

# Shell Helix Ultra 5W-40



## Det mest extrema skyddet för personbilmotorer

Shell Helix Ultra är en unik helsyntetisk motorolja som erbjuder det mest extrema motorskyddet och prestanda.

Den är baserad på unik Shell-teknologi och många års erfarenheter inom Formel 1. Helix Ultra har provats, testats och visat extrema prestanda under mycket svåra körförhållanden.

### Användningsområde

- För alla moderna bränsleinsprutade sug- och turboladdade bensin-, diesel- samt LPG-motorer med flerventilssystem.

### Beskrivning

- Extremt skydd**  
För alla körförhållanden
- Laboratorietestad**  
Noggrant utprovad av Shells tekniker samt även utprovad i fältförsök med smörjtekniskt kritiska personbilar.
- Formula 1-teknologi**  
Utprovad på racerbanor runt om i världen
- Anpassad för turbo och katalysator**  
Överträffar de strängaste specifikationerna
- Bränsleeffektiva**  
Låg viskositet, snabbt oljeflöde och låg friktion bidrar till låg bränsleförbrukning och ger bättre kallstartsegenskaper.

### Specifikationer

Shell Helix Ultra överträffar de strängaste motorspecifikationerna:

API	SJ/CF
ACEA	A3/B3/B4-98
Ferrari	Godkänd
VW	500.00&502.00&505.00
Porsche	Godkänd
BMW	Longlife och Special oil list
Peugeot-Citroen	Möter PSA E och D
kraven	
Mercedes Benz	229.3
Rover	Registerad
SAAB	Endorsed
JASO	"SG"

### Råd

För råd rörande tillämpningar som inte tas upp i detta blad kan du vända dig till din Shell-representant.

### Hälsa, säkerhet och miljö

Varuinformationsblad finns på [www.shell.se](http://www.shell.se), detta kan även erhållas från din Shell-representant.

### Värna miljön

Använd olja skall behandlas som farligt avfall. Håll inte oljan i avlopp, mark eller vatten.

### Typiska data

Helix Ultra		5W - 40
SAE Viskositet		5W - 40
Kinematisk Viskositet	ASTM D 445	
vid 40°C mm <sup>2</sup> /s		72,5
vid 100°C mm <sup>2</sup> /s		13,1
Viskositetsindex	ISO 2909	185
Densitet vid 15°C kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 4052	853
Flampunkt COC °C	ISO 2592	206
Lägsta flytpunkt °C	ISO 3016	-48

Dessa egenskaper är typiska för den aktuella produktionen. Produktionen i framtiden kommer att överensstämma med Shells specifikation, men variationer i egenskaperna kan förekomma.