

# **Tornby Inomhus Go-kart Cup 2007**

Start nummer

Team namn

14 .	Honda Sven Almevik Bil AB
13 .	JM's AutoElektriska AB
10 .	Kjell Askling Bil AB
4 .	Lantmännen Maskin 1
6 .	Lantmännen Maskin 2
8 .	Lindéns Plåtslageri
12 .	Motala Maskinteknik 1
11 .	Motala Maskinteknik 2
5 .	NBB Alpha X3M
9 .	NBB Beta X3M
16 .	Rationell IT 1
7 .	Rationell IT 2
3 .	Valeo Team 1
1 .	Valeo Team 2
15 .	Team Selga
2 .	YIT Klimatsystem

# Tävlingskalender 2006

Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5
Månd. 19 nov. kl. 19.00	Tisd. 20 nov. kl. 19.00	Månd. 17 dec. kl. 19.00	Tisd. 18 dec. kl. 19.00	Månd. 4 feb. kl. 19.00
1	9	1	2	1
2	10	3	4	4
3	11	5	6	5
4	12	7	8	8
5	13	9	10	9
6	14	11	12	12
7	15	13	14	13
8	16	15	16	16

Race 6	B-final	A-final
Tisd. 5 feb. kl. 19.00	Lörd. 8 mars kl. 9.30	Lörd. 8 mars kl. 12.00
2	9 team = plats	8 team = plats
3	8 – 16 i tabellen	1 – 7 i tabellen
6		+ vinnaren från
7		B-finalen
10	Race = 60 minuter	Race = 90 minuter
11		
14		
15		

I finalerna är det ingen tidsträning utan man startar i den ordning man ligger i tabellen. Det team som leder tabellen inför finalerna startar först i A-finalen. Det team som ligger tvåa i tabellen startar tvåa osv.

Det team som vinner B-finalen och går vidare till A-finalen startar 8:a. Vid samma poäng i tabellen gäller mest antal varv i hela serien och om det även där är lika så gäller snabbaste varvtid under hela serien.

Varje serierace är 80 min. långt uppdelat i två delar på 40 min. Vid varje serierace får varje team 5 träningspass på 5 varv och därefter börjar kvalet.

Poängskalan på kvalet är:

1:an = 4 poäng  
2:an = 3 poäng  
3:an = 2 poäng  
4:an = 1 poäng

Poängskalan i del 1 är:

1:an = 20 poäng  
2:an = 16 poäng  
3:an = 12 poäng  
4:an = 10 poäng  
5:an = 8 poäng  
6:an = 6 poäng  
7:an = 4 poäng  
8:an = 2 poäng

Poäng skalan i del 2 är:

1:an = 20 poäng  
2:an = 16 poäng  
3:an = 12 poäng  
4:an = 10 poäng  
5:an = 8 poäng  
6:an = 6 poäng  
7:an = 4 poäng  
8:an = 2 poäng

Snabbaste varv i del 1 = 1 poäng  
Snabbaste bytesvarv i del 1 = 1 poäng

Snabbaste varv i del 2 = 1 poäng  
Snabbaste bytesvarv i del 2 = 1 poäng

När 40 min. av varje serierace är avklarat flaggas racet av ( del 1 ) och därefter blir det ny start ca. 5 min. senare.

Förarna som startade i del 1 startar även i del 2.

Uppställningen till start i del 2 blir omvänd dvs det team som kom sist i del 1 startar först i del 2 och det lag som vann del 1 startar sist i del 2 osv.

Alla team börjar om på 0 varv i del 2 dvs avstånden mellan teamen är borta.

Man måste använda minst 3 och max 6 förare vid varje serierace och final, ingen av dem får delta i ett annat team under årets serie.

(Den vanliga Go-kartserien räknas inte till denna serie)

Under serieracen är det max 5 pass per förare. I B-finalen gäller max 4 pass per förare och i A-finalen gäller max 6 pass per förare.

Under finalen får man inte ta med någon ny förare som inte varit med i teamet tidigare under serien.

Tidskvalet för varje serierace räknas inte som ett pass för den föraren. Kvalet körs i bakvänd nummer ordning med ett team i taget under 2 varvs tidtagning.

Vid varje serierace och final måste teamen utse en ny startförare dvs man får bara köra första passet i ett race en gång per person.  
Den som kör första passet i båda racen på kvällen måste också köra kvalvarven för teamet.

När man sedan kommer fram till finalerna så har teamen använt 3 st. olika startförare och då får man välja ut vem man vill i teamet som kör första passet i finalen.  
Startföraren i finalen måste köra Maratonpasset där vi byter körriktning.

Det team som ligger bäst till i tabellen vid varje serierace kommer att köra med nummer 1 på sin bil och det näst bästa teamet med nummer 2 på sin bil osv.  
Vid första omgången baseras tabellen på teamens lottade startnummer.  
Bilarna kommer att lottas ut vid varje race.

Varje söndag fram till finaldagen mellan 15.00-18.00 kommer det finnas möjlighet att träna för alla teamen.

Man har då möjligheten att hyra en eller flera bilar per team.

Man kommer då att köra 20 minuters pass för 300 kr. per bil och under den tiden kan man träna förarbyten, kvalificering, jämna varvtider eller maratonpass.

( Detta behöver inte bokas utan först till kvarn gäller ).

OBS ! Detta är ända möjligheten att träna förarbyten.

För varje team ingår det 2 st. 20 min. träningspass i anmälningsavgiften.

Vill man bara köra vanliga Drop-in åk på 6 minuter för 100 kr alt. 10 minuter för 150 kr. så är bästa tiden i veckan 12.00 – 15.00 på söndagar. Övriga dagar är i mån av tid och då rekommenderar vi att ni ringer och bokar i förväg på 013-150 180.

För de som vet att de tänker träna en del under serien så finns det ett personligt rabattkort att köpa där man betalar för 6 st. Drop-in åk ( 600 kr.) men får köra 8 st. ( dvs. 75 kr. per åk ). Rabattkortet gäller ej på 20 minuters passen.

Prisutdelning kommer att ske direkt efter varje final.

Vi kommer att köra vissa race i omvänd körriktning dvs i vänster varv istället för det normala höger varvet.

- Det första racet för alla team kommer att köras i höger varv.

- Det andra racet för alla team kommer att köras i vänster varv.

- Precis innan träningen börjar vid varje race i den tredje omgången så kommer det att vara en lottdragning om höger eller vänster varv i det racet.

- Båda finalerna kommer att köras i båda riktningarna ( men inte samtidigt ! ) dvs halva finalen åt höger och halva åt vänster.

Resultat från varje race kommer att finnas på [www.ma-grandprix.com](http://www.ma-grandprix.com) och under "go-kartserie" någon dag efter varje race samt på [www.tornbygruppen.se](http://www.tornbygruppen.se)

# **Serierace 1**      **Team:** \_\_\_\_\_

## **Del 1**

00:00 - 04:15	Pass 1	_____ <u>x</u>
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 29:15	Pass 6	_____
30:45 - 34:15	Pass 7	_____
35:45 - 40:00	Pass 8	_____

## **Del 2**

00:00 - 04:15	Pass 9	_____ <u>x</u>
05:45 - 09:15	Pass 10	_____
10:45 - 14:15	Pass 11	_____
15:45 - 24:15	Pass 12	_____ <u>x</u>
25:45 - 29:15	Pass 13	_____
30:45 - 34:15	Pass 14	_____
35:45 - 40:00	Pass 15	_____

x = samma förare

# **Serierace 2**    **Team:** \_\_\_\_\_

## **Del 1**

00:00 - 04:15	Pass 1	_____ <u>x</u>
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 29:15	Pass 6	_____
30:45 - 34:15	Pass 7	_____
35:45 - 40:00	Pass 8	_____

## **Del 2**

00:00 - 04:15	Pass 9	_____ <u>x</u>
05:45 - 09:15	Pass 10	_____
10:45 - 14:15	Pass 11	_____
15:45 - 24:15	Pass 12	_____ <u>x</u>
25:45 - 29:15	Pass 13	_____
30:45 - 34:15	Pass 14	_____
35:45 - 40:00	Pass 15	_____

x = samma förare

# **Serierace 3**      **Team:** \_\_\_\_\_

## **Del 1**

00:00 - 04:15	Pass 1	_____ <u>x</u>
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 29:15	Pass 6	_____
30:45 - 34:15	Pass 7	_____
35:45 - 40:00	Pass 8	_____

## **Del 2**

00:00 - 04:15	Pass 9	_____ <u>x</u>
05:45 - 09:15	Pass 10	_____
10:45 - 14:15	Pass 11	_____
15:45 - 24:15	Pass 12	_____ <u>x</u>
25:45 - 29:15	Pass 13	_____
30:45 - 34:15	Pass 14	_____
35:45 - 40:00	Pass 15	_____

x = samma förare

# B-final

**Team:** \_\_\_\_\_

00:00 - 04:15	Pass 1	<u>x</u>
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 34:15	Pass 6	<u>x</u>
35:45 - 39:15	Pass 7	_____
40:45 - 44:15	Pass 8	_____
45:45 - 49:15	Pass 9	_____
50:45 - 54:15	Pass 10	_____
55:45 - 60:00	Pass 11	_____

x = samma förare



**A-Final**      **Team:** \_\_\_\_\_

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 29:15	Pass 6	_____
30:45 - 34:15	Pass 7	_____
35:45 - 39:15	Pass 8	_____
40:45 - 49:15	Pass 9	_____x
50:45 - 54:15	Pass 10	_____
55:45 - 59:15	Pass 11	_____
60:45 - 64:15	Pass 12	_____
65:45 - 69:15	Pass 13	_____
70:45 - 74:15	Pass 14	_____
75:45 - 79:15	Pass 15	_____
80:45 - 84:15	Pass 16	_____
85:45 - 90:00	Pass 17	_____

x = samma förare