

---

# JUST TRAVEL IT

---

MEMORIA DE PROYECTO - HITO 2

## Grupo 2

ALEJANDRO BARRACHINA ARGUDO

SERGIO COLET GARCÍA

MARIA ESTEBAN BENITO

JAVIER GÓMEZ ARRIBAS

LEIRE JIMÉNEZ GONZÁLEZ

PABLO LAVANDEIRA POYATO

LAURA MARTÍNEZ TOMÁS

GUILLERMO NOVILLO DÍAZ

RODRIGO SOUTO SANTOS

CARLOS VARELA SANSANO

DANIEL YLLANA SANTIAGO

*GRADO EN INGENIERÍA INFORMÁTICA*

*FACULTAD DE INFORMÁTICA*

*UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID*





# Índice general

<b>Listado de factoides</b>	<b>5</b>
<b>1. Modelado</b>	<b>9</b>
1.1. Introducción . . . . .	9
1.2. Planificación del hito . . . . .	9
1.3. Identificación de variables de comportamiento . . . . .	10
1.4. Relación de individuos con variables de comportamiento . . . . .	10
1.5. Identificación de patrones de comportamiento . . . . .	13
1.6. Creación de esqueletos . . . . .	14
1.7. Revisar la completitud y la redundancia . . . . .	15
1.8. Personas . . . . .	15
1.9. Validación de las personas . . . . .	15
1.10. Tipos de personas . . . . .	15
<b>Índice de figuras</b>	<b>17</b>
<b>Índice de cuadros</b>	<b>18</b>



# Listado de factoides

---

El listado de factoides es el producto resultado de la fase de investigación. Para obtenerlo se ha extraído las principales características de las diversas entrevistas, de todas las respuestas a los cuestionarios y del análisis de la competencia. Respecto a los obtenidos en el anterior hito, hemos realizado una serie de cambios debido a la falta de respuestas a algunas de las variables que hemos identificado y a los problemas que se han podido identificar durante la corrección de dichos factoides.

## **Factoides de Madi:**

- Madi es secretaria de la FEDDI y lleva 16 años trabajando allí.
- Madi se encarga de organizar los viajes cuadrando horarios y comprando billetes.
- Madi compra billetes a través de Renfe, Air Europa o Iberia porque le sale más económico que en un comparador.
- Madi se encarga de los viajes de campeonatos internacionales que les recepciona, les recoge y les lleva al punto de encuentro. Los nacionales los llevan los clubes.
- Madi ve que el problema principal para los deportistas es la dependencia de sus padres y entrenadores, el manejo de las aplicaciones y el internet y para algunos necesitan acompañante.
- Madi considera que necesitan acompañantes porque tienen problemas para orientarse y no se manejan bien.
- Para Madi las dificultades dependen mucho del grado de discapacidad.
- Madi no usa aplicaciones, sólo compra en páginas oficiales de la aerolínea.
- Madi utiliza la agencia de viajes Betravel para vuelos internacionales.
- Madi descarta Ryanair.
- Madi no utiliza comparadores porque ya tiene localizadas dos compañías y Renfe que ofrecen el servicio de acompañamiento de AENA.
- Madi tiene en cuenta el precio y la variedad de horarios para coger un billete.
- Madi no se fija en más facilidades, esos son los atletas.
- Madi considera que el comparador debe ser muy simple (lugar, destino y fecha).
- A Madi le parece importante que se pueda ver qué tipos de servicios de acompañantes ofrecen.
- Madi comenta que hay bastantes campeonatos.
- En los campeonatos de España son los clubes los encargados del desplazamiento de los deportistas (ella no interviene).

## **Factoides de Sofía:**

- Sofía tiene 21 años y es estudiante.
- A Sofía le gusta viajar y desde pequeña ha querido conocer las diferentes partes del mundo.
- Sofía viaja a menudo, tanto fuera como dentro de España.
- A Sofía le encantaría poder viajar más.
- Sofía usa tanto automóviles como trenes y autobuses en sus viajes dependiendo del sitio al que viaje.
- Sofía prefiere usar autobuses solo cuando viaje distancias cortas o medias.
- Sofía ha hecho viajes de varios tipos. Desde intercambios lingüísticos a viajes familiares o con amigos, para conocer nuevas ciudades o relajarse.
- A Sofía le gusta ir alternando entre viajar sola, con familia o con amigos, disfruta de todas.
- Sofía no recuerda haber tenido ningún problema viajando, aunque admite que cuando viaja lo hace con la mente más abierta de lo que la tiene normalmente.
- Sofía a veces organiza los viajes que hace y a veces no.
- Sofía busca viajes económicamente accesibles.

- Sofía utiliza varios comparadores de viajes a la hora de organizar un viaje. Por ejemplo: Kayak, Skyscanner, Trivago.
- A Sofía le gustaría que los comparadores de viajes mostraran el precio final del billete, con los posibles extras incluidos, piensa que es un punto a mejorar.
- Sofía prefiere usar aplicaciones web a aplicaciones móviles, y suele hacer estas gestiones desde el ordenador.
- Sofía piensa que algunos comparadores son tediosos a la hora de usar, ya que algunos tardan mucho en cargar o te redirigen a otras páginas.
- Cuando le ha ocurrido esto, Sofía ha optado por usar otro comparador que no tuviera estos problemas.
- Como aportación, a Sofía le gustaría que los comparadores incluyeran el precio final de los billetes, desglosados con los diferentes conceptos.
- Sofía considera que los comparadores de viajes son bastante accesibles, pero que quizás aclarar algunas cosas en las webs o los anuncios de spam en las webs pueden molestar a personas con discapacidad intelectual.
- Sofía considera que Whatsapp es una aplicación accesible.
- Sofía considera que tiene un buen manejo de la tecnología.

**Factoides de Alberto:**

- Alberto tiene 22 años y es informático.
- Alberto no tiene discapacidad.
- Alberto se desenvuelve bien con las tecnologías y le parecen fáciles de usar.
- A Alberto le gusta viajar para descubrir historias, paisajes y nuevas culturas.
- Alberto viaja exclusivamente por ocio.
- Alberto viaja una vez al mes.
- A Alberto le gustaría viajar más, más adelante fuera de España (por ahora prefiere conocer la península).
- Alberto usa normalmente vehículo propio para viajar.
- Alberto hace 7 años que no viaja en avión.
- Alberto usa ocasionalmente taxis, pero prefiere el transporte público.
- Alberto descarta el uso de Uber.
- Alberto suele viajar con su pareja.
- Alberto prepara o busca un itinerario antes de viajar, incluso toma apuntes de paradas por si le falla el móvil o gps, le parece tedioso igualmente y se encarga con su pareja.
- Alberto sólo usa comparadores para alojamientos mirando lo visual que sea, la localización y el precio.
- Alberto usa Booking y le parece incómodo que le obliguen a poner fechas para ver el precio, prefiere ver el precio directamente.
- A Alberto le gusta ver pocas ofertas y más relevantes, y no ver muchas ofertas.

**Factoides de Beatriz:**

- Beatriz tiene 21 años.
- Beatriz se desenvuelve bien con las tecnologías y declara usarlas a diario.
- A Beatriz le gusta viajar para conocer otros lugares y culturas.
- Beatriz viaja una vez al año, sobre todo dentro de España, y fuera de España una vez cada dos años.
- A Beatriz le gustaría viajar más; son razones económicas y de tiempo lo que se lo impide.
- Suele viajar en coche o en avión para distancias más largas.
- Beatriz suele viajar para visitar a familiares o por razones de ocio.
- Beatriz suele viajar acompañada (normalmente de sus familiares).

- Cuando viaja con su familia, organizan el viaje conjuntamente.
- Cuando no viaja con su familia, Beatriz suele organizar los viajes que hace.
- Beatriz se fija sobretodo en el precio a la hora de tomar una decisión, por ejemplo, para comprar un vuelo.
- En su último viaje, Beatriz optó por usar una aplicación (eDreams) debido a que tenían un programa con prueba gratuita con el que sus vuelos le salieron más baratos.
- Beatriz prefiere los vuelos de ida tempranos y los de vuelta más tarde.
- A la hora de hacer la reserva, Beatriz cree que lo más tedioso son todas las pantallas que tienes que atravesar en las que te ofrecen todo tipo de servicios extra, alguno incluso ofreciéndose dos veces.
- A Beatriz también le gustaría que los comparadores pusieran un mensaje más claro en el caso de que ida y vuelta sean desde aeropuertos distintos.
- Las aplicaciones que más usa Beatriz son Chrome, Whatsapp y Discord.
- Google es su navegador favorito, principalmente porque lo lleva usando mucho tiempo y está acostumbrada, pero también debido a la conectividad con otros servicios en su móvil y porque considera que es lo mejor en cuanto a desarrollo web; también le gusta su estética.
- El comparador favorito de vuelos de Beatriz es el comparador de Google.
- Beatriz considera que los comparadores de vuelos pueden no ser accesibles para personas que no tengan mucha soltura con las tecnologías.
- Beatriz considera que eDreams es muy estético, más que el comparador de Google o que otros.
- Como aportación, a Beatriz le gustaría que los comparadores te sugirieran vuelos desde sitios cercanos a los que estás buscando, sobretodo si están son más económicos.
- Para ella no es un problema sacrificar facilidades como el tipo y la cantidad de equipaje, la elección de asiento o los horarios de ida y vuelta para que el precio sea más barato.

**Factoides del cuestionario:**

- La mitad de los usuarios tienen entre 19 y 25 años y la otra mitad entre 26 y 65 años.
- La mayoría de los encuestados viven en la ciudad, pocos en pueblos.
- Dos tercios de los encuestados tienen un poder adquisitivo medio. Un tercio, bajo y muy pocos, alto.
- La mayoría de los encuestados les gusta viajar, pocos no.
- La mayoría de los encuestados le gusta viajar por conocer nuevos lugares y los pocos que no, es por la gente o por no parar de moverse.
- La mayoría de los encuestados viajan al menos una vez al año, el resto viajan al menos una vez al mes y muy poco no viajan.
- La mayoría de los encuestados le gustaría viajar más, el resto no.
- Todos los encuestados disfrutan cuando viajan.
- Los medios de transporte que usan los encuestados son coche propio, transporte público y aéreo.
- Los encuestados suelen viajar por ocio, pocos por trabajo.
- Las herramientas que más utilizan los encuestados son Trivago, Kayak y SkyScanner. Hay un tercio de los encuestados que no usan ninguna.
- Los comparadores de viajes (Trivago, Kayak, Rastreator, SkyScanner, Momondo) son de fácil uso.
- Un quinto de los encuestados tienen alguna discapacidad reconocida.
- Los encuestados con discapacidad la mayoría tienen discapacidad física y el resto es intelectual o mental.
- Los encuestados con discapacidad dos tercios necesitan adaptaciones para sus viajes como para sillas de ruedas.
- La mayoría de los encuestados con discapacidad a veces planifican y el resto o nunca o siempre.
- Un tercio de los encuestados con discapacidad encuentran dificultad en el proceso de búsqueda por la accesibilidad.

- La mayoría de los encuestados con discapacidad no les supone una dificultad buscar medio de transporte, hacer, comparar y ver las ventajas/desventajas de las rutas o comparar precios.
- La mitad de los encuestados con discapacidad no usan comparadores de viajes o similares.
- Los encuestados con discapacidad que han usado comparadores la mayoría ha desistido.
- Para los encuestados con discapacidad les parece complejo solicitar ayuda dentro de la aplicación de viajes.
- La inmensa mayoría de los encuestados sin discapacidad ha viajado en el último año.
- La mayoría de los encuestados sin discapacidad hace búsqueda de viaje.
- Dos tercio de los encuestados sin discapacidad han utilizado un comparador de viajes.
- El motivo principal de los encuestados sin discapacidad es ahorrar dinero. También está mayor oferta, facilidad de uso y ahorra tiempo.
- Los encuestados sin discapacidad no tienen problemas con los comparadores.
- A los encuestados sin discapacidad les supone una dificultad en el tema de la accesibilidad tener que hacer muchas operaciones para llegar a un objetivo.
- Los encuestados están de acuerdo en su mayoría de que está bien la accesibilidad salvo por la ausencia de ayudas al rellenar.
- La mayoría de los encuestados no ha echado en falta ninguna funcionalidad.

#### **Factoides del análisis de competencia**

- Las funcionalidades buscadas en otras aplicaciones son búsqueda de alojamiento, búsqueda de medio de transporte, comparar precios para el mismo viaje y comprar billetes y alojamientos.
- La competencia total a la aplicación está formada principalmente por kayak, eDreams, Momondo y SkyScanner.
- La competencia parcial a la aplicación está formada por Trivago, Iberia y Booking.
- La mayor diferencia entre Trivago/Booking y nuestra aplicación es que Trivago y Booking son aplicaciones exclusivamente de alojamiento.
- La mayor diferencia entre Iberia y nuestra aplicación es que Iberia solo ofrece búsqueda de vuelos de Iberia y no permite buscar alojamiento u otros tipos de transporte.
- La aplicación eDreams no permite buscar buses ni tiene flexibilidad de fechas.
- SkyScanner solo ofrece como modelo de transporte vuelos y no tiene flexibilidad de fechas.
- Kayak y Momondo no tienen sistema de puntos ni suscripción prime.
- Todas las páginas para comparar transporte tienen un buen sistema de filtración de opciones.
- Todas las aplicaciones ofrecen como mínimo poder buscar vuelos, algunas incluyen trenes y buses en las búsquedas.
- No todas las aplicaciones permiten buscar con flexibilidad de fechas.
- Todas las aplicaciones tienen un sistema de opiniones y de valoración con estrellas.



# 1 | Modelado

---

## 1.1. Introducción

La fase de modelado es la segunda etapa del proceso de Diseño Guiado por Objetivos (DGO). En esta fase, partiremos de la lista de factoides que obtuvimos en la etapa anterior y con ella diseñar los prototipos de personas que serán los potenciales usuarios de la misma, representando además las principales características que extrajimos de los factoides.

Para poder lograr este objetivo, tenemos que realizar una serie de pasos, que van a ser los siguientes:

- **Identificación de variables de comportamiento** → El primer paso que vamos a seguir es identificar las distintas variables de comportamiento que vamos a tener en la lista de factoides y ver los posibles valores que van a tomar.
- **Relación de individuos con las variables de comportamiento** → Tras haber identificado las variables, vamos a ver para cada uno de los usuarios entrevistados el valor que van a tomar cada una de ellas en base a los factoides obtenidos.
- **Identificación de patrones de comportamiento** → Una vez configurada la matriz que relaciona los usuarios con las variables, vamos a marcar en ella las posibles repeticiones que aparezcan para poder establecer un listado de patrones de comportamiento con los que vamos a realizar los esqueletos de las personas.
- **Creación de esqueletos** → Tras haber identificado los distintos patrones de comportamiento, vamos a crear los esqueletos que nos van a servir de plantilla para las personas definitivas que vamos a desarrollar en los siguientes apartados.
- **Revisión de la completitud y la redundancia** → Cuando los esqueletos de las personas ya estén finalizados, el siguiente paso es comprobar su completitud y evitar posibles redundancias entre ellos, haciendo que todas las personas que se representen tengan todos los factoides y se eviten repeticiones entre ellas.
- **Elaboración de las personas** → Al finalizar la revisión de los esqueletos, lo siguiente que ha de hacerse es desarrollar las personas a partir de ellos, dando los principales motivos y acciones que llevan a cada una de ellas.
- **Validación de las personas** → Para poder validar las personas, tenemos que cerciorarnos de que representen todos y cada uno de los factoides que tenemos, tanto los de las entrevistas como los de los cuestionarios y el análisis de la competencia.
- **Tipos de las personas** → Por último, cuando ya se tienen validadas todas las personas elaboradas, vamos a decir en base a las características que presentan, el tipo de persona ante el que nos encontramos.

## 1.2. Planificación del hito

Para poder planificar este hito correctamente, hemos identificado en una Hoja de cálculo (ver figura 1.2.1) las distintas tareas que tenemos que realizar, junto al intervalo de fechas en el que se encuentra prevista su realización y el / los responsables de dicha tarea.

Hito 2: Modelado (09/10/2023 - 15/10/2023)				Semana 9 Octubre						
Tarea a realizar	Inicio	Fin	Realizado por	L	M	X	J	V	S	D
Identificación de variables de comportamiento	09/10/2023	09/10/2023	Todos	9	10	11	12	13	14	15
Redacción de la memoria	09/10/2023	14/10/2023	Guillermo							
Relación de individuos con variables de comportamiento	09/10/2023	09/10/2023	Laura							
Identificación de patrones de comportamiento	09/10/2023	09/10/2023	Carlos							
Creación de esqueletos	10/10/2023	10/10/2023	Daniel, Alex y Javier							
Revisar la completitud y redundancia	11/10/2023	11/10/2023	Todos							
Personas	11/10/2023	13/10/2023	Sergio, Leire y María							
Validación de las personas	14/10/2023	14/10/2023	Pablo y Rodrigo							
Tipo de persona	14/10/2023	14/10/2023	Pablo y Rodrigo							
Revisión de la memoria	15/10/2023	15/10/2023	Todos							

Figura 1.2.1: Planificación Hito 2

### 1.3. Identificación de variables de comportamiento

En la fase de modelado, el primer paso que debemos seguir es la identificación de las variables de comportamiento. Estas variables van a ser producto de las listas de factoides que confeccionamos durante el hito anterior y hemos corregido antes de comenzar a trabajar en este. El proceso de confección de las variables consiste en identificar posibles características que pueden encasillar a los usuarios y a partir de ellas darles un rango de valores que podamos asignar a nuestros usuarios. Para reflejar estas variables, hemos construido una tabla (ver cuadro 1.3.1) en la que podemos observarlas junto a los valores que pueden tomar.

Variable	Posibles valores
Rango de Edad	18- / 18 - 25 / 26 - 40 / 40 - 65 / 65+
Estado civil	Casad@ / En pareja / Solter@
Organización de viajes	Sí / No
Uso de comparadores de viajes	Sí / No (Si los usa especificar cuáles)
Frecuencia de viaje	Baja / Media / Alta
Tipo de viaje	Ocio / Trabajo / Estudios
Discapacidad	Sí / No / Acompañante
Acompañante	Familia / Amigos / Pareja / Solo
Medio de transporte más frecuente	Avión / Tren / Vehículo propio / Transporte público / Otro
Uso de tecnología	Básica / Avanzada
Viaje nacional	Sí / No
Viaje internacional	Sí / No
Trabaja	Sí / No
Gusto por viajar	Sí / No
Nivel de ahorro	Bajo / Medio / Alto

Cuadro 1.3.1: Variables de comportamiento y sus valores

### 1.4. Relación de individuos con variables de comportamiento

Tras haber identificado las variables de comportamiento en la fase anterior, vamos a ver para cada uno de los usuarios entrevistados (en base a los factoides que tenemos registrados) los valores que van a tomar en cada una de ellas. Para mostrar estos resultados vamos a realizar una matriz (ver cuadro 1.4.1) en la que vamos a

enfrentar cada una de las variables con los entrevistados, poniendo en cada celda el valor que va a tomar la variable para dicho usuario.

	Madi	Sofía	Alberto	Beatriz
Rango de edad		18 - 25	18 - 25	18 - 25
Estado civil		Soltera	En pareja	En pareja
Organización de viajes	Si	Si	Si	Si
Uso de comparadores de viajes	No	Kayak, Skyscanner, Trivago	No	eDreams, comparador de Google
Frecuencia de viaje	Alta	Media	Alta	Baja
Tipo de viaje	Trabajo	Ocio	Ocio	Ocio
Discapacidad	No	No	No	No
Acompañante		Familia	Pareja	Familia
Medio de transporte más frecuente		Transporte público	Vehículo propio	Vehículo propio
Uso de tecnología		Alto	Alto	Alto
Viaje nacional	Si	Si	Si	Si
Viaje internacional	Si	Si		Si
Trabaja	Si	No	Si	No
Gusto por viajar		Si	Si	Si
Nivel de ahorro	Alto	Alto	Medio	Alto

Cuadro 1.4.1: Matriz de relación de los individuos con las variables de comportamiento

Una vez construida la matriz que relaciona los individuos con las variables, vamos a justificar las razones por las cuáles hemos asignado un determinado valor a las variables para cada uno de los usuarios.

Justificación de las variables de Madi:

- **Rango de edad** → No lo ha comentado.
- **Estado civil** → No lo ha comentado.
- **Organización de viajes** (Si) → Madi se encarga de organizar los viajes cuadrando horarios y comprando billetes.
- **Uso de comparadores de viajes** (No) → Madi no utiliza comparadores porque ya tiene localizadas dos compañías y Renfe que ofrecen el servicio de acompañamiento de AENA.
- **Frecuencia de viaje** (Alta) → Madi se encarga de los viajes de campeonatos internacionales que ella les recepciona, les recoge y les lleva al punto de encuentro. Madi comenta que hay bastantes campeonatos. Porque al menos asiste a los viajes internacionales que pueden ser no muy frecuentes.
- **Tipo de viaje** (Trabajo) → Se encarga de los viajes de su trabajo y viaja por ello.
- **Discapacidad** (No) → Se deduce porque trabaja en una federación y organiza viajes para gente con discapacidad.
- **Acompañante** → No lo ha comentado, podría ser sus compañeros de trabajo.
- **Medio de transporte más frecuente** → no se sabe realmente, podría ser avión o tren.
- **Uso de la tecnología** → tampoco lo comenta, sólo el de los deportistas.
- **Viaje Nacional** (Si) → Madi comenta que en los campeonatos de España, los clubes son los encargados del desplazamiento de los deportistas, ella interviene poco o nada. eso significa que el poco puede llegar a viajar en algún momento en los nacionales.
- **Viaje internacional** (Si) → Madi se encarga de los viajes de campeonatos internacionales que ella les recepciona, les recoge y les lleva al punto de encuentro. Madi comenta que hay bastantes campeonatos., recoge a los deportistas por lo que hace el viaje.
- **Trabaja** (Si) → Madi es secretaria de la FEDDI y lleva 16 años trabajando allí.
- **Gusto por viajar** → No lo ha dicho.

- **Nivel de Ahorro** (Alto) → Madi compra billetes a través de Renfe, Air Europa o Iberia porque le sale más económico que en un comparador. suponemos que escoge lo más económico para ahorrar lo máximo posible.

Justificación de las variables de Sofía:

- **Rango de edad** (18 - 25) → Sofía tiene 21 años.
- **Estado civil** (Soltero) → No lo ha comentado, pero parece no tener pareja.
- **Organización de viajes** (Si) → Sofía a veces organiza los viajes que hace y a veces no.
- **Uso de comparadores de viajes** (Kayak, Skyscanner, Trivago) → Sofía utiliza varios comparadores de viajes a la hora de organizar un viaje. Por ejemplo: Kayak, Skyscanner, Trivago.
- **Frecuencia de viaje** (Media) → Sofía viaja a menudo, tanto fuera como dentro de España., a menudo será lo normal.
- **Tipo de viaje** (Ocio) → Sofía ha hecho viajes de varios tipos. Desde intercambios lingüísticos a viajes familiares o con amigos, para conocer nuevas ciudades o relajarse.
- **Discapacidad** (No) → Sofía considera que los comparadores de viajes son bastante accesibles, pero que quizás aclarar algunas cosas en las webs o los anuncios de spam en las webs pueden molestar a personas con discapacidad intelectual. da a intuir que ella no tiene discapacidad.
- **Acompañante** (Familia) → A Sofía le gusta ir alternando entre viajar sola, con familia o con amigos, disfruta de todas. Más con familia ya que es estudiante y no tiene trabajo para pagar tantos viajes.
- **Medio de transporte más frecuente** (Transporte público) → Sofía usa tanto automóviles como trenes y autobuses en sus viajes dependiendo del sitio al que viaje. Sofía prefiere usar autobuses solo cuando viaje distancias cortas o medias En cualquiera de los dos casos incluye transporte público.
- **Uso de la tecnología** (Alto) → Sofía tiene 21 años y considera que tiene un buen manejo de la tecnología
- **Viaje Nacional** (Si) → Sofía viaja a menudo, tanto fuera como dentro de España.
- **Viaje internacional** (Si) → Sofía viaja a menudo, tanto fuera como dentro de España.
- **Trabaja** (No) → Sofía es estudiante, tiene 21 años y considera que tiene un buen manejo de la tecnología
- **Gusto por viajar** (Si) → A Sofía le gusta viajar y desde pequeña ha querido conocer las diferentes partes del mundo.
- **Nivel de Ahorro** (Alto) → Sofía busca viajes económicamente accesibles. quiere ahorrar lo máximo posible.

Justificación de las variables de Alberto:

- **Rango de edad** (18 - 25) → Alberto tiene 22 años y es informático.
- **Estado civil** (En Pareja) → Alberto suele viajar con su pareja.
- **Organización de viajes** (Si) → Alberto prepara o busca un itinerario antes de viajar, incluso toma apuntes de paradas por si le falla el móvil o gps, le parece tedioso igualmente y se encarga con su pareja.
- **Uso de comparadores de viajes** (No) → Alberto sólo usa comparadores para alojamientos mirando lo visual que sea, la localización y el precio. sólo usa comparadores de alojamiento y no de viajes.
- **Frecuencia de viaje** (Alta) → Alberto viaja una vez al mes.
- **Tipo de viaje** (Ocio) → Alberto viaja exclusivamente por ocio.
- **Discapacidad** (No) → Alberto no tiene discapacidad.
- **Acompañante** (Pareja) → Alberto suele viajar con su pareja.
- **Medio de transporte más frecuente** (Vehículo propio) → Alberto usa normalmente vehículo propio para viajar.
- **Uso de la tecnología** (Alto) → Alberto se desenvuelve bien con las tecnologías y le parecen fáciles de usar.
- **Viaje Nacional** (Si) → Prefieren conocer la península por ahora y como comentó Alberto viaja una vez al mes. pues se deduce que viaja a nivel nacional sólo.

- **Viaje internacional** → Le gustaría viajar pero no ha comentado si ha viajado.
- **Trabaja** (Si) → Alberto tiene 22 años y es informático.
- **Gusto por viajar** (Si) → A Alberto le gusta viajar para descubrir historias, paisajes y nuevas culturas.
- **Nivel de Ahorro** (Medio) → Alberto sólo usa comparadores para alojamientos mirando lo visual que sea, la localización y el precio. estaría dispuesto a pagar más para que se cumplan los otros requisitos.

Justificación de las variables de Beatriz:

- **Rango de edad** (18 - 25) → Beatriz tiene 21 años.
- **Estado civil** (En pareja) → "Va a viajar a ver a su pareja en los próximos meses".
- **Organización de viajes** (Si) → Cuando no viaja con su familia, Beatriz suele organizar los viajes que hace. Cuando va con su familia, lo organiza todo el núcleo familiar en conjunto.
- **Uso de comparadores de viajes** (eDreams, comparador de Google)
- **Frecuencia de viaje** (Baja) → Beatriz viaja una vez al año, sobre todo dentro de España, y fuera de España una vez cada dos años. es poco
- **Tipo de viaje** (Ocio) → Beatriz suele viajar para visitar a familiares o por razones de ocio.
- **Discapacidad** → No lo dice en ningún momento.
- **Acompañante** (Familia) → Beatriz suele viajar acompañada, mayoritariamente por algún familiar suyo.
- **Medio de transporte más frecuente** (Vehículo propio) → Suele viajar en coche o en avión para distancias más largas. como es dentro de España lo más normal, viaja en vehículo propio más frecuentemente.
- **Uso de la tecnología** (Alto) → Beatriz se desenvuelve bien con las tecnologías y declara usarlas a diario.
- **Viaje Nacional** (Si) → Beatriz viaja una vez al año, sobre todo dentro de España, y fuera de España una vez cada dos años.
- **Viaje internacional** (Si) → Beatriz viaja una vez al año, sobre todo dentro de España, y fuera de España una vez cada dos años.
- **Trabaja** → No lo comenta
- **Gusto por viajar** (Si) → A Beatriz le gusta viajar para conocer otros lugares y culturas.
- **Nivel de Ahorro** (Alto) → Para Beatriz no es ningún problema sacrificar algunas facilidades como el tipo y la cantidad de equipaje que se puede llevar, el hecho de elegir asiento o los horarios de ida y vuelta porque cuanto más barato mejor.

## 1.5. Identificación de patrones de comportamiento

Para identificar los patrones de comportamiento nos hemos basado en la comparación de los usuarios y buscar similitudes en sus gustos a raíz de las variables de comportamiento previamente estudiadas (ver cuadro 1.5.1).

	Madi	Sofía	Alberto	Beatriz
Rango de edad		18 - 25	18 - 25	18 - 25
Estado civil		Soltera	En pareja	En pareja
Organización de viajes	Si	Si	Si	Si
Uso de comparadores de viajes	No	Kayak, Skyscanner, Trivago	No	eDreams, comparador de Google
Frecuencia de viaje	Alta	Media	Alta	Baja
Tipo de viaje	Trabajo	Ocio	Ocio	Ocio
Discapacidad	No	No	No	
Acompañante		Familia	Pareja	Familia
Medio de transporte más frecuente		Transporte público	Vehículo propio	Vehículo propio
Uso de tecnología		Alto	Alto	Alto
Viaje nacional	Si	Si	Si	Si
Viaje internacional	Si	Si	Si	Si
Trabaja	Si	No	Si	
Gusto por viajar		Si	Si	Si
Nivel de ahorro	Alto	Alto	Medio	Alto

Cuadro 1.5.1: Matriz de la relación de los individuos con las variables de comportamiento (patrones)

Tras realizar el análisis de la matriz anterior hemos identificado los siguientes patrones de comportamiento:

- La gente entre 18 y 25 años comparte un gusto por viajar y sobre todo viajes de ocio.
- La gente entre 18 y 25 años joven tiene un alto uso de la tecnología.
- Todos organizan viajes y casi todos tienen un nivel de ahorro alto.
- La gente entre 18 y 25 años comparte el gusto por viajar.
- La mitad de las personas utilizan comparadores para organizar los viajes.
- La mitad de la gente entrevistada viaja con sus familiares.
- A casi todos los entrevistados les gustan los viajes internacionales.
- En general la frecuencia de viajes de los usuarios son media-bajas.
- Las personas que están solteras viajan con sus familiares.
- Las personas que trabajan tienen una frecuencia de viajes alta.
- Las personas que no trabajan tienen una frecuencia de viajes media-baja.
- Las personas que viajan menos utilizan comparadores de viajes.
- Las personas que viajan menos tienen un nivel de ahorro alto.

Tras finalizar este proceso de identificación de los patrones de comportamiento, vamos a concluir que tenemos tres tipos de personas. El primero de ellos se trata de personas (normalmente jóvenes) a los que les gusta viajar y se organizan sus propios viajes usando comparadores. El segundo tipo de persona que vamos a tener va a ser personas que tengan un trabajo, que viajan por trabajo y que no organizan sus viajes. Por último, vamos a tener personas con discapacidad (física e intelectual), que desisten al usar los comparadores.

## 1.6. Creación de esqueletos

En el apartado anterior identificamos (de forma descriptiva) los distintos tipos de personas que vamos a tener. El siguiente paso va a ser elaborar el esqueleto de dichas personas, para lo cual se han seguido los siguientes pasos. En primer lugar se han consultado las distintas listas de factoides y los patrones de comportamiento que se han identificado para ver los tres tipos de usuarios diferenciados que tenemos. Posteriormente se han añadido los factoides identificados en los cuestionarios analizando las estadísticas de estos. En la siguiente tabla (ver cuadro 1.6.1) pueden verse los resultados del proceso.

Viajante que usa comparadores de viajes	Viajante que no usa comparadores de viajes	Viajante con discapacidad
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Edad: 18-25</li> <li>■ Viven en ciudad</li> <li>■ Generalmente estudiantes</li> <li>■ Comparten gusto por viajar</li> <li>■ Viajan por ocio</li> <li>■ Tienen un uso alto de la tecnología</li> <li>■ Realizan viajes nacionales e internacionales</li> <li>■ Tienen una frecuencia de viaje media baja</li> <li>■ Persona soltera</li> <li>■ Viajan en familia</li> <li>■ Tienen un nivel de ahorro alto, por eso usan comparadores de viajes</li> <li>■ Utilizan Trivago, SkyScanner, eDreams</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Edad: 18 - 25</li> <li>■ Viven en ciudad</li> <li>■ Personas que trabajan</li> <li>■ Comparten gusto por viajar</li> <li>■ Viajan por trabajo</li> <li>■ Tienen una frecuencia de viaje alta</li> <li>■ Tienen un nivel de ahorro medio</li> <li>■ Realizan viajes nacionales e internacionales</li> <li>■ Tienen un uso alto de la tecnología</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Edad: 18 - 25</li> <li>■ Viven en ciudad</li> <li>■ Personas con discapacidades tanto físicas como intelectuales</li> <li>■ Algunos planifican sus viajes</li> <li>■ Parte de ellos encuentra dificultad a la hora de hacer búsquedas</li> <li>■ No usan comparadores de viaje, algunos desisten al intentarlo.</li> <li>■ Les parece complicado pedir ayuda dentro de las páginas de los comparadores</li> </ul>

Cuadro 1.6.1: Esqueletos de personas

## 1.7. Revisar la completitud y la redundancia

En esta fase, el objetivo principal es tomar los esqueletos que se han generado en la etapa anterior y comprobar que se encuentran acordes a la lista de factoides y que además no son redundantes entre sí. Para ello, se han comprobado de manera individual los factoides, las variables de comportamiento y los patrones de comportamiento detectados para crear los esqueletos y en cuanto a completitud todo está reflejado en ellos. Hay una diferencia clara entre los viajeros que utilizan comparadores y los que no y las personas con discapacidad. En cuanto a la redundancia hemos comprobado que no es posible fusionar los esqueletos, ya que, con todas las características presentes, no tienen atributos en común que lo permitan. Por ello, comenzaremos a desarrollar las personas que finalmente van a ser el resultado de este hito.

## 1.8. Personas

## 1.9. Validación de las personas

## 1.10. Tipos de personas





# Índice de figuras

1.2.1. Planificación Hito 2 . . . . .	10
---------------------------------------	----

# Índice de cuadros

1.3.1.Variables de comportamiento y sus valores . . . . .	10
1.4.1.Matriz de relación de los individuos con las variables de comportamiento . . . . .	11
1.5.1.Matriz de la relación de los individuos con las variables de comportamiento (patrones) . . . . .	14
1.6.1.Esqueletos de personas . . . . .	15