

Master 1 : Données, Apprentissage et Connaissances (DAC)

Description des bases de données (Projet BIUM)

FACTEURS FAVORISANT LES ACCIDENTS EN FRANCE ET PRÉVENTION

Réalisé par :

AKNOUCHE Anis

HADDADI Hacene

Année universitaire : 2020/2021

Description des bases de données : .....	3
Table Jour_ferie_prepared : .....	3
Table Caracteristiques_2019_prepared : .....	3
Table Vehicules_2019_prepared : .....	5
Table Usagers_2019_prepared : .....	9
Table Lieux_2019_prepared: .....	12
Table Regions_departements_cities_prepared: .....	14

## Description des bases de données :

### Table Jour\_ferie\_prepared :

**Id\_jour\_ferie:** Date / représente une date unique (Clé)

**Annee:** Integer

**Mois:** Integer

**Jour:** Integer

**Nom\_jour\_ferie:** String

**Zone:** String / zone géographique

### Table Caracteristiques\_2019\_prepared :

**Id\_accident:** Numéro d'identifiant de l'accident.

**Jour :** Jour de l'accident.

**Mois :** Mois de l'accident.

**Annee :** Année de l'accident.

**Heure minute :** Heure et minute de l'accident.

**Lumiere :** conditions d'éclairage dans lesquelles l'accident s'est produit :

- 1 – Plein jour
- 2 – Crépuscule ou aube
- 3 – Nuit sans éclairage public
- 4 – Nuit avec éclairage public non allumé
- 5 – Nuit avec éclairage public allumé

**Département :** Code INSEE (Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques) du Département(2A Corse-du-Sud – 2B Haute-Corse).

**Commune :** Le numéro de commune est un code donné par l'INSEE. Le code est composé du code INSEE du département suivi par 3 chiffres.

**Agglomération :** Localisation :

- 1 – Hors agglomération
- 2 – En agglomération

**Intersection :**

- 1 – Hors intersection

- 2 – Intersection en X
- 3 – Intersection en T
- 4 – Intersection en Y
- 5 – Intersection à plus de 4 branches
- 6 – Giratoire
- 7 – Place
- 8 – Passage à niveau
- 9 – Autre intersection

**Atmosphere :** Conditions atmosphériques :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Normale
- 2 – Pluie légère
- 3 – Pluie forte
- 4 – Neige - grêle
- 5 – Brouillard - fumée
- 6 – Vent fort - tempête
- 7 – Temps éblouissant
- 8 – Temps couvert
- 9 – Autre

**Collision :** Type de collision :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Deux véhicules - frontale
- 2 – Deux véhicules – par l’arrière
- 3 – Deux véhicules – par le coté
- 4 – Trois véhicules et plus – en chaîne
- 5 – Trois véhicules et plus - collisions multiples
- 6 – Autre collision 7 – Sans collision

**Adresse postale :** variable renseignée pour les accidents survenus en agglomération.

**Latitude :** La latitude de la position de l’accident

**Longitude :** La longitude de la position de l’accident

### Table Vehicules\_2019\_prepared :

**Id vehicule:** Identifiant unique du véhicule repris pour chacun des usagers occupant ce véhicule (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code numérique.

**Id accident:** Identifiant de l'accident, repris pour chacun des véhicules décrits impliqués dans l'accident.

**Num vehicule:** Identifiant du véhicule repris pour chacun des usagers occupant ce véhicule (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code alphanumérique.

**Sens circulation:** Sens de circulation :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Inconnu
- 1 – PK ou PR ou numéro d'adresse postale croissant
- 2 – PK ou PR ou numéro d'adresse postale décroissant
- 3 – Absence de repère

**Categorie vehicule:** Catégorie du véhicule :

- 00 – Indéterminable
- 01 – Bicyclette
- 02 – Cyclomoteur <50cm<sup>3</sup>
- 03 – Voiturette (Quadricycle à moteur carrossé) (anciennement "voiturette ou tricycle à moteur")
- 04 – Référence inutilisée depuis 2006 (scooter immatriculé)
- 05 – Référence inutilisée depuis 2006 (motocyclette)
- 06 – Référence inutilisée depuis 2006 (side-car)
- 07 – VL seul
- 08 – Référence inutilisée depuis 2006 (VL + caravane)
- 09 – Référence inutilisée depuis 2006 (VL + remorque)
- 10 – VU seul 1,5T <= PTAC <= 3,5T avec ou sans remorque (anciennement VU seul 1,5T <= PTAC <= 3,5T)
- 11 – Référence inutilisée depuis 2006 (VU (10) + caravane)
- 12 – Référence inutilisée depuis 2006 (VU (10) + remorque)
- 13 – PL seul 3,5T <PTCA <= 7,5T
- 14 – PL seul > 7,5T
- 15 – PL > 3,5T + remorque

- 16 – Tracteur routier seul
- 17 – Tracteur routier + semi-remorque
- 18 – Référence inutilisée depuis 2006 (transport en commun)
- 19 – Référence inutilisée depuis 2006 (tramway)
- 20 – Engin spécial
- 21 – Tracteur agricole
- 30 – Scooter < 50 cm<sup>3</sup>
- 31 – Motocyclette > 50 cm<sup>3</sup> et <= 125 cm<sup>3</sup>
- 32 – Scooter > 50 cm<sup>3</sup> et <= 125 cm<sup>3</sup>
- 33 – Motocyclette > 125 cm<sup>3</sup>
- 34 – Scooter > 125 cm<sup>3</sup>
- 35 – Quad léger <= 50 cm<sup>3</sup> (Quadricycle à moteur non carrossé)
- 36 – Quad lourd > 50 cm<sup>3</sup> (Quadricycle à moteur non carrossé)
- 37 – Autobus
- 38 – Autocar
- 39 – Train
- 40 – Tramway
- 41 – 3RM <= 50 cm<sup>3</sup>
- 42 – 3RM > 50 cm<sup>3</sup> <= 125 cm<sup>3</sup>
- 43 – 3RM > 125 cm<sup>3</sup>
- 50 – EDP à moteur
- 60 – EDP sans moteur
- 80 – VAE
- 99 – Autre véhicule

**Obstacle fixe :** Obstacle fixe heurté :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Sans objet
  - 1 – Véhicule en stationnement
  - 2 – Arbre
  - 3 – Glissière métallique
  - 4 – Glissière béton
  - 5 – Autre glissière

- 6 – Bâtiment, mur, pile de pont
- 7 – Support de signalisation verticale ou poste d'appel d'urgence
- 8 – Poteau
- 9 – Mobilier urbain
- 10 – Parapet
- 11 – Ilot, refuge, borne haute
- 12 – Bordure de trottoir
- 13 – Fossé, talus, paroi rocheuse
- 14 – Autre obstacle fixe sur chaussée
- 15 – Autre obstacle fixe sur trottoir ou accotement
- 16 – Sortie de chaussée sans obstacle
- 17 – Buse – tête d'aqueduc

**Obstacle mobile :** Obstacle mobile heurté :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun
- 1 – Piéton
- 2 – Véhicule
- 4 – Véhicule sur rail
- 5 – Animal domestique
- 6 – Animal sauvage
- 9 – Autre

**Choc :** Point de choc initial :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun
- 1 – Avant
- 2 – Avant droit
- 3 – Avant gauche
- 4 – Arrière
- 5 – Arrière droit
- 6 – Arrière gauche
- 7 – Côté droit

8 – Côté gauche

9 – Chocs multiples (tonneaux)

**Manœuvre** : Manoeuvre principale avant l'accident :

-1 – Non renseigné

0 – Inconnue

1 – Sans changement de direction

2 – Même sens, même file

3 – Entre 2 files

4 – En marche arrière

5 – A contresens

6 – En franchissant le terre-plein central

7 – Dans le couloir bus, dans le même sens

8 – Dans le couloir bus, dans le sens inverse

9 – En s'insérant

10 – En faisant demi-tour sur la chaussée

**Changeant de file**

11 – A gauche

12 – A droite

**Déporté**

13 – A gauche

14 – A droite

**Tournant**

15 – A gauche

16 – A droite

**Dépassant**

17 – A gauche

18 – A droite

**Divers**

19 – Traversant la chaussée

20 – Manoeuvre de stationnement

21 – Manoeuvre d'évitement

22 – Ouverture de porte



- 23 – Arrêté (hors stationnement)
- 24 – En stationnement (avec occupants)
- 25 – Circulant sur trottoir
- 26 – Autres manœuvres

**Motorisation :** Type de motorisation du véhicule :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Inconnue
- 1 – Hydrocarbures
- 2 – Hybride électrique
- 3 – Electrique
- 4 – Hydrogène
- 5 – Humaine
- 6 – Autre

**OccuTC :** Nombre d'occupants dans le transport en commun.

[Table Usagers\\_2019\\_prepared :](#)

**Num Acc :** Identifiant de l'accident repris pour chacun des usagers décrits impliqués dans l'accident.

**Id\_vehicule :** Identifiant unique du véhicule repris pour chacun des usagers occupant ce véhicule (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code numérique.

**Numero\_Vehicule :** Identifiant du véhicule repris pour chacun des usagers occupant ce véhicule (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code alphanumérique.

**Place :** Permet de situer la place occupée dans le véhicule par l'utilisateur au moment de l'accident. Le détail est donné par l'illustration ci-dessous :

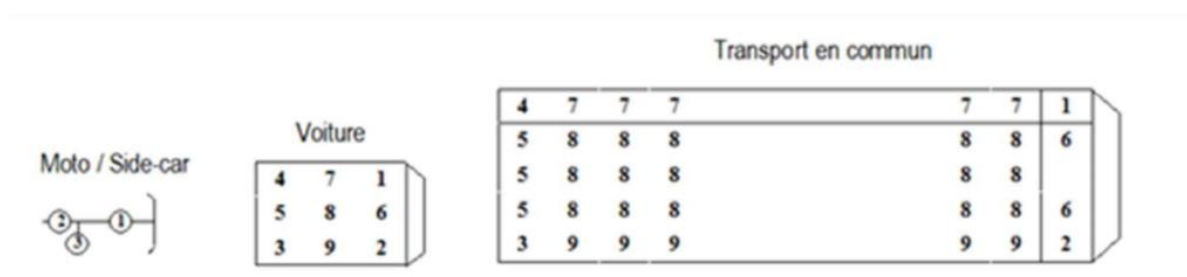


Figure 2 : Dispositions des places dans différents véhicules.

**Categorie :** Catégorie d'utilisateur :

- 1 – Conducteur
- 2 – Passager
- 3 – Piéton

**Gravite :** Gravité de blessure de l'utilisateur, les utilisateurs accidentés sont classés en quatre catégories de victimes plus les indemnes :

- 1 – Indemne
- 2 – Tué
- 3 – Blessé hospitalisé
- 4 – Blessé léger

**Sexe :** Sexe de l'utilisateur :

- 1 – Masculin
- 2 – Féminin

**Année naissance :** Année de naissance de l'utilisateur.

**Age :** Age de l'utilisateur.

**Trajet :** Motif du déplacement au moment de l'accident :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Non renseigné
- 1 – Domicile – travail
- 2 – Domicile – école
- 3 – Courses – achats
- 4 – Utilisation professionnelle
- 5 – Promenade – loisirs
- 9 – Autre

A partir de 2019, on renseigne jusqu'à 3 équipements de sécurité utilisés pour un même utilisateur (notamment pour les motocyclistes dont le port du casque et des gants est obligatoire).

Secu1, Secu2, Secu3 sont du même type. On ne définira que Secu1.

**Secu1 :** Le renseignement du caractère indique la présence et l'utilisation de l'équipement de sécurité :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun équipement
- 1 – Ceinture
- 2 – Casque
- 3 – Dispositif enfants
- 4 – Gilet réfléchissant
- 5 – Airbag (2RM/3RM)

- 6 – Gants (2RM/3RM)
- 7 – Gants + Airbag (2RM/3RM)
- 8 – Non déterminable
- 9 – Autre

**Localisation piéton :** Localisation du piéton :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Sans objet

**Sur chaussée :**

- 1 – A + 50 m du passage piéton
- 2 – A – 50 m du passage piéton

**Sur passage piéton :**

- 3 – Sans signalisation lumineuse
- 4 – Avec signalisation lumineuse

**Divers :**

- 5 – Sur trottoir
- 6 – Sur accotement
- 7 – Sur refuge ou BAU
- 8 – Sur contre allée
- 9 – Inconnue

**Action piéton :** Action du piéton :

- 1 – Non renseigné

**Se déplaçant :**

- 0 – Non renseigné ou sans objet
- 1 – Sens véhicule heurtant
- 2 – Sens inverse du véhicule

**Divers :**

- 3 – Traversant
- 4 – Masqué
- 5 – Jouant – courant
- 6 – Avec animal
- 9 – Autre
- A – Monte/descend du véhicule

B – Inconnue

**Etat\_pieton** : Cette variable permet de préciser si le piéton accidenté était seul ou non :

-1 – Non renseigné

1 – Seul

2 – Accompagné

3 – En groupe

Table Lieux\_2019\_prepared:

**Numero\_accident** : Identifiant de l'accident identique à celui du fichier "rubrique CARACTERISTIQUES" repris dans l'accident.

**Categorie\_route** : Catégorie de route :

1 – Autoroute

2 – Route nationale

3 – Route Départementale

4 – Voie Communale

5 – Hors réseau public

6 – Parc de stationnement ouvert à la circulation publique

7 – Routes de métropole urbaine

9 – autre

**Voie** : Numéro de la route, -1 si non renseigné.

**V1** : Indice numérique du numéro de route (exemple : 2 bis, 3 ter etc.), -1 si non renseigné.

**V2** : Lettre indice alphanumérique de la route, -1 si non renseigné.

**Circulation** : Régime de circulation :

-1 – Non renseigné

1 – A sens unique

2 – Bidirectionnelle

3 – A chaussées séparées

4 – Avec voies d'affectation variable

**Nombre\_voies** : Nombre total de voies de circulation.

**Vosp** : Signale l'existence d'une voie réservée, indépendamment du fait que l'accident ait lieu ou non sur cette voie.

-1 – Non renseigné

0 – Sans objet

- 1 – Piste cyclable
- 2 – Bande cyclable
- 3 – Voie réservée

**Profil :** Profil en long décrit la déclivité de la route à l'endroit de l'accident :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Plat
- 2 – Pente
- 3 – Sommet de côte
- 4 – Bas de côte

**Point repere:** Numéro du PR de rattachement (numéro de la borne amont). La valeur -1 signifie que le PR n'est pas renseigné.

**Distance PR:** Distance en mètres au PR (par rapport à la borne amont). La valeur -1 signifie que le PR n'est pas renseigné.

**Plan :** Tracé en plan :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Partie rectiligne
- 2 – En courbe à gauche
- 3 – En courbe à droite 4 – En « S »

**Surface :** Etat de la surface :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Normale
- 2 – Mouillée
- 3 – Flaques
- 4 – Inondée
- 5 – Enneigée
- 6 – Boue
- 7 – Verglacée
- 8 – Corps gras

**Infrastructure :** Aménagement - Infrastructure :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun
- 1 – Souterrain - tunnel
- 2 – Pont - autopont

- 3 – Bretelle d'échangeur ou de raccordement
- 4 – Voie ferrée
- 5 – Carrefour aménagé
- 6 – Zone piétonne
- 7 – Zone de péage
- 8 – Chantier
- 9 – Autres

**Situation accident:** Situation de l'accident :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun
- 1 – Sur chaussée
- 2 – Sur bande d'arrêt d'urgence
- 3 – Sur accotement
- 4 – Sur trottoir
- 5 – Sur piste cyclable
- 6 – Sur autre voie spéciale
- 8 – Autres

**Vitesse\_max autorisee :** Vitesse maximale autorisée sur le lieu et au moment de l'accident.

[Table Regions\\_departements\\_cities\\_prepared:](#)

**Code\_region :** code d'une région

**Name\_region :** nom d'une région

**Code\_dep :** code département

**Name\_dep :** nom d'un département

**Id\_city :** identifiant d'une ville

**Insee\_code\_city :** code INSEE d'une ville

**Zip\_code\_city :** code postal d'une ville

**Name\_city :** nom d'une ville

**Gps\_lat\_city :** coordonnées gps (Latitude)

**Gps\_lng\_city :** coordonnées gps (Longitude)