## Go-kartserien 2011

|                                                          | KVAL.                                | DEL 1                                                                                                                | DEL 2                                                                                                                |                                       |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Resultat och poäng Race nr: 1  Race Nr: Lag Nr: Lagnamn: | Kvalpoäng: Bästa varvtid: Placering: | Summa del 1 Halviidspoäng 1: Bytespoäng: Tidspoäng: Racepoäng: Bästa bytestid: Bästa varvtid: Antal varv: Placering: | Summa del 2 Halviidspoäng 2: Bytespoäng: Tidspoäng: Racepoäng: Bästa bytestid: Bästa varviid: Antal varv: Placering: | Summa:<br>Bästa varvtid<br>Antal varv |
| 1 1 Nöjds / Maskinkonsult                                | 1 18,13 4                            | 1 132 17,72 25,58 25 0 0 1 26                                                                                        | 1 98 17,89 23,89 25 0 0 1 26                                                                                         | 230 17,72 <b>56</b>                   |
| 1 13 Bortalaget                                          | 3 18,16 2                            | 2 132 17,70 22,96 18 1 1 0 20                                                                                        | 2 98 17,78 23,79 18 1 1 0 20                                                                                         | 230 17,70 <b>42</b>                   |
| 1 7 PLW                                                  | 1 18,13 4                            | 3 130 17,77 25,15 15 0 0 0 15                                                                                        | 3 98 17,81 23,87 15 0 0 0 15                                                                                         | 228 17,77 <b>34</b>                   |
| 1 19 Riksidrottsgymnasiet Racing                         | 6 18,63 0                            | 4 129 17,80 25,77 12 0 0 0 12                                                                                        | 4 97 17,87 25,91 12 0 0 0 12                                                                                         | 226 17,80 <b>24</b>                   |
| 1 49 Virgin Racing                                       | 4 18,36 1                            | 5 128 17,97 34,56 10 0 0 0 10                                                                                        | 6 97 17,93 26,81 8 0 0 0 8                                                                                           | 225 17,93 <b>19</b>                   |
| 1 31 The Afterburners                                    | 4 18,36 1                            | 7 127 17,93 28,57 6 0 0 0 6                                                                                          | 5 97 17,84 25,33 10 0 0 0 10                                                                                         | 224 17,84 <b>17</b>                   |
| 1 25 FAN Wheels                                          | 8 18,85 0                            | 6 128 18,10 25,77 8 0 0 0 8                                                                                          | 7 97 18,03 25,33 6 0 0 0 6                                                                                           | 225 18,03 <b>14</b>                   |
| 1 37 Linköpings Industriteknik                           | 7 18,77 0                            | 9 120 18,06 29,75 2 0 0 0 2                                                                                          | 8 96 18,00 26,20 4 0 0 0 4                                                                                           | 216 18,00 <b>6</b>                    |
| 1 43 Team PIM - Plattan i mattan                         | 9 18,95 0                            | 8 123 18,41 28,59 4 0 0 0 4                                                                                          | 9 91 18,16 30,35 2 0 0 0 2                                                                                           | 214 18,16 <b>6</b>                    |

|        |                                          | KV.        | AL.                       |            |             | DE             | EL 1            |            |            |   |             |            |             | D              | EL 2            |            |            |             |       |             |            |               |        |
|--------|------------------------------------------|------------|---------------------------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|---|-------------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|-------------|-------|-------------|------------|---------------|--------|
| Race n | at och poäng<br>r: 2<br>Lag Nr: Lagnamn: | Placering: | Kvalpoäng: Bästa varvtid: | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: |   | Summa del 1 | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | äng : | Summa del 2 | Antal varv | Bästa varvtid | Summa: |
| 2      | 2 Supercar Experience                    | 1          | 18,01 4                   | 1          | 132         | 17,65          | 22,12           | 25         | 1          | 1 | 1 28        | 1          | 98          | 17,76          | 23,91           | 25         | 1          | 0           | 0     | 26          | 230        | 17,65         | 58     |
| 2      | 20 Alltransport                          | 3          | 18,51 2                   | 5          | 127         | 18,01          | 25,46           | 10         | 0          | 0 | 0 10        | 2          | 98          | 17,90          | 23,33           | 18         | 0          | 1           | 0     | 19          | 225        | 17,90         | 31     |
| 2      | 14 Stoppsladd                            | 5          | 18,63 0                   | 2          | 129         | 17,84          | 22,87           | 18         | 0          | 0 | 0 18        | 4          | 97          | 17,89          | 27,93           | 12         | 0          | 0           | 0     | 12          | 226        | 17,84         | 30     |
| 2      | 8 Team Fartgupp                          | 4          | 18,58 1                   | 4          | 129         | 17,95          | 24,48           | 12         | 0          | 0 | 0 12        | 3          | 97          | 17,92          | 23,50           | 15         | 0          | 0           | 1     | 16          | 226        | 17,92         | 29     |
| 2      | 44 Team Sockna                           | 2          | 18,50 3                   | 3          | 129         | 17,86          | 99,99           | 15         | 0          | 0 | 0 15        | 5          | 97          | 17,96          | 25,01           | 10         | 0          | 0           | 0     | 10          | 226        | 17,86         | 28     |
| 2      | 38 Maskinia                              | 7          | 18,78 0                   | 6          | 126         | 18,05          | 26,22           | 8          | 0          | 0 | 8 0         | 6          | 93          | 18,05          | 25,54           | 8          | 0          | 0           | 0     | 8           | 219        | 18,05         | 16     |
| 2      | 32 lonbond (T)                           | 6          | 18,68 0                   | 7          | 125         | 18,17          | 26,38           | 6          | 0          | 0 | 0 6         | 8          | 93          | 18,22          | 26,38           | 4          | 0          | 0           | 0     | 4           | 218        | 18,17         | 10     |
| 2      | 26 FOI                                   | 9          | 19,51 0                   | 9          | 121         | 17,98          | 26,23           | 2          | 0          | 0 | 0 2         | 7          | 93          | 17,92          | 27,03           | 6          | 0          | 0           | 0     | 6           | 214        | 17,92         | 8      |
| 2      | 50 Devex Mekatronik                      | 8          | 19,03 0                   | 8          | 123         | 18,51          | 25,12           | 4          | 0          | 0 | 0 4         | 9          | 93          | 18,42          | 25,29           | 2          | 0          | 0           | 0     | 2           | 216        | 18,42         | 6      |

## Go-kartserien 2011

|        |                                           | K          | VAL.                         |            |             | DE             | EL 1                 |            |                  |            |                        |            |            | D             | EL 2            |                   |            |             |                  |           |            |               |        |
|--------|-------------------------------------------|------------|------------------------------|------------|-------------|----------------|----------------------|------------|------------------|------------|------------------------|------------|------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|-------------|------------------|-----------|------------|---------------|--------|
| Race n | at och poäng<br>nr: 3<br>Lag Nr: Lagnamn: | Placering: | Kvalpoäng:<br>Bästa varvtid: | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid       | Racepoäng: | Tidspoäng:       | Bytespoäng | Summa del              | riacering: | Antal varv | Bästa varvtid | Bästa bytestid: | Racepoäng:        | Tidspoäng: | Bytespoäng: | Halvtidspoäng 2: | Summa del | Antal varv | Bästa varvtid | Summa: |
|        |                                           | 1          | 18,16 4                      | <br>1      | 132         | 17,66          | <del></del><br>22,24 |            | <del></del><br>0 | <br>1      | . <del>-</del><br>1 27 | 1          | 98         | 17,77         | 22,67           | <del></del><br>25 | 0          | 1           |                  | 27        | 230        | 17,66         |        |
| 3      | 3 Körminators                             |            |                              |            |             |                |                      |            |                  |            |                        |            |            |               |                 |                   | -          | _           |                  |           |            |               |        |
| 3      | 15 Asino Rampante                         | 4          | 18,40 1                      | 2          | 131         | 17,68          | 24,02                | 18         | 0                | 0          | 0 18                   | 3          | 97         | 17,72         | 25,17           | 15                | 0          | 0           | 0                | 15        | 228        | 17,68         | 34     |
| 3      | 9 50 + (O)                                | 5          | 18,42 0                      | 4          | 130         | 17,79          | 25,26                | 12         | 0                | 0          | 0 12                   | 2          | 98         | 17,61         | 24,59           | 18                | 0          | 0           | 0                | 18        | 228        | 17,61         | 30     |
| 3      | 21 LarsLap (T)                            | 2          | 18,32 3                      | 3          | 130         | 17,96          | 23,84                | 15         | 0                | 0          | 0 15                   | 4          | 96         | 18,06         | 25,02           | 12                | 0          | 0           | 0                | 12        | 226        | 17,96         | 30     |
| 3      | 45 Team Väderstad Städ & Service          | 3          | 18,38 2                      | 5          | 128         | 17,94          | 24,78                | 10         | 0                | 0          | 0 10                   | 5          | 96         | 17,83         | 24,66           | 10                | 0          | 0           | 0                | 10        | 224        | 17,83         | 22     |
| 3      | 27 Team BOND (T,O)                        | 6          | 18,64 0                      | 6          | 128         | 17,64          | 99,99                | 8          | 1                | 0          | 0 9                    | 6          | 95         | 17,55         | 26,07           | 8                 | 1          | 0           | 0                | 9         | 223        | 17,55         | 18     |
| 3      | 39 Norrköping Drifters                    | 8          | 20,73 0                      | 7          | 122         | 18,12          | 27,51                | 6          | 0                | 0          | 0 6                    | 7          | 94         | 17,97         | 26,36           | 6                 | 0          | 0           | 0                | 6         | 216        | 17,97         | 12     |
| 3      | 33 Grävlingarna                           | 7          | 19,77 0                      | 8          | 120         | 18,52          | 30,58                | 4          | 0                | 0          | 0 4                    | 8          | 92         | 18,29         | 25,87           | 4                 | 0          | 0           | 0                | 4         | 212        | 18,29         | 8      |

|        |                                           | K          | VAL.           |            |            |             | DE             | EL 1            |            |            |             |                              |   |            |             | D              | EL 2            |            |            |             |     |             |            |               |        |
|--------|-------------------------------------------|------------|----------------|------------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------------------|---|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|-------------|-----|-------------|------------|---------------|--------|
| Race n | at och poäng<br>ir: 4<br>Lag Nr: Lagnamn: | Placering: | Bästa varvtid: | Kvalpoäng: | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | Summa del 1 Halvtidspoäng 1: |   | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | 900 | Summa del 2 | Antal varv | Bästa varvtid | Summa: |
| 4      | 4 GT 40 +                                 | 2          | 18,38          | 3          | 1          | 130         | 17,73          | 23,33           | 25         | 1          | 1           | 1 2                          | 8 | 1          | 97          | 17,85          | 23,64           | 25         | 0          | 1           | 0   | 26          | 227        | 17,73         | 57     |
| 4      | 10 Watz Racing                            | 3          | 18,40          | 2          | 2          | 130         | 17,73          | 24,49           | 18         | 1          | 0           | 0 1                          | 9 | 2          | 97          | 17,82          | 27,26           | 18         | 1          | 0           | 1   | 20          | 227        | 17,73         | 41     |
| 4      | 22 Nira Dynamics Racing 1                 | 1          | 18,28          | 4          | 3          | 130         | 17,80          | 25,25           | 15         | 0          | 0           | 0 1                          | 5 | 3          | 97          | 17,85          | 23,98           | 15         | 0          | 0           | 0   | 15          | 227        | 17,80         | 34     |
| 4      | 28 Atea XO                                | 4          | 18,47          | 1          | 4          | 127         | 18,07          | 27,64           | 12         | 0          | 0           | 0 1                          | 2 | 4          | 96          | 18,05          | 25,66           | 12         | 0          | 0           | 0   | 12          | 223        | 18,05         | 25     |
| 4      | 40 Slikz                                  | 7          | 19,22          | 0          | 5          | 125         | 18,13          | 28,21           | 10         | 0          | 0           | 0 1                          | 0 | 5          | 94          | 18,08          | 25,55           | 10         | 0          | 0           | 0   | 10          | 219        | 18,08         | 20     |
| 4      | 16 Pronto                                 | 6          | 19,21          | 0          | 6          | 123         | 18,46          | 28,28           | 8          | 0          | 0           | 0 8                          | 3 | 6          | 93          | 18,32          | 26,68           | 8          | 0          | 0           | 0   | 8           | 216        | 18,32         | 16     |
| 4      | 46 The Winners                            | 5          | 18,88          | 0          | 7          | 120         | 18,49          | 31,25           | 6          | 0          | 0           | 0 6                          | 6 | 7          | 93          | 18,13          | 26,69           | 6          | 0          | 0           | 0   | 6           | 213        | 18,13         | 12     |
| 4      | 34 IKG - Ivriga Kart Galningar            | 8          | 19,45          | 0          | 8          | 120         | 18,73          | 28,03           | 4          | 0          | 0           | 0 4                          | 4 | 8          | 91          | 18,65          | 27,55           | 4          | 0          | 0           | 0   | 4           | 211        | 18,65         | 8      |

## Go-kartserien 2011

|        |                                            | K          | VAL.                         |            |             | DI             | EL 1            |            |            |             |          |            |             | D              | EL 2            |            |            |             |                  |             |            |               |        |
|--------|--------------------------------------------|------------|------------------------------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|-------------|----------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------|-------------|------------|---------------|--------|
| Race n | tat och poäng<br>nr: 5<br>Lag Nr: Lagnamn: | Placering: | Kvalpoäng:<br>Bästa varvtid: | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | <u>d</u> | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | Halvtidspoäng 2: | Summa del 2 | Antal varv | Bästa varvtid | Summa: |
| 5      | 5 Harrys Racing Team                       | 1          | 18,05 4                      | 3          | 130         | 17,60          | 24,10           | 15         | 1          | 0           | 0 16     | 1          | 98          | 17,62          | 25,31           | 25         | 1          | 0           | 1                | 27          | 228        | 17,60         | 47     |
| 5      | 23 Nira Dynamics Racing 2                  | 3          | 18,38 2                      | 1          | 130         | 17,72          | 26,01           | 25         | 0          | 0           | 1 26     | 3          | 98          | 17,90          | 24,04           | 15         | 0          | 0           | 0                | 15          | 228        | 17,72         | 43     |
| 5      | 17 Sectra                                  | 2          | 18,35 3                      | 2          | 130         | 17,82          | 24,77           | 18         | 0          | 0           | 0 18     | 2          | 98          | 17,89          | 23,51           | 18         | 0          | 1           | 0                | 19          | 228        | 17,82         | 40     |
| 5      | 11 Rationell IT 1 (T)                      | 5          | 18,78 0                      | 4          | 129         | 18,01          | 23,86           | 12         | 0          | 1           | 0 13     | 4          | 98          | 18,00          | 24,38           | 12         | 0          | 0           | 0                | 12          | 227        | 18,00         | 25     |
| 5      | 29 Rationell IT 2 (T)                      | 6          | 18,83 0                      | 5          | 127         | 17,97          | 25,77           | 10         | 0          | 0           | 0 10     | 5          | 97          | 18,00          | 25,00           | 10         | 0          | 0           | 0                | 10          | 224        | 17,97         | 20     |
| 5      | 47 TitanX Två (T)                          | 7          | 18,96 0                      | 6          | 125         | 18,28          | 26,69           | 8          | 0          | 0           | 0 8      | 6          | 94          | 18,20          | 26,30           | 8          | 0          | 0           | 0                | 8           | 219        | 18,20         | 16     |
| 5      | 41 SM4Fun                                  | 4          | 18,56 1                      | 7          | 124         | 18,12          | 26,95           | 6          | 0          | 0           | 0 6      | 7          | 93          | 18,06          | 27,19           | 6          | 0          | 0           | 0                | 6           | 217        | 18,06         | 13     |
| 5      | 35 Keep Cool                               | 8          | 19,68 0                      | 8          | 122         | 18,16          | 30,11           | 4          | 0          | 0           | 0 4      | 8          | 93          | 18,16          | 28,73           | 4          | 0          | 0           | 0                | 4           | 215        | 18,16         | 8      |

|        |                                          | K          | VAL.           |            |            |             | DE             | EL 1            |            |            |             |                              |    |            |             | D              | EL 2            |            |            |             |                  |             |            |               |        |
|--------|------------------------------------------|------------|----------------|------------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------------------|----|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------|-------------|------------|---------------|--------|
| Race n | at och poäng<br>r: 6<br>Lag Nr: Lagnamn: | Placering: | Bästa varvtid: | Kvalpoäng: | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | Summa del 1 Halvtidspoäng 1: |    | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | Halvtidspoäng 2: | Summa del 2 | Antal varv | Bästa varvtid | Summa: |
| 6      | 18 Ap-X                                  | 1          | 18,23          | 4          | 1          | 131         | 17,72          | 22,92           | 25         | 1          | 1           | 1 2                          | :8 | 1          | 97          | 17,88          | 23,21           | 25         | 0          | 0           | 1                | 26          | 228        | 17,72         | 58     |
| 6      | 12 Kompositteknik                        | 2          | 18,39          | 3          | 2          | 130         | 17,87          | 24,43           | 18         | 0          | 0           | 0 1                          | 8  | 2          | 97          | 17,93          | 23,05           | 18         | 0          | 1           | 0                | 19          | 227        | 17,87         | 40     |
| 6      | 6 KF Racing                              | 4          | 18,46          | 1          | 3          | 130         | 17,84          | 23,91           | 15         | 0          | 0           | 0 1                          | 5  | 3          | 97          | 17,93          | 23,61           | 15         | 0          | 0           | 0                | 15          | 227        | 17,84         | 31     |
| 6      | 24 TitanX Ett (T)                        | 3          | 18,41          | 2          | 4          | 128         | 18,05          | 25,09           | 12         | 0          | 0           | 0 1                          | 2  | 4          | 97          | 17,84          | 24,58           | 12         | 1          | 0           | 0                | 13          | 225        | 17,84         | 27     |
| 6      | 30 Prevas                                | 6          | 18,69          | 0          | 5          | 126         | 18,23          | 26,06           | 10         | 0          | 0           | 0 1                          | 0  | 5          | 95          | 18,13          | 26,50           | 10         | 0          | 0           | 0                | 10          | 221        | 18,13         | 20     |
| 6      | 48 Utsikt                                | 5          | 18,47          | 0          | 6          | 125         | 18,03          | 27,84           | 8          | 0          | 0           | 0 8                          | 3  | 6          | 95          | 17,94          | 27,38           | 8          | 0          | 0           | 0                | 8           | 220        | 17,94         | 16     |
| 6      | 36 Lag Njuto                             | 7          | 19,50          | 0          | 7          | 114         | 18,48          | 32,41           | 6          | 0          | 0           | 0 6                          | 6  | 7          | 92          | 18,30          | 31,83           | 6          | 0          | 0           | 0                | 6           | 206        | 18,30         | 12     |
| 6      | 42 Team GIB - Gasen i botten             | 99         | 99,99          | 0          | 99         | 0           | 99,99          | 99,99           | 0          | 0          | 0           | 0 (                          | 0  | 99         | 0           | 99,99          | 99,99           | 0          | 0          | 0           | 0                | 0           | 0          | 99,99         | 0      |