

1. Expérience professionnelle pertinente pour la mission :

Date	Description
2023	<p>Pays : Lybie</p> <p>Projet : Étude de liaison au réseau routier du passage supérieur reliant Cité Essalem à la route A1 (Dernah) et de la mise en 2x2 voies de l'axe reliant Cité Essalem à Cité Bab Chiha ;</p> <p>Client : Housing and Infrastructure Board (HIB)</p> <p>Financement : Budget d'état</p> <p>Poste : Ingénieur de trafic</p> <p>Tâches : Études de trafic et de circulation pour un projet ouvragier urbain :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planification et exécution des enquêtes de trafic ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes et des flux de trafic générés par les aménagements urbains dans la zone immédiate du projet (pôles d'habitation, stade, mosquées, zones commerciales et génératrices de trafic) ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Modélisation du trafic sur la base des résultats de trafic obtenus ; - Élaboration des plans de circulation des quartiers impactés par le projet (cité Essalem / cité Chiha) ; - Evaluation de la capacité des aménagements projetés ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.
2023	<p>Pays : Tunisie</p> <p>Projet : Etude de rétablissement de la liaison ferroviaire Kalaa Skhira – Khazzazia – Kairouan (barreau Est), sur une longueur totale d'environ 60 km</p> <p>Client : Ministère du Transport / Société Nationale des Chemins de Fers Tunisiens (SNCFT).</p> <p>Financement : Banque européenne d'investissement (BEI)</p> <p>Poste : Ingénieur Économiste des Transports</p> <p>Tâches : Études de trafic, évaluation économique et financière pour un projet de réhabilitation ferroviaire :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Planification et exécution des enquêtes de trafic routier ; - Enquête des préférences révélées des usagers des transports publics (louages et bus), des montées-descentes sur les principales lignes interurbaines de bus et évaluation du potentiel report modal TC ; - Enquête sur les préférences révélées des chargeurs de marchandises et évaluation du potentiel report modal PL ; - Enquête sur les principales industries génératrices de trafic dans la zone d'influence du projet marchandises et évaluation du potentiel report modal vraquier ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents stratégiques et données socio-économiques ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Modélisation du trafic sur la base des résultats de trafic obtenus ; - Élaboration du bilan économique du projet en intégrant les externalités environnementales générées par la mise en service de l'infrastructure ; - Pré-diagnostic financier et évaluation préalable dans le cadre d'un PPP

Date	Description
2023	<p>Pays : Madagascar</p> <p>Projet : Etudes de faisabilité économiques et techniques détaillées des travaux d'entretien périodique des RNP 7 entre Antsirabe et Toliara (PK163 - PK25) et RNS 45 entre Alakamisy, Ambohimaha et Vohiparara (PK0 - PK23)</p> <p>Client : Agence Routière - Projet de développement durable du secteur routier de Madagascar (PDDR)</p> <p>Financement : Association Internationale de Développement (IDA)</p> <p>Tâches : Études de trafic et évaluation économique pour un projet de réhabilitation routière :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planification et exécution des enquêtes de trafic ; - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents stratégiques et données socio-économiques ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques ; - Analyse coûts-bénéfices ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.
2023	<p>Pays : Tunisie</p> <p>Projet : Etude de deux corridors reliant les postes frontaliers Bouchebka et Hazoua au port de Gabes</p> <p>Client : Ministère de l'Équipement et de l'Habitat</p> <p>Financement : Fonds Africain de Développement (FAD)</p> <p>Poste : Ingénieur Économiste des Transports</p> <p>Tâches : Études de trafic et évaluation économique pour un projet d'étude de deux corridors routiers :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planification et exécution des enquêtes de trafic ; - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents stratégiques et données socio-économiques ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Modélisation du trafic sur la base des résultats de trafic obtenus ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques ; - Analyse coûts-bénéfices ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.
2022	<p>Pays : Madagascar</p> <p>Projet : Études réhabilitation de la Route RNT 55 (78 km), de la rocade digue de Fiherenana (22 km) et de la RN9 (220 km).</p> <p>Client : Ministère de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics – L'Agence d'exécution du Projet d'Aménagement de Corridors et Facilitation du Commerce (PACFC)</p> <p>Financement : Fonds Africain de Développement (FAD)</p> <p>Poste : Économiste des Transports</p> <p>Tâches : Études de trafic et évaluation économique pour un projet de réhabilitation routière :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planification et exécution des enquêtes de trafic ; - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents stratégiques et données socio-économiques ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques ; - Analyse coûts-bénéfices ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.

Date	Description
2022	<p>Pays : République du Congo</p> <p>Projet : Études d'aménagement et de bitumage de la route Liranga - Ngangania</p> <p>Client : Ministère de l'Aménagement, De L'Équipement du Territoire, des Grands Travaux - Cellule d'Exécution des Projets en Partenariat Multilatéral (Projets B.A.D)</p> <p>Financement : Banque Africaine de Développement</p> <p>Poste : Ingénieur de Transport</p> <p>Tâches : Études de trafic et évaluation économique du tronçon routier Liranga – Ngangania :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des TdR's, documents stratégiques et des données socio-économiques ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques ; - Analyse coûts-bénéfices ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.
2022	<p>Pays : Union des Comores</p> <p>Projet : Étude technique complète du tronçon allant de Mtsangadjou-Foumbouni-Ourovoni y compris les études d'impacts environnementales et sociales (26 Km), ainsi que la gestion, contrôle et surveillance des travaux de la section entre Mtsangajou et Mohoro</p> <p>Client : Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme, chargé des Affaires Foncières et des Transports Terrestres</p> <p>Financement : Banque Mondiale (BM)</p> <p>Poste : Ingénieur de Transport</p> <p>Tâches : Études de trafic et évaluation économique du tronçon routier impacté par le passage du cyclone Kenneth en avril 2019 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques ; - Analyse coûts-bénéfices ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.
2022	<p>Pays : République du Congo</p> <p>Projet : Études d'aménagement et de bitumage de la route Epena – Impfondo – Dongou - Enyelle</p> <p>Client : Ministère de l'Aménagement, de l'Équipement du Territoire, des Grands Travaux - Cellule d'Exécution des Projets en Partenariat Multilatéral (Projets B.A.D)</p> <p>Financement : Banque Africaine de Développement</p> <p>Poste : Ingénieur de Transport</p> <p>Tâches : Études de trafic et évaluation économique du tronçon routier Epena – Impfondo – Dongou – Enyelle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des TdR's, documents stratégiques et des données socio-économiques ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques ; - Analyse coûts-bénéfices ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.

Date	Description
2022	<p>Pays : Côte d'Ivoire</p> <p>Projet : Études techniques relatives à la construction de deux postes de contrôle juxtaposés</p> <p>Lot 1 : le poste de contrôle juxtaposé de Prollo en Côte d'Ivoire, sur l'axe Tabou-Harper, à la frontière entre la République de Côte d'Ivoire et la République du Libéria</p> <p>Lot 2 : le poste de contrôle juxtaposé de Gbapleu en Côte d'Ivoire, sur l'axe Danané-Lola, à la frontière entre la République de Côte d'Ivoire et la République de Guinée</p> <p>Client : Commission de la Communauté Économique des États de L'Afrique de l'Ouest (CEDEAO)</p> <p>Financement : Banque Africaine de Développement</p> <p>Poste : Ingénieur de Transport</p> <p>Tâches : Études et prévision de trafic pour les deux Postes de Contrôle Juxtaposés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planification et exécution des enquêtes de trafic ; - Collaboration avec les différents intervenants sur terrain pour la collecte de données (forces de l'ordre, représentants douaniers, chefs communaux, etc.) ; - Analyse du flux transfrontalier sur l'intégralité des passages frontaliers CIV / Libéria et CIV / Guinée ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents douaniers, et des études d'infrastructures prévues dans la zone du projet ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.
2022	<p>Pays : Cameroun</p> <p>Projet : Maitrise d'œuvre complète (Etudes et Contrôle) pour la réalisation des travaux de voiries et équipements de proximité à Maroua 1^{er}</p> <p>Client : Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain</p> <p>Financement : Banque Mondiale (BM)</p> <p>Poste : Économiste des Transports</p> <p>Tâches : Étude détaillée du trafic et évaluation économique dans le cadre de l'aménagement de plusieurs voiries urbaines :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base d'une analyse rétrospective du trafic et des données socio-économiques collectées ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Coordination avec les autorités locales et municipales pour la réalisation de la micro-simulation du trafic ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques ; - Analyse coûts-bénéfices ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.

Date	Description
2021	<p>Pays : Togo</p> <p>Projet : Actualisation des études technico-économiques et l'élaboration du dossier d'appel d'offres pour les travaux de réhabilitation et de renforcement de la route nationale RN1, sur le tronçon Aouda – Kara (140 Km)</p> <p>Client : Ministère des Transports Routiers Aériens et Ferroviaires</p> <p>Financement : Banque Mondiale (BM)</p> <p>Poste : Économiste des Transports</p> <p>Tâches : Études de trafic et évaluation économique du tronçon routier Aouda – Kara :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordination de l'exécution des enquêtes de trafic ; - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents stratégiques et des données socio-économiques ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques ; - Analyse coûts-bénéfices ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.
2021	<p>Pays : Bénin</p> <p>Projet : Projet De réhabilitation de la route Lomé -Cotonou (Phase 2) et de protection côtière : Dédoulement de la route Ouidah-Hillacondji (58,5 km), aménagement des contre-allées entre Godomey et Ouidah (35,5 km) et des voies d'accès aux sites touristiques de Ouidah (21 km)</p> <p>Client : Ministère des Infrastructures et du Transports et du Désenclavement – Cellule de Suivi de l'Exécution des Projets Routiers</p> <p>Financement : Banque Africaine de Développement</p> <p>Poste : Économiste des Transports</p> <p>Tâches : Études de trafic et évaluation économique du corridor routier Cotonou - Lomé.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planification et exécution des enquêtes de trafic ; - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic (Corridor + Contre allées + voies d'accès aux sites touristiques de Ouidah) sur la base des enquêtes, documents stratégiques et données socio-économiques ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques ; - Analyse coûts-bénéfices ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.

Date	Description
2021	<p>Pays : Tchad</p> <p>Projet : Études techniques, économiques, environnementales et préparation du dossier d'appel d'offres (DAO) pour l'aménagement et l'entretien des routes et pistes rurales d'intérêt régional et local dans les régions du Moyen-Chari et du Mandoul.</p> <p>Client : Ministère des Infrastructures, des Transports et du Désenclavement – Direction des routes et Pistes Rurales</p> <p>Financement : Association Internationale de Développement (AID) – Banque mondiale</p> <p>Poste : Ingénieur de transport</p> <p>Tâches : élaboration d'une étude économique permettant d'identifier le réseau de pistes à prioriser pour exécution :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordination des enquêtes de trafic ; - Recherche documentaire, étude et analyse du contexte socio-économique du projet (recherche documentaire sur la zone d'Influence immédiate du projet, fonctions assurées par les pistes étudiées) ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents stratégiques et données socio-économiques ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques ; - Analyse coûts-bénéfices ; - Coordination avec les intervenants du projet (Routiers, hydrauliciens, environnementalistes, etc.) ; collecte, synthétisation des résultats et élaboration de l'analyse multicritères en vue de retenir les pistes prioritaires ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.
2021	<p>Pays : Burundi</p> <p>Projet : Études techniques, surveillance et contrôle pour la reconstruction du pont Kavimvira sur la rivière Rusizi, en commune Buganda dans la province Cibitoke</p> <p>Client : Ministère De l'Environnement, de l'Agriculture et de l'Élevage</p> <p>Financement : Association Internationale de Développement (AID) – Banque mondiale</p> <p>Poste : Ingénieur de transport</p> <p>Tâches : Études de trafic et évaluation économique pour un pont péri-national :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Formation des enquêteurs et coordination des enquêtes de trafic ; - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents stratégiques et données socio-économiques ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques.

Date	Description
2020	<p>Pays : Guinée</p> <p>Projet : Études d'élaboration d'un schéma directeur pour le remplacement des 23 bacs par des ponts.</p> <p>Client : Administration et Contrôle des Grands Projets (ACGP) - Guinée</p> <p>Financement : Banque Arabe pour le Développement Économique en Afrique (BADEA)</p> <p>Poste : Ingénieur de transport</p> <p>Tâches : élaboration d'un schéma directeur pour le remplacement des 23 bacs par des ponts :</p> <p><u>Phase 1 (élaboration du schéma directeur) :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Étude et analyse du contexte socio-économique du projet (recherche documentaire sur la Zone d'Influence du projet, fonctions assurées par les 23 bac) ; - Analyse rétrospective du trafic et modélisation de la demande de transport ; - Coordination avec les intervenants du projet (Routiers, hydrauliciens, environnementalistes, etc.), collecte, synthétisation des résultats et élaboration de l'analyse multicritères en vue de retenir les bacs prioritaires ; - Rédaction de rapport du schéma directeur et recommandations. <p><u>Phase 2 (études de trafic et évaluation économique des 03 bacs prioritaires) :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordination des enquêtes de trafic ; - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents stratégiques et données socio-économiques ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques ; - Analyse coûts-bénéfices ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.
2020	<p>Pays : Gabon</p> <p>Projet : Études d'aménagement et de bitumage du tronçon de la route Makokou-Mekambo-Ekata</p> <p>Client : La Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale (CEMAC)</p> <p>Financement : Fond de Développement Communautaire (FODEC)</p> <p>Poste : Ingénieur de transport</p> <p>Tâches : Études de trafic et évaluation économique pour un projet routier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordination de la sous-traitance des enquêtes de trafic ; - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents stratégiques et données socio-économiques ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques ; - Analyse coûts-bénéfices ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.
2020	<p>Pays : Mauritanie / Mali / Burkina Faso / Niger / Tchad</p> <p>Projet : Études de faisabilité du projet du chemin de fer du G5 sahel (le trans-sahélien)</p> <p>Client : G5 Sahel</p> <p>Financement : Secrétariat Permanent du G5 Sahel</p> <p>Poste : Ingénieur SIG – Analyse des transports</p> <p>Tâches : collecte et analyse de données, création d'un modèle SIG :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Recueil des données sur les infrastructures de transport et la zone d'influence du projet ; - Création du modèle SIG et base de données ; - Production cartographique (population desservie, secteur minier, agricole, etc...).

Date	Description
2020	<p>Pays : Mali</p> <p>Projet : Élaboration d'un plan d'aménagement urbain sommaire pour l'édification d'une ville nouvelle dans la périphérie de Bamako et les études techniques sommaires des infrastructures de base et de la voie d'accès</p> <p>Client : Mandingue IMMO-SAS</p> <p>Financement : La société Mandingue IMMO</p> <p>Poste : Planificateur de Transport – Ingénieur de trafic et de Mobilité</p> <p>Tâches : Étude détaillée de la mobilité urbaine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base du programme d'aménagement urbain et des données socio-économiques collectées ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Modélisation du trafic intramuros généré par la ville nouvelle ; - Analyse financière et élaboration des schémas de financement dans le cadre d'un PPP ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.
2020	<p>Pays : Burundi</p> <p>Projet : Étude pour les travaux de construction du port de Rumonge</p> <p>Client : Autorité Maritime, Portuaire et Ferroviaire (AMPF) - Ministère des Transports, des Travaux Publics et de l'Équipement.</p> <p>Financement : Banque Mondiale</p> <p>Poste : Ingénieur de Transport</p> <p>Tâches : Analyse détaillée du secteur des transports maritimes sur le lac Tanganyika :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Description et analyse du cadre administratif, géographique et du secteur des Transports ; - Détermination et analyse de la zone d'influence du projet ; - Evaluation des variables macro- économiques ; - Trafic sur le Lac Tanganyika (enquêtes) ; - Analyse des données du trafic.
2020	<p>Pays : Mali</p> <p>Projet : Études techniques des travaux d'aménagement en 2x2 voies de la section Sévaré-Mopti de la route nationale n°6, d'aménagement de 10 km de voiries dans les villes de Mopti et Sévaré ainsi que l'actualisation des études APS, APD, DAO pour la construction de la voie de contournement de l'aéroport de Mopti Ambodédjo</p> <p>Client : Ministère des Infrastructures et de l'Équipement - Direction Nationale des Routes</p> <p>Financement : Budget national</p> <p>Poste : Ingénieur de trafic et de Mobilité urbaine</p> <p>Tâches : Étude détaillée du trafic dans le cadre de l'aménagement de plusieurs voiries urbaines :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération prévision et affectation du trafic sur la base d'une analyse rétrospective du trafic et des données socio-économiques collectées ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Coordination avec les autorités locales et municipales pour la recherche des meilleurs tracés ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.

Date	Description
2019	<p>Pays : Madagascar</p> <p>Projet : Actualisation des Etudes de faisabilité, économique et techniques détaillées de travaux de bitumage de la Route Nationale 12A entre les PK44+850 et PK203+800, et la construction des huit ponts entre les PK56 et PK175</p> <p>Client : Ministère de l'Aménagement du Territoire et des Travaux Publics – Direction Générale des Travaux Publics</p> <p>Financement : Association Internationale de Développement (AID) – Banque mondiale</p> <p>Poste : Ingénieur de Transport</p> <p>Tâches : Études de trafic et évaluation économique pour un projet routier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planification et exécution des enquêtes de trafic ; - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents stratégiques et données socio-économiques ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques ; - Analyse coûts-bénéfices.
2019	<p>Pays : Mali</p> <p>Projet : Étude technique d'avant-projet sommaire (APS) et d'avant-projet détaillé (APD) des travaux de construction d'un échangeur, d'un Viaduc et d'aménagement de 10 km de voies urbaines dans la ville de Sikasso</p> <p>Client : Ministère des Infrastructures et de l'Équipement - Direction Nationale des Routes</p> <p>Financement : Budget national</p> <p>Poste : Chargé d'Étude en Économie des Transports</p> <p>Tâches : Études de trafic et évaluation économique d'un projet routier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planification et exécution des enquêtes de trafic ; - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, plans d'aménagement urbain, projets municipaux, et données socio-économiques ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Micro-simulation du trafic avec le logiciel SYNCHRO - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques.
2019	<p>Pays : Sénégal</p> <p>Projet : Études techniques et socio-économiques des travaux d'aménagement et de bitumage de tronçons routiers situés sur la rive gauche du PAKAO : Sandiniéri (CFN6) – Karantaba - Diareng - Maka - Moyafara - Colibantang - Saré Mory, Moyafara - Saré Téning (CFN6) et Maka - Diop Kounda (CFN12), d'un linéaire total d'environ 103 Km.</p> <p>Client : AGEROUTE Sénégal</p> <p>Financement : Union Économique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA) - Fonds d'Aide à l'Intégration Régionale (FAIR)</p> <p>Poste : Ingénieur de Transport</p> <p>Tâches : Études de trafic et évaluation économique pour un projet routier rural :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordination des enquêtes de trafic ; - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents stratégiques et données socio-économiques ; - Analyse des impacts du projet sur les activités socio-économiques.

Date	Description
2019	<p>Pays : Mali</p> <p>Projet : Études d'Avant-Projet Détaillé (APD) et élaboration du Dossier d'Appel d'Offres pour les travaux de construction en 2x3 voies de la corniche (6,8 km), en 2x2 voies de la route de Sotuba (6,9 km), d'aménagement des voies locales de desserte (9 km), d'aménagement des berges et viabilité des nouvelles zones urbaines dans le district de Bamako.</p> <p>Client : Ministère des Infrastructures et de l'Équipement - Direction Nationale des Routes</p> <p>Financement : Budget national</p> <p>Poste : Ingénieur de trafic et de Mobilité urbaine</p> <p>Tâches : Études de trafic et évaluation économique d'un projet d'aménagement urbain.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordination des enquêtes de trafic ; - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, plans d'aménagement urbain, projets municipaux projetés, et données socio-économiques ; - Identification des pôles d'émission et d'attraction du trafic ; - Micro-simulation du trafic avec le logiciel SYNCHRO et VISSIM ; - Rédaction du rapport technique et recommandations.
2019	<p>Pays : République Centrafricaine</p> <p>Projet : Réalisation des études de faisabilité économique et techniques en vue de la consolidation de la RN8 entre Kaga Bandoro – Mbes – Ndele</p> <p>Client : Ministère des Travaux Publics et l'Entretien Routier (MTPER) - Bureau des Nations unies pour les Services d'Appui aux Projets (UNOPS)</p> <p>Financement : Banque Mondiale</p> <p>Poste : Chargé d'études de trafic</p> <p>Tâches : Études de trafic et bilan socio-économique d'un projet routier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents stratégiques et données socio-économiques ; - Production cartographique.
2018	<p>Pays : Mali</p> <p>Projet : Études techniques d'avant-projet sommaire (APS) et d'avant-projet détaillé (APD) des travaux de construction et de bitumage de la route Dioïla-Massigui-Kouale-Kebila (160 km) en république du Mali</p> <p>Client : Ministère des Infrastructures et de l'Équipement - Direction Nationale des Routes</p> <p>Financement : Fonds Africain de Développement (FAD)</p> <p>Poste : Chargé d'études de trafic</p> <p>Tâches : Études de trafic et bilan socio-économique d'un projet routier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents stratégiques et données socio-économiques ; - Production cartographique.

Date	Description
2018	<p>Pays : Mali</p> <p>Projet : Études d'avant-projet sommaire (APS) et d'avant-projet détaillé (APD) des travaux de construction et de bitumage de la route Sadiola-Kéniéba (160km)</p> <p>Client : Ministère des Infrastructures et de l'Équipement - Direction Nationale des Routes</p> <p>Financement : Budget national</p> <p>Poste : Chargé d'études de trafic</p> <p>Tâches : Études de trafic et bilan socio-économique d'un projet routier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recherche documentaire et analyse du contexte socio-économique du projet ; - Génération et prévision du trafic sur la base des enquêtes, documents stratégiques et données socio-économiques ; - Production cartographique.

2. Référents professionnels :

Nom / prénom	Fonction	Organisme	Contact
Mme. Nathalie PERIGAULT	Cheffe de Service Mobilité	INGEROP	nathalie.perigault@ingerop.com
Mme. Catherine GANOZZI AMMAR	Directrice du Département Economie, Développement Social & Aménagement	SCET Tunisie	c.ammar@scet-tunisie.com
Slim DRIDI	Directeur Général	ITMD	dridislim@gmail.com
	Directeur des Études Générales	CIRA - SAS	
Dhaker BOUBAKER	Spécialiste en Infrastructures	BETA Advisory	boubaker.dhaker@gmail.com
Mme. Ons FENINA	Directrice du Département QHSE	BEM	ons.fenina@bahrigroup.tn

3. Référents académiques :

Nom / prénom	Fonction	Organisme	Contact
Louafi BOUZOUINA	Responsable du master TRT	ENTPE	louafi.bouzouina@entpe.fr
Guillaume MONCHAMBERT	Co-responsable du master TRT	Univ Lyon 2	g.monchambert@univ-lyon2.fr
Lilia Elamraoui Ouni	Directrice de l'Ecole Polytechnique de Tunisie	EPT	lilia.elamraoui@ept.ucar.tn
Kaouther MACHTA	Co-responsable dép. GC	ISET-R/ ESPRIT	kaouther.machta@planet.tn
Abdellatif BEN RHIT	Responsable du Master MIQSE	ISET-CH	benrhiti@yahoo.fr

4. Affiliation a des associations :

- Conseil de l'Ordre des Ingénieurs Tunisiens