Go-kartserien 2010

| | | K۱ | /AL. | | | | DE | EL 1 | | | | | | DE | L 2 | | | | | | | |
|--------|-----------------------------------|------------|-------|------------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|--------------------------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|---------------|--------|
| Race n | at och poäng ar: 7 | Placering: | 7 | Kvalpoäng: | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Summa del 1 Bytespoäng: | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | Summa del 2 | Antal varv | Bästa varvtid | Summa: |
| 7 | 40 Komtekarna | 1 | | 4 | 1 | | 17,54 | 23,09 | 25 | 0 | 1 26 | 2 | 97 | 17,76 | 23,46 | 18 | 0 | 1 | 19 | 229 | 17,54 | |
| 7 | 29 LarsLap (T) | 5 | 18,13 | 0 | 3 | 131 | 17,48 | 25,06 | 15 | 1 | 16 | 1 | 97 | 17,53 | 25,06 | 25 | 0 | 0 | 25 | 228 | 17,48 | 41 |
| 7 | 6 Pronto | 8 | 18,40 | 0 | 2 | 131 | 17,57 | 24,43 | 18 | 0 | 0 18 | 3 | 97 | 17,71 | 24,13 | 15 | 0 | 0 | 15 | 228 | 17,57 | 33 |
| 7 | 45 Örebro TV-service | 4 | 18,06 | 1 | 5 | 130 | 17,55 | 24,12 | 10 | 0 | 0 10 | 4 | 97 | 17,52 | 23,85 | 12 | 1 | 0 | 13 | 227 | 17,52 | 24 |
| 7 | 12 Benzler XO | 3 | 18,02 | 2 | 4 | 131 | 17,55 | 99,99 | 12 | 0 | 12 | 6 | 96 | 17,61 | 25,10 | 8 | 0 | 0 | 8 | 227 | 17,55 | 22 |
| 7 | 20 FOI | 2 | 18,00 | 3 | 6 | 129 | 17,71 | 24,40 | 8 | 0 | 8 0 | 5 | 97 | 17,58 | 24,98 | 10 | 0 | 0 | 10 | 226 | 17,58 | 21 |
| 7 | 22 Kålstad Racing | 7 | 18,28 | 0 | 8 | 128 | 17,74 | 25,78 | 4 | 0 | 0 4 | 7 | 96 | 17,53 | 26,05 | 6 | 0 | 0 | 6 | 224 | 17,53 | 10 |
| 7 | 33 Automobilplåt så klart ! (T) | 6 | 18,18 | 0 | 7 | 128 | 17,66 | 24,71 | 6 | 0 | 0 6 | 8 | 95 | 17,68 | 32,19 | 4 | 0 | 0 | 4 | 223 | 17,66 | 10 |

| | | K۷ | /AL. | | | DEL 1 | | | | | | | | DEL 2 | | | | | | | | | | |
|--------|---|------------|----------------|------------|------------|-------------|----------------|-----------------|-----------|------------|-------------|--|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|-------------|-------------|--|------------|---------------|--------|
| Race n | at och poäng ir: 8 Lag Nr: Lagnamn: | Placering: | Bästa varvtid: | Kvalpoäng: | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng | Tidspoäng: | Summa del 1 | | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | Summa del 2 | | Antal varv | Bästa varvtid | Summa: |
| 8 | 2 Nöjds / Maskinkonsult | 1 | 17,94 | 4 | 1 | 132 | 17,43 | 22,61 | 25 | 1 1 | 27 | | 1 | 98 | 17,59 | 22,85 | 25 | 1 | 1 | 27 | | 230 | 17,43 | 58 |
| 8 | 19 Watz Racing | 2 | 17,99 | 3 | 2 | 130 | 17,66 | 25,22 | 18 | 0 0 | 18 | | 2 | 97 | 17,69 | 24,13 | 18 | 0 | 0 | 18 | | 227 | 17,66 | 39 |
| 8 | 11 Rationell IT 1 | 4 | 18,57 | 1 | 3 | 129 | 17,73 | 24,07 | 15 | 0 0 | 15 | | 3 | 97 | 17,73 | 23,92 | 15 | 0 | 0 | 15 | | 226 | 17,73 | 31 |
| 8 | 30 TitanX (T) | 3 | 18,45 | 2 | 4 | 127 | 17,77 | 24,87 | 12 | 0 0 | 12 | | 4 | 97 | 17,81 | 24,45 | 12 | 0 | 0 | 12 | | 224 | 17,77 | 26 |
| 8 | 24 FAN-Wheels | 6 | 18,80 | 0 | 5 | 126 | 17,71 | 24,72 | 10 | 0 0 | 10 | | 5 | 95 | 17,71 | 24,25 | 10 | 0 | 0 | 10 | | 221 | 17,71 | 20 |
| 8 | 39 K30 | 5 | 18,59 | 0 | 6 | 122 | 17,74 | 26,32 | 8 | 0 0 | 8 | | 6 | 93 | 17,64 | 24,96 | 8 | 0 | 0 | 8 | | 215 | 17,64 | 16 |
| 8 | 34 Ionbond (T) | 7 | 18,99 | 0 | 7 | 121 | 18,19 | 26,58 | 6 | 0 0 | 6 | | 7 | 92 | 18,00 | 24,63 | 6 | 0 | 0 | 6 | | 213 | 18,00 | 12 |

Go-kartserien 2010

| | | KV | AL. | | | DEL 1 | | | | | | | DEL 2 | | | | | | | | | | | |
|--------|---|------------|----------------|------------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|--------------------------|----------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|---------------|--------|--|
| Race n | at och poäng nr: 9 Lag Nr: Lagnamn: | Placering: | Bästa varvtid: | Kvalpoäng: | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Summa del 1 Bytespoäng: | <u> </u> | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | Summa del 2 | Antal varv | Bästa varvtid | Summa: | |
| 9 | 3 Associ8 Racing | 1 | 17,91 | 4 | 1 | 133 | 17,41 | 22,79 | 25 | 1 | 1 27 | 7 | 1 | 98 | 17,48 | 23,09 | 25 | 1 | 1 | 27 | 231 | 17,41 | 58 | |
| 9 | 16 Team Fartgupp | 4 | 18,26 | 1 | 2 | 131 | 17,67 | 23,30 | 18 | 0 | 0 18 | 3 | 2 | 98 | 17,62 | 23,62 | 18 | 0 | 0 | 18 | 229 | 17,62 | 37 | |
| 9 | 18 Sectra | 2 | 18,11 | 3 | 3 | 130 | 17,71 | 23,63 | 15 | 0 | 0 15 | 5 | 4 | 97 | 17,65 | 25,79 | 12 | 0 | 0 | 12 | 227 | 17,65 | 30 | |
| 9 | 10 Alltransport | 3 | 18,19 | 2 | 4 | 129 | 17,61 | 24,63 | 12 | 0 | 0 12 | 2 | 3 | 97 | 17,61 | 24,49 | 15 | 0 | 0 | 15 | 226 | 17,61 | 29 | |
| 9 | 25 Mantorp Park | 5 | 18,37 | 0 | 5 | 128 | 17,83 | 26,01 | 10 | 0 | 0 10 |) | 5 | 96 | 17,68 | 26,45 | 10 | 0 | 0 | 10 | 224 | 17,68 | 20 | |
| 9 | 38 Hellacarters | 6 | 18,70 | 0 | 6 | 126 | 17,80 | 26,83 | 8 | 0 | 0 8 | | 6 | 96 | 17,57 | 27,10 | 8 | 0 | 0 | 8 | 222 | 17,57 | 16 | |
| 9 | 35 Froggy.se / Tracktimer.com | 7 | 18,87 | 0 | 7 | 124 | 18,07 | 26,44 | 6 | 0 | 0 6 | | 7 | 94 | 17,83 | 25,81 | 6 | 0 | 0 | 6 | 218 | 17,83 | 12 | |

| | | K۱ | /AL. | | | | DE | L 1 | | | | | | | DE | L 2 | | | | | | | |
|--------|---|------------|----------------|------------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|-----|-------------|------------|-------------|----------------|-----------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|---------------|--------|
| Race n | at och poäng r: 10 Lag Nr: Lagnamn: | Placering: | Bästa varvtid: | Kvalpoäng: | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | esp | Summa del 1 | Placering: | Antal varv: | Bästa varvtid: | Bästa bytestid: | Racepoäng: | Tidspoäng: | Bytespoäng: | Summa del 2 | Antal varv | Bästa varvtid | Summa: |
| 10 | 1 Körminators | 2 | 18,04 | 3 | 1 | 132 | 17,46 | 23,19 | 25 | 1 | 0 2 | 26 | 1 | 98 | 17,61 | 22,24 | 25 | 0 | 1 | 26 | 230 | 17,46 | 55 |
| 10 | 14 KF Racing | 3 | 18,18 | 2 | 3 | 130 | 17,56 | 23,08 | 15 | 0 | 1 1 | 6 | 3 | 97 | 17,63 | 23,39 | 15 | 0 | 0 | 15 | 227 | 17,56 | 33 |
| 10 | 23 Asino Rampante | 6 | 18,43 | 0 | 4 | 130 | 17,50 | 24,00 | 12 | 0 | 0 1 | 2 | 2 | 98 | 17,51 | 23,18 | 18 | 1 | 0 | 19 | 228 | 17,50 | 31 |
| 10 | 9 Cybercom S.E.G.R. | 5 | 18,30 | 0 | 2 | 131 | 17,51 | 24,10 | 18 | 0 | 0 1 | 8 | 4 | 97 | 17,53 | 25,33 | 12 | 0 | 0 | 12 | 228 | 17,51 | 30 |
| 10 | 37 Harrys Racing Team | 8 | 19,06 | 0 | 5 | 127 | 17,83 | 26,98 | 10 | 0 | 0 1 | 0 | 5 | 96 | 17,78 | 25,51 | 10 | 0 | 0 | 10 | 223 | 17,78 | 20 |
| 10 | 46 Tholmarks Gruppen (T) | 1 | 17,98 | 4 | 6 | 127 | 17,67 | 26,54 | 8 | 0 | 0 8 | 8 | 6 | 95 | 17,55 | 26,52 | 8 | 0 | 0 | 8 | 222 | 17,55 | 20 |
| 10 | 36 Gå Mer | 4 | 18,20 | 1 | 7 | 123 | 17,64 | 30,19 | 6 | 0 | 0 (| 6 | 7 | 93 | 17,51 | 30,18 | 6 | 1 | 0 | 7 | 216 | 17,51 | 14 |
| 10 | 26 Tävlingsledarna | 7 | 18,69 | 0 | 8 | 121 | 17,99 | 27,58 | 4 | 0 | 0 4 | 4 | 8 | 90 | 17,86 | 27,35 | 4 | 0 | 0 | 4 | 211 | 17,86 | 8 |

Go-kartserien 2010

| | KVAL. | DEL 1 | DEL 2 | |
|----------------------------------|--------------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| Resultat och poäng Race nr: 11 | Kvalpoäng: Bästa varvtid: Placering: | Summa del 1 Bytespoäng: Tidspoäng: Racepoäng: Bästa bytestid: Bästa varvtid: Bänta varvtid: | Summa del 2 Bytespoäng: Tidspoäng: Racepoäng: Bästa bytestid: Bästa varvtid: Bänta varvtid: Placering: | Summa: Bästa varvtid Antal varv |
| Race Nr: Lag Nr: Lagnamn: | | | | |
| 11 4 MA:GP Crew | 2 18,12 3 | 1 130 17,67 24,14 25 0 0 25 | 4 97 17,77 26,45 12 0 0 12 | 227 17,67 40 |
| 11 27 Lindén Racing (T) | 1 18,06 4 | 6 126 17,57 25,45 8 0 0 8 | 1 99 17,45 22,27 25 1 1 27 | 225 17,45 39 |
| 11 8 Riksidrottsgymnasiet Racing | 5 18,27 0 | 2 130 17,56 24,14 18 1 0 19 | 2 98 17,64 29,13 18 0 0 18 | 228 17,56 37 |
| 11 15 Musketörerna | 3 18,14 2 | 3 130 17,68 25,26 15 0 0 15 | 3 98 17,67 24,42 15 0 0 15 | 228 17,67 32 |
| 11 17 Nira Dynamics Racing 2 | 4 18,16 1 | 4 128 17,71 23,71 12 0 1 13 | 6 97 17,67 23,35 8 0 0 8 | 225 17,67 22 |
| 11 31 Kjell Askling Bil (T) | 7 18,43 0 | 5 127 17,78 24,47 10 0 0 10 | 5 97 17,75 24,01 10 0 0 10 | 224 17,75 20 |
| 11 42 Rappa Glaslirarna | 8 18,93 0 | 8 123 17,84 27,36 4 0 0 4 | 7 96 17,74 25,95 6 0 0 6 | 219 17,74 10 |
| 11 43 Rationell IT 2 | 6 18,40 0 | 7 123 17,80 99,00 6 0 0 6 | 8 93 17,90 26,58 4 0 0 4 | 216 17,80 10 |

| | KVAL. | DEL 1 | DEL 2 | |
|---|--------------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| Resultat och poäng Race nr: 12 Race Nr: Lag Nr: Lagnamn: | Kvalpoäng: Bästa varvtid: Placering: | Summa del 1 Bytespoäng: Tidspoäng: Racepoäng: Bästa bytestid: Bästa varvtid: Antal varv: Placering: | Summa del 2 Bytespoäng: Tidspoäng: Racepoäng: Bästa bytestid: Bästa varvtid: Antal varv: Placering: | Summa: Bästa varvtid Antal varv |
| 12 7 PLW | 1 18,20 4 | 1 130 17,51 23,31 25 0 1 26 | 2 97 17,70 96,16 18 0 0 18 | 227 17,51 48 |
| 12 21 Stoppsladd | 3 18,31 2 | 4 129 17,70 24,50 12 0 0 12 | 1 97 17,67 24,61 25 0 1 26 | 226 17,67 40 |
| 12 5 GT 40 + | 5 18,56 0 | 2 130 17,48 26,29 18 0 0 18 | 3 97 17,65 99,99 15 0 0 15 | 227 17,48 33 |
| 12 13 Nira Dynamics Racing 1 | 2 18,26 3 | 3 130 17,77 23,59 15 0 0 15 | 4 97 17,89 99,99 12 0 0 12 | 227 17,77 30 |
| 12 32 Team BOND (T) | 6 18,56 0 | 6 127 17,47 99,99 8 1 0 9 | 5 97 17,48 26,80 10 1 0 11 | 224 17,47 20 |
| 12 41 Pokergänget | 7 18,62 0 | 5 128 17,59 27,74 10 0 0 10 | 6 96 17,59 99,99 8 0 0 8 | 224 17,59 18 |
| 12 44 Svensk biogas | 4 18,47 1 | 7 124 17,90 26,57 6 0 0 6 | 7 94 17,97 26,55 6 0 0 6 | 218 17,90 13 |
| 12 28 Tholmarks Uthyrningen (T) | 8 99,99 0 | 8 0 99,99 99,99 4 0 0 4 | 8 0 99,99 99,99 4 0 0 4 | 0 99,99 8 |