

Digitalisierung und Inklusion

Wie ein Software-Unternehmen sich entwickelt
und welche Rolle Daten dabei spielen?

Ruslan Hrushchak
appPlant GmbH + BitCtrl Systems GmbH



appPlant Midsommar 2021

**app
Plant**
Werkstatt für mobile Software

Eingespieltes Entwickler-Team
mit Forschergeist,
in den Bereichen
mobile Technologien,
Backend-Entwicklung,
KI- und Daten-Analyse versiert,
in Leipzig zuhause.

30.06.22

Fusion mit



Kontakt

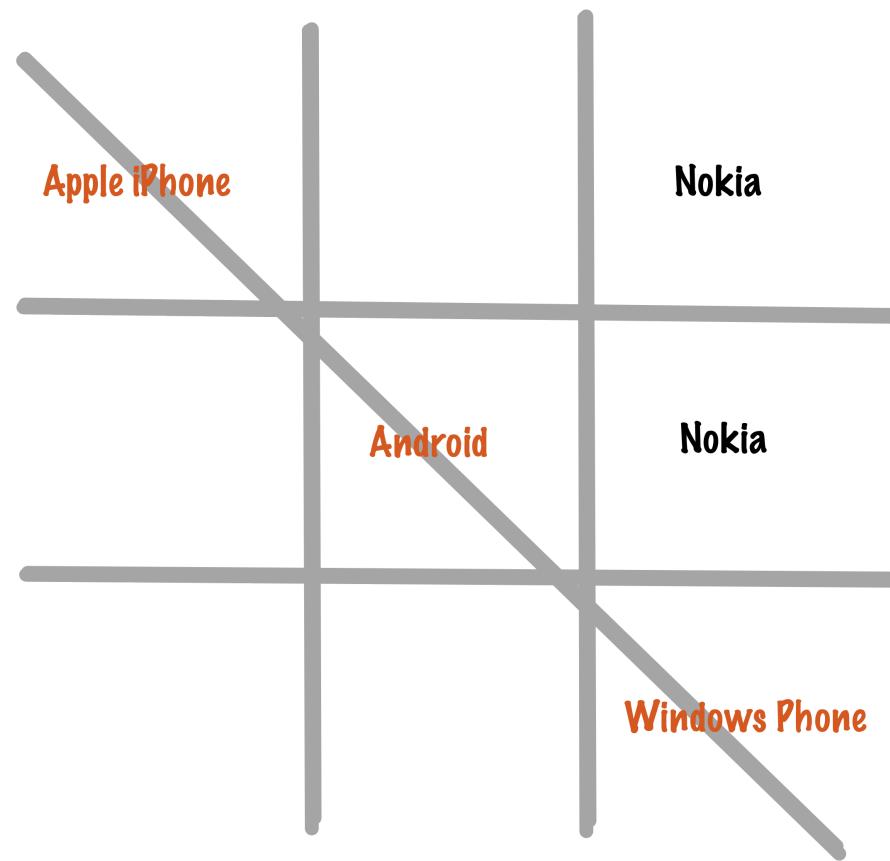
appPlant GmbH
Inselstraße 22, 04103
Leipzig
Web: www.applant.de

BitCtrl Systems GmbH
Weißenfelser Straße 67
04229 Leipzig
Web: www.bitctrl.de



hrushchak@bitctrl.de
+49 (341) 49067-0

i. das Smartphone

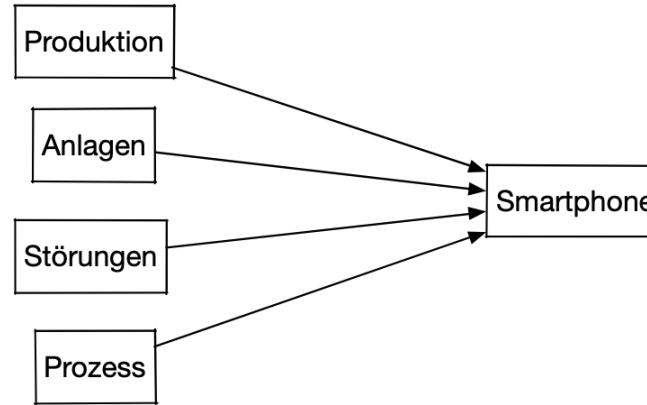




2013

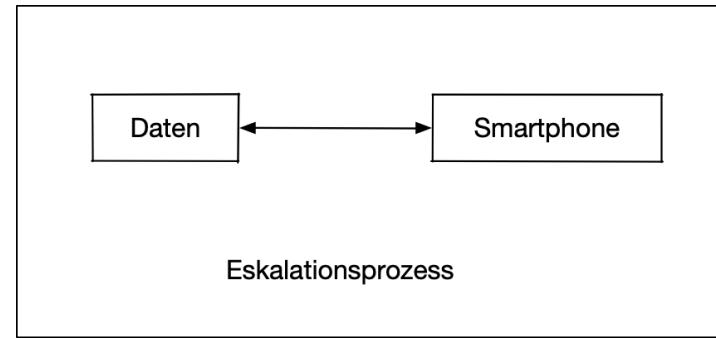
2013-2015 appPlant Maintcall

ein mobiles System für automatisierte Alarmierungs- und Eskalationsprozesse in der Produktionslogistik (BMW)

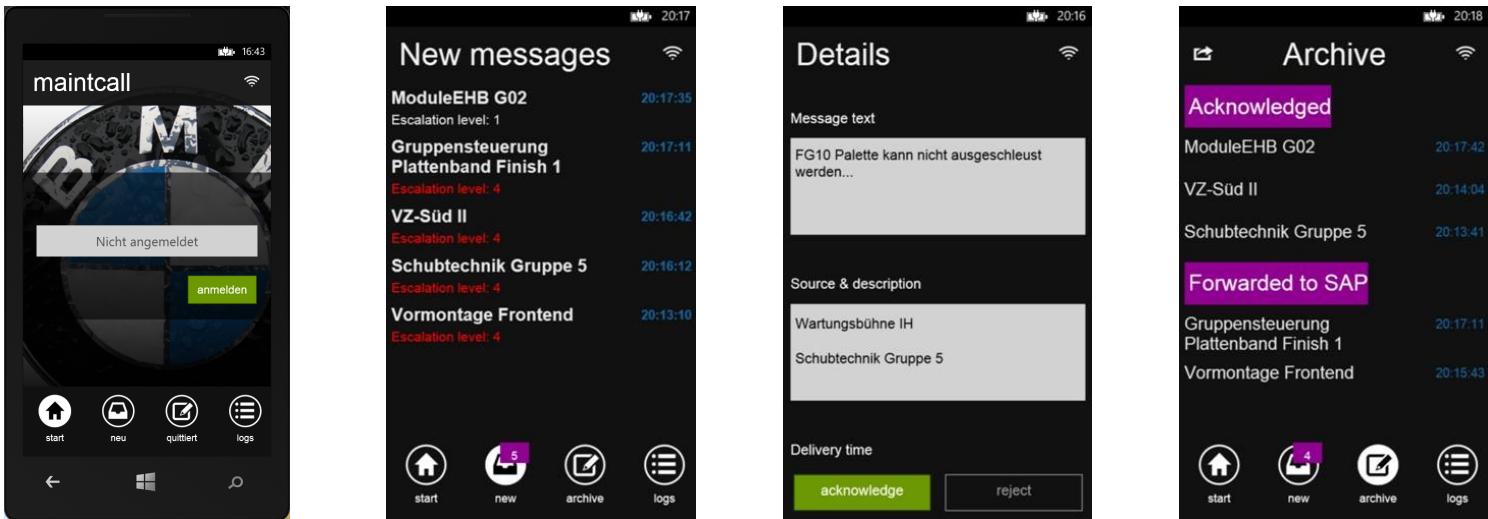


2013-2015 appPlant Maintcall

Benachrichtigung von Störungen in der
Fahrzeugproduktion, BMW

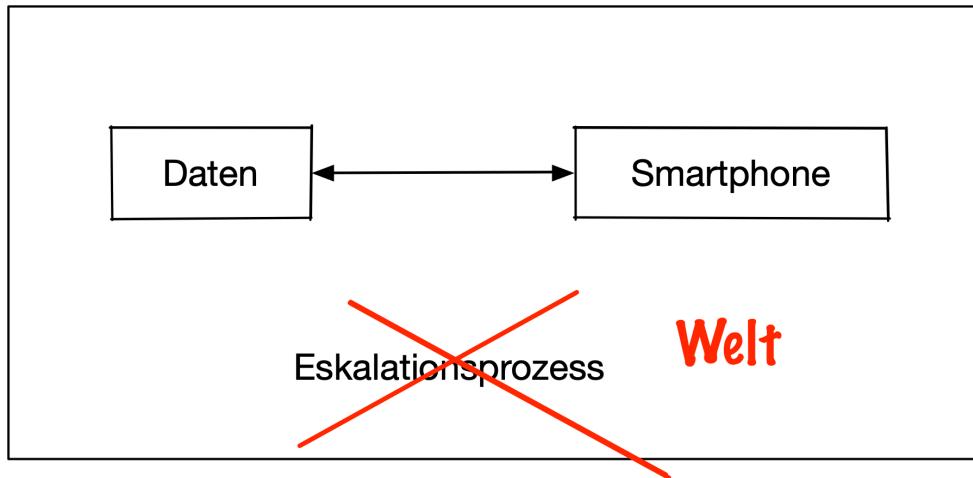


Smartphone = Daten-Front-End



ii. „mein“ Smartphone

„Mein“ Smartphone





2017-2020. Projekt Limbo, mFund BMVI

- Vereinfachter Zugriff auf Open Data
 - z.B. mCLOUD des BMVI
- Integration von Daten mithilfe semantischer Technologien
 - Semantic Web
- Einheitliche Darstellung eigener öffentlicher und nicht-öffentlicher Daten
 - Wetter-Daten + Öffnungszeiten + ÖPNV + Daten über die Barrierefreiheit

2017-2020. appPlant BlindspotApp



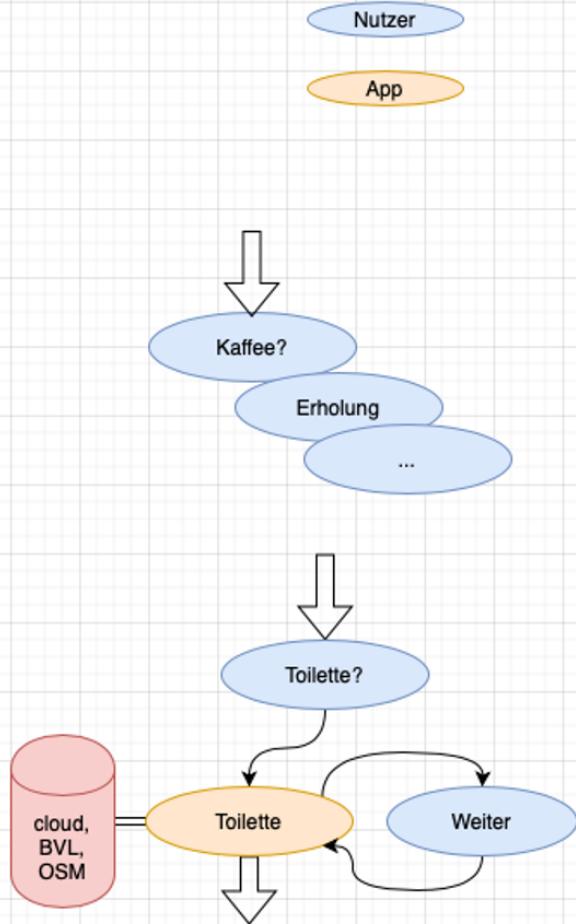
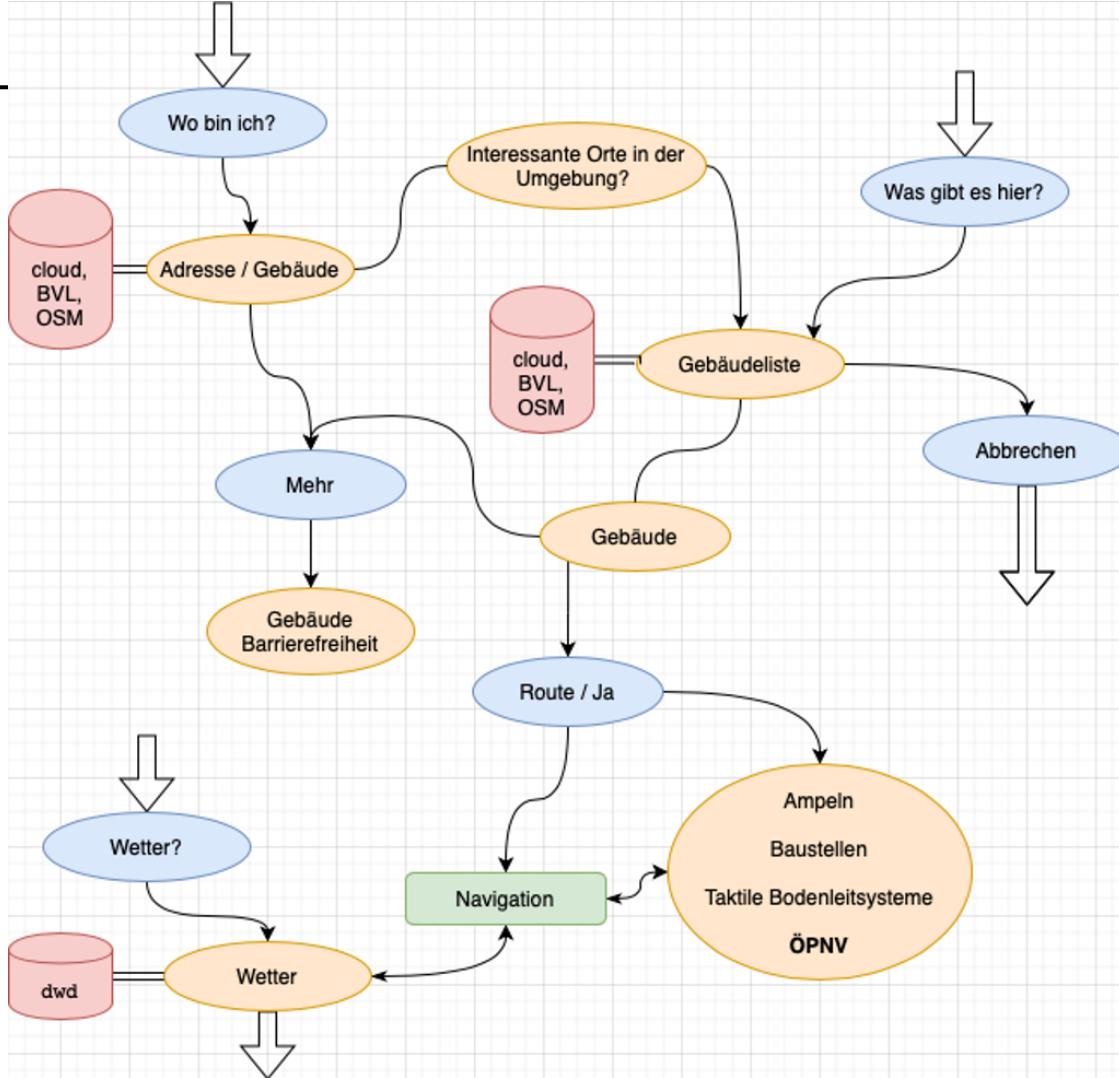
Das war LIMBO!

Partner

Veröffentlichungen

Impressum



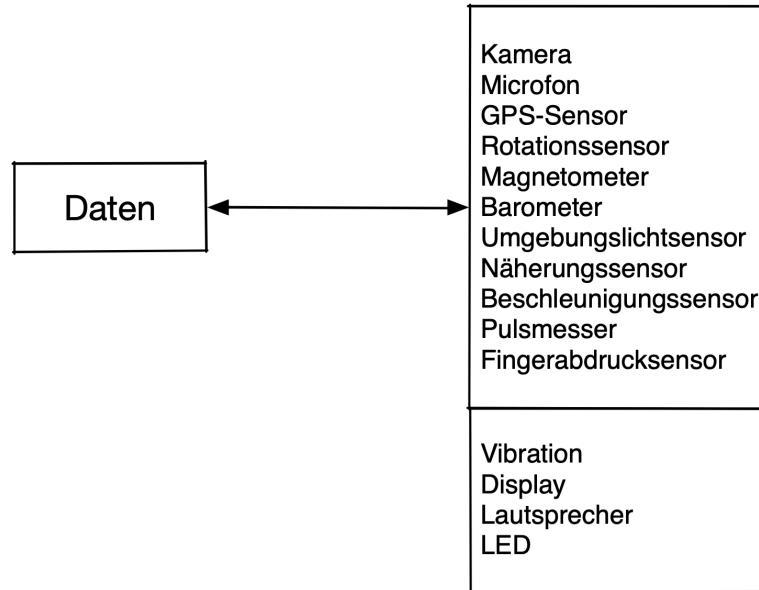


iii. „Ich“ Smartphone - meine (erweiterten) Ohren und meine (erweiterten) Augen

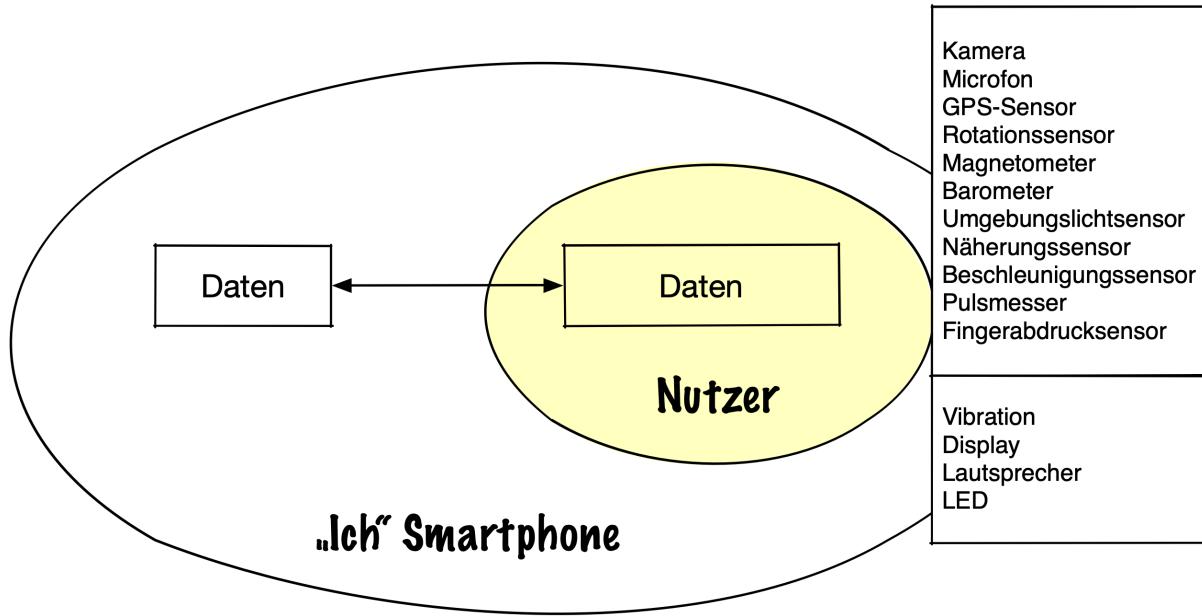


Sensoren und Aktoren

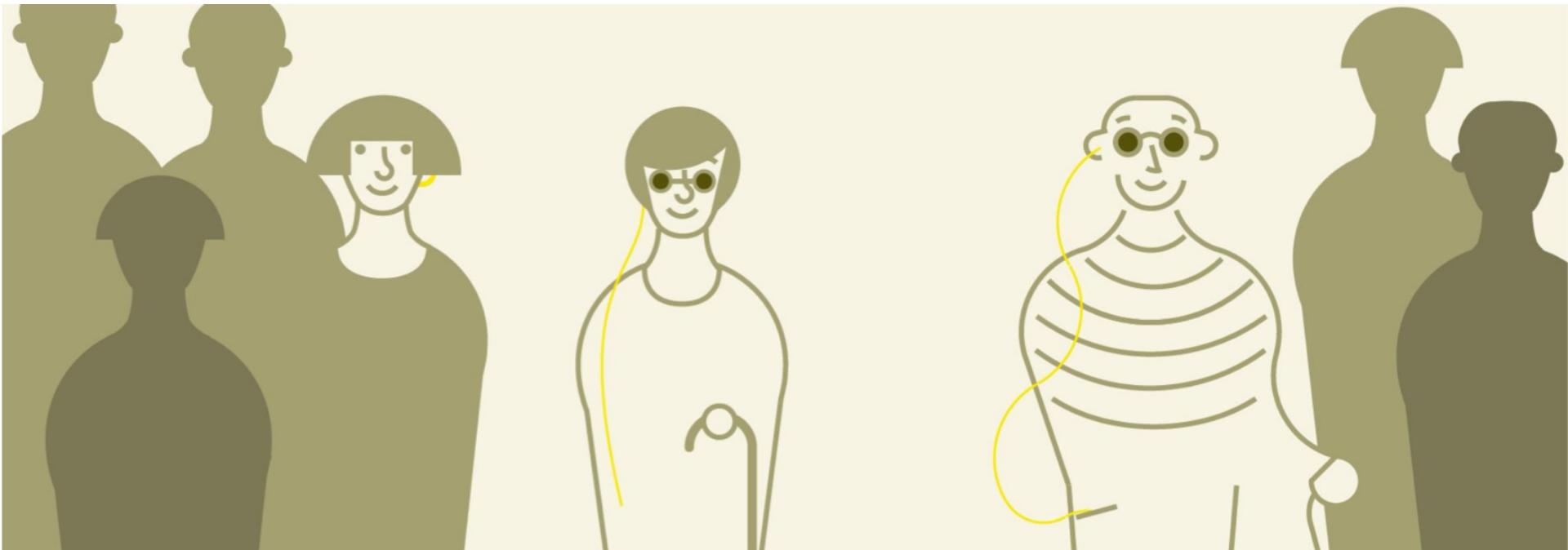
„ich“ Smartphone

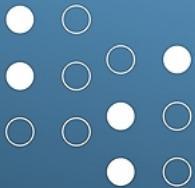


„ich“ Smartphone



„ich“ Smartphone ist
eine Chance für die Inklusion!





Seit 2020 PilotMe - Orientierungsapp

- Ziel:
 - selbständige Orientierung und
 - Navigation
 - im Innen- und Außenraum
- Kommunikation zwischen Nutzer und App:
 - Sprachein- und -ausgabe
 - Individuelles User-Interface an die Bedürfnisse des Kunden anpassbar
- Einbeziehen der Gebäude-Informationen
 - Anbindung der digitalen Gebäude-Informationen und innovative BIM-Schnittstelle: Gebäude-Layout, Gebäude-Einrichtung, Infrastruktur wie z.B. Sanitäranlagen
 - Lagebeschreibung und Unterstützung bei der Routenfindung im Objekt und außerhalb: Wege im Gebäude, Umgebung eines Gebäudes
- Einbeziehen von Mobilitätsdaten - Nutzung und Integration von Datensätzen aus verschiedenen Quellen
 - ÖPNV, Maps, Öffnungs- und Empfangszeiten, Ansprechpartner
 - Informationen zu Veranstaltungen, Vorlesungs-Pläne etc.

Anwendungsfall Outdoor Robert-Koch-Park in Leipzig-Grünau

Parkgelände

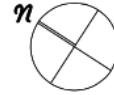


Robert-Koch-Park
mit Begegnungs-, Spiel-,
Sport- und Ruhezonen,
renaturierte Gewässer
als Bürgerbeteiligungs-Projekte,
essbare Gärten, Färbergarten.

- ★ Ruhezone
- ★ Bürgergarten/ Naturbereich
- ★ „Kleines Dorf“ Spielbereich
- ★ Sportbereich

- ★ Barrierefrei
- ★ Inklusiv
- ★ Interkulturell
- ★ Gemeinnützig
- ★ Ökologisch
- ★ Nachhaltig
- ★ Künstlerisch
- ★ Vernetzt

- ★ Innovativ
- ★ Denkmalgeschützt
- ★ Kreativ
- ★ Gemeinsam
- ★ Romantisch
- ★ Füreinander
- ★ Miteinander
- ★ Fröhlich





11:56

Umgebung

11:55 AM

Me

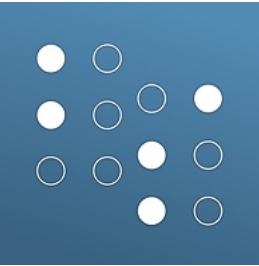
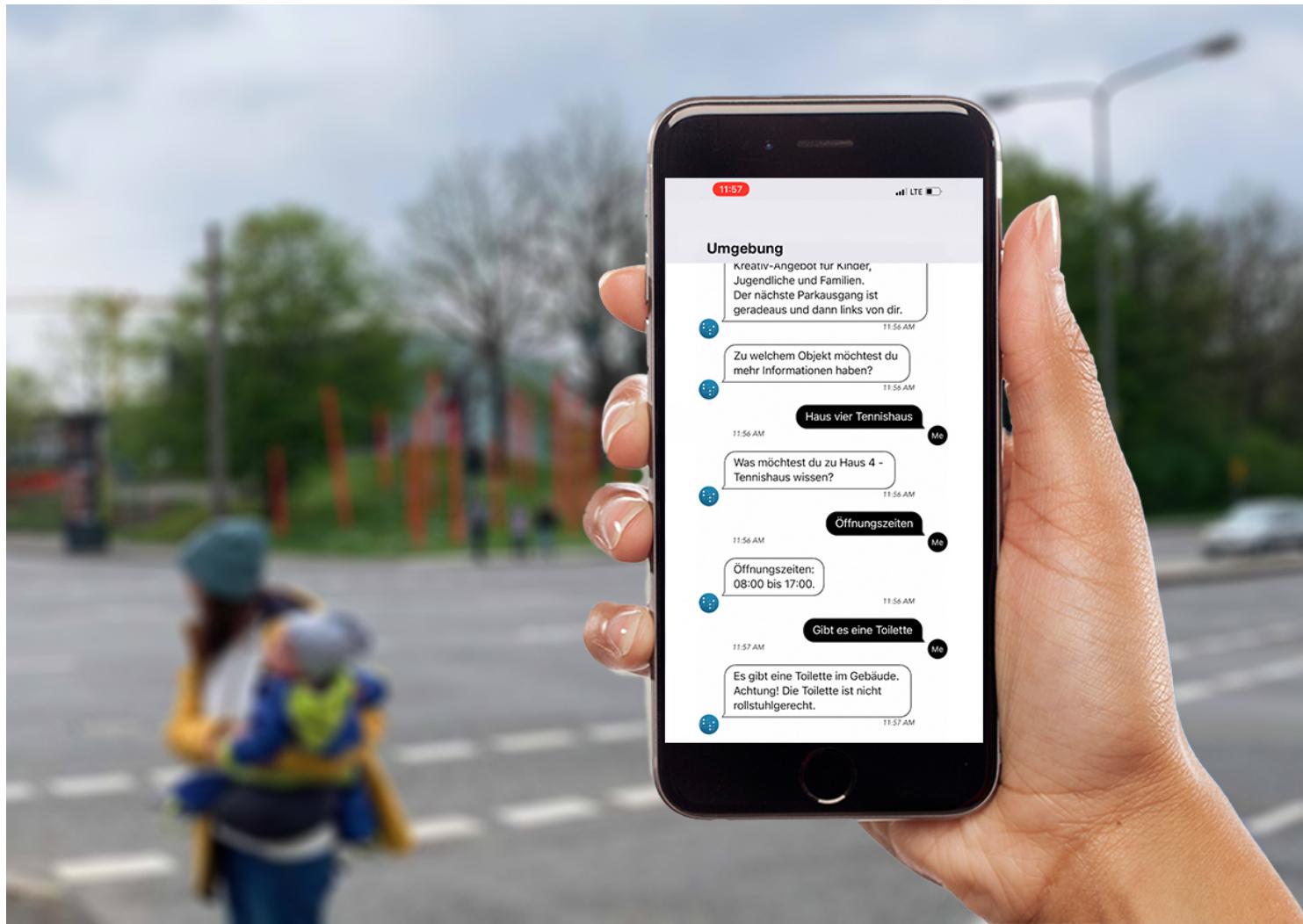
Links von dir ist das Gebäude "Klinik für Pneumologie und Intensivmedizin inklusive Testzentrum" in 33 Metern. Rechts von dir ist das Gebäude "Haus 6 - Kutscherhaus" in 64 Metern.

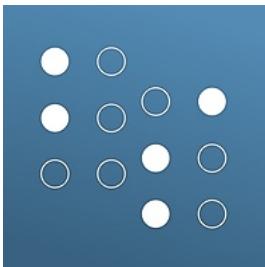
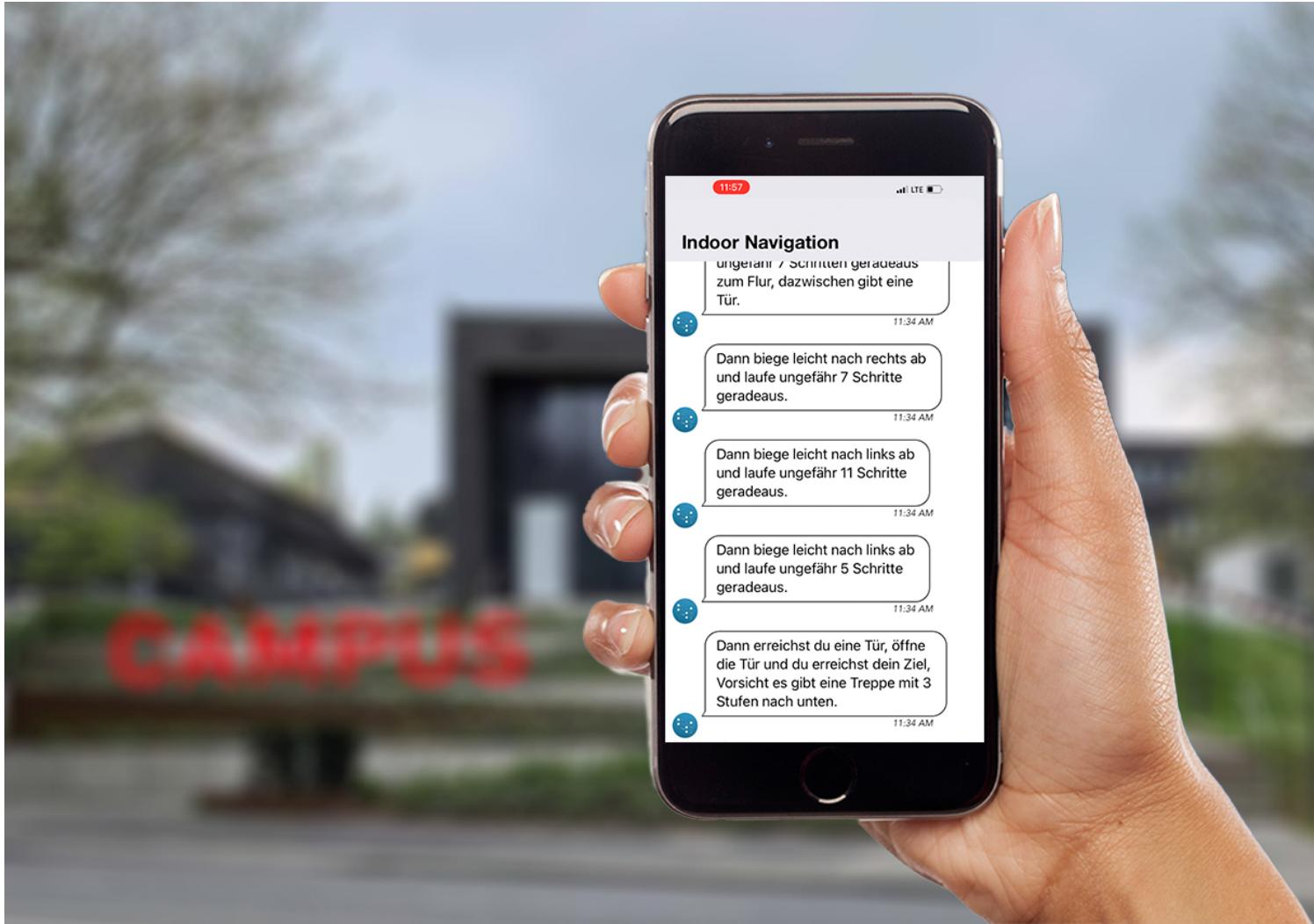
Links von dir, hinter 'Klinik für Pneumologie und Intensivmedizin inklusive Testzentrum' ist der Parkplatz "Parkplatz 2" in 73 Metern. Achtung! Der Weg dorthin ist teilweise aus Schotter.

Links von dir, hinter 'Parkplatz 2' ist das Gebäude "Haus 4 - Tennishaus" in 108 Metern. Achtung! Es ist nicht rollstuhlgerecht angelegt. Hier findet heute von 10 bis 13 Uhr 'Kreativ mit Angela und Eva statt'. Von 13 - 16 Uhr gibt es ein offenes Kreativ-Angebot für Kinder, Jugendliche und Familien.

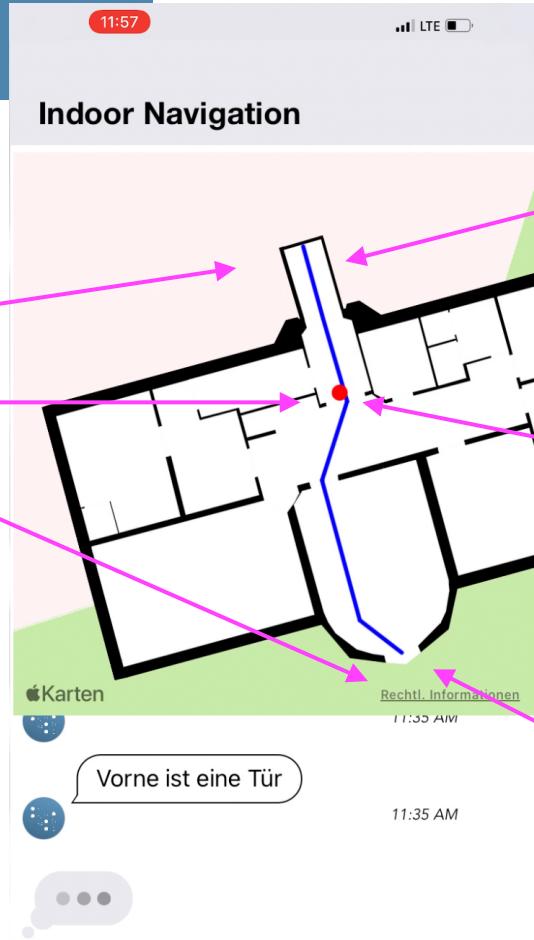
Der nächste Parkausgang ist geradeaus und dann links von dir.

11:56 AM

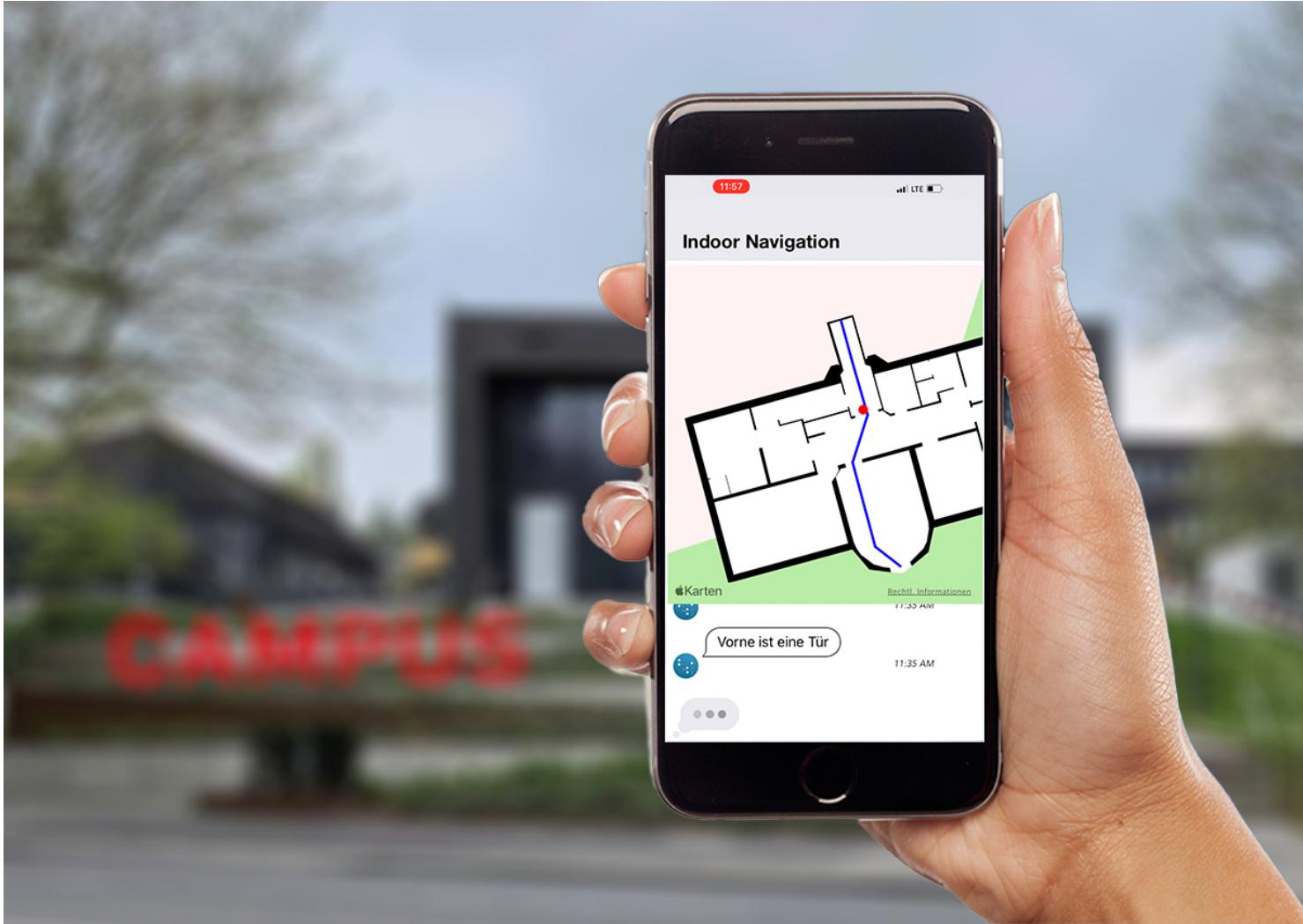
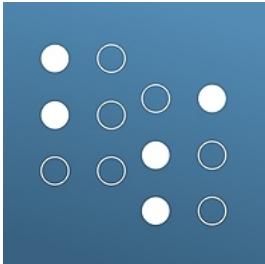


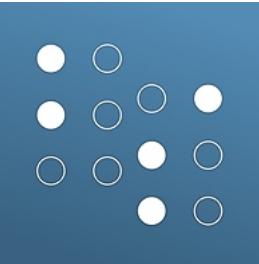
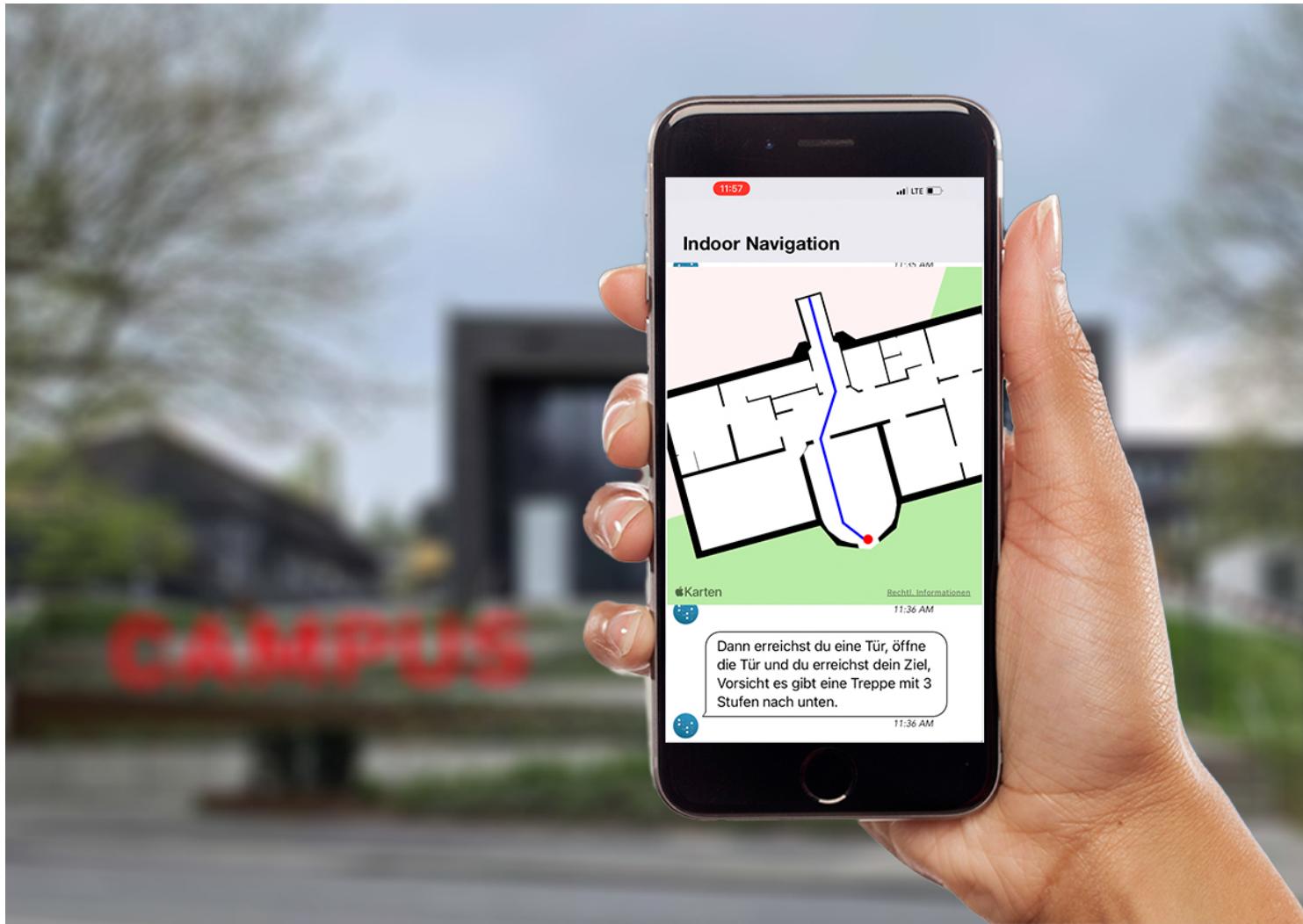


Anwendungsfall Indoor

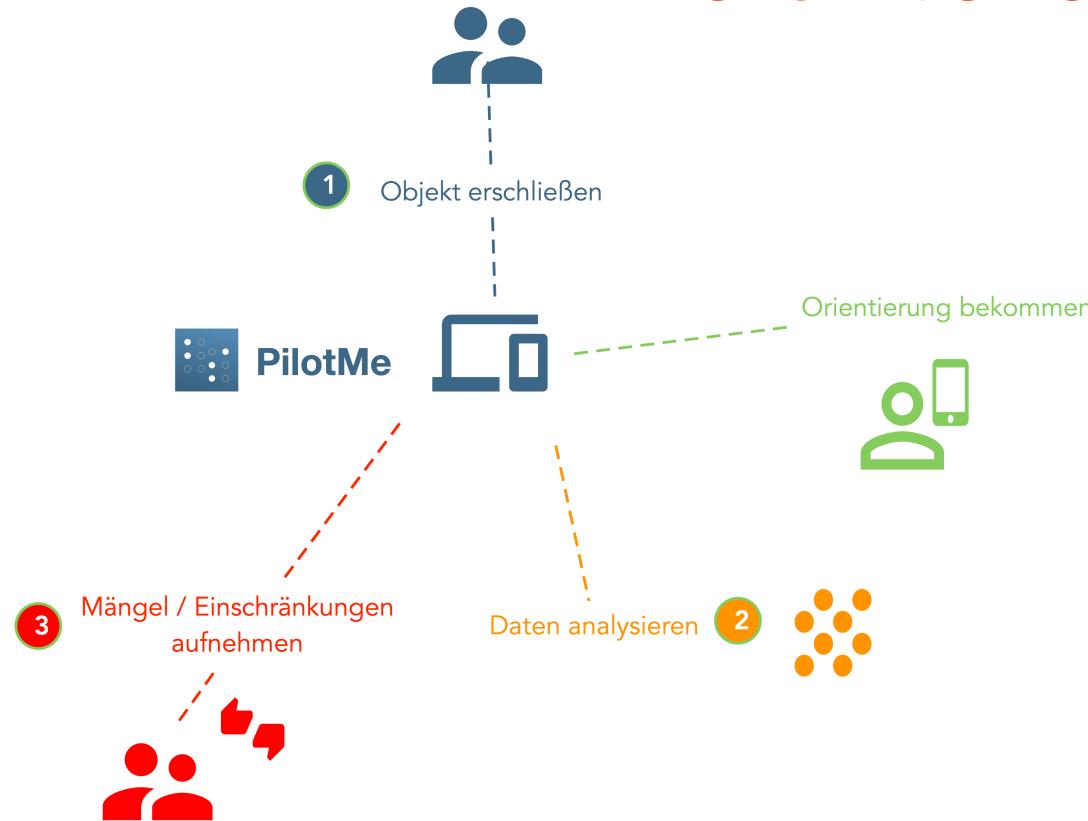


Sensorik + BIM / CAD





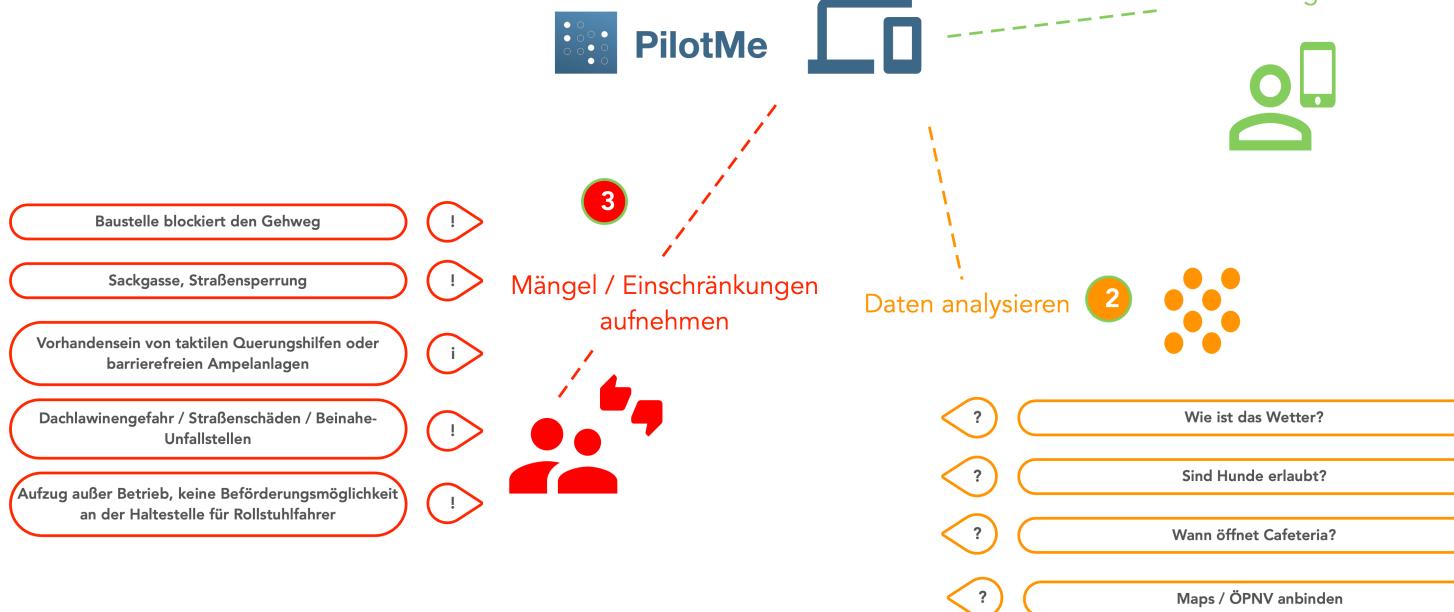
Wie funktioniert PilotMe?

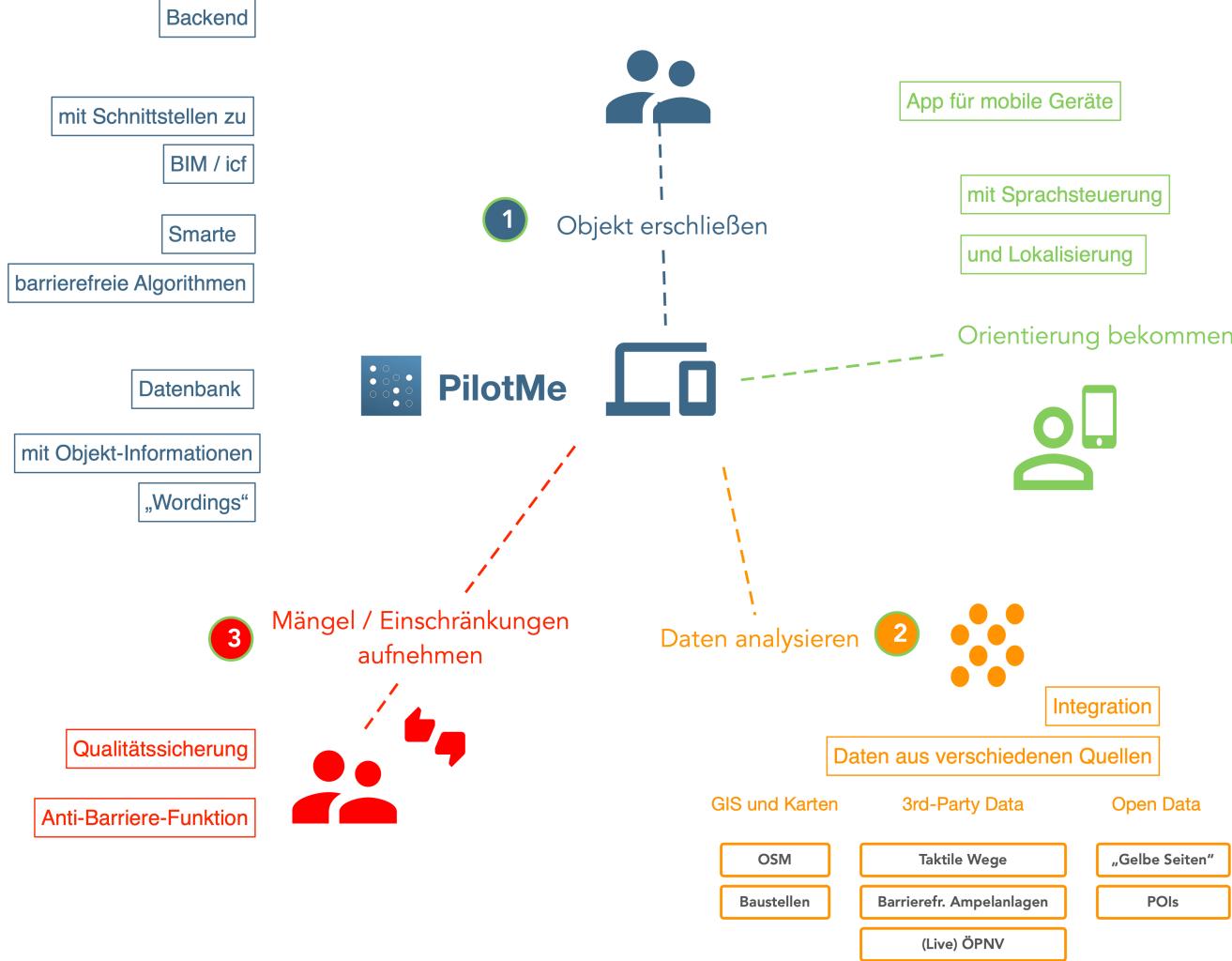


- Bereite mich auf das Gebäude vor! !
- Wo bin ich? ?
- Wie komme ich zum Hörsaal im Hauptgebäude? ?
- Gibt es eine Toilette? ?
- Ich möchte zum Studentenbüro !
- Welchen Ausgang nehme ich zum Innenhof? ?



- i Orientierung vor Ort, Informationen zum Standort
- i Routenplanung: alternativen, barrierefreien Weg vorschlagen
- i Planung der Fahrt mit ÖPNV barrierefrei, smarte Umplanung des Umsteigens
- i Weitere Informationen, Empfehlungen
- i Informationen zur Barrierefreiheit (Aufzüge, Wege, Eingänge...)
- i Warnung vor Hindernissen





iv. Das Smartphone - meine (erweiterte) Welt

Mobil zu sein ist Menschenrecht

ÖPNV macht menschen mobil

Anbindung ÖPNV

bitcontrol® LISA

Informationen für Fahrgäste weltweit!



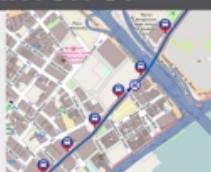
NEXT STOP

ATLANTIC AV-CLINTON ST

UPCOMING STOPS

ATLANTIC AV-COURT ST

SMITH ST-ATLANTIC AV



B61
SERVICE ALERT

B61 buses are running with delays in both directions due to traffic on Atlantic Av



15:19

6 Universität

Schleiermacherstr.
BSAG-Zentrum
Neuenlander Kämpe

Mo-Fr: 12
Mo-Fr: 12

(H) Flughafen / Airport

Nächste Haltestelle
Ankunftzeit

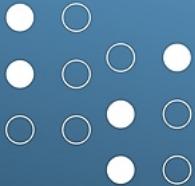
BSAG-InfoService
Historisches

Línea 1 1251 San Andrés 28/09/17 16:27

153 Emilio Diaz

Línea 1 CORRESPONDENCIAS / TRANSFERS AVAILABLE TO PARADA SIGUIENTE
153 Emilio Diaz

Línea	Dirección	Parada	Distancia	Tiempo espera
2	Alameda Principal	258	145 m	5 min
2	Ciudad Jardín	207	125 m	8 min
20	Los Prados	153	115 m	11 min
20	Alegria de la Huerta	2627	68 m	17 min



Seit 2022 PilotMe, Anbindung ÖPNV

- Planung / Auf dem Weg zur Haltestelle
 - Nächste Bus-/Straßenbahnhaltstellen (Info zur Barrierefreiheit)
 - Auswahl der Haltestelle, Weg dahin
 - Abfahrtzeit der nächsten Bahn (Linie; Richtung)
 - Live Daten
 - Platzreservierung und andere Serviceleistungen
 - Kriterien: Auslastung, Zeit, Barrierefreiheit, Einstieg, Alarne, Events
- An der Haltestelle
 - Einfahrende Bahn / Bus
 - Barrierefreiheit, Einstieg, Blindenleitsystem
 - Planbare Einstiegstellen
 - Differenzierung zwischen verschiedenen Linien
 - Mehrere Gleise
- Um- und Ausstieg, weitere Anbindung
 - Übergänge
 - Treppen, Brücken, Aufzüge
 - Anbindung Übergang Straße, Ampel mit Audiosignal für die relevante Straße

Epilog

Die #Teilhabe kann funktionieren!

Wie kannst Du helfen?

- Du bist Teil der „Infrastruktur“?
 - Setze unsere Expertise und unsere Software ein
 - Wir suchen Daten- und Anwendungsfall-Partnerschaften
- Du bist Forscher?
 - Wir forschen an Themen zu
 - NLP, KI
 - Sprach-Interaktionsdesign
 - Autonomes Fahren
- Du bist Informatiker?
 - Wir suchen Verstärkung und stellen ein!

Backup

Seit 2020: Indoor + BIM

iBN (Indoor BlindenNavigationsSystem)

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Seit 2022: BauSmartTalk

<http://bau-smart-talk.de>

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung