

Inomhus Go-kartserie 2012 - 13

Start nr. Klass Team namn (inom parentes = förra säsongens resultat)

1 .	E	Nöjds / Maskinkonsult (1)
2 .	E	Körminators (2)
3 .	E	Supercar Experience (3)
4 .	E	Harrys Gokarters (4)
5 .	E	Bortalaget (5)
6 .	E	Ap-X (6)
7 .	E	Sectra (8)
8 .	E	GT 40 + (9)
9 .	G	Watz Racing (7)
10 .	G	Kompositteknik (10)
11 .	G,T	Rationell IT 1 (11)
12 .	G	KF Racing (12)
13 .	G	NIRA Dynamics Racing 1 (14)
14 .	G	Stoppsladd (16)
15 .	G	Team Fartgupp (17)
16 .	G	NIRA Dynamics Racing 2 (18)
17 .	G	Team Tessan (19)
18 .	G	Asino Rampante (20)
19 .	G	RIG Racing (21)
20 .	G	Murphys Lag (24)
21 .	G,T	TitanX Ett (25)
22 .	G	FOI (26)
23 .	G,T	Rationell IT 2 (27)
24 .	G	Prevas (30)
25 .	G	XO Service (31)

26 .	G	Team BOND (33)
27 .	G	Musketörerna (34)
28 .	G,T	Ionbond (37)
29 .	G	Devex Mekatronik 1 (42)
30 .	G	Linköpings Industriteknik (43)
31 .	G	Svevia Mixed (44)
32 .	G	IKG – Ivriga Kart Galningar (45)
33 .	G	Pronto (50)
34 .	G	AE´s Team Downforce (ny)
35 .	G,T	Autopartner Citroen (ny)
36 .	G	Business Offline (ny)
37 .	G	Devex Mekatronik 2 (ny)
38 .	G	Familjen (ny)
39 .	G	Hjortens Hjältar (ny)
40 .	G	NIRA Dynamics Racing 3 (ny)
41 .	G	JK Racing (ny)
42 .	G	Holistic (ny)
43 .	G	PG-Racers (ny)
44 .	G	STO-Kart (ny)
45 .	G	
46 .	G	
47 .	G	
48 .	G	

E = Elitserien (team som var i A-final förra säsongen och har samma förare)

G = Grundserien (alla andra team som inte är med i Elitserien)

T = Tornby Go-kart Cup (företag som är medlemmar i Tornby Gruppen)

Tävlingskalender 2012 - 13

Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5
Månd. 5 nov. kl. 19.00	Tisd. 6 nov. kl. 19.00	Onsd. 7 nov. kl. 19.00	Månd. 12 nov. kl. 19.00	Tisd. 13 nov. kl. 19.00
9	10	11	12	13
14	15	16	17	18
19	20	21	22	23
24	25	26	27	28
29	30	31	32	33
34	35	36	37	38
39	40	41	42	43
44	45	46	47	48

Race 6	Race 7	Race 8	Race 9	Race 10
Onsd. 14 nov. kl. 19.00	Månd. 10 dec. kl. 19.00	Tisd. 11 dec. kl. 19.00	Onsd. 12 dec. kl. 19.00	Månd. 17 dec. kl. 19.00
1	9	10	11	12
2	18	14	15	16
3	22	23	19	20
4	26	27	28	24
5	30	31	32	33
6	34	35	36	37
7	43	39	40	41
8	47	48	44	45

Race 11 Race 12 Race 13 Race 14 Race 15

Tisd. 18 dec. kl. 19.00	Onsd. 19 dec. kl. 19.00	Månd. 28 jan. kl. 19.00	Tisd. 29 jan. kl. 19.00	Onsd. 30 jan. kl. 19.00
13	1	9	12	10
17	2	16	14	18
21	3	23	21	19
25	4	28	25	26
29	5	31	30	33
38	6	35	38	36
42	7	41	39	42
46	8	46	48	44

Race 16 Race 17 Race 18 Race 19 (AC)

Månd. 4 feb. kl. 19.00	Tisd. 5 feb. kl. 19.00	Onsd. 6 feb. kl. 19.00	Månd. 11 feb. kl. 19.00
13	11	1	Plats 5 – 8
15	17	2	i Elitserien
22	20	3	+
24	27	4	Plats 1 – 4
32	29	5	i Grundserien.
34	37	6	
40	43	7	
47	45	8	

F-final

Lörd. 9 mars
kl. 9.00

**8 team = plats
33 – 40 i Grundserien.**

Race = 60 minuter

E-final

Lörd. 9 mars
kl. 11.30

**9 team = plats
25 – 32 i Grundserien
+ vinnaren från
F-finalen.**

Race = 60 minuter

D-final

Sönd. 10 mars
kl. 9.00

**9 team = plats
17 – 24 i Grundserien
+ vinnaren från
E-finalen.**

Race = 60 minuter

C-final

Sönd. 10 mars
kl. 11.30

**9 team = plats
9 – 16 i Grundserien
+ vinnaren från
D-finalen.**

Race = 60 minuter

B-final

Sönd. 10 mars
kl. 14.00

**9 team = plats
5 – 8 i Grundserien
+ vinnaren från
C-finalen +**

**plats 5 - 8 i Race 19
Race = 60 minuter**

A-final

Sönd. 10 mars
kl. 17.00

**9 team = plats
1 – 4 i Elitserien
+ vinnaren från
B-finalen +**

**plats 1 – 4 i Race 19
Race = 90 minuter**

Olika banor

Vi kommer att köra vissa race i omvänd körriktning dvs i vänster varv istället för det normala höger varvet.

- Det första racet för alla team kommer att köras i höger varv. (November)
- Det andra racet för alla team kommer att köras i vänster varv. (December)
- Precis innan träningen börjar vid varje race i den tredje omgången så kommer det att vara en lottdragning om höger eller vänster varv i det racet. (Januari / Februari)
- Alla finaler kommer att köras i båda riktningarna (men inte samtidigt !) dvs halva finalen åt höger och halva åt vänster.

Race-upplägg

15 minuter före varje utsatt starttid för serieracen samt finalerna kommer det att vara invägning av alla teamen (dvs 18.45 – 19.00 vid serieracen).

Då kommer alla teamets förare att vägas med de kläder och skor osv. som man ska köra med inkl. hjälm.

Det är bara de förarna i varje team som ska köra minst 3 körpass som behöver vägas vid varje serierace.

Under finalhelgen vägs de förare som ska köra minst 2 körpass med undantag av A-finalen där räknas alla förare med som kör minst 3 körpass.

När invägningen är gjord räknas det ut en genomsnittsvikt på alla teamen med hjälp av totalvikten delat med antal förare (3, 4 eller 5).

Team som har en genomsnittsvikt på 85,0 kg. eller över på sina förare med hjälm kör med ingen extravikt i bilarna.

Team som har en genomsnittsvikt på 82,5 – 84,9 kg. får 2,5 kg. bly i deras Go-kart under den dagens körningar.

Team som har en genomsnittsvikt på 80,0 – 82,4 kg. får 5,0 kg. bly i deras Go-kart under den dagens körningar osv.

Bilarna kommer att lottas ut vid varje serierace och därefter plockas extravikterna i de bilarna som ska ha det.

Vid varje serierace får varje team 5 träningspass på 5 varv och därefter börjar kvalet.

Tidskvalet för varje serierace räknas som ett pass för den föraren. Kvalet körs i bakvänd nummer ordning med ett team i taget under 2 varvs tidtagning.

Det team som ligger bäst till i tabellen vid varje serierace kommer att köra med nummer 1 på sin bil och det näst bästa teamet med nummer 2 på sin bil osv.

Vid första omgången baseras tabellen på teamens startnummer.

Vid varje serierace måste teamen utse en ny kvalförare dvs man får bara köra tidskvalet i ett serierace en gång per person.

Den som kör tidskvalet för varje team måste också köra första passet i de båda racen på kvällen.

Poängskalan på kvalet är:

1:an = 4 poäng

2:an = 3 poäng

3:an = 2 poäng

4:an = 1 poäng

Varje serierace är 70 min. långt uppdelat i två delar på 40 min + 30 min.

Del 1 är 40 minuter lång och uppdelad på 8 körpass på 5 minuter.

Del 2 är 30 minuter lång och uppdelad på 6 körpass på 5 minuter.

I del 1 får man om man vill hoppa över ett förarbyte dvs man får köra med samma förare under 10 minuter utan att gå in i depå (Joker). Detta räknas dock som 2 körpass för denna föraren och man får bara göra detta en gång i del 1 vid varje serierace.

Poängskalan i del 1 (40 min.) är:

1:an = 25 poäng
2:an = 18 poäng
3:an = 15 poäng
4:an = 12 poäng
5:an = 10 poäng
6:an = 8 poäng
7:an = 6 poäng
8:an = 4 poäng

Poäng skalan i del 2 (30 min.) är:

1:an = 25 poäng
2:an = 18 poäng
3:an = 15 poäng
4:an = 12 poäng
5:an = 10 poäng
6:an = 8 poäng
7:an = 6 poäng
8:an = 4 poäng

Snabbaste varv i del 1 = 1 p.

Snabbaste sista bytesvarvet i del 1 = 1 p.

Ledande laget vid 20 min. i del 1 = 1 p.

Snabbaste varv i del 2 = 1 p.

Snabbaste sista bytesvarvet i del 2 = 1 p.

Ledande laget vid 15 min. i del 2 = 1 p.

När 40 min. av varje serierace är avklarad flaggas racet av (del 1) och därefter blir det ny start ca. 5 min. senare.

Förarna som startade i del 1 startar även i del 2.

Uppställningen till start i del 2 blir omvänd dvs det team som kom sist i del 1 startar först i del 2 och det lag som vann del 1 startar sist i del 2 osv.

Alla team börjar om på 0 varv i del 2 dvs avstånden mellan teamen är borta.

Det delas också ut ”belöningsvikter” till del 2 för de 3 första lagen från del 1:

1:an i del 1 får 15 kg. extra vikt i del 2. (max 30 kg. totalt i bilen)

2:an i del 1 får 10 kg. extra vikt i del 2.

3:an i del 1 får 5 kg. extra vikt i del 2.

Man måste använda minst 3 och max 5 förare vid varje serierace och final, ingen av dem får delta i ett annat team under serien

Under serieracen är det max 5 pass per förare.

Vid finalhelgen är det max 4 pass per förare med undantag av A-finalen där det är max 6 pass per förare.

När man sedan kommer fram till finalerna så har teamen använt 3 st. olika startförare och då får man välja ut vem man vill i teamet som kör första passet i finalen.

Startföraren i finalen måste köra Maratonspasset där vi byter körriktning.

I finalerna är det ingen tidskval utan man startar i den ordning man ligger i tabellen.

Det team som leder tabellen inför finalerna startar först i A-finalen. Det team som ligger tvåa i tabellen startar tvåa osv.

Det team som vinner en final och går vidare till nästa startar i sista startrutan.

Vid samma poäng i tabellen gäller mest antal varv i hela serien och om det även där är lika så gäller snabbaste varvtid under hela serien.

Under finalen får man inte ta med någon ny förare som inte varit med i teamet tidigare under serien.

Prisutdelning kommer att ske direkt efter varje final under finalhelgen 9-10 mars 2013.

Harrys kommer också ordna en Go-kartfest fredag den 15 mars (info kommer senare).

Träning

Varje söndag fram till finalhelgen mellan 15.00 - minst 18.00 kommer det finnas möjlighet att träna för alla teamen.

Man har då möjligheten att hyra en eller flera bilar per team.

Man kommer då att köra 20 minuters pass för 350 kr. per bil och under den tiden kan man träna förarbyten, kvalificering, jämna varvtider eller maratonpass.

(Detta behöver inte bokas utan först till kvarn gäller).

OBS ! Detta är ända möjligheten att träna förarbyten.

För varje team Tornby Go-kart Cup ingår det 3 st. 20 min. träningspass i anmälningsavgiften.

Varje söndag kl. 18.00 kommer vi också arrangera x antal "Träningsrace" på 30 minuter för de som vill (kostnad 500 kr. per bil om det finns intresserade lag). Det kommer att vara samma upplägg som på ett riktigt serierace med förarbyten var 5:e minut och riktig start osv. Detta är bra för lag som vill prova på alla regler innan det blir riktig tävling men också ett bra sätt att mäta sig mot de andra lagen.

(Detta behöver inte bokas utan först till kvarn gäller).

Vill man bara köra vanliga Drop-in åk på 6 minuter för 120 kr alt. 10 minuter för 180 kr. så är bästa tiden i veckan 12.00 – 15.00 på söndagar och 15.00 – 20.00 på onsdagar.

Övriga dagar och tider är i mån av tid och då rekommenderar vi att ni ringer och bokar i förväg på 013-150 180.

För de som vet att de tänker träna en del under serien så finns det ett personligt rabattkort att köpa där man betalar för 6 st. Drop-in åk (720 kr.) men får köra 8 st. (dvs. 90 kr. per åk). Rabattkortet gäller ej på 20 minuters passen.

Genom åren har många lag frågat efter tips och råd för att bli snabbare, därför erbjuder vi alla lag som vill en Go-kartskola / kurs.

Den kursen innehåller 4 st. 6 minuters pass + teori där vi försöker hjälpa till med allt ifrån spårvalsträning med hjälp av konor, följa John, rätt sittställning och tips om hur man gör snabba förarbyten mm.

Kostnaden är 595 kr. per person och min. 5 personer per tillfälle. (flera lag kan gå kursen samtidigt).

Kursen tar ca. 1 timma för 5-8 personer och 1,5 timmar för 9 –16 personer.

Detta bokas i förväg i Go-karthallen eller på telefon 013-150 180.

Resultat från varje race kommer att finnas på www.magp.se och under "Go-kartserien" någon dag efter varje race.

I två säsonger har vi kört med livetiming på vår hemsida från serieracen samt finalerna. Det är något vi planerar att fortsätta med även denna säsong så att ni kan följa racen hemma och i mobilen när ni inte är på plats och tittar.

Nyheter från förra året:

Elitserien resp. Grundserien.

Andra Chansen (AC – racet) dvs Race 19.

Serierace 1 **Team:**_____

Kvalet_____x

Del 1

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 29:45	Pass 6	_____
30:45 - 34:15	Pass 7	_____
35:45 - 40:00	Pass 8	_____

Del 2

00:00 - 04:15	Pass 9	_____x
05:45 - 09:15	Pass 10	_____
10:45 - 14:15	Pass 11	_____
15:45 - 19:15	Pass 12	_____
20:45 - 24:15	Pass 13	_____
25:45 - 30:00	Pass 14	_____

x = samma förare

Serierace 2 **Team:**_____

Kvalet_____x

Del 1

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 29:45	Pass 6	_____
30:45 - 34:15	Pass 7	_____
35:45 - 40:00	Pass 8	_____

Del 2

00:00 - 04:15	Pass 9	_____x
05:45 - 09:15	Pass 10	_____
10:45 - 14:15	Pass 11	_____
15:45 - 19:15	Pass 12	_____
20:45 - 24:15	Pass 13	_____
25:45 - 30:00	Pass 14	_____

x = samma förare

Serierace 3 **Team:**_____

Kvalet_____x

Del 1

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 29:45	Pass 6	_____
30:45 - 34:15	Pass 7	_____
35:45 - 40:00	Pass 8	_____

Del 2

00:00 - 04:15	Pass 9	_____x
05:45 - 09:15	Pass 10	_____
10:45 - 14:15	Pass 11	_____
15:45 - 19:15	Pass 12	_____
20:45 - 24:15	Pass 13	_____
25:45 - 30:00	Pass 14	_____

x = samma förare

B, C, D, E och F-final + AC

Team: _____

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 34:15	Pass 6	_____x
35:45 - 39:15	Pass 7	_____
40:45 - 44:15	Pass 8	_____
45:45 - 49:15	Pass 9	_____
50:45 - 54:15	Pass 10	_____
55:45 - 60:00	Pass 11	_____

x = samma förare

B, C, D, E och F-final + AC

Team: _____

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 34:15	Pass 6	_____x
35:45 - 39:15	Pass 7	_____
40:45 - 44:15	Pass 8	_____
45:45 - 49:15	Pass 9	_____
50:45 - 54:15	Pass 10	_____
55:45 - 60:00	Pass 11	_____

x = samma förare

A-Final **Team:** _____

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 29:15	Pass 6	_____
30:45 - 34:15	Pass 7	_____
35:45 - 39:15	Pass 8	_____
40:45 - 49:15	Pass 9	_____x
50:45 - 54:15	Pass 10	_____
55:45 - 59:15	Pass 11	_____
60:45 - 64:15	Pass 12	_____
65:45 - 69:15	Pass 13	_____
70:45 - 74:15	Pass 14	_____
75:45 - 79:15	Pass 15	_____
80:45 - 84:15	Pass 16	_____
85:45 - 90:00	Pass 17	_____

x = samma förare