

und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Von globalen Netzwerken zur lokalen Resilienz: Verständnis der Lieferkettenkomplexität in Notfallsituationen



¹ Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes e.V., Münster

² Implisense GmbH, Berlin



Wirtschaft im Staccato-Modus Das Prognose- Dzw. Planungspro De Grofa, Rieg und Brexit. Laut Minister Halbeck De drofa, Rieg

Containerstau statt "Just in Time" Containerschiffe stauen sich in der Nordsee, Häfen werden zu Lagerplätzen,

Logictikfläche ist heir hegehrt. Welche Folgen die globalen Lieferketten Containerschiffe stauen sich in der Nordsee, Häfen werden zu Lagerplätze Logistikfläche ist heiß begehrt. Welche Folgen die globalen Lieferketten Logistikfläche ist heiß begehrt und den Handel haben. Probleme für die Wirtschaft und den Handel haben. Stand: 21.06.2022 11:12 Uhr Logistiktiache ist neiß begenrt. Weiche rolgen die gli probleme für die Wirtschaft und den Handel haben.

Ukrainekrieg: Lieferkettenprobleme in deutscher Industrie nehmen zu

Vor allem mittelständische Industriebetriebe sehen sich laut einer Erhebung des Deutschen Industrie- und Handelskammertags mit teils erheblichen Engpässen konfrontiert.

Große Lieferkettenprobleme im deutschen Auslandsgeschäft

Zwei von fünf international engagierten Betrieben vor Herausforderungen

"Chinas Null-Covid-Politik wird Lieferkettenprobleme verschärfen" – Omikron bedroht die globale Logistik

Verwerfungen in der internationalen Logistik stoppen den Aufschwung. Jetzt kommt die neue Virusvariante - und die hat negative Folgen. Unabhängig von ihrer gesundheitlichen Gefahr.

LIFFERENGPÄSSE BEI PARACETAMOL UND IBUPROFEN

Entspannt sich die Lage im Herbst?

STUTTGART - 13.07.2022, 17:50 UHR Paracetamol-

VERSORGUNGSENGPÄSSE

Corona trifft die Lieferketten: Wie geht es weiter?

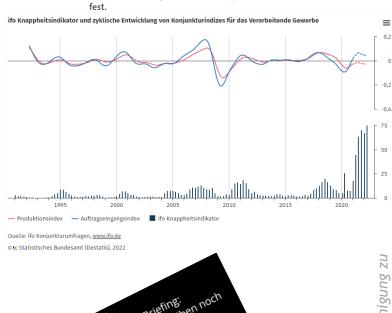
Erst kam Corona, dann rissen die Lieferketten, es bildeten sich Staus in den Häfen, den Unternehmen fehlten Vorprodukte und Rohstoffe und am Ende warteten die Verbraucher auf ihre Waren. Aber wann ist der Spuk vorbei?

Container-Schifffahrt

Stau auf dem Meer immer größeres Problem

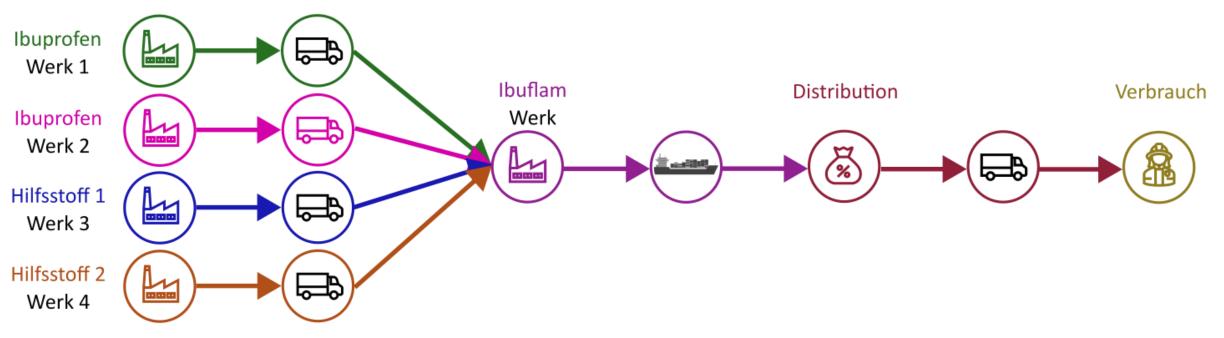
Stand: 07.06.2022 16:29 Uhr

Die Weltwirtschaft leidet wieder stärker unter Verzögerungen der Containerschifffahrt. Auch die Nordsee ist stark betroffen. Allein dort stecken zwei Prozent der globalen Frachtkapazität im Stau der Schiffe vor den Häfen



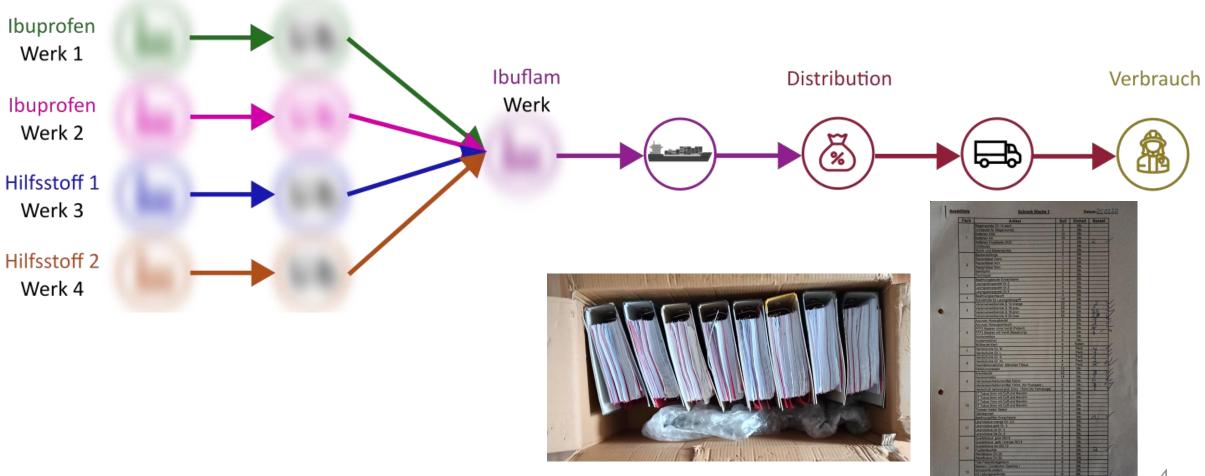


Lieferketten und Resilienz?



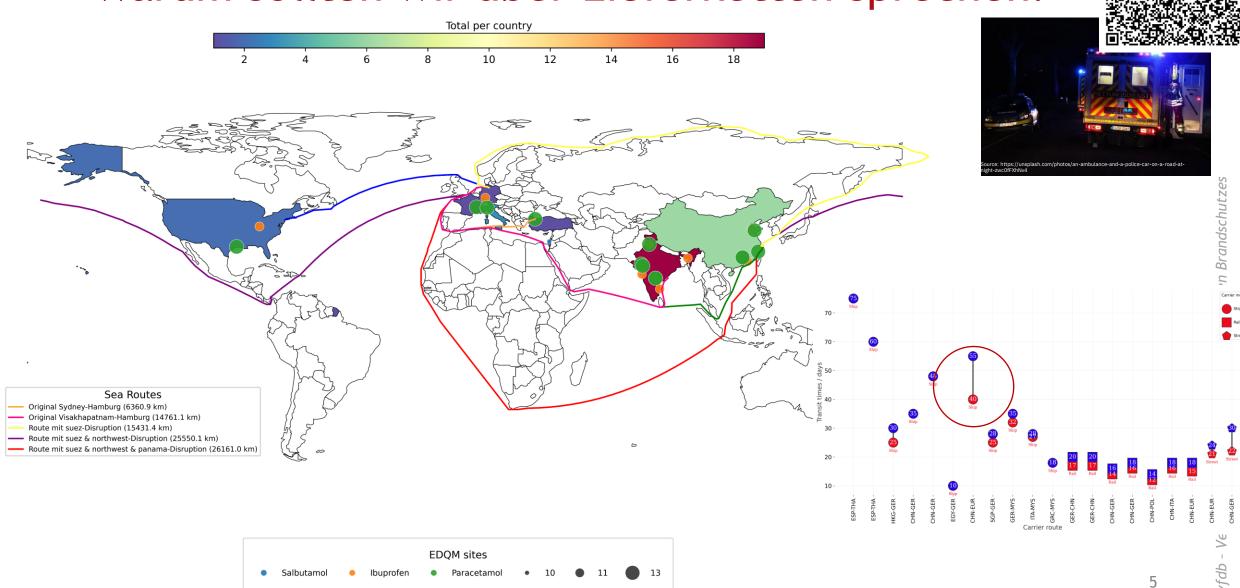


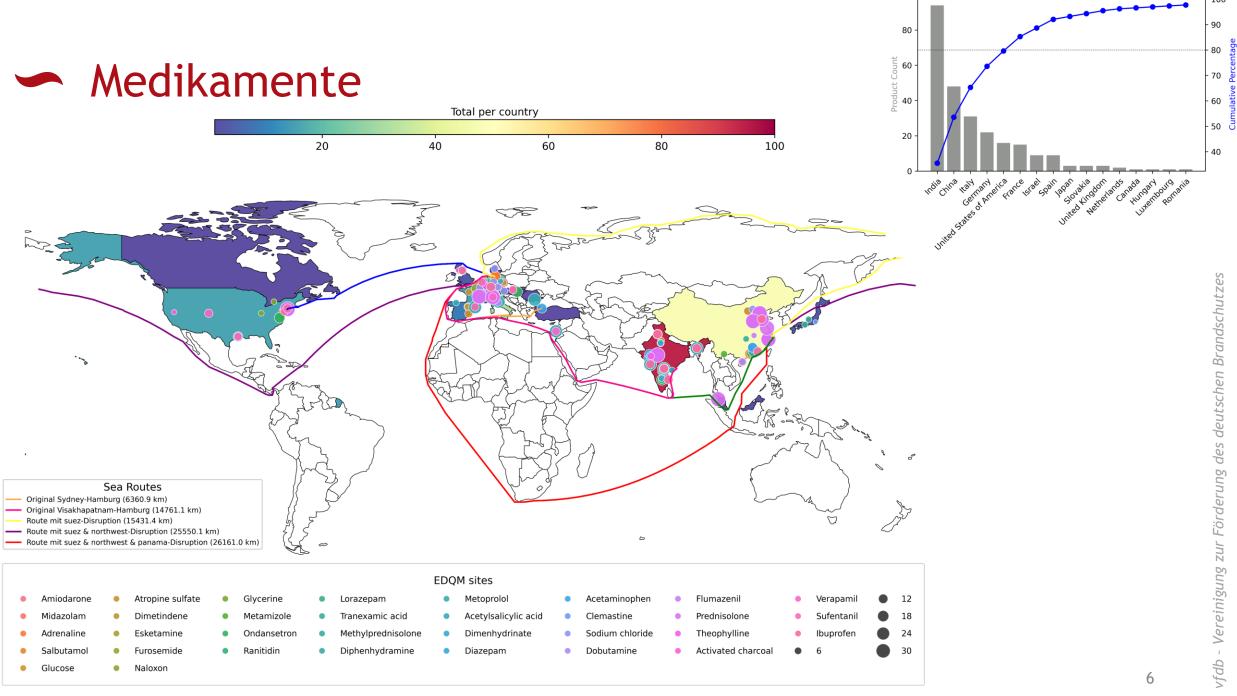
Lieferketten und Resilienz?



Dokumentation im Ersten - <u>Der unsichtbare Feind - Tödliche Supererreger aus Pharmafabriken</u>

Warum sollten wir über Lieferketten sprechen?







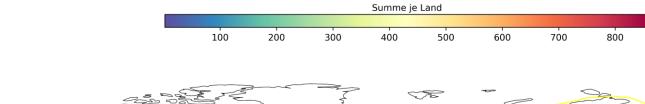
Usecase: Intubation

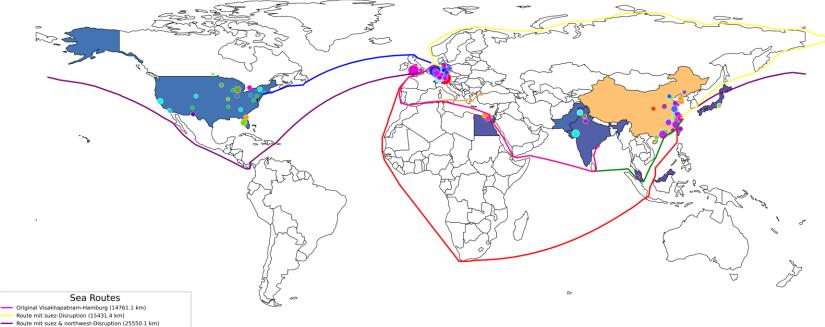
- Laryngoskop
- Tubus / Führungsstab
- Blockerspritze
- Magillzange
- Beatmungsfilter
- Konnektor
- Beatmungsmaske, Ambubeutel...



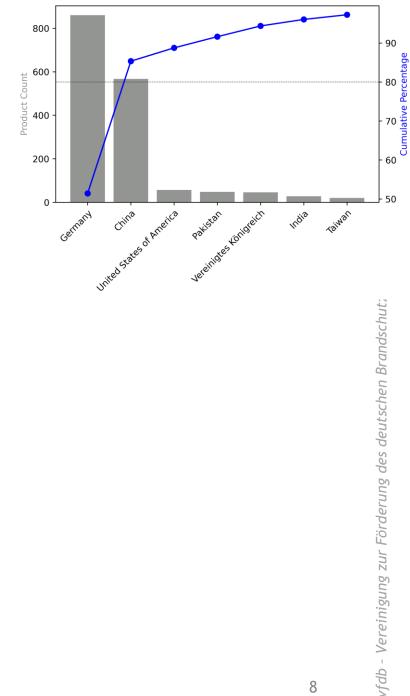
Usecase: Intubation

Route mit suez & northwest & panama-Disruption (26161.0 km)











Schlussbemerkungen

- Data quality! Data quality! Data quality!
- Versorgungsnetze sind: komplex (und undurchsichtig)
- Datenquellen für Informationsanreicherungen sind:

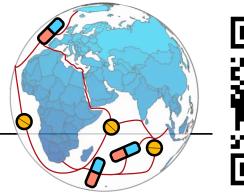
















Paul Geoerg geoerg@vfdb.de



Nils Steinert nils.steinert@implisense.com



Andreas Schäfer andreas.schaefer@implisense.com





Vielen Dank





Gefördert durch:



Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages