

---

# JUST TRAVEL IT

---

MEMORIA DE PROYECTO - HITO 5: PROTOTIPADO DIGITA.

## Grupo 2

ALEJANDRO BARRACHINA ARGUDO

SERGIO COLET GARCÍA

MARIA ESTEBAN BENITO

JAVIER GÓMEZ ARRIBAS

LEIRE JIMÉNEZ GONZÁLEZ

PABLO LAVANDEIRA POYATO

LAURA MARTÍNEZ TOMÁS

GUILLERMO NOVILLO DÍAZ

RODRIGO SOUTO SANTOS

CARLOS VARELA SANSANO

DANIEL YLLANA SANTIAGO

*GRADO EN INGENIERÍA INFORMÁTICA*

*FACULTAD DE INFORMÁTICA*

*UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID*





# Índice general

<b>1. Hito 5 - Prototipado digital</b>	<b>5</b>
1.1. Introducción . . . . .	5
1.2. Factor de forma, postura y métodos de entrada . . . . .	5
1.2.1. Factor de forma . . . . .	5
1.2.2. Postura . . . . .	5
1.2.3. Métodos de entrada . . . . .	5
1.3. Elementos de datos y funcionales . . . . .	5
1.4. Elementos de datos . . . . .	5
1.4.1. Definición . . . . .	6
1.5. Elementos funcionales . . . . .	7
1.6. Grupos funcionales y jerarquías . . . . .	7
1.7. Prototipado . . . . .	7
1.8. Escenarios key path . . . . .	7
1.9. Escenarios de validación . . . . .	7
1.10. Segunda iteración? . . . . .	8
<b>Índice de figuras</b>	<b>9</b>



# 1 | Hito 5 - Prototipado digital

---

## 1.1. Introducción

## 1.2. Factor de forma, postura y métodos de entrada

Debido a que en el anterior hito estaban correctamente no hemos modificado nada, pero lo incluimos en la memoria para mantener todos los apartados necesarios a la hora de hacer un prototipado.

Hemos creado los elementos de datos (transportes, billetes y viajes), junto con sus atributos (por ejemplo, horario en el caso de transportes) y las relaciones con otros elementos de datos, como los transportes y los viajes.

Posteriormente, se ha realizado la traducción de los requisitos funcionales en elementos funcionales. De forma que describimos las acciones que podemos realizar añadiendo una acción, un objeto y un contexto.

### 1.2.1. Factor de forma

Nuestra aplicación estará diseñada para móvil y ordenador. Si se utiliza desde el ordenador, la aplicación se utilizará en mayoritariamente en casa para poder organizar el viaje tranquilamente, aunque también puede utilizarse en un contexto de trabajo en el que el usuario esté en una oficina. Si se utiliza la aplicación desde el móvil el contexto cambia mucho, ya que normalmente el usuario hará un uso de la aplicación rápido para poder consultar información en cualquier parte o momento.

### 1.2.2. Postura

Por un lado tenemos varias posturas soberanas centradas en toda la parte de buscar destino, comparación de precios, ofertas o destinos a los que acudir según las preferencias indicadas por el usuario. Por otro lado tendríamos una postura temporal relacionada con el chat de soporte o con diferentes dudas que le puedan surgir al usuario que necesiten ser subsanadas, así como diferentes reseñas que los usuarios hayan escrito sobre los diferentes destinos. Por último tendríamos una postura demonio relacionada con las diferentes notificaciones que puedan surgir mediante el uso de la aplicación (como la calificación o respuesta a una reseña hecha) y las preferencias indicadas por el usuario.

### 1.2.3. Métodos de entrada

En caso de que se utilice la aplicación vía ordenador, los métodos de entrada serán el teclado y ratón, mientras que si se accede a la aplicación por el móvil, el método de entrada será la propia pantalla del teléfono.

## 1.3. Elementos de datos y funcionales

Los elementos de datos serán la fuente de información de la aplicación (transportes, billetes, etc). Los elementos funcionales son las acciones que pueden ejercer los usuarios sobre dichos objetos. Tras analizar lo visto en apartados anteriores, estos son los distintos elementos de datos y los elementos funcionales.

## 1.4. Elementos de datos

En esta fase hemos definido los elementos de la interfaz que representarán los requisitos identificados en la fase de identificación de requisitos.

Hemos creado los elementos de datos (transportes, billetes y viajes), junto con sus atributos (por ejemplo, horario en el caso de transportes) y las relaciones con otros elementos de datos, como los transportes y los viajes.

Posteriormente, se ha realizado la traducción de los requisitos funcionales en elementos funcionales. De forma que describimos las acciones que podemos realizar añadiendo una acción, un objeto y un contexto.

### 1.4.1. Definición

Tras un análisis de los errores cometidos en el hito anterior hemos definido los elementos de la siguiente manera:

- **Viaje.** Con este elemento representamos todos los datos sobre un desplazamiento concreto. Contará con los siguientes atributos:
  - Fecha. Se marcará tanto el día de salida como el de llegada (pueden ser el mismo), con el formato en el orden correspondiente a la región (en España, *dd/mm/aaaa*).
  - Horario. La hora a la que sale el medio de transporte, además de la hora estimada de llegada. El formato será *HH:MM*, marcando la hora local del origen.
  - Origen. Ciudad de la que sale el viaje, indicando la estación o aeropuerto correspondiente.
  - Destino. Igual que con el origen, se guardará la ciudad de destino junto al lugar concreto.
  - Accesibilidad. Si es un viaje accesible para personas con discapacidad o no.
  - Transporte. El medio utilizado para viajar, en nuestro caso *Avión*, *Tren* o *Autobús*.

Un viaje tendrá asociados tantos billetes como plazas tenga.

- **Billete.** Es el elemento que se paga para tener acceso al *Viaje*. En caso de reservarse asientos para varias personas, se considerarán como el mismo *Billete*, con los datos correspondientes de cada comprador. Poseerá los atributos siguientes:
  - Precio. Cantidad de dinero en la moneda correspondiente que ha pagado el usuario por el *Viaje*.
  - Usuarios. Datos necesarios para identificar a los viajantes (definido posteriormente).
  - Asientos. Plazas asignadas a cada uno de los usuarios.
  - Servicios adicionales. Servicios contratados por uno o varios compradores para utilización durante el *Viaje*.

Cada *Billete* está asociado a un transporte.

- **Usuario.** Persona que utiliza la aplicación, o que es partícipe de algún *Viaje* (puede ser añadida a uno por otro *Usuario*). Contará con los siguientes atributos:
  - Nombre. Una cadena de caracteres con el nombre completo de la persona.
  - Documento de identidad. Una cadena de caracteres correspondiente al documento identificativo de la región pertinente al *Usuario*.
  - Fecha de nacimiento. Formato usado en la región desde la que se utiliza la aplicación (en España por ejemplo, sería *dd/mm/aaaa*).
  - Correo electrónico. Método para contactar con el *Usuario* en caso de ser necesario (por ejemplo, al enviar los billetes, o en caso de que se tenga que notificar la cancelación de un viaje). Será una cadena de caracteres que será confirmada a través de un correo electrónico.

Un usuario tiene uno o varios viajes asociados.

- 1.5. Elementos funcionales
- 1.6. Grupos funcionales y jerarquías
- 1.7. Prototipado
- 1.8. Escenarios key path
- 1.9. Escenarios de validación

## 1.10. Segunda iteración?



# Índice de figuras