## Go-kartserien 2011

|  | KVAL.                                | DEL 1  | DEL 2   |                                       |
|--|--------------------------------------|--|---|---------------------------------------|
| Resultat och poäng Race nr: 7  Race Nr: Lag Nr: Lagnamn: | Kvalpoäng: Bästa varvtid: Placering: | Summa del 1 Halvtidspoäng 1: Bytespoäng: Tidspoäng: Racepoäng: Bästa bytestid: Bästa varvtid: Antal varv: Placering: | Summa del 2 Halvtidspoäng 2: Bytespoäng: Tidspoäng: Racepoäng: Racepoäng: Bästa bytestid: Bästa varvtid: Antal varv: Placering: | Summa:<br>Bästa varvtid<br>Antal varv |
| 7 1 Nöjds / Maskinkonsult                                | 2 18,21 3                            | 1 131 17,59 99,99 25 1 0 1 27  | 1 96 17,82 23,10 25 0 0 0 25  | 227 17,59 <b>55</b>                   |
| 7 17 Sectra  | 3 18,41 2                            | 3 129 17,73 22,62 15 0 1 0 16  | 2 96 17,78 22,95 18 1 1 0 20  | 225 17,73 <b>38</b>                   |
| 7 12 Kompositteknik                                      | 1 18,12 4                            | 2 130 17,64 23,69 18 0 0 0 18  | 4 96 17,78 24,54 12 1 0 0 13  | 226 17,64 <b>35</b>                   |
| 7 20 Alltransport  | 4 18,47 1                            | 3 129 17,92 24,07 15 0 0 0 15  | 3 96 17,86 23,65 15 0 0 1 16  | 225 17,86 <b>32</b>                   |
| 7 29 Rationell IT 2 (T)                                  | 4 18,47 1                            | 5 127 17,94 25,29 10 0 0 10  | 5 95 17,90 25,33 10 0 0 0 10  | 222 17,90 <b>21</b>                   |
| 7 40 Slikz   | 6 18,64 0                            | 7 124 18,05 26,81 6 0 0 0 6  | 6 93 18,02 25,12 8 0 0 0 8  | 217 18,02 <b>14</b>                   |
| 7 45 Team Väderstad Städ & Service                       | 7 19,02 0                            | 6 125 18,16 25,43 8 0 0 0 8  | 8 92 18,32 24,57 4 0 0 0 4  | 217 18,16 <b>12</b>                   |
| 7 50 Devex Mekatronik                                    | 8 19,11 0                            | 8 123 18,24 25,44 4 0 0 0 4  | 7 93 18,31 25,63 6 0 0 0 6  | 216 18,24 <b>10</b>                   |
| 7 33 Grävlingarna  | 8 19,11 0                            | 9 117 18,29 31,18 2 0 0 0 2  | 9 90 18,35 26,68 2 0 0 0 2  | 207 18,29 <b>4</b>                    |

|        |  | KVAL. DEL 1 |                |            |            |             |                |                 |            |            |             |                              |   |            |             |                |                 |            |            |             |                  |             |            |               |        |
|--------|--|-------------|----------------|------------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------------------|---|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------|-------------|------------|---------------|--------|
| Race n | at och poäng<br>r: 8<br>Lag Nr: Lagnamn: | Placering:  | Bästa varvtid: | Kvalpoäng: | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | Summa del 1 Halvtidspoäng 1: |   | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | Halvtidspoäng 2: | Summa del 2 | Antal varv | Bästa varvtid | Summa: |
| 8      | 2 Supercar Experience                    | 1           | 18,16          | 4          | 2          | 129         | 17,96          | 22,83           | 18         | 0          | 1           | 0 19                         | ) | 1          | 96          | 17,87          | 22,90           | 25         | 0          | 1           | 1                | 27          | 225        | 17,87         | 50     |
| 8      | 11 Rationell IT 1 (T)                    | 2           | 18,54          | 3          | 1          | 129         | 17,78          | 25,01           | 25         | 1          | 0           | 1 27                         | 7 | 4          | 95          | 17,97          | 35,32           | 12         | 0          | 0           | 0                | 12          | 224        | 17,78         | 42     |
| 8      | 18 Ap-X                                  | 3           | 18,60          | 2          | 3          | 128         | 17,88          | 24,41           | 15         | 0          | 0           | 0 15                         | 5 | 2          | 96          | 17,95          | 23,09           | 18         | 0          | 0           | 0                | 18          | 224        | 17,88         | 35     |
| 8      | 19 Riksidrottsgymnasiet Racing           | 5           | 18,81          | 0          | 4          | 126         | 17,85          | 25,96           | 12         | 0          | 0           | 0 12                         | 2 | 3          | 96          | 17,75          | 24,72           | 15         | 1          | 0           | 0                | 16          | 222        | 17,75         | 28     |
| 8      | 30 Prevas                                | 4           | 18,70          | 1          | 5          | 126         | 18,02          | 26,04           | 10         | 0          | 0           | 0 10                         | ) | 5          | 94          | 17,93          | 25,56           | 10         | 0          | 0           | 0                | 10          | 220        | 17,93         | 21     |
| 8      | 46 The Winners                           | 7           | 19,02          | 0          | 6          | 120         | 18,15          | 99,99           | 8          | 0          | 0           | 0 8                          |   | 6          | 92          | 17,91          | 27,35           | 8          | 0          | 0           | 0                | 8           | 212        | 17,91         | 16     |
| 8      | 34 IKG - Ivriga Kart Galningar           | 6           | 18,94          | 0          | 7          | 118         | 18,35          | 31,59           | 6          | 0          | 0           | 0 6                          |   | 7          | 91          | 18,26          | 26,95           | 6          | 0          | 0           | 0                | 6           | 209        | 18,26         | 12     |
| 8      | 39 Norrköping Drifters                   | 8           | 19,67          | 0          | 8          | 113         | 18,71          | 30,08           | 4          | 0          | 0           | 0 4                          |   | 8          | 88          | 18,49          | 40,63           | 4          | 0          | 0           | 0                | 4           | 201        | 18,49         | 8      |

## Go-kartserien 2011

|        |                       | K          | VAL.                                | DEL 1      |             |                |                |            |            |                 |      |            |            | D             |                 |            |            |             |                  |             |            |               |        |
|--------|-----------------------|------------|-------------------------------------|------------|-------------|----------------|----------------|------------|------------|-----------------|------|------------|------------|---------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------|-------------|------------|---------------|--------|
| Race n | at och poäng<br>nr: 9 | Placering: | <b>Kvalpoäng:</b><br>Bästa varvtid: | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid | Racepoäng: | Tidspoäng: | Haivīidspoang i | del  | Placering: | Antal varv | Bästa varvtid | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | Halvtidspoäng 2: | Summa del 2 | Antal varv | Bästa varvtid | Summa: |
| 9      | 3 Körminators         | 1          | 18,09 4                             | 1          | 131         |                | 22,37          |            | 1          | 1               | 1 28 | 2          | 97         | 17,91         | 22,86           | 18         | 0          | 1           |                  | 20          | 228        | 17,63         |        |
| 9      | 10 Watz Racing        | 3          | 18,34 2                             | 3          | 130         | 17,66          | 23,58          | 15         | 0          | 0 (             | 0 15 | 1          | 97         | 17,68         | 25,96           | 25         | 1          | 0           | 0                | 26          | 227        | 17,66         | 43     |
| 9      | 13 Bortalaget         | 2          | 18,15 3                             | 2          | 131         | 17,73          | 23,66          | 18         | 0          | 0 (             | 18   | 3          | 97         | 17,85         | 24,22           | 15         | 0          | 0           | 0                | 15          | 228        | 17,73         | 36     |
| 9      | 25 FAN Wheels         | 4          | 18,48 1                             | 4          | 129         | 17,80          | 24,33          | 12         | 0          | 0 (             | 12   | 4          | 96         | 17,81         | 26,49           | 12         | 0          | 0           | 0                | 12          | 225        | 17,80         | 25     |
| 9      | 24 TitanX Ett (T)     | 5          | 18,76 0                             | 5          | 128         | 17,88          | 24,84          | 10         | 0          | 0 (             | 0 10 | 5          | 95         | 17,90         | 25,12           | 10         | 0          | 0           | 0                | 10          | 223        | 17,88         | 20     |
| 9      | 47 TitanX Två (T)     | 7          | 19,26 0                             | 6          | 123         | 18,10          | 26,87          | 8          | 0          | 0 (             | 8 0  | 6          | 93         | 18,10         | 26,16           | 8          | 0          | 0           | 0                | 8           | 216        | 18,10         | 16     |
| 9      | 38 Maskinia           | 6          | 19,01 0                             | 7          | 122         | 18,34          | 28,38          | 6          | 0          | 0 (             | 0 6  | 7          | 92         | 18,19         | 26,12           | 6          | 0          | 0           | 0                | 6           | 214        | 18,19         | 12     |
| 9      | 35 Keep Cool          | 8          | 19,49 0                             | 8          | 120         | 18,18          | 28,08          | 4          | 0          | 0 (             | 0 4  | 8          | 90         | 18,35         | 26,86           | 4          | 0          | 0           | 0                | 4           | 210        | 18,18         | 8      |

|        |   | K۱         | KVAL. DEL 1    |            |            |             |                |                 |            |            |   |                              |  |            |       |                 |            |            |             |                  |             |            |               |        |
|--------|---|------------|----------------|------------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|---|------------------------------|--|------------|-------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------|-------------|------------|---------------|--------|
| Race n | at och poäng<br>r: 10<br>Lag Nr: Lagnamn: | Placering: | Bästa varvtid: | Kvalpoäng: | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: |   | Summa del 1 Halvtidspoäng 1: |  | Placering: | 5     | Basta bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | Halvtidspoäng 2: | Summa del 2 | Antal varv | Bästa varvtid | Summa: |
| 10     | 4 GT 40 +                                 | 2          | 18,31          | 3          | 1          | 130         | 17,59          | 23,00           | 25         | 1          | 1 | 1 28                         |  | 3 9        | 5 17, | 77 23,7         | ) 15       | 0          | 0           | 0                | 15          | 226        | 17,59         | 46     |
| 10     | 14 Stoppsladd                             | 3          | 18,41          | 2          | 3          | 128         | 17,69          | 24,11           | 15         | 0          | 0 | 0 15                         |  | 1 9        | 5 17, | 66 24,7         | 25         | 1          | 0           | 0                | 26          | 224        | 17,66         | 43     |
| 10     | 9 50 + (O)                                | 1          | 18,23          | 4          | 4          | 127         | 17,90          | 25,82           | 12         | 0          | 0 | 0 12                         |  | 2 9        | 6 17, | 68 24,6         | 18         | 0          | 0           | 1                | 19          | 223        | 17,68         | 35     |
| 10     | 23 Nira Dynamics Racing 2                 | 4          | 18,43          | 1          | 2          | 129         | 17,70          | 23,33           | 18         | 0          | 0 | 0 18                         |  | 5 9        | 1 17, | 82 23,5         | 3 10       | 0          | 1           | 0                | 11          | 223        | 17,70         | 30     |
| 10     | 26 FOI                                    | 5          | 18,69          | 0          | 5          | 125         | 17,92          | 25,35           | 10         | 0          | 0 | 0 10                         |  | 4 9        | 1 17, | 97 26,3         | ) 12       | 0          | 0           | 0                | 12          | 219        | 17,92         | 22     |
| 10     | 48 Utsikt                                 | 7          | 19,19          | 0          | 6          | 124         | 18,03          | 26,46           | 8          | 0          | 0 | 0 8                          |  | 7 9        | 3 18, | 10 31,5         | 8 6        | 0          | 0           | 0                | 6           | 217        | 18,03         | 14     |
| 10     | 37 Linköpings Industriteknik              | 6          | 18,83          | 0          | 7          | 123         | 18,16          | 99,99           | 6          | 0          | 0 | 0 6                          |  | 6 9        | 3 18, | 02 26,7         | 8          | 0          | 0           | 0                | 8           | 216        | 18,02         | 14     |
| 10     | 36 Lag Njuto                              | 8          | 20,14          | 0          | 8          | 115         | 18,32          | 34,97           | 4          | 0          | 0 | 0 4                          |  | 8 8        | 9 18, | 21 30,5         | 6 4        | 0          | 0           | 0                | 4           | 204        | 18,21         | 8      |