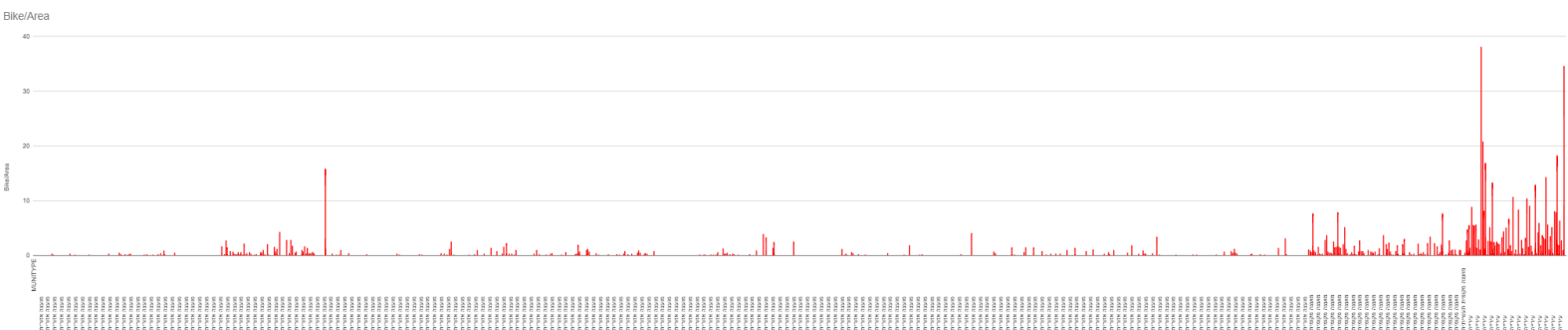


הגרף מתאר את הקשר בין סוגי היישובים בישראל לבין כמות תאונות הדרכים לקמ"ר, במאי 2024. ניתן לראות כי העיריות מובילות בכמות התאונות לקמ"ר, דבר הגיוני, לאור הצפיפות העירונית והעומס התחבורתי הקיים בהן. המועצות המקומיות, שמגיעות במקום השני, מציגות גם הן רמה גבוהה יחסית של תאונות, מה שעשוי להעיד על שילוב של גידול באוכלוסייה וריבוי כלי רכב במרחבים קטנים יחסית. לעומת זאת, המועצות המקומיות התעשייתיות מציגות כמות נמוכה של תאונות בהשוואה למועצות המקומיות. סיבה לכך היא האופי התעשייתי שלהן, שמרמז על שטחי מפעלים ומשרדים, בהם אנשים נוסעים פחות.

במועצות האזוריות נצפתה שונות רבה בכמות התאונות לקילומטר רבוע, כאשר בממוצע הכמות נמוכה, אך ישנן מועצות שבהן הכמות כמעט שווה לזו של המועצות המקומיות. מקרה יוצא דופן הוא כפר הנוער בן שמן, שבו הכמות במקום השני הגבוה ברשימה. הסבר אחד הוא האחוז גבוה של צעירים בכפר. צעירים נמצאים ביותר תאונות - לפי נתוני הטבלה כמות האנשים בני 19 ומטה שהיו בתאונות דרכים מהווה בערך 15% מסך כל הנפגעים. הסבר האחר הוא השטח. כפר הנוער קטן מקמ"ר אחד, מה שמגדיל את היחס בין כמות התאונות לשטח, ואת הצפיפות - וכך את הסכנה לתאונות.



הגרף מתאר את כמות תאונות האופניים לקילומטר רבוע ביחס לסוגי היישובים במאי 2024. ניתן לראות כי בעיריות יש את כמות התאונות הגבוהה ביותר לקילומטר רבוע, מה שכנראה משקף את הצפיפות הגבוהה ואת השימוש הנרחב באופניים בהן. אחריהן, המועצות המקומיות מציגות כמות גבוהה של תאונות גם כן, תוצר שכנראה נובע מגידול האוכלוסייה שלהן, ומשימוש רב באופניים בהן. המועצות המקומיות התעשייתיות מציגות את כמות התאונות הנמוכה ביותר, ככל הנראה בשל העובדה שטבען כאזורים תעשייתיים מקטין את הסיכוי שיגיעו אליהן או יסתובבו בתוכן עם אופניים.

המועצות האזוריות מציגות ממוצע נמוך יחסית של תאונות אופניים לקמ"ר, אך ניתן לראות חריגות כמו היישוב גדעונה. במקרה זה, כמות התאונות הגבוהה ביחס לשטח נבעה מתאונת אופניים אחת שהתרחשה ביישוב שגודלו פחות מעשירית הקמ"ר. דוגמה זו מראה שהחשוב הזה, של כמות לשטח, מתקשה לטפל באירועי קיצון של אזורים קטנים.

כאשר משווים בין הגרפים, ניתן לראות דמיון ברור במגמות בעיריות ובמועצות המקומיות. בשני המקרים, העיריות מובילות בכמות התאונות, ואחריהן המועצות המקומיות, מה שמעיד על צפיפות אוכלוסייה גבוהה ושימוש רב בכלי רכב ואופניים באזורים אלו. לעומת זאת, במועצות האזוריות אין מגמה מדויקת. בחלק מהמקומות, היחס בהשוואה לשאר המדינה דומה בשני הגרפים, ובחלק אחר, כמו בבן שמן וגדעונה, ההבדל הוא יום ולילה. שוני זה כנראה נובע מהגודל הקטן של אזורים רבים במועצות האזוריות, שגורם לכל תאונה בהן להיות משמעותית יותר ליחס מתאונות בעיריות ובמועצות המקומיות.