

## **Een autonome toekomst**

Er wordt steeds meer onderzoek gedaan naar drones en het maken van autonome voertuigen. Autonoom betekent dat het zelfstandig kan werken, dus zonder dat iemand iets doet. Dus autonome voertuigen en drones kunnen zelf werken zonder dat iemand ze bestuurt achter de schermen. Dit kan heel handig zijn met verschillende kwesties die in dit betoog worden behandeld.

### **Voordelen en nadelen**

Ten eerste wordt de veiligheid verbeterd, omdat mensen niet 360° kunnen kijken, terwijl een voertuig of drone dat wel kan. Dit heeft als gevolg dat als een fietser wordt gedetecteerd en de bestuurder hem niet ziet, het voertuig zelf automatisch kan stoppen of keren, zodat de fietser niet wordt geraakt. Ook kunnen ouderen en gehandicapten makkelijker reizen, omdat ze dus niet het voertuig hoeven te besturen. Verder kan er ook meer toegankelijkheid zijn in moeilijk te bereiken gebieden met drones, zodat er bijvoorbeeld sneller een bosbrand of natuurrampen kunnen worden gedetecteerd. Ook zorgen drones ervoor dat de milieuvriendelijkheid toeneemt, omdat er dan minder voertuigen moeten worden gebruikt, dus minder brandstof wordt gebruikt.

Echter kan de opkomst van autonome voertuigen de werkgelegenheid verminderen, omdat mensen zoals bus- en taxichauffeurs niet meer nodig zouden zijn. Ook zijn autonome voertuigen nooit perfect en kunnen er nog fouten in de sensoren zijn.

### **Juridische aspecten**

Verder zijn er ook veel juridische aspecten die te maken hebben met autonome voertuigen. Een voorbeeld hiervan is wanneer er toch een ongeluk gebeurt, wie is dan aansprakelijk? De bestuurder, de fabrikant of de softwareontwikkelaar? Dit geldt ook voor drones, wanneer er ongelukken worden veroorzaakt met drones. Ook moeten er beperkingen worden vastgesteld, zoals het gebruik van drones in verboden gebieden. Dit zijn gebieden waarin zich bijvoorbeeld militaire installaties bevinden of luchthavens waarin het gebruik van drones gevaarlijk kan zijn.

### **Privacy kwesties**

Daarnaast kan het gebruik van drones de privacy overschrijden. Autonome voertuigen of drones bevatten vaak veel gegevens van de eigenaar en dit kan worden misbruikt als er bijvoorbeeld een hacker in het systeem kan komen. Echter kunnen de videobeelden en gegevens ook voordelig worden gebruikt door bijvoorbeeld te politie. Als iemand inbreekt in een voertuig kan de dader worden vastgelegd door de camerabeelden in het voertuig. Hierdoor neemt de criminaliteit af.

### **Culturele kwesties**

Ten slotte zijn er ook culturele kwesties die betrekking hebben met autonome voertuigen en drones. In sommige culturen hebben drones namelijk een symbolieke betekenis en om misverstanden te voorkomen moeten deze percepties worden gerespecteerd. Ook hebben veel mensen wantrouwen in technologie, dus het is lastig om in korte tijd naar autonome voertuigen te schakelen, omdat de normen en waarden van sommigen worden overschreden.

Al met al, de ontwikkeling van autonome voertuigen en drones heeft heel veel voordelen in het gebied van veiligheid en bereik, maar veel mensen vinden het lastig om deze ontwikkelingen te accepteren, omdat ze kwesties zoals privacy heel belangrijk vinden en bang zijn dat dat niet gerespecteerd wordt.

**Bronnen:**

De Jager, W., & De Jager, W. (2021, 5 maart). *Automatisch vs. autonoom werkende drones: wat is het verschil?* | DroneWatch. Dronewatch | serieus over drones.

[https://www.dronewatch.nl/2021/03/05/automatisch-vs-autonoom-werkende-drones-wat-is het verschil/](https://www.dronewatch.nl/2021/03/05/automatisch-vs-autonoom-werkende-drones-wat-is-het-verschil/)

*Met autonome voertuigen veilig het verkeer in.* (z.d.). TU Delft.

<https://www.tudelft.nl/stories/articles/met-autonome-voertuigen-veilig-het-verkeer-in>