

SUINOCULTURA MANEJO PRÉ ABATE E ABATE

Sandra Carvalho Matos de Oliveira Médica Veterinária Mestre em Ciência animal

> Feira de Santana 2019



Planejamento Seleção Treinamento – 3000 pessoas/ bem estar

Suinocultura industrial, 2019

SELEÇÃO DE ANIMAIS PARA O ENVIO AO FRIGORÍFICO

- Animais homogêneos no frigorífico
 - Pré-seleção dos lotes que serão abatidos
 - Boas condições físicas
 - Número de animais/ horário/pessoas
- Jejum

- Organizar a granja
 - Corredores e o embarcadouro.



Fotos 5 e 6 - Método de embarque para suínos na granja utilizando o modelo do veículo com carroceria com piso hidráulico (móvel) e sistema de aspersão com água

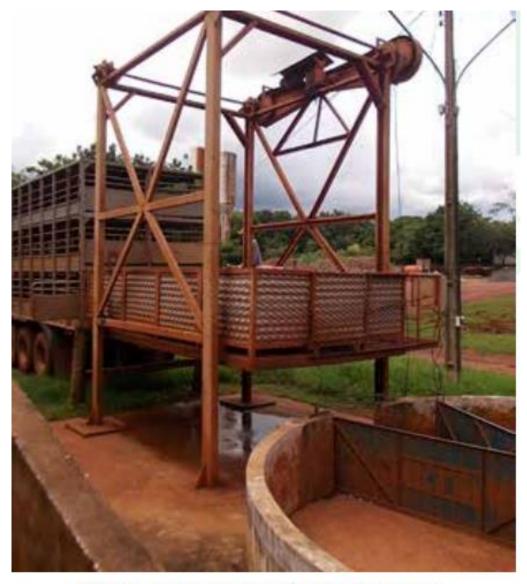


Foto 4 – Embarque dos suínos na granja, com utilização de plataforma móvel, facilita a condução dos animais em caminhões de três pisos



Figura 2: Rampa de embarque.

3 a 5 animais Inclinação 20° - perdas

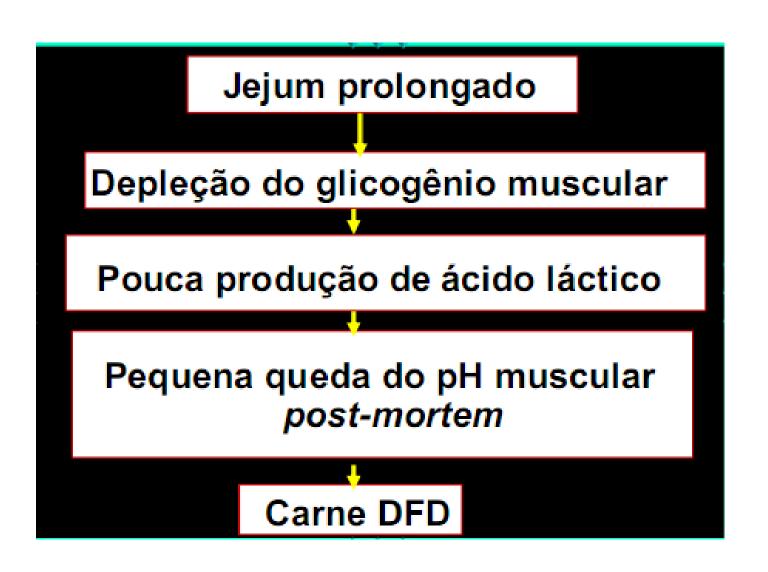
Figura 03. Embarcador móvel desenvolvido pela Embrapa Suínos e Aves



MANEJO PRÉ ABATE

- Evitar os fatores estressantes
 - PSE, DFD e salpicamento da carne
- Transporte correto
 - Tábuas de manejo, lonas e chocalhos
- Pesagem
- Densidade no caminhão
 - Lesões de pele, lesões musculares e mortes

CARNE DFD





JEJUM

- Controle do jejum
 - Comprometer o rendimento de carcaça e a qualidade da carne
- Jejum alimentar de 20h horas até o abate
 - 24 horas máximo
- Jejum na granja 12h + embarque + transporte + desembarque - 2h + descanso no frigorífico - 6h
- Fornecimento de água

OBJETIVOS DO JEJUM

- Diminuir a mortalidade no transporte
- Diminuir a quantidade dos dejetos que chegam ao frigorífico
- Diminuir o risco de contaminação nas carcaças
- Facilitar a evisceração
- Diminuir o estresse

CUIDADOS PARA O TRANSPORTE

- Respeitar a uma densidade máxima
 - 0,425m²/100 kg localização/ época do ano
- Caminhão adequado

Não utilizar choques elétricos

Evitar paradas durante o trajeto

O motorista apto para o transporte de suínos

Figura 04. Evolução dos caminhões utilizados no transporte de suínos













Figura 07. Sistema de arrefecimento para caminhões parados





Foto 2 - Densidade elevada no transporte resulta em estresse térmico e pode elevar a taxa de mortalidade

FONTE: AUTORES



Foto 7 - Suíno ofegante durante o transporte

FONTE; AUTO

Figura 06. Suíno ofegante durante estresse térmico





Foto 8 – Suíno com sinais característicos de cansaço/exaustão (sobrecarga metabólica)



Foto 3 - Mortalidade durante o transporte

- suínos com estomago cheio

FONTE: CEDIDA POR GERMANO MUSSKOPF

RECEPÇÃO/POCILGA OU MANGUEIRAS

- Descarregamento
 - Rampas
- Inspeção
 - Separação dos lotes

2 a 3 horas

Níveis normais de adrenalina e glicogênio presentes no sangue

- Recuperação estresse (pq?) Pré lavagem
- Redução de conteúdo
 - Estomacal e intestinal

100Kg/ 0,6m²



Foto 15 - Rampa de desembarque com inclinação adequada, laterais fechadas e piso antiderrapante

nação pante FONTEJ

Figura 3 – Desembarque com a retirada dos suínos por compartimentos e utilização de auxílios de manejo adequados

RECEPÇÃO/POCILGA OU MANGUEIRAS

- Inspeção
 - Separação de animais
 - Tratamento e processamento diferente
 - Aproveitamento ou não da carne

- Lavagem dos caminhões
- ETE (Estação de tratamento de efluentes)

CONDUÇÃO E LAVAGEM DOS ANIMAIS

- Corredor com divisões
 - Estágios portões
 - Afunilamento
 - Seringas



Funções??

Lavagem
Jatos/ cloro
Diferentes direções



Fotos 2 e 3 - condução e lavagem dos animais, antes do abate

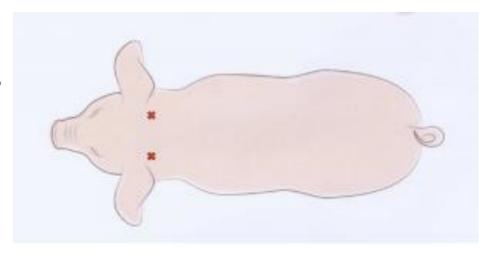


Influência do manejo pré-abate na qualidade da carne suína

ATORDOAMENTO/ INSENSIBILIZAÇÃO

- "Box" imobilizador para atordoamento
- Suspensos
 - Esteiras ou cilindros
 - Quase verticais
 - Sem apoio para patas
- Dois eletrodos
 - Pinça ou tesoura
 - Laterais da cabeça
 - Coração

350 a 750 volts



 Legislação: aplicação do choque atrás das orelhas do animal (fossas temporais)





ATORDOAMENTO/ INSENSIBILIZAÇÃO

- Monitorar ao menos uma vez ao dia:
 - Velocidade do fluxo de abate
 - Corrente e tensão
 - Posição dos eletrodos
 - Insensibilização dos animais
- Queda do animal
- Sem respiração rítmica
- Sem reflexo corneal
- Sem vocalização
- Contração muscular (na fase tônica)
- Pedaleio involuntário (fase clônica)
- Sem tentativa de levantar

ATORDOAMENTO/ INSENSIBILIZAÇÃO

- CO2
- Vantagens
 - Permite que os animais permaneçam em grupo
 - Evita a entrada do restrainer
- Desvantagens
 - Perde a consciência gradativamente
 - CO2 é um ácido

Imagem: Steps



Suíno imobilizado no restrainer para a aplicação dos eletrodos

Imagem: Steps



Suinos em fila indiana no restrainer

ATORDOAMENTO/ INSENSIBILIZAÇÃO CO2

- Fase analgésica: inicia no momento da descida dos suínos ao túnel com CO2. Inalação de CO2 (14 a 20"). Ocorre perda gradual da sensação de dor, enquanto que a consciência é parcialmente mantida.
- Fase de excitação: Movimentos bruscos de contração (7 a 24"). Animal inconsciente.
- Fase de anestesia: animal em estado de inconsciência profunda, que impede qualquer transmissão de estímulo nervoso.

Efeito do método de insensibilização em defeitos na carcaça

Qualidade	Atmosfera	Eletronarcose			
	modificada				
Hemorragias (%) 42	74			
Fraturas (%)	32	36			
Fraturas (%) 32 36 Reduz a contração muscular					
	sistema vertical: elimina estr endura				

Efeito da forma de condução e tipo de abate na qualidade da carne suína

Manejo	Boa condução		Condução com	
			estresse	
Insensibilização	CO2	Elétrico	CO2	Elétrico
pH inicial	6,44	6,05	6,11	5,88
pH final	5,70	5,47	5,46	5,41
Taxa de declinio de pH	0,12	0,33	0,06	0,14
Perda de água	5,01	8,57	8,86	10,14
PSE %	20	50	78	100
DFD %	20	0	0	0

Fonte: Channon et al., 2000

- Pendurados (<30 minutos)
 - 15s" (10s")
- Mesa e bancada
 - Drenagem de sangue
- 3L
- Drenagem asséptica
 - Fins farmacêuticos
 - Separação dos componentes
 - Rações

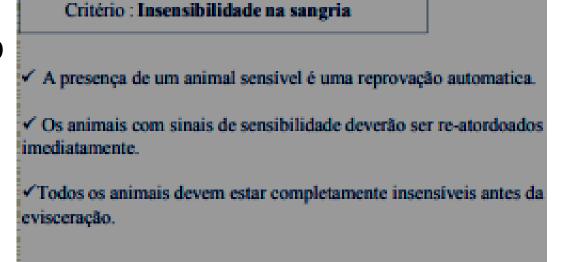
A faca é inserida na linha média do pescoço

Depressão do osso do peito (osso externo)

• O corte deve ser de 5 cm

 Deve provocar um completo escoamento do sangue antes que animal recupere a sensibilidade

- O tempo de sangria deve
 - No mínimo 3 minutos
- Não é permitido nenhuma operação que envolva multilação (somente estimulação elétrica)
- InsensibilizaçãoNa sangria???







Horizontal



Vantagens:

- sangria mais rápida
- · J PSE
- · | Lesões

Vertical



Desvantagens:

- Hemorragias na paleta
- Risco de lesões

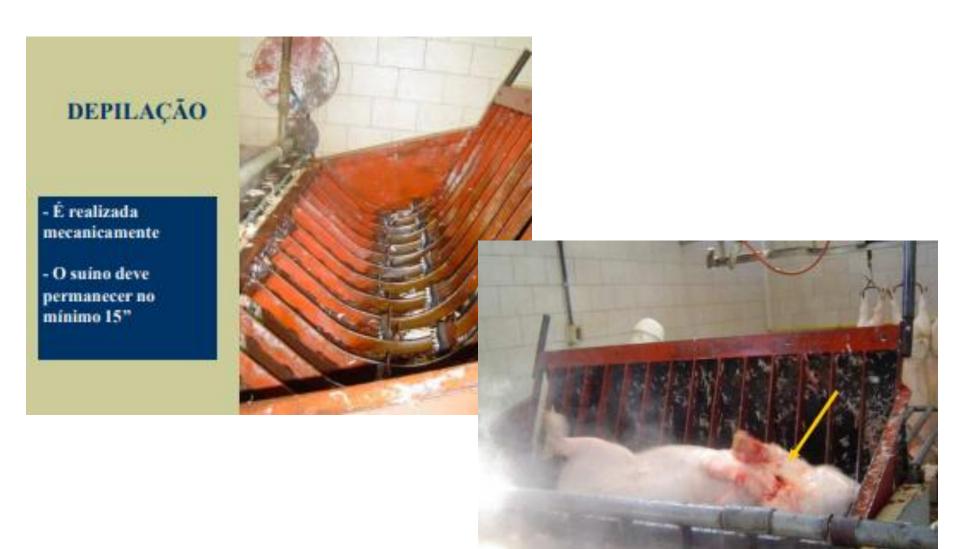
ESCALDAGEM

- Imersão em tanque
 - 60 a 62°C (60°C)
 - Afrouxamento de pelos, unhas e cascos
 - Sujidades
 - 5 a 7 minutos (5 a 9)
- Renovação da água

Termômetro



DEPILAÇÃO E "TOILETTE"



DEPILAÇÃO E "TOILETTE"



RETIRADA DO CASCO E TOALETE

-A retirada do casco: é feita com o auxílio de alicate especial

 -A toalete complementa a depilação, sobretudo onde a máquina de depilar não o faz (axilas e cabeça)



OUTROS PROCEDIMENTOS

- Limpeza externa
- Flambagem
- Liberação da máscara e orelhas
- Abertura torácica
- Oclusão do reto
- Abertura abdominal



EVISCERAÇÃO

Abertura do abdômen

- Abertura do externo
 - Remoção de coração pulmões e fígado
- Bandejas
 - Separação e inspeção
 - Encaminhamento para processamento



CORTE DA CARCAÇA

- Serragem longitudinal
 - Espinha dorsal
- Duas meias carcaças
 - Remoção da medula, cérebro
 - Traqueia, rins, gordura
- Lavagem
 - Água sob pressão
 - Clorada (5ppm)
 - 38°C

REFRIGERAÇÃO

- Rapidez
 - Processos metabólicos
 - Desnaturação ptna, retenção de água
- Acondicionadas na câmara de resfriamento
 - Convencional/ choque térmico
- Permanecer em repouso de 12 a 24 horas
 - -24h
- Temperatura de 1°C no interior das massas musculares

CORTE E DESOSSA

Divisão em porções menores





Fotos 26 e 27 – cortes iniciais das carcaças e desossa da carne

- Desossa manual
- Aparas para derivados
- Ossos para graxaria
 - Cebos, gorduras, farinhas (rações)



Figura 36. Numa mesma carcaça lesões ocasionadas por brigas (região anterior - escapula/paleta) e monta durante a fila indiana (região posterior-pernil e flanco)



Figura 41. Presença de dermatite por contato com urina durante o transporte da granja para o frigorífico.



Figura 38. Lesões ocasionadas pelo manejo inadequado (bastão/tira/paulada).



Figura 39. Hematomas causados por trauma mecânico durante o manejo pré-abate.

Dúvidas????

