



Информация об итогах работ 2020 года

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Новгородской области за 2020 год удалось отремонтировать 503 км трасс регионального и межмуниципального значения. Еще 35 км ввели в эксплуатацию в столице региона.

Самым протяженным объектом текущего года стал участок региональной автодороги **Спасская Полисть – Малая Вишера – Любытино – Боровичи**. В нормативное состояние приведено 76,9 км трассы. Автодорога связывает две федеральные трассы М-10 «Россия» и А-114 Устюжна – Крестцы – Яжелбицы – Великие Луки – Невель и проходит по четырем муниципальным районам северной части региона – Чудовскому, Маловишерскому, Любытинскому и Боровичскому.

Специалисты устроили два слоя асфальтобетонного полотна, в наиболее сильно поврежденных местах покрытия применили метод **холодной регенерации**. Одновременно с этим на участках укреплены обочины, устроены посадочные площадки под автобусные павильоны, нанесена разметка и заменены дорожные знаки.

Не более маловажными объектами ремонта региональной дорожной сети стали трассы **Старая Русса – Белебёлка – Ямно – Р-51** (в 2020-м году отремонтировано 27,3 км), ведущая к партизанскому краю; **Шимск – Волот, ж/д ст. Подберезье – Село-Гора – Тёсово-Нетыльский – Р-41**, ведущая к музею Тёсовской узкоколейной железной дороги; а также **Новоселицы – Папоротно**, соединяющая две федеральные трассы – М-10 и М-11.

Также обновлено **Драгунское шоссе** – социально значимый объект, который представляет собой транспортный коридор, соединяющий целый микрорайон Кречевицы с Великим Новгородом. В микрорайоне расположены школы, детские сады и ФАП. Этот путь является единственным, по которому можно добраться до федеральной дороги М-10 «Россия», также по нему проходят регулярные автобусные маршруты.

Благодаря нацпроекту отремонтирован участок протяженностью 19 км. Уложен выравнивающий слой и дополнительное верхнее покрытие из щебёночно-мастичной асфальтобетонной смеси, укреплены обочины, восстановлены профили водоочистных канав, нанесена разметка и установлены знаки. На эти цели направлено 132 млн рублей.

Дорожные мероприятия проведены и на улицах Новгорода, спецтехника работала на 45 объектах, в нормативное состояние приведено более 35 км дорожного полотна.

На многих участках применялись новые технологии. В частности, щебеночно-мастичный асфальтобетон был уложен на 18 улицах Великого Новгорода, в том числе — на **улице Рабочей**, которая ведет к объектам производственного цикла и часто используется водителями спецтехники. В ходе ремонта на отрезке протяженностью в 2,6 км заменили дорожную одежду, нанесли разметку, установили знаки и искусственные неровности.

«Щебеночно-мастичный асфальт отличается высокой прочностью благодаря высокому содержанию щебня плотных горных пород, который образует каменный скелет, успешно сопротивляющийся деформациям и, как следствие, имеет более высокую устойчивость к образованию колеи, что значительно увеличивает срок службы покрытия», — отмечает заместитель председателя комитета по управлению городским хозяйством Василий Смыслов.

Кроме того, обновили дорожное полотно на участках **улиц Коровникова, Большая Московская, Федоровский ручей, Достоевского, Строителей, Армейская, Батецкая, Менделеева, Космонавтов, Павла Левитта, Рогатица, Бояна, проспекте Энергетиков, А. Корсунова, Исаакиевском проезде, Юрьевском шоссе** и других.

Новгородская области вошла в число регионов-лидеров по реализации национального проекта, за что получила награду на форуме «Транспортная неделя-2020» от вице-премьера Марата Хуснуллина

Дорога Спасская Полисть — Малая Вишера — Любытино — Боровичи
(отремонтировано 76,9 км)



**Дорога Старая Русса – Белебёлка – Ямно – Р-51 (отремонтирована
на всей протяжённости почти 70 км)**



Драгунское шоссе (отремонтировано 19 км)



Юрьевское шоссе (отремонтировано 5,6 км)



