



DAGS FÖR ETT NYTT KAPITEL för Mattias Andersson i Sveriges racingelit!

Hej!

Jag heter Bo Hasselblad och är sekreterare i Club Alfa Romeo Svezia, en nationell märkesklubb med drygt 2 300 medlemmar. Många medlemmar är också racingentusiaster.

Under några år har jag också ansvarat för en grupp Alfa- och racingentusiaster som går under namnet **"Forza Mattias"** och det är i den egenskapen jag skriver.

Vad är Forza Mattias?

Är du intresserad av racing på högsta nivå känner du säkert till Mattias Andersson och hans konkurrenskraftiga insatser i STCC under de senaste åren. Sedan 2004 han han kört en Alfa Romeo och sedan säsongen 2006 under egen flagg. Därför var hans prestationer på banan av stort intresse för många av Alfa-klubbens medlemmar.



Forza Mattias var resultatet av en olycklig krasch på Sturup under säsongen 2008. Mattias var OK men bilen blev illa tilltygad, med dyrbara reparationer som resultat. Den inspirerade några klubbmedlemmar att starta en spontan insamling för att stödja Mattias och teamet. Ett initiativ som genomfördes med klubben som administratör och som uppmärksammades bl.a. av STCC. I samband med tävlingen på Gelleråsen senare under säsongen överlämnades en symbolisk check.

Inför 2009 organiserade jag en grupp som gavs tillfälle att stödja Mattias redan från säsongens start. Gruppen var delvis associerad med Alfa-klubben men administrationen skötte jag helt separat. Det gav ett tillfälle att komma närmare Mattias och teamet och få en del förmåner. Det var ett lyckat initiativ och tillsammans med Mattias har jag fortsatt att driva gruppen Forza Mattias även under 2010 och 2011. Det har varit en unik grupp för STCC med enskilda supporters som ger sitt stöd direkt till sin favoritförare.

Inför 2012

Nu går svensk racing på elitnivå in i en ny era och Mattias är hungrig och beredd att satsa för fullt i Elitserien i Racing, TTA. Han kommer att möta motstånd från större delen av resten av Sveriges bästa racingförare. Tyvärr kommer det inte att bli med en bil som är relaterad med Alfa Romeo men jag vill gärna fortsätta att stödja Mattias i sin framgångsrika karriär. Under åren har jag lärt känna Mattias och hans team och det finns en oerhörd kraft, "forza", i allt de gör.

Jag har inspirerats av Mattias framgångar mot mycket större och kapitalstarkare team och därför vill jag ge även dig chansen



att bli en del av Mattias och teamets första säsong i en ny och spännande serie. Mattias kommer att köra under Flash Engineerings flagga men driva bilen och teamet från sin bas i Hackefors/Linköping.

TTA-bilarna är riktiga krutpaket med rörramschassi, 3½ liters V6:or på runt 400 hästkrafter, kinetisk energiåtervinning (KERS) och paddelstyrd sekventiell växellåda under en glas- och kolfiberkaross. Med en vikt på 1020 kg kommer det att gå undan!



Vad innebär ett bidrag till Forza Mattias?

För att hålla administrationen hanterbar begär vi ett bidrag av minst 400 kr för 2012. Under tidigare år valde många deltagare att skicka större belopp, ända upp till över en tusenlapp. Alla bidrag går direkt till Mattias konto och används för driften av bilen och allt vad det innebär. Jag har ingen ersättning för administrationen förutom nöjet att se vår lokala förare fightas i toppen av fältet av Elitserien i Racing.

För din insats eller bidrag får du periodiska uppdateringar via e-post både från Flash Engineering men också från Mattias personligen. I samband med racehelger skickas SMS-uppdateringar före och efter racen. Vi kommer att ha en Forza Mattias keps och en dekal som identifierar dig som Forza-medlem och det stöd du ger Mattias.

Dessutom kommer vi att ha garageträffar hos Mattias i Hackefors där du får höra, direkt från Mattias, hur han ser på säsongen. Det kommer att vara en träff tidigt och även en avslutande träff inför säsongavslutningen. Bilen kommer att finnas på plats så du får en chans att se den på nära håll och diskutera den med Mattias. Eftersom det blir en liten exklusiv grupp så kommer du att få närkontakt med Mattias på ett helt annat sätt än när han besöker större arrangemang.



I samband med en del av tävlingarna under säsongen, t.ex. i Göteborg, Falkenberg och Mantorp, kommer du också att kunna delta i en VIP-visning av bilen i depån i racefärdigt skick och prata med Mattias.

Slå slag i saken – bidra till MA:GPs fortsatta framgång och förgyll din egen upplevelse av TTA-säsongen

Skicka in ditt bidrag på **minst 400 kr** till bankgiro **355-4045 Mattias Andersson** som går direkt till racingverksamheten och var med TTA-satsningen under hela 2012. Betala gärna via internet men giroblankett går också bra. Glöm inte namn, e-postadress och mobilnummer. Har du några frågor, skicka dem till

bo.hasselblad@tvc.se

eller ring på 0739-41 53 01.



Med vänliga hälsningar,
Bo