

DAGS FÖR ÄNNU ETT NYTT KAPITEL för Mattias Andersson i STCC!



Hej!

Jag heter Bo Hasselblad och har under flera år ansvarat för en grupp racingentusiaster som går under namnet **"Forza Mattias"**. Det hade sitt ursprung hos Club Alfa Romeo men har sedan varit ett varierande gäng som velat stödja Mattias i sin kamp i högsta divisionen av svensk racing. Vi har haft medlemmar från hela Sverige men med en koncentration kring Linköping där teamet har sin bas.

Vad är Forza Mattias?

Är du intresserad av racing på högsta nivå känner du säkert till Mattias Andersson och hans konkurrenskraftiga insatser i STCC under de senaste åren. Han körde en Alfa Romeo i STCC mellan 2004 och 2011. Förra året blev det TTA i en SAAB under ett arrangemang med Flash Engineering.



Forza Mattias var resultatet av en olycklig krasch på Sturup 2008. En del medlemmar i Club Alfa Romeo, där jag då var sekreterare, blev inspirerade att starta en spontan insamling som stöd för Mattias. En symbolisk check överlämnades vid STCC-tävlingen på Gelleråsen och uppmärksammades till och med av STCC:s pressavdelning.

Det ledde till att jag organiserade en grupp supportrar, som **Forza Mattias**, inför 2009 för att stödja Mattias. Många medlemmar i Alfa-klubben deltog men även en del andra Mattias-fans. Därefter har Mattias och jag fortsatt samarbetet.

Det har varit en unik grupp för STCC med enskilda supportrar som ger sitt stöd direkt till sin favoritförare.

Inför 2013

Utveckling inom svenska racing på högsta nivå fortsätter. Förra årets uppdelning i STCC och TTA var inte lyckad och de två grupperna har nu enats. Det kommer alltså att finnas ett STCC-mästerskap att slåss om under 2013. TTA kommer att köras som en serie under STCC:s paraply och varumärke. Reglementet från TTA förra året kommer att gälla även i år och bilarna från TTA-serien kommer att användas även i år. Nu är alltså hela svenska racingeliten samlad igen och kommer att kampas genom hela säsongen. Tävlingshelgerna, som inkluderar både Stockholm (Solvalla) och Göteborg liksom Östersund (Frösön) i norr, kommer också att inkludera de traditionella serier som tidigare körts under STCC:s racehelger. Det innebär Clio Cup JTCC, V8 Thunder Cars (tidigare Camaro Cup), Carrera Cup och en ny formelbilsklass, Formel Renault 1.6.



MA:GP 2013

Mattias går in i säsongen med en spännande ny satsning med ett märke som är unikt i racingsammanhang – **DACIA**



Mattias sökte en ny samarbetspartner för satsningen på att driva MA:GP helt i egen regi och i Renault Nordic AB fann han en perfekt partner. Renault har för avsikt att på allvar lansera sitt märke Dacia i Skandinavien och såg möjligheten att få en utmärkt reklampelare. Precis som Mattias och MA:GP varit David som med framgång slagits mot Goliat är Dacia den nya uppstickaren som slåss mot stora, etablerade märken i ett segment med knivskarp konkurrens. Det två har kommit överens om ett tvåårigt samarbete med början 2013.



Mattias kommer att möta motstånd från alla Sveriges främsta racingförare. Jag vill gärna fortsätta att stödja Mattias i sin framgångsrika karriär. Under åren har jag lärt känna Mattias och hans team och det finns en oerhörd kraft, "forza", i allt de gör.

Bilbyggandet pågår just nu i garaget och denna Dacia kommer att bli en konkurrenskraftig bil i fältet med sin 3½ liters V6:a, med runt 430 hästkrafter, från Renaults koncernbroder Nissan. Även i år kommer det att gå undan i tävlingarna!

Vad innebär ett bidrag till Forza Mattias?

Det bidrag till Mattias och MA:GP för 2013 på minst 400 kr du ger går direkt till Mattias och teamets konto och används för driften av bilen och allt vad det innebär.

För ditt bidrag får du periodiska uppdateringar via e-post från Mattias personligen. I samband med racehelger skickas SMS-uppdateringar före och efter racen. I samband med racehelger kommer MA:GP åter att ha ett hospitalitytält dit du är välkommen för en korv, kopp kaffe eller en plats att pusta ut och för att träffa andra racingentusiaster som hejar på Mattias. Han kommer också att ge personliga briefings vid fasta tidpunkter i tältet så du får den mest direkta återkopplingen av vad som händer ute på banan.



Dessutom kommer vi att ha garageträffar hos Mattias i Hackefors där du får höra direkt hur han ser på säsongen. I samband med tävlingarna under säsongen kommer Mattias också att ha en mottagning hos den lokala Daciahandlaren någon kväll före tävlingen där du, som Forza Mattias-deltagare, får chansen att träffa Mattias personligen oavsett var i landet du bor.

Slå slag i saken – bidra till MA:GP:s fortsatta framgång och förgyll din egen upplevelse av STCC-säsongen

Skicka in ditt bidrag på minst 400 kr till bankgiro 355-4045 Mattias Andersson som går direkt till racingverksamheten och var med i hans STCC-satsning under hela 2013. Betala gärna via internet men giroblankett går också bra. Glöm inte namn, e-postadress och mobilnummer. Har du några frågor, skicka dem till bo.hasselblad@tvc.se eller ring på 0739-41 53 01.



Med vänliga hälsningar,
Bo