

# 될 때까지 하는 개발자

박유진

Contact

Email : qkrdbwlsdl01@gmail.com  
[Github](#) | [Notion](#) | [Blog](#)

학력

연세 대학교 학사  
2018년 3월 ~ 2024년 2월  
미래캠퍼스 의공학과

어학

TOEIC  
2024년 03월  
810점

기술 스택

- Python
- MySQL
- JavaScript
- AWS
- Docker
- Fast API
- C#

수상

SK 네트워크 Family AI 캠프  
2025년 6월  
우수상 수상

동북권메타버스 창작자경진대회  
2024년 12월  
대상 국립금오공과대학교 총장상 수상

# Portfolio

---

1. **PASS**
2. **Law Quick**
3. **Don't give up**
4. **당필기정**

# 1 PASS

특허 명세서 작성 지원 서비스

## 프로젝트 기본 정보

- 프로젝트 명 PASS(patent ai support service)
- 프로젝트 기간 2025.04 ~ 2025.06 (2개월)
- 프로젝트 인원 5명
- 담당 역할 RAG & Fine tuning
- 사용 기술 python, javascript, docker, aws, fast api

## 개발 주요 사항

- 특허 명세서 60,000건 이상을 faiss db 를 이용해서 RAG로 생성
- Qwen3 를 파인튜닝하여 특허 명세서 생성, 수정, 평가, 추천 작업
- Qwen3 의 중국어 응답 억제 및 방지
- fast api를 이용한 모델 응답 연동
- docker 및 aws 를 이용한 서버 배포

## 생성된 특허 명세서 초안

### [발명의 명칭]

인공지능 기반의 전기차 충전기 함체 온도 유지 시스템

### [요약]

본 발명은 전기차 충전기 함체 내부 온도를 유지하기 위한 시스템으로, 전기차 충전기 함체의 도어(120)와 도어 디스플레이(110)를 포함하고, PCM 유동화 시스템(600)에 의해 PCM이 외부 공기와 교환되는 구조인 것을 특징으로 하는 PCM 배관(50), AI 기반 온도 제어 시스템, PCM 유동화 시스템(600)을 포함하는 시스템. 또한, AI 기반 온도 제어 시스템(200)은 PCM 유동화 시스템(600)을 제어하여 PCM의 작동을 최적화하고, 외부 온도 데이터를 분석하여 PCM의 작동을 자동으로 조절하는 기능을 갖추고 있는 것을 특징으로 하는 시스템.

### [청구항 1]

전기차 충전기 함체 내부에 설치되어 온도를 유지하는 시스템으로, 전기차 충전기 함체의 도어(120)와 도어 디스플레이(110)를 포함하고, PCM 유동화 시스템(600)에 의해 PCM이 외부 공기와 교환되는 구조인 것을 특징으로 하는 PCM 배관(50), AI 기반 온도 제어 시스템, PCM 유동화 시스템(600)을 포함하는 시스템.

### [청구항 2]

청구항 1에 있어서, AI 기반 온도 제어 시스템(200)은 PCM 유동화 시스템(600)을 제어하여 PCM의 작동을 최적화하고, 외부 온도 데이터를 분석하여 PCM의 작동을 자동으로 조절하는 기능을 갖추고 있는 것을 특징으로 하는 시스템.

### [청구항 3]

청구항 2에 있어서, PCM 유동화 시스템(600)은 PCM 배관(50) 내의 PCM 유동을 제어하는 PCM 유동 제어부(610)와 PCM 배관(50)과 외부 공기 유입부(620) 간의 유동을 제어하는 PCM 외부 공기 유동 제어부(630)를 포함하여 PCM의 작동을 조절하는 구조인 것을 특징으로 하는 시스템.

저장

✎ 직접 수정

💡 AI 요청

📊 AI 평가

📄 다운로드

# 감사합니다.

---

[qkrdbwlsdl01@gmail.com](mailto:qkrdbwlsdl01@gmail.com)

010 - 5132 - 9245