**Завдання 1. Дослідження соціально-економічного стану Львівської області України.**

**Львівська область** — адміністративно-територіальна одиниця на заході [України](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D0%B0). Одна з найрозвиненіших областей країни в економічному, туристичному, культурному та науковому напрямках., має вихід до [державного кордону](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B5%D1%80%D0%B6%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%B4%D0%BE%D0%BD_%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D0%B8) з [Республікою Польща](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%89%D0%B0). Територією регіону також проходить [Головний європейський вододіл](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D1%94%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%BB)басейнів Чорного та Балтійського морів. У Львівській області знаходиться південна частина [Львівсько-Волинського кам'яновугільного басейну](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%8C%D0%B2%D1%96%D0%B2%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%BE-%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B2%D1%83%D0%B3%D1%96%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%B1%D0%B0%D1%81%D0%B5%D0%B9%D0%BD) та західні частини [Передкарпатської нафтогазоносної області](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BA%D0%B0%D1%80%D0%BF%D0%B0%D1%82%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0_%D0%BD%D0%B0%D1%84%D1%82%D0%BE%D0%B3%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%81%D0%BD%D0%B0_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C) та [Передкарпатського сірконосного басейну](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BA%D0%B0%D1%80%D0%BF%D0%B0%D1%82%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%81%D1%96%D1%80%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%81%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%B1%D0%B0%D1%81%D0%B5%D0%B9%D0%BD). Найбільшими промисловими центрами є [Червоноградський](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A7%D0%B5%D1%80%D0%B2%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0_%D0%B0%D0%B3%D0%BB%D0%BE%D0%BC%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D1%96%D1%8F), [Львівський](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%8C%D0%B2%D1%96%D0%B2%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0_%D0%B0%D0%B3%D0%BB%D0%BE%D0%BC%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D1%96%D1%8F) та [Бориславсько-Дрогобицько-Стебницький](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D1%86%D1%8C%D0%BA%D0%B0_%D0%B0%D0%B3%D0%BB%D0%BE%D0%BC%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D1%96%D1%8F). [Трускавець](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D1%83%D1%81%D0%BA%D0%B0%D0%B2%D0%B5%D1%86%D1%8C), [Моршин](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%80%D1%88%D0%B8%D0%BD) та [Східниця](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%85%D1%96%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D1%86%D1%8F) є бальнеологічними курортами міжнародного значення. Архітектурні ансамблі [Львова](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%86%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%80_%D0%9B%D1%8C%D0%B2%D0%BE%D0%B2%D0%B0) та [Жовкви](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%80%D1%85%D1%96%D1%82%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%BD%D1%96_%D0%BF%D0%B0%D0%BC%27%D1%8F%D1%82%D0%BA%D0%B8_%D0%96%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B2%D0%B8), замки та інші пам'ятки, на які багата область, [Карпатські гори](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%BF%D0%B0%D1%82%D1%81%D1%8C%D0%BA%D1%96_%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%B8) дають великі перспективи туристичному розвитку регіону.

Область розташована в трьох зонах: лісовій, [лісостеповій](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%96%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B0_%D0%B7%D0%BE%D0%BD%D0%B0_%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D0%B8), передгірних і гірських районах [Карпат](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%BF%D0%B0%D1%82%D0%B8). [Ліси](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%96%D1%81%D0%B8) займають ¼ частину площі області. По території області пролягають міжнародні комунікації, які з'єднують [Україну](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D0%B0) з [Польщею](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%89%D0%B0), [Словаччиною](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%87%D1%87%D0%B8%D0%BD%D0%B0), [Угорщиною](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%B3%D0%BE%D1%80%D1%89%D0%B8%D0%BD%D0%B0), [Румунією](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D1%83%D0%BC%D1%83%D0%BD%D1%96%D1%8F). Північна частина області лежить у межах [Волинської височини](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0_%D0%B2%D0%B8%D1%81%D0%BE%D1%87%D0%B8%D0%BD%D0%B0), [Малого Полісся](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BB%D0%B5_%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D1%96%D1%81%D1%81%D1%8F) та [Подільської височини](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%BB%D1%8C%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0_%D0%B2%D0%B8%D1%81%D0%BE%D1%87%D0%B8%D0%BD%D0%B0), відокремлена долиною [Дністра](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BD%D1%96%D1%81%D1%82%D0%B5%D1%80) від [Передкарпаття](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BA%D0%B0%D1%80%D0%BF%D0%B0%D1%82%D1%82%D1%8F). На південному заході області розташовані хребти Українських [Карпат](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%BF%D0%B0%D1%82%D0%B8). Північна частина області розташована в лісостеповій зоні. Має сприятливі умови для розвитку сільського та рекреаційного господарства.

В області 400 територій і об'єктів природно-заповідного фонду, зокрема Державний природний заповідник «Розточчя», 33 заказники, ботанічний сад Львівського університету, 240 пам'яток природи, 55 парків — пам'яток садово-паркового мистецтва, 61 заповідне урочище.

До найпоширеніших грунтоутворюючих порід на Львівщині належать лесоподібні суглинки, які вкривають підвищення рівнинної частини регіону. На лесоподібних відкладах утворились найродючіші опідзолені грунти широколистяних лісів. Найпоширенішими в області є ясно-сірі, сірі лісові й темно-сірі опідзолені та чорноземи опідзолені (близько 60 % площі регіону). Вони залягають здебільшого на невисоких плато і слабопологих схилах, рідко зустрічаються на пологих і коротких спадистих схилах. Дуже часто у рельєфі виражені піщані горби, пасма, вали й палеодюни. Значні площі дерново-підзолистих грунтів зайняті лісами. Вони утворилися у результаті поєднання підзолистого й дернового процесів грунтоутворення в умовах лісового покриву. Орні землі з цими грунтами становлять лише 6,3-7,3 % від загальної площі ріллі.

Мінерально-сировинні ресурси Львівської області на 41,6 % охоплюють паливноенергетичну сировину (нафту, вільний газ, конденсат, кам’яне і буре вугілля, торф), друге місце належить покладам, які необхідні для виробництва будівельних матеріалів (34,9 %), третє - покладам прісних і мінеральних підземних вод (19,5 %), решта припадає на такі корисні копалини, як самородна сірка, сіль (натрієва, магнієва й калійна), германій, озокерит (загалом близько 4,0 %). Родовища паливноенергетичної сировини у регіоні розташовані нерівномірно і мають два осередки. Найвища їх щільність припадає на райони Червонограда (кам’яне вугілля) і Дрогобича (нафтогазові поклади). У регіоні наявно 36 родовищ вільного газу, добувні поклади яких становлять 114,7 млрд м³, а це 8,4 % від загальних запасів України. Із них три родовища – Гаївське, Більче-Волицьке і Хідновицьке – є найбільшими за обсягами видобутку газу (близько 5 % від видобутку по Україні). Всього в області експлуатують 33 родовища газу – метану, загальний видобуток яких складає 0,94 млрд. м³. На сьогодні досліджено закономірності розподілу метану у кам’яновугільних відкладах Львівсько-Волинського басейну та обгрунтовано можливості його використання. Загальні ресурси метану в межах басейну оцінюють в 10 млрд м3. Нафта у Львівській області виявлена у 19 родовищах з добувними промисловими покладами 220,0 млн. т, що становить 18,8 % від загальних запасів по Україні. Газовий конденсат на Львівщині представлений вісьмома родовищами з добувними промисловими покладами понад 2 млн. т, що становить 1,1 % від загальних запасів по Україні.

Головними річками області є Дністер, Західний Буг, Стрий, Бистриця, Стир, Вишня, Рата, Солокія. У цілому ж на теренах Львівщини нараховують 8950 річок різних рангів сумарною довжиною 16343 км, серед них 242 річки довжиною понад 10 км кожна загальною протяжністю 5538 км. В межах області налічується 20 водосховищ, які розташовані в басейнах річок Дністра, Західного Бугу та Сяну, загальна площа водного дзеркала становить 3448 га, повна ємкість – 79,88 млн. м³. Найбільші з водосховищ: Унятицьке (повна ємність 8,29 млн.м³) на р.Бар (басейн Дністра), Добротвірське (14,65 млн.м³) на р.Зх.Буг, Завадівське (8,8 млн. м³) та Малий Гноянець (14,0 млн.м³) в басейні Сяну. Загальні запаси поверхневого і підземного стоку в області становлять близько 10% від загальнодержавних ресурсів. За об’ємом місцевого стоку – 4,92 млрд м3 – область поступається лише Закарпаттю, дещо перевищує Івано- Франківщину і набагато випереджує решту областей України

Середня лісистість території області становить 28 % (по Україні — 14,5 %). Площа лісового фонду складає близько 690 тис. га (понад 8 % всіх лісів України), вкритих лісом територій — 623 тис. га. Ліси області поділяються на дві групи. Ліси першої групи займають площу 271 тис. га (39 % від усієї площі лісів). Це ліси зелених зон міст, округів санітарної охорони курортно-рекреаційних територій тощо. Ліси другої групи займають площу 419 тис. га (понад 60 % ).

В області створена широка мережа рекреаційних закладів, а саме: 133 санаторно-курортних заклади, в т.ч. на базі багатих природно-рекреаційних ресурсів: Великий Любінь, Моршин, Немирів, Роздол, Східниця, Трускавець, Шкло, 82 заклади готельного господарства, близько 500 приватних садиб, які займаються сільським туризмом. Крім бальнеологічних, Львівщина має природні ландшафтні, лісові, водні та інші рекреаційні ресурси. Серед них особливий інтерес представляють гірські місцевості, придатні для гірськолижного спорту, зокрема, Славське з прилеглими населеними пунктами, с. Тисовець Сколівського району, с.Розлуч, м.Турка Турківського району та деякі інші. Туристично-рекреаційний потенціал Сколівського району нараховує 86 відпочинкових закладів, з них 70 діючих, близько 200 приватних агроосель, 3 канатно-крісельні дороги, 27 бугельних витяги, 30 гірськолижних трас, з них 8 затверджено міжнародною федерацією спорту.

Область має найбільшу в Україні кількість, різноманітність і ступінь збереження об‘єктів архітектурно-містобудівної спадщини, яка представлена всіма типами будівель широкого хронологічного періоду — від Княжої доби до середини XX століття. Пам’ятки архітектури — найбільш цінні туристичні об’єкти. Всього в області взято під охорону 3965 споруд XII — XX століть, або 25 % від усієї кількості в Україні, в тому числі 512 — загально-державного значення. Функціонує 10 державних театрів та 18 музеїв. Основна частина об’єктів (2313) зосереджена у Львові, який за їх кількістю та різноманітністю займає перше місце в державі і внесений рішенням ЮНЕСКО до переліку найцінніших міст світу. В області функціонують історико-культурні заповідники, які містять пам’ятки архітектури, історії, археології, мистецтва, музеї, театри та інше. До них можна сміливо віднести і промислові об’єкти, які мають певну туристичну цінність (закинуті шахти, старі місця нафтовидобутку, солеваріння, гутного виробництва тощо). Створено туристичний маршрут «Золота підкова» на основі збережених архітектурних пам’яток в Угневі, Золочеві, Старому Селі, Свіржі, Підгірцях, Олеську, Жовкві, Крехові.

Електропостачання Львівської області здійснюється від електростанцій та підстанцій Західної електроенергетичної системи, розташованих як на території області, так і від зовнішніх джерел електроенергії, зв’язок з якими здійснюється по лінях електропередачі напругою 220-330-750кВ. Енергосистема області з’єднана по магістральним лініям електропередачі з Південно-Західною енергосистемою (Хмельницька, Вінницька області) та енергосистемами Польщі та Угорщини. До основних джерел електропостачання віднесені Добротвірська ТЕС (встановлена потужність 600МВт), Львівська ТЕЦ-1 (встановлена потужність 41,3МВт), Львівська ТЕЦ-2, Новороздільська ТЕС (встановлена потужність 11,75МВт), Новояворівська ТЕЦ (встановлена потужність 25,4МВт), а також Бурштинська ТЕС, Хмельницька АЕС та Рівненська АЕС. На території області знаходяться гідроелектрична станція встановленою потужністю 0,45МВт – Явірська ГЕС та Трускавецька вітроелектростанція (ВЕС).

Сільське господарство області продовжує залишатись значним сегментом економіки, хоча його частка у ВДВ області постійно скорочується і сьогодні складає показник близький до середньо українського – 10% За обсягом сільськогосподарського виробництва Львівщина належить до групи областей із середнім розміром сільської економіки. Зайнятість у сільськогосподарському виробництві є досить обмеженою, тому продуктивність на одного працівника є досить високою. Частка Львівської області у виробництві основних сільськогосподарських культур в Україні у 2017р. становила: зернових культур – 1,7% (у 2016р. – 1,6%), цукрових буряків – 3,6% (3,9%), картоплі – 7,5% (6,7%), овочів – 4,8% (5,1%), фруктів – 4,8% (5,2%). У 2017р. частка області у виробництві основних продуктів тваринництва в Україні становила: м’яса – 5,5% (у 2016 – 5,6% ), молока – 5,7% (5,8%), яєць – 2,9% (3,4%). У структурі загального виробництва продукції тваринництва частка вирощування худоби та птиці у 2017р. склала 45,7%, молока – 45,1%, яєць – 7,2%. У структурі сільськогосподарського виробництва в області домінуючою є частка виробництва господарств населення. 73,2% (у 2016р. – 74,7%). Господарствами населення вироблено 71,8% продукції рослинництва і 75,3% – тваринництва. Це суттєво вирізняє сільське господарство області від більшості областей України. В структурі с/г виробництва домінує рослинництво, хоча не настільки, як загалом по Україні і структура рослинництва тут принципово інша.

Львівська область забезпечена розвиненою мережею транспортних комунікацій, ділянки яких проходять за напрямками міжнародних європейських доріг, сприяють пропуску транзитних транспортних потоків через регіон, що обумовлює його стратегічне значення у розвитку економіки країни. Львівська область обслуговує достатньо розвинутий транспортний комплекс, який є найпотужнішим на заході України. Інфраструктура транспортного комплексу складається із споруд та обладнання зовнішнього транспорту (залізничного, автомобільного, повітряного), мережі зовнішніх транспортних артерій, а також внутрішньоміської транспортної системи населених пунктів. Залізничний, автомобільний і повітряний види транспорту забезпечують вантажні і пасажирські перевезення у всіх видах сполучення – міжнародні, міжрегіональні і внутрішньорегіональні. Львівська область має розгалужену мережу автомобільних доріг (державного та місцевого значення), яка забезпечує вантажні та пасажирські потоки внутрішньодержавні (України), транзитні транспортні потоки (Європи), та внутрішньообласні. Територією області проходять ділянки автомобільних транспортних коридорів, які навантажені переважно транспортними потоками з Центральної Європи (коридор №3) та Південної Європи (коридор №5). Львівський регіон розвивається спільно з польською частиною як єдина просторова структура і є провідником для інтеграції нашої країни до європейської спільноти. Для забезпечення потреб економічного співробітництва України з Польщею у межах українськопольського кордону працює мережа пунктів пропуску. Головним транспортним вузлом області є м. Львів, через який проходять основні міжнародні залізничні і автомобільні магістралі, в якому зосереджені об’єкти різних видів транспорту по обслуговуванню перевезень пасажирів і вантажів у всіх видах сполучення. Основні автодороги та залізниці проходять майже паралельно, одними коридорами, що з одного боку створює конкуренцію перевезень, проте з іншого боку існують частини території області із малою кількістю доріг і населенні пункти яких слабо зв‘язані з рештою території області. Завдяки пожвавленню упродовж останніх років економічних процесів в державі і вжитим заходам із перебудови транспортної галузі, забезпечено стабілізацію і поступове зростання основних економічних показників народного господарства, в тому числі транспортного комплексу області – зростає об’єм транзитних перевезень, нарощуються поступово обсяги перевезень вантажів і пасажирів. Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького — найбільше летовище у Західній Україні за пасажиропотоком та маршрутною мережею, розташоване на відстані 6 км від центру міста на південь. Аеропорт регіональний, стратегічний, міжнародного класу 4 «Д». Аеропорт має штучну злітно-посадкову смугу №1 (довжиною 2513м і шириною 45м, перон на 39 стоянок повітряних суден різних типів і класів, руліжні доріжки). Станом на 2013 рік, маршрутна мережа аеропорту складається з 27 напрямків (24 міжнародні та 3 внутрішні).

Вигідне транзитне розташування регіону в безпосередньому сусідстві з Європейським Союзом спричинило до того, що Львівщина - один із лідерів за обсягами залучення іноземних інвестицій серед областей України. Щороку зростає кількість великих транснаціональних компаній, які розпочинають тут нові успішні проекти. На сьогодні Львівщина динамічно нарощує свій інвестиційний потенціал. У партнерстві влади та приватного сектору робляться важливі кроки для поліпшення інвестиційного середовища Львівської області та зростання обсягів надходження прямих іноземних інвестицій в економіку. Обсяг прямих іноземних інвестицій Львівщини з початку інвестування на 1 липня 2017 року становив 1161.5 млн.дол.США. Лідерами в інвестуванні підприємств Львівщини є такі країни: Польща – 379.8 млн.дол., 32.7% від загального обсягу інвестицій, Австрія - 121 .3 млн.дол. або 10.5%, Кіпр – 145.2 млн.дол. або 12.5%.[1]

Спеціалізацією Львівської області є харчова промисловість (38%), машинобудування (10%), хімічна та нафтохімічна промисловість (7%), металообробка і електроенергетика. Машинобудування області спеціалізується на виробництві електротехнічного і електронного обладнання, радіо - і телевізійних приладів, засобів зв’язку тощо. Окремі види продукції, зокрема автобуси, трамваї та тролейбуси нового покоління, користуються попитом як на внутрішньому, так і на зовнішньому ринках. Галузь з виробництва харчових продуктів, напоїв та тютюнових виробів, на яку припадає понад 30 % усього обсягу промислової продукції, є багатогранною і об’єднує 20 підгалузей. Високими темпами нарощуються обсяги виробництва в хімічній та нафтохімічній промисловості. Щороку зростають обсяги виробництва в легкій промисловості. Більшість обсягу продукції цієї галузі припадає на підприємства з виробництва одягу, ще третина - на підприємства з ґрунтування та дублення шкіри. Найбільшого розвитку за останні роки набуло виробництво деревини та виробів з неї.

Серед товарів, які Львівщина експортувала упродовж 2007-2016 року, переважали електротехнічне обладнання та їх частини, меблі (10,3%), деревина та вироби з неї (10,0%). Основу імпорту товарів становили: електротехнічне та механічне обладнання, пластмаси та полімерні матеріали.

Загальні тенденції погіршення соціально-економічного розвитку Львівської області почалися у кінці 2008 року та продовжилися у 2009 р. Найбільших негативних змін зазнали показники інвестиційної активності та імпорту в регіоні, де їх обсяг у 2009 році скоротився майже удвічі. На 12-27% скоротилися обсяги торгівлі, вантажообіг, індекс промислового виробництва впав на майже 25%. Однак, починаючи з 2010 року, зазначаються окремі тенденції покращення ситуації та ріст у сферах промислового виробництва (на 2,9% за перше півріччя 2010 року), вантажообігу (на 18,9%), роздрібної торгівлі (на 1,8%) та інших. Проте залишається негативною ситуація навколо ефективності функціонування самих підприємств: зберігається їхня збитковість (збитки склали 230 млн. грн. у 2009 році і вже 226,2 млн. грн. лише на перше півріччя 2010 року). Такий стан справ потребує швидкої реакції, щоб остаточно не підірвати сформований за останнє десятиліття регіональний ринок.[2]

Детальне дослідження факторів інвестиційної привабливості Львівської областідозволило виділити основні проблемні та сильні сторони регіону. Серед сильних сторін Львівської області можна виділити трудовий потенціал, близькість до кордону та достатню кількість природних. Проте позитивний вплив сильних сторін значною мірою нівелюється внаслідок високого рівня забюрократизованості органів влади. Поруч із даною слабкою стороною експерти вказують про загрози – залежність від обмеженої кількості потужних підприємств. Базуючись на аналізі статистичної інформації і беручи до уваги стратегію економічного розвитку Львівської області, для збільшення рівня інвестиційної привабливості необхідно здійснювати кроки за такими основними напрямками: 1) посилення транскордонного співробітництва; 2) розвиток туристично-рекреаційної сфери; 3) розвиток сільського господарства; 4) покращення роботи органів влади; 5) збільшення обсягів залучення прямих іноземних інвестицій.