

Inomhus Go-kartserie 2014 - 15

Start nr. Klass Team namn (inom parentes = förra säsongens resultat)

1 .	E	Bortalaget (1)
2 .	E	NAG Racing (2)
3 .	E	Black Ant Racing (3)
4 .	E	Körminators (4)
5 .	E	Ap-X (5)
6 .	E	Stoppsladd (6)
7 .	E	GT40 + (7)
8 .	E	Kompositteknik (8)
9 .	E	RIG Racing Mjölby (10)
10 .	E	KF Racing (11)
11 .	E	NIRA Dynamics Racing 1 (12)
12 .	E	Team Fartgupp (13)
13 .	E	Team Tessan (14)
14 .	E	Asino Rampante (15)
15 .	E	Rationell IT (19)
16 .	E	Watz Racing (9)
17 .	G	Seaeye (21)
18 .	G	Hjortens Hjältar (22)
19 .	G	BilPoolär (24)
20 .	G	Nira Dynamics Racing 2 (25)
21 .	G	LMS Karting (27)
22 .	G	Ionbond (28)
23 .	G	IOF (29)
24 .	G	STO Kart (30)
25 .	G	Team BOND (31)

26 .	G	Team Dumbo (32)
27 .	G	The Möllers Group (33)
28 .	G	Jenå Reklam (34)
29 .	G	Nira Dynamics Racing 3 (36)
30 .	G	Devex Mekatronik 1 (39)
31 .	G	Team Pronto (40)
32 .	G	JK Racing (42)
33 .	G	Mean Green (43)
34 .	G	Vertels Vägbulor (44)
35 .	G	XOservice (29 - 2012)
36 .	G	60 + (22 - 2011)
37 .	G	Cookie Monster Racing (35 - 2011)
38 .	G	Mantorp Park (29 - 2010)
39 .	G	Lack / Fordonsteknik Mjölby (9 - 2007)
40 .	G	Björnligan (ny)
41 .	G	Bjälbo Drift (ny)
42 .	G	Go Trading (ny)
43 .	G	Kvadro (ny)
44 .	G	LL 145 Racing Team (ny)
45 .	G	Sara Spencer Group (ny)
46 .	G	Team Imtech (ny)
47 .	G	Devex Mekatronik 2 (42 - 2012)
48 .	G	Cybercom (ny)
49 .	G	Cenova (20)
50 .	G	

E = Elitserien (de 16 bästa anmälda teamen från förra säsongen)

G = Grundserien (alla andra team som inte är med i Elitserien)

Tävlingskalender 2014 - 15

Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5
Månd. 3 nov. kl. 19.00	Tisd. 4 nov. kl. 19.00	Onsd. 5 nov. kl. 19.00	Månd. 10 nov. kl. 19.00	Tisd. 11 nov. kl. 19.00
17	20	19	18	1
21	22	23	24	3
25	26	27	28	5
29	30	31	32	7
33	34	35	36	9
37	38	39	40	11
41	42	43	45	13
44	46	47	48	15
49	50			

Race 6	Race 7	Race 8	Race 9	Race 10
Onsd. 12 nov. kl. 19.00	Månd. 8 dec. kl.19.00	Tisd. 9 dec. kl. 19.00	Onsd. 10 dec. kl. 19.00	Månd. 15 dec. kl. 19.00
2	17	18	19	20
4	24	21	22	23
6	27	28	25	26
8	30	31	32	29
10	33	34	35	36
12	40	37	38	39
14	43	44	41	42
16	46	47	48	45
	49	50		

Race 11 Race 12 Race 13 Race 14 Race 15

Tisd. 16 dec. kl. 19.00	Onsd. 17 dec. kl. 19.00	Månd. 26 jan. kl. 19.00	Tisd. 27 jan. kl. 19.00	Onsd. 28 jan. kl. 19.00
1	2	17	19	18
4	3	24	21	23
6	5	26	28	25
7	8	31	30	32
9	10	36	34	35
12	11	38	39	37
14	13	43	41	44
15	16	45	48	46
		49		50

Race 16 Race 17 Race 18 Race 19 (AC)

Månd. 2 feb. kl. 19.00	Tisd. 3 feb. kl. 19.00	Onsd. 4 feb. kl. 19.00	Månd. 9 feb. kl. 19.00
20	3	1	Plats 13 – 16
22	4	2	i Elitserien
27	7	5	+
29	8	6	Plats 1 – 4
33	9	11	i Grundserien.
40	10	12	
42	15	13	
47	16	14	

F-final

Lörd. 14 mars
kl. 9.00

**9 team = plats
25 – 33 i Grundserien.**

Race = 60 minuter

E-final

Lörd. 14 mars
kl. 11.30

**9 team = plats
17 – 24 i Grundserien
+ vinnaren från
F-finalen.**

Race = 60 minuter

D-final

Sönd. 15 mars
kl. 9.00

**9 team = plats
9 – 16 i Grundserien
+ vinnaren från
E-finalen.**

Race = 60 minuter

C-final

Sönd. 15 mars
kl. 11.30

**9 team = plats
5 – 8 i Grundserien
+ vinnaren från
D-finalen +
plats 5 - 8 i Race 19**

Race = 60 minuter

B-final

Sönd. 15 mars
kl. 14.00

**9 team = plats
9 – 12 i Elitserien
+ vinnaren från
C-finalen +
plats 1 – 4 i Race 19**

Race = 60 minuter

A-final

Sönd. 15 mars
kl. 17.00

**9 team = plats
1 – 8 i Elitserien
+ vinnaren från
B-finalen.**

Race = 90 minuter

Olika banor

Vi kommer att köra vissa race i omvänd körriktning dvs i vänster varv istället för det normala höger varvet.

- Det första racet för alla team kommer att köras i **höger varv**. (November)
- Det andra racet för alla team kommer att köras i **vänster varv**. (December)
- Precis innan träningen börjar vid varje race i den tredje omgången så kommer det att vara en **lottdragning** om höger eller vänster varv i det racet. (Januari / Februari)
- Alla finaler kommer att köras i **båda riktningarna** (men inte samtidigt !) dvs halva finalen åt höger och halva åt vänster.

Race-upplägg

15 minuter före varje utsatt starttid för serieracen samt finalerna kommer det att vara invägning av alla teamen (dvs 18.45 – 19.00 vid serieracen).

Då kommer alla teamets förare som ska köra det racet att vägas med de kläder och skor osv. som man ska köra med inkl. hjälm.

När invägningen är gjord räknas det ut en genomsnittsvikt på alla teamen med hjälp av totalvikten delat med antal förare (3, 4 eller 5).

Team som har en genomsnittsvikt på 85,0 kg. eller över på sina förare med hjälm kör med ingen extravikt i bilarna.

Team som har en genomsnittsvikt på 82,5 – 84,9 kg. får 2,5 kg. bly i deras Go-kart under den dagens körningar.

Team som har en genomsnittsvikt på 80,0 – 82,4 kg. får 5,0 kg. bly i deras Go-kart under den dagens körningar osv.

Bilarna kommer att lottas ut vid varje serierace och final (undantag A-finalen) och därefter plockas extravikterna i de bilarna som ska ha det.

Vid varje serierace får varje team 5 träningspass på 5 varv och därefter börjar kvalet.

Tidskvalet för varje serierace räknas som ett pass för den föraren. Kvalet körs i bakvänd nummer ordning med ett team i taget under 2 varvs tidtagning.

Det team som ligger bäst till i tabellen vid varje serierace kommer att köra med nummer 1 på sin bil och det näst bästa teamet med nummer 2 på sin bil osv.

Vid första omgången baseras tabellen på teamens startnummer.

Vid varje serierace måste teamen utse en ny kvalförare dvs man får bara köra tidskvalet i ett serierace en gång per person.

Den som kör tidskvalet för varje team måste också köra första passet i de båda racen på kvällen.

Poängskalan på kvalet är:

1:an = 4 poäng

2:an = 3 poäng

3:an = 2 poäng

4:an = 1 poäng

Varje serierace är 70 min. långt uppdelat i två delar på 40 min + 30 min.

Del 1 är 40 minuter lång och uppdelad på 8 körpass på 5 minuter.

Del 2 är 30 minuter lång och uppdelad på 6 körpass på 5 minuter.

I del 1 får man om man vill hoppa över ett förarbyte dvs man får köra med samma förare under 10 minuter utan att gå in i depå (Joker). Detta räknas dock som 2 körpass för denna föraren och man får bara göra detta en gång i del 1 vid varje serierace.

Poängskalan i del 1 (40 min.) är:

1:an = 25 poäng
2:an = 18 poäng
3:an = 15 poäng
4:an = 12 poäng
5:an = 10 poäng
6:an = 8 poäng
7:an = 6 poäng
8:an = 4 poäng
9:an = 2 poäng

Snabbaste varv i del 1 = 1 p.

Snabbaste sista bytesvarvet i del 1 = 1 p.

Ledande laget vid 20 min. i del 1 = 1 p.

Poäng skalan i del 2 (30 min.) är:

1:an = 25 poäng
2:an = 18 poäng
3:an = 15 poäng
4:an = 12 poäng
5:an = 10 poäng
6:an = 8 poäng
7:an = 6 poäng
8:an = 4 poäng
9:an = 2 poäng

Snabbaste varv i del 2 = 1 p.

Snabbaste sista bytesvarvet i del 2 = 1 p.

Ledande laget vid 15 min. i del 2 = 1 p.

När 40 min. av varje serierace är avklarad flaggas racet av (del 1) och därefter blir det ny start ca. 5 min. senare.

Förarna som startade i del 1 startar även i del 2.

Uppställningen till start i del 2 blir omvänd dvs det team som kom sist i del 1 startar först i del 2 och det lag som vann del 1 startar sist i del 2 osv.

Alla team börjar om på 0 varv i del 2 dvs avstånden mellan teamen är borta.

Det delas också ut ”belöningsvikter” till del 2 för de 3 första lagen från del 1:

1:an i del 1 får 10,0 kg. extra vikt i del 2.

2:an i del 1 får 5,0 kg. extra vikt i del 2.

3:an i del 1 får 2,5 kg. extra vikt i del 2.

Man måste använda minst 3 och max 5 förare vid varje serierace och final, ingen av dem får delta i ett annat team under serien

Under serieracen är det min 3 och max 5 pass per förare.

Vid finalhelgen är det min 2 och max 4 pass per förare med undantag av A-finalen där det är min 3 och max 6 pass per förare.

När man sedan kommer fram till finalerna så har teamen använt 3 st. olika startförare och då får man välja ut vem man vill i teamet som kör första passet i finalen.

Startföraren i finalen måste köra Maratontasset där vi byter körriktning.

I finalerna är det ingen tidskval utan man startar i den ordning man ligger i tabellen.

Det team som leder Elitserietabellen inför finalerna startar först i A-finalen. Det team som ligger tvåa i tabellen startar tvåa osv.

Det team som vinner en final och går vidare till nästa startar i sista starttrutan.

Vid samma poäng i tabellen gäller mest antal varv i hela serien och om det även där är lika så gäller snabbaste varvtid under hela serien.

Under finalen får man inte ta med någon ny förare som inte varit med i teamet tidigare under serien.

Prisutdelning kommer att ske direkt efter varje final under finalhelgen 14-15 mars 2015.

Träning

Varje söndag fram till finalhelgen mellan 15.00 - minst 18.00 kommer det finnas möjlighet att träna för alla teamen.

Man har då möjligheten att hyra en eller flera bilar per team.

Man kommer då att köra 20 minuters pass för 390 kr. per bil och under den tiden kan man träna förarbyten, kvalificering, jämna varvtider eller maratonpass.

(Detta behöver inte bokas utan först till kvarn gäller).

OBS ! Detta är ända möjligheten att träna förarbyten.

Varje söndag vid ca kl. 18.00 kommer vi om intresse finns från några lag att arrangera x antal "Träningsrace" på 30 minuter (kostnad 550 kr. per bil). Det kommer att vara samma upplägg som på ett riktigt serierace med förarbyten var 5:e minut och riktig start osv. Detta är bra för lag som vill prova på alla regler innan det blir riktig tävling men också ett bra sätt att mäta sig mot de andra lagen.

(Detta behöver inte bokas utan först till kvarn gäller).

Vill man bara köra vanliga Drop-in åk på 6 minuter för 140 kr alt. 10 minuter för 200 kr. så är bästa tiden i veckan 12.00 – 15.00 på söndagar och 15.00 –20.00 på onsdagar.

Övriga dagar och tider är i mån av tid och då rekommenderar vi att ni ringer och bokar i förväg på 013-150 180.

För de som vet att de tänker träna en del under serien så finns det ett personligt rabattkort att köpa där man betalar för 6 st. Drop-in åk (840 kr.) men får köra 8 st. (dvs. 105 kr. per åk). Rabattkortet gäller ej på 20 minuters passen.

Genom åren har många lag frågat efter tips och råd för att bli snabbare, därför erbjuder vi alla lag som vill en Go-kartskola / kurs.

Den kursen innehåller 4 st. 6 minuters pass + teori där vi försöker hjälpa till med allt ifrån spårvalsträning med hjälp av konor, följa John, rätt sittställning och tips om hur man gör snabba förarbyten mm.

Kostnaden är 695 kr. per person och min. 5 personer per tillfälle. (flera lag kan gå kursen samtidigt).

Kursen tar ca. 1 timma för 5-8 personer och 1,5 timmar för 9 –16 personer.

Detta bokas i förväg i Go-karthallen eller på telefon 013-150 180.

Resultat från varje race kommer att finnas på www.magp.se och under "Go-kartserien" dagen efter varje race.

I fyra säsonger har vi kört med livetiming på vår hemsida från serieracen samt finalerna. Det är något vi planerar att fortsätta med även denna säsong så att ni kan följa racen hemma och i mobilen när ni inte är på plats och tittar.

Nyheter från förra året:

- 16 lag i Elitserien istället för 8.
- Alla förare som ska köra ett race måste vägas och minst köra 3 pass den kvällen.

Serierace 1 **Team:**_____

Kvalet_____x

Del 1

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 29:45	Pass 6	_____
30:45 - 34:15	Pass 7	_____
35:45 - 40:00	Pass 8	_____

Del 2

00:00 - 04:15	Pass 9	_____x
05:45 - 09:15	Pass 10	_____
10:45 - 14:15	Pass 11	_____
15:45 - 19:15	Pass 12	_____
20:45 - 24:15	Pass 13	_____
25:45 - 30:00	Pass 14	_____

x = samma förare

Serierace 2 **Team:**_____

Kvalet_____x

Del 1

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 29:45	Pass 6	_____
30:45 - 34:15	Pass 7	_____
35:45 - 40:00	Pass 8	_____

Del 2

00:00 - 04:15	Pass 9	_____x
05:45 - 09:15	Pass 10	_____
10:45 - 14:15	Pass 11	_____
15:45 - 19:15	Pass 12	_____
20:45 - 24:15	Pass 13	_____
25:45 - 30:00	Pass 14	_____

x = samma förare

Serierace 3 **Team:**_____

Kvalet_____x

Del 1

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 29:45	Pass 6	_____
30:45 - 34:15	Pass 7	_____
35:45 - 40:00	Pass 8	_____

Del 2

00:00 - 04:15	Pass 9	_____x
05:45 - 09:15	Pass 10	_____
10:45 - 14:15	Pass 11	_____
15:45 - 19:15	Pass 12	_____
20:45 - 24:15	Pass 13	_____
25:45 - 30:00	Pass 14	_____

x = samma förare

B, C, D, E och F-final + AC

Team: _____

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 34:15	Pass 6	_____x
35:45 - 39:15	Pass 7	_____
40:45 - 44:15	Pass 8	_____
45:45 - 49:15	Pass 9	_____
50:45 - 54:15	Pass 10	_____
55:45 - 60:00	Pass 11	_____

x = samma förare

B, C, D, E och F-final + AC

Team: _____

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 34:15	Pass 6	_____x
35:45 - 39:15	Pass 7	_____
40:45 - 44:15	Pass 8	_____
45:45 - 49:15	Pass 9	_____
50:45 - 54:15	Pass 10	_____
55:45 - 60:00	Pass 11	_____

x = samma förare

A-Final **Team:** _____

00:00 - 04:15	Pass 1	_____x
05:45 - 09:15	Pass 2	_____
10:45 - 14:15	Pass 3	_____
15:45 - 19:15	Pass 4	_____
20:45 - 24:15	Pass 5	_____
25:45 - 29:15	Pass 6	_____
30:45 - 34:15	Pass 7	_____
35:45 - 39:15	Pass 8	_____
40:45 - 49:15	Pass 9	_____x
50:45 - 54:15	Pass 10	_____
55:45 - 59:15	Pass 11	_____
60:45 - 64:15	Pass 12	_____
65:45 - 69:15	Pass 13	_____
70:45 - 74:15	Pass 14	_____
75:45 - 79:15	Pass 15	_____
80:45 - 84:15	Pass 16	_____
85:45 - 90:00	Pass 17	_____

x = samma förare