



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



12 de junho de 2025
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
abril 2025

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS NACIONAIS MANTEVE TENDÊNCIA DE CRESCIMENTO

Em **abril de 2025**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 6,5 milhões de passageiros e 21,4 mil toneladas de carga e correio, correspondendo a variações de +8,1% e +1,7%, respetivamente, face a abril de 2024 (+2,1% e +3,9% no mês anterior, pela mesma ordem).

Em abril de 2025 registou-se o desembarque médio diário de 109,9 mil passageiros, valor superior ao registado em abril de 2024 (101,5 mil; +8,3%).

O Reino Unido passou a ser o principal país de origem e de destino dos voos, considerando os primeiros quatro meses de 2025, tendo registado um crescimento no número de passageiros desembarcados e embarcados face ao mesmo período de 2024 (+2,5% e +1,8%, respetivamente). França desceu para a 2ª posição e Espanha manteve a 3ª posição, como principais países de origem e de destino.

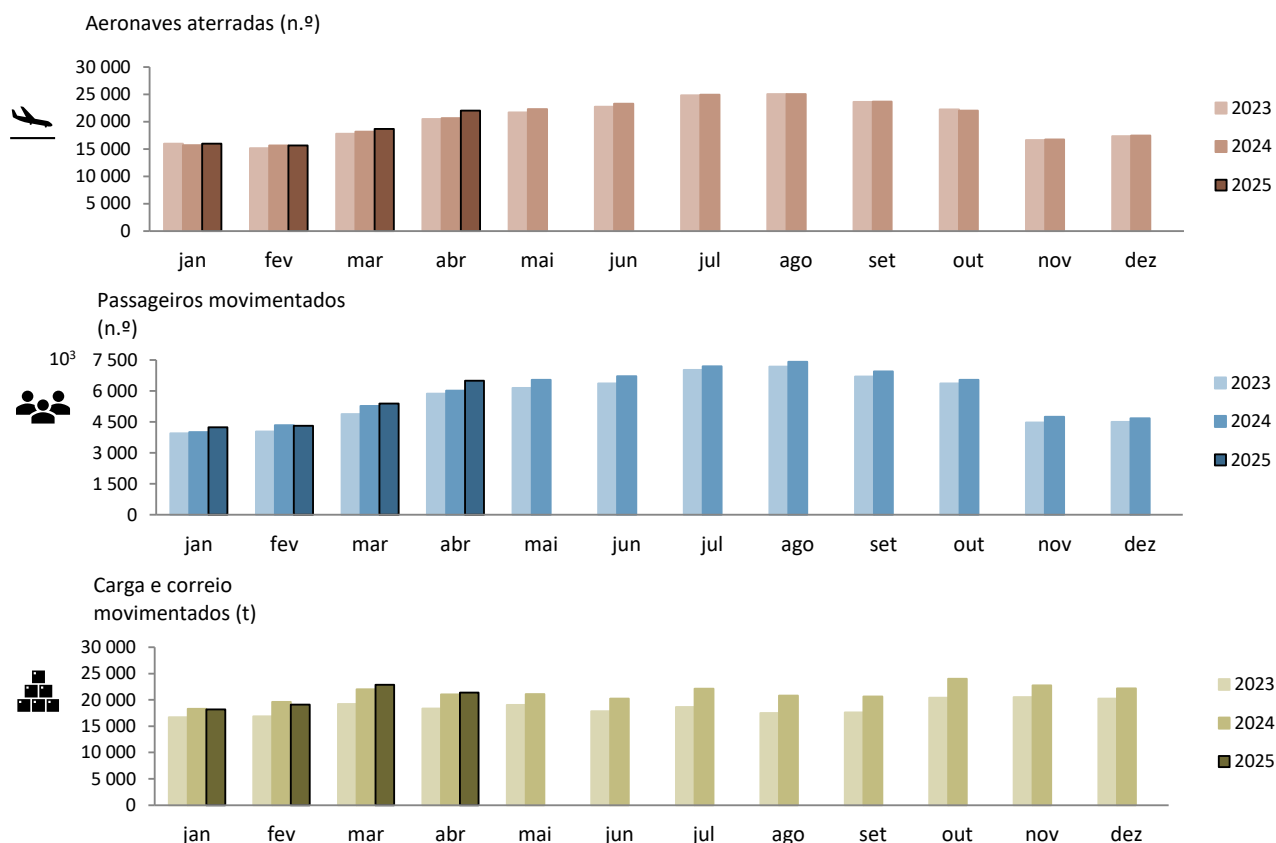
Consulte a informação através da [Aplicação Interativa das Estatísticas do Transporte Aéreo](#).

Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **abril de 2025**, aterraram nos aeroportos nacionais 22,0 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 6,5 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 21,4 mil toneladas de carga e correio (+6,7%, +8,1% e +1,7%, respetivamente, face a abril de 2024). No mês anterior tinham-se registado variações de: +2,6%, +2,1% e +3,9%, pela mesma ordem.



Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Em abril de 2025, 82,5% dos passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais corresponderam a tráfego internacional, atingindo 2,7 milhões de passageiros (+8,5%¹), na maioria provenientes do continente europeu (69,2% do total), correspondendo a um crescimento de 8,1% face a abril de 2024. O continente americano foi a segunda principal origem, concentrando 8,7% do total de passageiros desembarcados (+5,8%).

Relativamente aos passageiros embarcados, 81,9% corresponderam a tráfego internacional, perfazendo um total de 2,6 milhões de passageiros (+8,1%), tendo 68,9% do total como principal destino aeroportos no continente europeu, registando um crescimento de 5,9% face a abril de 2024. Os aeroportos no continente americano foram o segundo principal destino dos passageiros embarcados (8,4% do total; +15,9%).

¹Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas neste destaque correspondem a taxas de variação homóloga, face ao mesmo período do ano anterior.

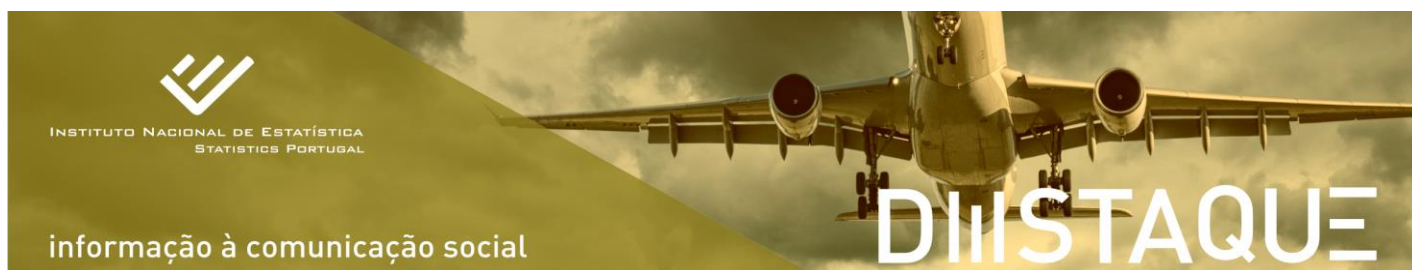
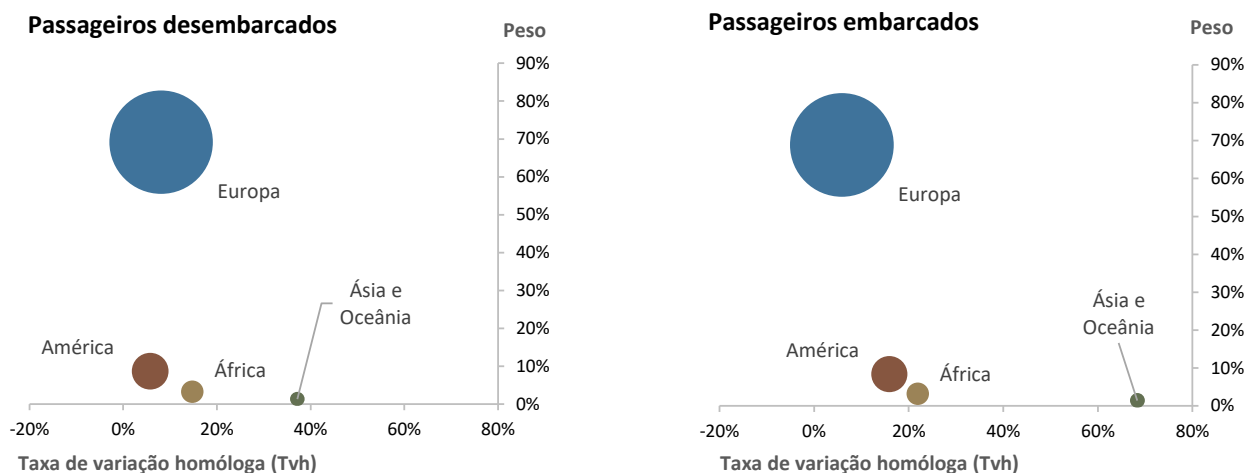


Figura 2. Passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais em tráfego internacional, por Continente de origem/destino – abril 2025

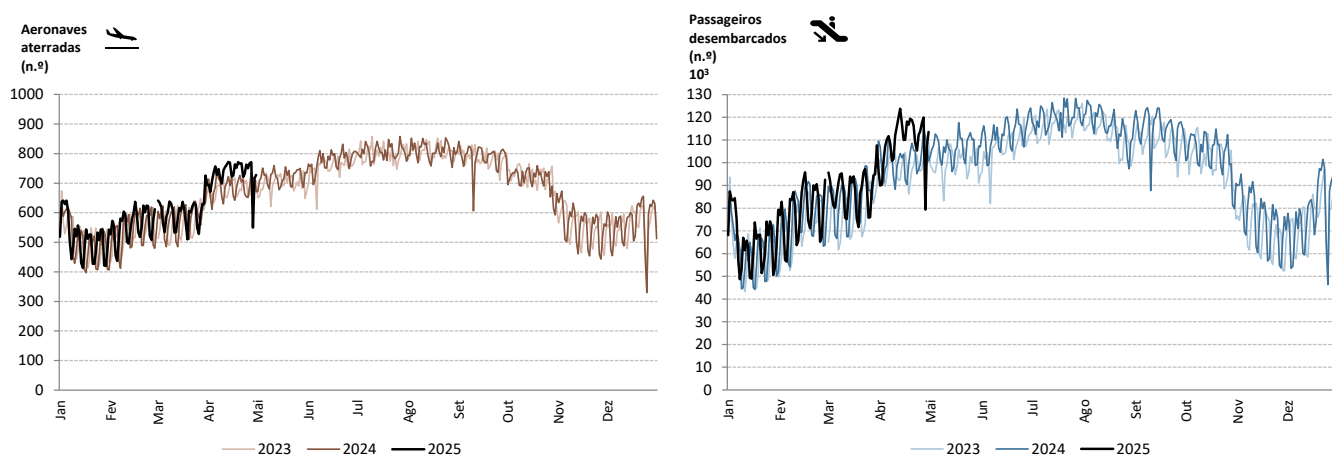


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

O movimento diário de aeronaves e passageiros é tipicamente influenciado por flutuações sazonais e de ciclo semanal. Os valores diários mais elevados são geralmente encontrados no período de verão e, no ano 2024, o domingo foi o dia da semana com maior número de passageiros desembarcados.

Desde o início de 2025 que se registaram máximos mensais históricos, com exceção do mês de fevereiro, tendo sido atingido novo máximo mensal histórico do número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais no mês de abril. Em termos de chegadas, registou-se o desembarque médio diário de 109,9 mil passageiros em abril de 2025, valor superior ao registado em abril de 2024 (101,5 mil; +8,3%).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



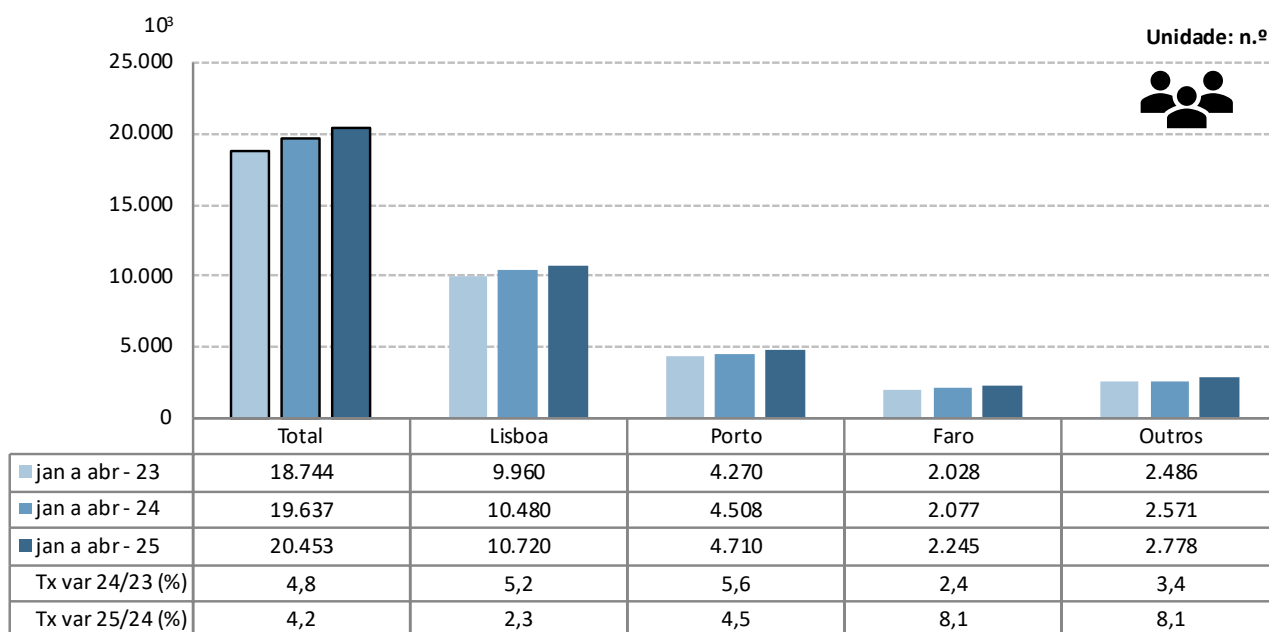
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

Entre **janeiro e abril de 2025**, o aeroporto de Lisboa movimentou 52,4% do total de passageiros (10,7 milhões), +2,3% comparando com o período homólogo de 2024. O aeroporto de Faro registou um crescimento de 8,1% no movimento de passageiros (2,2 milhões; 11,0% do total) e o aeroporto do Porto concentrou 23,0% do total de passageiros movimentados (4,7 milhões) e aumentou 4,5%.

Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e abril de 2025, o Reino Unido passou a ser o principal país de origem e de destino dos voos, tendo registado um crescimento do número de passageiros desembarcados e embarcados face ao mesmo período de 2024 (+2,5% e +1,8%, respetivamente). França desceu para a 2ª posição, não tendo registado alterações significativas face ao período homólogo. Espanha e Alemanha mantiveram a 3ª e 4ª posição. Itália ocupou a 5ª posição como principal país de origem e de destino dos voos.

Quadro 1. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

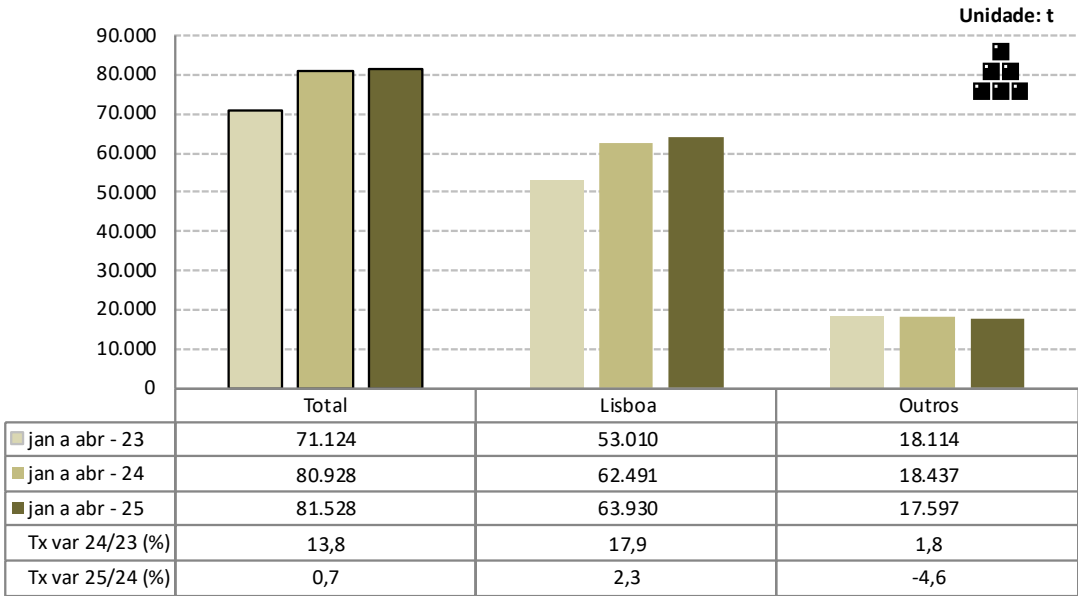
Unidade: n.º				Unidade: n.º			
Ranking	País de origem (do voo)	jan a abr 2025		Ranking	País de destino (do voo)	jan a abr 2025	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	Reino Unido	1 255,5	2,5	1.º	Reino Unido	1 253,1	1,8
2.º	França	1 249,7	0,1	2.º	França	1 230,6	-0,5
3.º	Espanha	1 011,6	-2,0	3.º	Espanha	1 011,8	-0,3
4.º	Alemanha	753,0	7,6	4.º	Alemanha	754,1	7,3
5.º	Itália	510,8	6,2	5.º	Itália	515,3	6,2

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Entre janeiro e abril de 2025, registou-se um ligeiro acréscimo (+0,7%) no movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais. O movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 78,4% do total, atingindo 63,9 mil toneladas (+2,3% face ao mesmo período de 2024).

No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio diminuiu 4,6%.

Figura 5. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2025: resultados preliminares;

2024: resultados provisórios;

2023: resultados definitivos.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Madeira, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira, Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais, Vila Real e Viseu.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

APLICAÇÃO INTERATIVA NO PORTAL DO INE:

[Aplicação Interativa das Estatísticas do Transporte Aéreo](#)

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal, S.A.
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
INE	Instituto Nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo – 14 de julho de 2025

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (2ºT 2025) – 9 de setembro de 2025
