



Экскурсия в Астрономический музей Пулковской обсерватории

ПУЛКОВО. НЕ ТОЛЬКО АЭРОПОРТ.

Название «Пулково» в наши дни у многих прочно ассоциируется с петербургским аэропортом, тем более что сейчас активно обсуждается вопрос строительства легкорельсового трамвая от Московского вокзала до Пулкова и полной

реконструкции всего аэропортового комплекса. Тем не менее, Пулково – это не только место взлета и посадки самолетов в Северной столице, изначально Пулково – это место расположения Главной астрономической обсерватории.

Именно обсерватория в свое время прославила местечко Пулково, а уж потом любезно поделилась своим громким именем с построенным поблизости аэропортом.

»продолжение СТР. 9

«ОБУХОВСКИЙ ЗАВОД – КАК МАЛЕНЬКОЕ ГОСУДАРСТВО»

НЕ СЕКРЕТ, ЧТО ИСТОРИЯ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ АССОЦИИРУЕТСЯ, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, С ДОСТИЖЕНИЯМИ ИЗВЕСТНЫХ МУЖЧИН ПРОШЛОГО – ОБУХОВА, ПУТИЛОВА, ЧЕРНОВА, УСТИНОВА, СПИЦЫНА. ОДНАКО, ЖЕНЩИНЫ ОБУХОВСКОГО ЗАВОДА, НАХОДЯСЬ В ТЕНИ СВОИХ ИМЕНИТЫХ КОЛЛЕГ-МУЖЧИН, НАРАВНЕ С НИМИ ПРЕУМНОЖАЛИ СЛАВУ ПРЕДПРИЯТИЯ. В КАНУН ПРАЗДНИКА 8 МАРТА МЫ РЕШИЛИ ВСТРЕТИТЬСЯ С ЖЕНЩИНОЙ, ВОЗГЛАВЛЯЮЩЕЙ ОДНО ИЗ ВАЖНЕЙШИХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ – ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО ПРАВОВЫМ ВОПРОСАМ ОЛЬГОЙ ВИКТОРОВНОЙ ХОДОРОВОЙ.

»продолжение СТР. 2



23 ФЕВРАЛЯ – ДЕНЬ НАСТОЯЩЕГО МУЖЧИНЫ!

День защитника Отечества – советский по происхождению праздник, отмечаемый 23 февраля в России, на Украине, в Белоруссии, Приднестровье и Южной Осетии. Был установлен в СССР в 1922 году как День Красной армии и Флота. С 1949 до 1993 года носил название «День Советской Армии и Военно-Морского флота». После распада СССР праздник продолжали отмечать в ряде стран СНГ.

Мужчины Обуховского завода всегда стояли на страже безопасности нашей страны, поэтому в полной мере могут ощущать свою причастность к этому празднику. В тяжелые годы Великой Отечественной войны многие из них отдали жизнь за свои семьи и свободу Родины. Каждый день вы вкладываете частичку своего труда в создание лучших образцов вооружения, благодаря которому Россия остается великой державой.

От имени всех женщин нашего предприятия мы поздравляем сильную половину Обуховского завода с Днем защитника Отечества! Желаем вам, дорогие обуховцы, здоровья, счастья, мужества и терпения. С праздником вас, Мужчины!

Редакция «ОВ»



Заместитель генерального директора по правовым вопросам Ольга Викторовна Ходорова

«ОБУХОВСКИЙ ЗАВОД – КАК МАЛЕНЬКОЕ ГОСУДАРСТВО»

» начало **СТР. 1**

– **Ольга Викторовна, как Вы попали на Обуховский завод?**

– Я попала на завод вместе с командой, которую привел Михаил Львович Подвизников с Завода радиотехнического оборудования. К тому времени мы разобрались со сложнейшей ситуацией, в которой находился ЗРТО, и предприятие стало прибыльным. Наш учредитель – Концерн ПВО «Алмаз-Антей» высоко оценил усилия и полученные на ЗРТО результаты. Когда в 2007 году Михаила Львовича Концерн направил на Обуховский завод, он за собой привел людей, на которых мог положиться, которым доверял. В их числе была и я.

– **Получается, что целая антикризисная команда пришла на Обуховский завод...**

– Не совсем так. Все-таки завод не был в состоянии банкротства, а антикризисное управление подразумевает определенные меры по санации

организации. Но ситуация была достаточно сложная: имелась огромная «дыра» в бюджете, и все усилия были брошены на то, чтобы не допустить перебоев в выплате заработной платы. Ведь если человек в какой-то момент перестанет получать зарплату, то он не сможет содержать семью, и у него пропадет стимул к работе.

– **С какими трудностями Вам пришлось столкнуться, когда Вы пришли на предприятие?**

– Первое, с чем мы столкнулись, – это огромное количество арбитражных и уголовных дел, тянувшихся еще с момента приватизации завода. Разные люди пытались вмешиваться в деятельность предприятия, влиять на принимаемые руководством решения. Предыдущее руководство занимало позицию затаивания в надежде, что ситуация разрешится сама собой. У нас была другая стратегия – нам необходимо было все проб-

лемные вопросы разрешить. Либо положительно, либо отрицательно, но чтобы они ушли из нашего ведения.

В юридическом управлении завода подобралась очень хорошая команда профессионалов, без слабых звеньев. Поэтому, в основном, у нас складывалась положительная судебная практика. Наши юристы являются специалистами по широкому кругу вопросов, ведь Обуховский завод – как маленькое государство. Когда происходит налоговая проверка – требуется знание налогового законодательства, возникают трудовые споры – необходимо досконально разбираться в трудовом праве. Гражданский кодекс, госзакупки – абсолютно все сферы российского законодательства охватываются при сопровождении деятельности завода. Все знать, конечно, невозможно, но мы стараемся на должном профессиональном уровне поддерживать свои знания.

– **Какая сейчас складывается правовая ситуация вокруг и внутри завода?**

– Я не могу сказать, что мы живем скучно и спокойно, что дни у нас тянутся и похожи один на другой. Каждый день мы приходим на работу и не знаем, что нас ждет сегодня.

Дело в том, что всегда есть желающие проверить деятельность такого крупного предприятия, как наше. Нас регулярно проверяют городские комитеты, Росприроднадзор, Ростехнадзор, милиция, прокуратура, другие контролирующие организации. Нельзя сказать, что придет любой контролирующий орган и не найдет у нас никаких нарушений, ведь завод большой, со старыми коммуникациями и оборудованием, с проблемами, которые не разрешались годами и даже десятилетиями.

– **Как распределяется объем работы в Вашем управлении? Что занимает большую часть времени, на что тратит-**

ся много сил?

– В процентах сказать сложно. Большая часть работы юридической службы не видна. Например, договорная работа: отслеживание договоров, их проверка на соответствие законодательству, замечания, устранение замечаний. Отнимает много сил взаимодействие с другими подразделениями: служебные записки, выдача документов и заключений. Этого всего, к сожалению, не видно.

Имеются и трудовые споры, но их количество уменьшается. Это говорит о том, что мы четко соблюдаем закон и не нарушаем права работников. Конечно, любой работник может обратиться с иском к администрации предприятия, но это совершенно не значит, что его требования будут обоснованны. Мы стараемся стоять на страже закона, разрешать все конфликты справедливо и, по возможности, в пользу работника. Если это возможно, мы стараемся не доводить дело до суда, а решать вопросы в рабочем порядке. Например, при сокращении персонала завод выплачивает денежные компенсации, чтобы человек не досаждал на работе 2 месяца, а мог свободно заниматься своим трудоустройством, мобильно передвигаться и общаться с потенциальными работодателями.

Ведем мы и арбитражные дела, в том числе в других регионах России. Многие контрагенты завода находятся за пределами Санкт-Петербурга. В прошлом году мои сотрудники посетили Удмуртию, Владимир, Ярославль, Москву. Во Владивостоке у нас есть обособленное подразделение, и в прошлом году там возник имущественный вопрос об общезжитии, которое необходимо было передать органам власти. Но мы не могли этого сделать, так как в нем проживают наши командированные сотрудники. В случае передачи общезжития их просто выселили бы. Пока данная ситуация до конца не разрешилась, но мы работаем над ней.

– Какие прогнозы у Вас от-

носительно развития ситуации во Владивостоке?

– Прогнозы только положительные. Мы оптимисты и всегда рассчитываем на положительные результаты. Мы никогда не планируем отрицательный эффект, даже если он очевиден. Всегда хочется верить либо в чудо, либо в настойчивость. В моей жизни неоднократно были ситуации, когда только упорство, настойчивость и незнание того, что что-то может не получиться, приводило к положительному результату.

– Увеличился ли объем вашей работы в связи со строительством на территории завода Северо-западного регионального центра Концерна ПВО «Алмаз-Антей»?

– Да, объемы выросли, конечно, и изменилась специфика. Появились инвестиционные договоры, ведь Обуховский завод финансирует строительство СЗРЦ. Увеличилось количество специфических договоров: генподряда, которые заключает Дирекция по строительству СЗРЦ, но обязательно согласовывает с нами; появились договоры на монтажные работы, покупку и продажу оборудования. Учитывая, что на территорию Обуховского завода должны переехать еще четыре предприятия, и объем документации увеличится в несколько раз, то даже где-то страшно становится. Но как говорится в русской поговорке, «глаза боятся, руки делают». С ситуацией мы справляемся и держим ее под контролем.

Отдельно хотелось бы отметить работу сотрудников отдела оформления прав и учета недвижимости. Особое значение их труд приобрел в связи со строительством СЗРЦ. В этом отделе бережно хранятся документы, касающиеся деятельности завода, начиная с 30-х годов прошлого века, что очень помогает при общении с различными государственными органами.

– Обуховский завод – это «мужское» предприятие. Как Вам работаете в таком коллективе?

– Я никогда не подходила к коллективу с точки зрения разделения на мужской и женский. Я всегда оцениваю профессиональные качества. Сейчас в команде руководителей Обуховского завода все сотрудники являются профессионалами высочайшего класса.

Из женщин, которые работают на предприятии на руководящих должностях, мне хотелось бы отметить профессионализм главного бухгалтера Ирины Александровны Фарбер. Это же доказала и налоговая проверка, по результатам которой никаких нарушений выявлено не было.

Недавно в наш коллектив влилась Ирина Николаевна Волокитина. Она пришла к нам из банковской сферы. Тоже профессионал высокого клас-

са, которую знают все банкиры Петербурга. Она очень много внимания уделяет Обуховскому заводу, несмотря на то, что работает в Дирекции по строительству СЗРЦ. Это приятно.

Вообще, я хочу отметить, что хотя женщин на Обуховском заводе гораздо меньше, чем мужчин, они не утрачивают своей женственности и стараются вносить светлые моменты в жизнь мужского коллектива, делая ее приятнее.

От имени редакции газеты «Обуховский вестник» мы сердечно поздравляем Ольгу Викторовну и всех женщин нашего предприятия с замечательным праздником весны – Международным женским днем.

Интервью записал
Д. С. Джепа

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА ОАО «ГОЗ ОБУХОВСКИЙ ЗАВОД»

НА 2011-2013 ГГ.

Деятельность ОАО «ГОЗ Обуховский завод» в области качества ориентирована на достижение удовлетворенности потребителей качеством продукции, произведенной предприятием.

Политика в области качества ОАО «ГОЗ Обуховский завод» строится на следующих принципах:

- ОАО «ГОЗ Обуховский завод» – динамично развивающееся предприятие, производящее надежную и безопасную в эксплуатации продукцию.
- Взаимоотношения с потребителями строятся на основе безусловного выполнения требований договоров (контрактов).
- Организационная структура ОАО «ГОЗ Обуховский завод» позволяет эффективно управлять бизнес-процессами предприятия.
- Партнерские отношения с поставщиками строятся на взаимовыгодных условиях, с установлением долгосрочных отношений.
- Результативность и эффективность функционирования системы менеджмента качества – основа для улучшений производственных, экономических и финансовых показателей предприятия.
- Соблюдение всеми работниками предприятия требований системы менеджмента качества – закон.
- Совершенствование системы развития персонала, подготовки кадров, моральной и материальной мотивации обеспечивает повышение заинтересованности всех работников в реализации Политики в области качества.
- Забота о здоровье работников, создание благоприятных условий труда позитивно влияют на удовлетворенность работой на предприятии.

Высшее руководство ОАО «ГОЗ Обуховский завод» обязуется использовать Политику в области качества как средство управления организацией с целью улучшения его деятельности и финансового оздоровления.

ОБУХОВСКИЕ СТИПЕНДИАТЫ КОНЦЕРНА

Традиционно каждый год Обуховский завод отправляет пакет документов на несколько своих молодых специалистов в «Алмаз-Антей» на соискание премии Концерна. В этом году именными стипендиями ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» были награждены ведущий инженер-технолог ОГТ Василий Бажулин и заместитель начальника отдела ОКБ Александр Васильев. В течение всего 2011 года ребята будут получать по 15000 рублей ежеквартально в дополнение к своей заработной плате. От души поздравляем ребят с присуждением им стипендий, желаем дальнейших профессиональных успехов и карьерного роста на нашей предприятии.

Для Александра эта премия уже стала обычной, он ее получает третий раз, поэтому относится к ней не как к чему-то сверхъестественному, а как к привычной, но достаточно существенной прибавке к зарплате, которую совсем не хотелось бы терять. Поэтому, наверное, Александр и вкладывается в свою работу со всем энтузиазмом и основательностью. Помимо многочисленных командировок в различные уголки нашей Родины, где ему приходится решать множество

во технических вопросах прямо на объектах, в своем отделе на нем лежит еще и важная управленческая и организаторская функция. Начав карьеру на заводе в 2004 году с инженера-конструктора 3 категории, за семь лет Александр дослужился до заместителя начальника отдела. Да, не многим в ОКБ в 27 лет доверяют такую ответственную должность. Ну, а о спортивных Сашиних достижениях, думается, уже и так всем хорошо известно.

Впервые стипендиатом Концерна стал Василий, более того, это его первая профессиональная награда за три с половиной года работы на Обуховском заводе. В связи с этим мы решили задать ему несколько вопросов.

– Каково направление Вашей работы, чем занимаетесь?

– Я работаю в бюро сварки отдела главного технолога. Пишу технологические процессы последовательной сборки сварки конструкций, подбираю режимы сварки и типы сварки. Мне дается изделие, чертеж, и я полностью его курирую. То есть за каждым из сотрудников закреплено какое-то изделие, и если конкретно по нему возникает какой-то вопрос, то



Стипендиат Концерна ПВО Алмаз-Антей
Василий Бажулин

это ко мне. На самом деле работа достаточно сложная, потому что сама сварка – процесс очень тяжелый. Этому надо не один год учиться.

– Кстати, а что на счет учебы?

– Когда поступал на завод инженером-технологом 3 категории, был еще студентом Политехнического университета, факультета «Технология и исследование материалов. Сварочное производство». Я как раз выходил на написание диплома и хотел найти себе работу по профилю, тем более что раньше я еще немного подрабатывал сварщиком. Здесь, на заводе, мне очень помогли в работе над дипломом началь-

ник бюро сварки Галина Николаевна Бордакова и ведущий инженер-технолог Екатерина Олеговна Баталина.

– Какие профессиональные планы на будущее?

– Осваивать что-то новое, модернизировать существующее, но именно в рамках сварочного дела. Если в будущем появится на нашем предприятии отдел главного сварщика, то, наверное, постараюсь перейти туда, а так предполагаю остаться в ОГТ и оттачивать свое мастерство.

– А почему именно сварка, чем привлекает это направление работы?

– Я родом из Мончегорска Мурманской области. Его еще называют городом металлургов. И сварка – это одно из главных направлений на металлургическом комбинате. У меня отец там был главным сварщиком, затем начальником сварочного цеха. С детства я уже имел представление об этом удивительном процессе, а потом даже подрабатывал там сварщиком. Вот, может, оттуда, и привилось это отношение к сварке, сварка – это мое, наверное. Вот и решил дальше продолжать дело отца, по его совету, собственно, и пошел в Политехнический, а затем на завод. Редакция «ОВ»

ПИСЬМО ОТ ВЕТЕРАНОВ



Ветераны войны на заводском митинге

Два раза в год – в День снятия блокады Ленинграда и День Победы – Обуховский завод распаивает ворота для людей, которым многим обя-

зано нынешнее поколение обуховцев, – для своих ветеранов войны и жителей блокадного Ленинграда. Благодаря мужеству, стойкости этих людей наше предприятие сумело выстоять и помочь фронту в суровые годы войны. Каждый раз в меру своих сил и возможностей мы стараемся им выказать свою признательность и уважение. Эти ежегодные мероприятия позволяют не только молодому поколению задуматься о тех страшных днях и героизме обуховцев, но и дают возможность ветеранам встретиться друг с другом и вновь прикоснуться к родному заводу. И когда видишь вот такие письма от ветеранов, то понимаешь, что твоя работа действительно нужна и что мы все в ответе за будущее нашего завода.

Уважаемый Михаил Львович, от имени ветеранов вой-

ны и блокадников нашего завода благодарим Вас и Ваших помощников за поздравления и приглашение на торжественные мероприятия по случаю 67-й годовщины полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Теплая встреча у ворот завода, митинг и праздничный обед позволили нам вновь ощутить причастность к тем тяжелым годам. Мы почувствовали то внимание с Вашей стороны, которое придает нам новые силы. Желаем Вам и всему коллективу завода дальнейших успехов в труде на благо нашего народа.

По поручению ветеранов войны и блокадников члены
Совета ветеранов

О ПОСОБИЯХ В 2011 ГОДУ

С 1 января 2011 года изменен порядок расчета и выплаты пособий по временной нетрудоспособности, по беременности и родам, а также ежемесячного пособия по уходу за ребенком в соответствии с Федеральным законом № 343-ФЗ от 08.12.2010 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством».

Начиная с 2011 года работодатель из собственных средств выплачивает сотруднику пособие по временной нетрудоспособности за первые 3 дня, а оставшийся период нетрудоспособности (с 4-го дня) оплачивается за счет средств бюджета фонда социального страхования Российской Федерации.

Изменен расчетный период, за который учитывается заработок застрахованного лица при исчислении пособий. Пособия по временной нетрудоспособности, по беременнос-

ти и родам, ежемесячное пособие по уходу за ребенком исчисляются, исходя из среднего заработка работника, рассчитанного за 2 календарных года, предшествующих году наступления временной нетрудоспособности, отпуска по беременности и родам, отпуска по уходу за ребенком.

Максимальное среднее пособие по временной нетрудоспособности и по беременности и родам – 1136 руб. 99 коп.

При поступлении на работу гражданин обязан предъявить справку о сумме заработка за 2 календарных года, также можно предъявить заверенную в установленном порядке копию справки. При увольнении работник вправе в течение 3 дней получить справку о заработной плате за 2 прошедших года.

Неизменным остался стаж для начисления пособий по временной нетрудоспособности:

- менее 6 месяцев – из расче-

та минимального размера оплаты труда (МРОТ – 4330 руб);

- от 6 месяцев до 5 лет – 60 %;
- от 5 до 8 лет – 80 %;
- от 8 лет – 100%.

Листки нетрудоспособности с отметкой о нарушении режима, предписанного лечащим врачом, оплачиваются из размера МРОТ со дня нарушения режима и до окончания нетрудоспособности. Кроме того, минимальный размер оплаты труда признается средним заработком застрахованного лица, если в расчетные периоды оно не имело заработка или средний заработок был ниже МРОТ.

Увеличились пособия в связи с материнством и рождением детей:

- единовременное пособие женщинам, вставшим на учет в медицинские учреждения при сроке беременности до 12 недель – 438 руб. 87 коп.;
- единовременное пособие при рождении ребенка – 11703 руб. 13 коп.;



В ожидании юного обуховца

- ежемесячное пособие по уходу за ребенком до достижения им возраста 1,5 лет – 40 % от среднего заработка, но не менее 2194 руб. 34 коп (по уходу за первым ребенком) или 4388 руб. 67 коп. (по уходу за вторым ребенком и последующими детьми).

Консультацию по вопросам назначения пособий можно получить в отделе социального страхования (каб. 104 и каб. 105 или по телефонам: 98-57, 95-50).

Т. В. Русинова

ЧТО ПОБЕДИТ: РУССКОЕ «АВОСЬ» ИЛИ ПРЕДУСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ?

Наверное, каждый разумный человек, который выходит из дома, согласится, что вероятность поскользнуться и упасть есть у каждого. Но есть и возможность помочь себе и близким, если вдруг произойдет этот самый «несчастный случай». И вот тут стоит вопрос стоимости медицинских услуг и где взять денег? Конечно, практически у каждого из нас есть «заначка» на отпуск, ремонт, новый телевизор, и мы, не задумываясь, потратим эти деньги на здоровье наших близких. Но как можно по-другому решать подобные проблемы и иметь серьезную финансовую защиту, не тратя на нее больших денег?

Эта проблема давно решена во всем мире. Для того, чтобы не нести всю ответственность за себя и своих близких на сво-

их плечах, люди приобретают различные страховые программы и при необходимости получают деньги в страховых компаниях. Одну из них мы сегодня и представляем: британская компания Авива работает на рынке страхования более 300 лет, в России – с 2006 года. Все подробности о компании вы можете узнать на сайте www.aviva.ru.

Компания Авива предлагает сотрудникам Обуховского завода познакомиться и воспользоваться льготной программой «Материальная поддержка сотрудника и членов его семьи». Цель программы – оказать значительную материальную помощь в случае 150 видов травм (от перелома пальца до самых сложных случаев). Программа ориентирована на поддержку всей се-

мьи: родственники сотрудника включаются в программу по льготной цене, дети с 6 месяцев до 18 (23) лет обслуживаются бесплатно.

Программа работает 24 часа в сутки, по всему миру. В ней предусмотрены выплаты в следующих случаях:

1. Все виды транспортных травм (автомобили, автобусы, троллейбусы, грузовики, метро, трамваи, пригородные и поезда дальнего следования, водные виды транспорта и авиаперелеты);
2. Производственные травмы;
3. Бытовые травмы;
4. Все виды спорта, в том числе экстремальные;
5. Оплата госпитализации (посуточно, до 120 дней включительно);

6. Оплата хирургической операции.

При стоимости программы 150 рублей в месяц, выплаты составляют от 3 000 рублей до 1 500 000 рублей.

Приобрести программу на льготных основаниях могут только сотрудники Обуховского завода. По возникшим вопросам о программе можно обращаться в каб. 102 отдела социального страхования к Тамаре Владиславовне Монаховой (тел. 93-35).

Решать Вам: понадеяться на русское «авось» или открыть программу и знать, что когда понадобится помощь, вы ее обязательно получите.

Н. В. Насонкина,
руководитель
петербургского отделения
компании ЗАО «СК «Авива»



НОВОСТИ

РОССИЮ ЗАЩИТИТ С-500

Защищать Москву и весь центр России скоро будет новая зенитно-ракетная система С-500. Об этом сообщил командующий войсками оперативно-стратегического командования Воздушно-космической обороны Валерий Иванов.

Это заявление можно считать сигналом Западу – Москва перешла от уговоров в адрес НАТО создать единую ПРО Европы к самостоятельному решению этой задачи. На недавних переговорах начальника Генштаба Николая Макарова с его американским коллегой Майком Малленом по системе Евро-ПРО конкретных решений принято не было. В итоге американцы заявили об испытании элементов своей ПРО в Европе. Вслед за этим командующий Космическими войсками Олег Остапенко сообщил, что Россия начала производство опытных образцов системы противоракетной обороны.

Судя по всему, речь идет о перспективной зенитно-ракетной системе С-500. Ее создание было анонсировано в 2009 году. Тогда же военные объявили, что разработка комплекса будет завершена к 2012 году, а к 2015-му он должен поступить на вооружение.

Совсем недавно фирма поставила на вооружение другой зенитно-ракетный комплекс – С-400 «Триумф». По словам разработчиков, характеристики этой системы говорят о том, что она может составлять основу ПВО и нестратегической ПРО России в ближайшие десятилетия. От своих предшественников – комплексов С-300 – «четырёхсотка» отличается повышенной огневой «производительностью». В стандартном пусковом контейнере от «трехсотки» конструкторы «спрятали» не одну, а четыре ракеты повышенной дальности полета. «Триумф» бьет почти до ближнего космоса. Поэтому легко может считаться главным элементом при построении системы нестратегической ПРО.

Машина не только обнаруживает и перехватывает летящие на скоростях до трех километров в секунду боеголовки баллистических ракет, но и с такой же легкостью может «подобрать» у самой земли крылатую ракету или беспилотник-разведчик. Про С-500 известно, что он будет более компактен по сравнению с С-400. В его конструкции используется новейший радар на основе активной фазированной решетки, работающей в Х-диапазоне. Благодаря этому машина может обнаруживать больше целей и одновременно наводить на них больше ракет.

Опубликовано в газете «Известия»

«АЛМАЗ-АНТЕЙ» ОСВОБОДИТ ИНВЕСТОРАМ БУДЕТ ПРЕДЛОЖЕНО ШЕСТЬ ГЕ

ГОСКОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ДО КОНЦА ГОДА ОСВОБОДИТ И ВЫСТАВИТ НА ПРОДАЖУ
СЕЙЧАС ЭТУ ПЛОЩАДКУ ЗАНИМАЕТ ОАО «ЗАВОД РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ» (ЗРТО)
ГДЕ КУПИТ ЦЕХ НА ПЛОЩАДКЕ «ГОЗ ОБУХОВСКИЙ ЗАВОД» (ТАКЖЕ ВХОДИТ В «АЛМАЗ-АНТЕЙ»
ИНВЕСТОР МОЖЕТ ПОСТРОИТЬ ДО 130 ТЫС. КВ. М ЖИЛЬЯ

В пятницу, 11 февраля, совет директоров ОАО «Завод радиотехнического оборудования» (ЗРТО, входит в концерн «Алмаз-Антей») одобрил сделку по приобретению у входящего в концерн ОАО «ГОЗ Обуховский завод» корпуса цеха N 51. Цех реконструирован в рамках создания концерном Северо-Западного регионального центра (СЗРЦ) – новой производственной площадки на базе Обуховского завода стоимостью 15 млрд рублей, куда к 2015 году будут переведены все четыре завода концерна в Петербурге. Это ОАО «Российский институт радионавигации и времени», ОАО «Ордена Трудового Красного знамени Всероссийский научно-исследовательский институт радиоаппаратуры», ОАО «Конструкторское бюро специального машиностроения» и ОАО «Завод радиотехнического оборудования». Строить новый комплекс площадью более 300 000 кв. м концерн начал в марте 2010 года, получив под гарантии концерна и правительства России кредит в 5 млрд рублей. После переноса всех четырех предприятий освободится более 40 га земли, в том числе в историческом центре города.

ЗРТО – первое предприятие, которое «Алмаз-Антей» переведет в СЗРЦ. Изначально его перевод был запланирован на 2013 год. Но благодаря ускоренным темпам строительства переезд перенесен на два года раньше – на четвертый квартал 2011 года. «Уже к концу 2011 года мы будем готовы предложить освободившуюся площадку в центре города», – говорит генеральный директор ОАО «ЗРТО» Михаил Подвизников.

Площадь завода по адресу Лермонтовский проспект, 54, составляет более 6 га. Объект будет продаваться вместе со зданиями площадью более 65 000 кв. м. По оценкам компании ООО «БалтАудитЭксперт», его стоимость может составить около 3 млрд рублей. Вероятно, по этой цене объект и будет предложен инвесторам. «Заинтересованность есть у нескольких инвесторов», – сообщили в концерне, отказавшись назвать их.

«Алмаз-Антей» выпускает элементы комплексов противовоздушной обороны и системы управления воздушным движением



аэропортов. Входящее в него ОАО «Российский институт радионавигации и времени» является разработчиком ФЦП «Глобальная навигационная система» (ГЛОНАСС) и одним из производителей приемников ГЛОНАСС.

Владимир Сергунин, директор департамента инвестиций Colliers International, отмечает, что, согласно правилам землепользования и застройки (ПЗЗ), территория под заводом подразумевает реализацию производственных и общественно-деловых функций (складов, ритейла, бизнес-центров, гостиниц и тому подобного). «Однако текущее назначение земли делает ее менее инвестиционно привлекательной по сравнению с жилой функцией, которая граничит с участком. Если будет возможность внесения изменений в ПЗЗ, то потенциально на участке можно построить около 120-130 тысяч квадратных метров жилой недвижимости, объем инвестиций в проект может составить 180-



ЖДАЕТ ЛЕРМОНТОВСКИЙ КТАРОВ ЗЕМЛИ В АДМИРАЛТЕЙСКОМ РАЙОНЕ

ОДНУ ИЗ ПЛОЩАДОК В ЦЕНТРЕ ПЕТЕРБУРГА – БОЛЕЕ 6 ГА НА ЛЕРМОНТОВСКОМ ПРОСПЕКТЕ. (ГО), ВХОДЯЩЕЕ В КОНЦЕРН. ЗРТО ПРИ ЭТОМ ПЕРЕЕДЕТ НА ПРОСПЕКТ ОБУХОВСКОЙ ОБОРОНЫ, (Й)). АНАЛИТИКИ РЫНКА НЕДВИЖИМОСТИ СЧИТАЮТ, ЧТО НА ЛЕРМОНТОВСКОМ ПРОСПЕКТЕ И ДРУГИХ ОБЪЕКТОВ, ВЛОЖИВ В ПРОЕКТ ДО \$200 МЛН.



Реконструкция цехов на Обуховском заводе идет полным ходом

200 миллионов долларов», – оценил он.

По мнению руководителя отдела развития и продвижения компании Praktis Сергея Федорова, если говорить о жилье на этом участке, то оно должно быть эконом-классе. «В зоне Обводного канала жилье будет невысокого класса. Оно может быть с вкраплениями торговых, административных, социальных объектов», – считает он.

Игорь Кокорев, менеджер проектов отдела стратегического консалтинга компании «Найт Фрэнк Санкт-Петербург», добавляет, что территория на Лермонтовском проспекте, 54, находится на окраине исторического центра города, рядом со станцией метро, вокзалом, значимыми городскими магистралями. «Эти факторы позволяют рассчитывать на рыночную востребованность различных функций – офисной, жилой, торговой, — комментирует он. – После редевелопмента территории общая площадь коммерческих и жилых объ-

ектов на ней может составить более 130 тысяч квадратных метров, не включая паркинг».

Игорь Кокорев считает, что, учитывая то, что в историческом центре сложно найти крупные территории под девелопмент, данный участок может быть весьма интересен, а размер участка и его сложность делают его привлекательным, в первую очередь, для крупных девелоперов. По мнению же Сергея Федорова, выставленная цена более чем высока: «Дороже вряд ли кто-то даст за землю и объекты. Для жилья 1600 долларов за квадратный метр – это приличная нагрузка, – говорит он. – Участок очень большой, я не вижу сегодня инвестора, который купил бы его целиком. Правильнее было бы разбить его на лоты таким образом, чтобы отдельные участки в 1-1,5 гектара выходили «фа-садом» на улицы», – заключает аналитик.

Ирина Бычина
газета Коммерсантъ, 14.02.2011

НОВОСТИ

РФ ВПЕРВЫЕ ПРЕДСТАВИЛА НА АВИАСАЛОНЕ В ИНДИИ ИНФОРМАЦИЮ О ЗРК «СТРЕЛЕЦ»

Россия впервые представила на VIII Международной авиационно-космической выставке «АЭРО ИНДИЯ-2011» информацию о новейшем зенитном комплексе «Стрелец».

Выставка проходила с 9 по 13 февраля в городе Бангалоре, ее организатором выступило министерство обороны Индии.

«Впервые на выставке в Индии ФГУП «Конструкторское бюро машиностроения» представило информацию о зенитном ракетном комплексе сверхближнего радиуса действия на базе комплекта «Стрелец» для переносного зенитного ракетного комплекса типа «Игла» на различных носителях (шифр «Лучник-Э»), – говорится в официальном сообщении.

Международная авиационно-космическая выставка «АЭРО ИНДИЯ» проводится с 1996 года. В этом году участие в выставке приняли 338 компаний из 23 государств. Самые масштабные экспозиции представили Индия (143 компании), США (39 компаний), Россия (35 компаний), Германия (30 компаний).

В работе выставки приняли участие такие российские компании, как «РСК «МиГ», «Сухой», «Оборонпром», «Конструкторское бюро машиностроения», концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Всего было размещено 276 экспонатов продукции военного назначения, из них 32 – натурные образцы, в том числе тренажер для подготовки стрелков-зенитчиков переносного зенитного ракетного комплекса типа «Игла», опорно-пусковая установка «Джигит» с системой целеуказания и ночным прицелом, прицел ночного видения для ПЗРК, авиационный двигатель РД-33, оптико-электронная система для комплекса борьбы с БПЛА.

По материалам РИА «Новости»

КАДРОВЫЕ ПЕРЕСТАНОВКИ

4 февраля Совет директоров ОАО «Главное системное конструкторское бюро Концерна ПВО «Алмаз-Антей» имени академика А. А. Расплетина» на своем очередном заседании принял решение о назначении нового генерального директора общества.

Генеральным директором ГСКБ Концерна ПВО «Алмаз-Антей» стал Виталий Владимирович Нескородов, до настоящего времени занимавший должность первого заместителя генерального директора ГСКБ.



НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ БОРЬБЫ С ТЕРРОРИЗМОМ

ИЗ ВСЕХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ ПРОТИВ ОБЩЕСТВА И ЛИЧНОСТИ НАИБОЛЕЕ ОПАСНЫМ ЯВЛЯЕТСЯ ТЕРРОРИЗМ, СОЗДАЮЩИЙ АТМОСФЕРУ СТРАХА, НЕУВЕРЕННОСТЬ ЧЕЛОВЕКА В ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ. БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫЕ ПО СВОИМ МАСШТАБАМ И ЖЕСТОКОСТИ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ АКЦИИ ПОЛУЧАЮТ ШИРОКИЙ РЕЗОНАНС КАК В РОССИИ, ТАК И ЗА РУБЕЖОМ, ВЫЗЫВАЯ СПРАВЕДЛИВОЕ ВОЗМУЩЕНИЕ ВСЕГО ПРОГРЕССИВНОГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА.

Еще несколько лет назад насильственное деяние расценивалось как акт терроризма, если оно имело политическую мотивацию, то есть преследовало цели осложнения международных отношений, дестабилизации государственного правопорядка, воздействия на внутреннюю и внешнюю политику и т.п. Реалии сегодняшнего дня требуют существенной корректировки такого трактования терроризма. Мы все чаще стали сталкиваться с так называемым «криминальным террором», главными задачами которого являются перераспределение собственности и обладание финансовыми и сырьевыми ресурсами, достаточными для диктата своих условий законной власти. Но какими бы мотивами ни обуславливался терроризм (религия, национальные интересы и т.п.), как бы он ни был политизирован, его следует рассматривать как явление криминальное.

Как показывает практика, до недавнего времени основными объектами террористических акций были самолеты. Однако применение на воздушном транспорте новейшей поисково-досмотровой техники привело к значительному сокращению количества терактов в этой области и смещению приоритетов терроризма «ближе к земле». Примером тому могут служить взятие заложников в Махачкале или южнокорейских туристов в Москве, теракты в Буденовске, Владикавказе, Волгограде, Кизляре и Первомайском, чудовищные по своей жестокости и цинизму взрывы жилых домов в Буйнакске, Аргуне, Каспийске, Москве и Волгодонске, взрыв в

подземном переходе в Москве, унесшие сотни жизней ни в чем не повинных граждан в США и 23 октября в Москве. Только счастливой случайностью можно объяснить, что при взрыве трех магазинов в Москве и жилого дома в Санкт-Петербурге обошлось без человеческих жертв. Ряд терактов был предотвращен благодаря совместной самоотверженной и кропотливой работе сотрудников органов федеральной безопасности и внутренних дел, а также бдительности рядовых граждан.

В такой ситуации существует большая вероятность того, что очередными объектами террористических посягательств могут стать особо важные объекты, объекты повышенной значимости, опасности и жизнеобеспечения.

Терроризм на охраняемом объекте можно трактовать как акт незаконного вмешательства в его деятельность, политически или криминально мотивированный, направленный на устранение тех или иных лиц, уничтожение чьей-либо собственности, дестабилизацию обстановки, запугивание правительств, социальных групп, отдельных людей, либо на получение материальных выгод или противоправную эмиграцию. Для того чтобы читатель мог в полной мере оценить всю тяжесть последствий совершения теракта на таких объектах, достаточно привести их перечень.

К особо важным объектам, объектам повышенной значимости, опасности и жизнеобеспечения относятся:

- учреждения высших государственных органов власти, правительственные объекты и

объекты правоохранительных органов, объекты управления;

- гидротехнические сооружения (плотины, шлюзы, водозаборы, водохранилища, гидроузлы, насосные станции и т.д.);

- объекты энергетики (ГЭС, ГРЭС, АЭС, ТЭС, ТЭЦ, силовые и трансформаторные подстанции, крупные высоковольтные линии);

- объекты транспорта (аэродромы, морские и речные порты, портовые сооружения, крупные железнодорожные станции и узлы, метрополитен);

- крупные предприятия и узлы связи, предприятия по производству продуктов питания, склады и базы с хранением оружия, взрывчатых и ядовитых веществ, различной дорожной техники, лекарств, наркотиков, сырья и готовой продукции, мобрезерва;

- объекты хранения, транспортировки и переработки нефтепродуктов (нефти- и газохранилища, магистральные нефте-, продуктопроводы);

- объекты с производством, хранением и применением химических и бактериально-опасных веществ (химические предприятия, объекты тяжелой, легкой, пищевой и микробиологической промышленности, технические холодильники и резервуары с хлором и аммиаком);

- лечебно-оздоровительные и детские учреждения, учебные заведения;

- крупные торговые, спортивные, культурно-развлекательные и просветительные объекты;

- национально значимые культовые объекты.

Не исключено, что терроризмом может быть человек, непосредственно работающий

на охраняемом объекте. Поэтому важным обстоятельством является исследование социальной базы терроризма, изучение социальных слоев и групп, из которых выходят организаторы и участники террористических формирований, в том числе групп, нацеленных на политический радикализм, ориентирующихся на экстремистские методы борьбы. Кроме того, при возникновении чрезвычайной ситуации на объекте сотрудники охраны (при дефиците времени) должны правильно определить вид преступного посягательства, собрать реальные данные о складывающейся оперативной обстановке, предполагаемых участниках преступной группы, количестве потерпевших, их состоянии, о масштабах разрушений и ущерба. Отсутствие таких данных исключает возможность принятия оперативных мер, что в свою очередь, может привести к дополнительным жертвам, исчезновению следов преступления, уходу преступников от наказания.

Не умаляя значения организационно-правовых и профилактических методов борьбы с терроризмом, следует отметить, что их практическая реализация невозможна без современных специальных инженерно-технических средств. Номенклатура таких средств достаточно широка. Это позволяет обеспечить надежную защиту любого объекта, а также (при умелом их сочетании и применении) обнаружить и нейтрализовать террористические угрозы практически при любых условиях и сценариях развития событий.

**По материалам
департамента безопасности**

ПУЛКОВО. НЕ ТОЛЬКО АЭРОПОРТ.

» начало СТР. 1

Академическая обсерватория в Санкт-Петербурге оставалась наиболее крупной в России долгие годы. Однако использование превосходных астрономических «снарядов» в полную силу оказалось невозможным из-за помех, связанных с расположением Обсерватории внутри быстро растущего города. Поэтому с 1760 года в Петербургской Академии наук неоднократно ставился вопрос о перенесении Обсерватории в место, более благоприятствующее точным астрономическим наблюдениям. Пулковская гора как новое место расположения Академической обсерватории была впервые предложена в 1790 году, когда по поручению Екатерины II архитектором Д. Кваренги был разработан проект астрономической обсерватории с корпусами апартаментов Императрицы и ее свиты. Однако из-за кончины Императрицы начало строительства новой обсерватории в Пулкове было отложено. Новый этап развития практической астрономии в России относится ко времени правления Николая I и связан с именем академика Василия Яковлевича Струве (он был научным основателем и первым директором Пулковской обсерватории). В 1830 го-



Телескоп в Пулковской обсерватории
ду Император приказал начать подготовку к строительству новой обсерватории на Пулковской горе почти на меридиане Петропавловского собора – исторического центра Санкт-Петербурга. Действительно, зеленые поля и луга, окруженные в то время густыми лесами, предоставляли исключительно благоприятные условия для устройства астрономической обсерватории, полностью защищая ее от пыли проложенных вблизи больших дорог. Гряда возвышенностей, называемая ныне Пулковскими высотами, состоит из трех холмов и расположена к югу от Санкт-Петербурга. Обсерваторию было решено строить на центральном холме, высота которого достигала 74,9 м над уровнем моря. В марте 1834 года комиссия, рассмотрев про-

екты, представленные двумя известными архитекторами К. А. Тоном и А. П. Брюлловым, отдала предпочтение проекту А. П. Брюллова. Архитектурный ансамбль Пулковской обсерватории, созданный гением А. П. Брюллова, вписан как прекрасная жемчужина в бесценное ожерелье дворцов и парков пригородов Санкт-Петербурга и по сей день.

Однако не только своей архитектурной красотой примечательна Пулковская обсерватория, ее бесценным сокровищем является ее научная составляющая – телескопы, рефракторы и прочие аппараты и выдающиеся астрономы, чей вклад в развитие мировой науки неоспорим. К сожалению, сейчас в других странах существуют более совершенные астрономические приборы и конструкции, нежели здесь, темпы развития отечественной астрономической науки намного ниже зарубежных. Астрономы, проводившие экскурсию по этому уникальному объекту с неизменной горечью и сожалением рассказывали нам о нынешнем состоянии Пулковской обсерватории, сетовали, что в системе школьного образования уже давно нет такого предмета, как астрономия, однако какая-то внутренняя сила и стойкость чувствовалась в их

рассказах, готовность стоять за родную науку до конца. Гуляя по заснеженным просторам Главной астрономической обсерватории, было, с одной стороны, как-то горько и обидно, что уходит в неизвестность такое выдающееся дело, а с другой стороны, обнадуживало то, что есть еще романтики, готовые ночи напролет наблюдать за звездами, открывать новые планеты и галактики.

Между прочим, эти наблюдения позволили нашей экскурсионной группе узнать точную дату конца света. Он случится через 5 миллиардов лет, так что не волнуйтесь, еще успеете сварить борщ и заштопать носки, причем не только свои, но еще и своих правнуков. А разговоры про все более часто возникающие вспышки на солнце вполне оправданы, только вот они никак не связаны с гибелью нашей Вселенной. Это вполне обычное явление, регулярно повторяющееся раз в 8-11 лет. И оно очень хорошо изучено астрономами. Ну, а если вы все еще надеетесь на скорый конец света и переселение на новую планету, то добро пожаловать в Пулковскую обсерваторию, где вам подробно и популярно расскажут, есть ли жизнь на Марсе.

О. М. Семенова

ТАЙНЫ ДВОРЦОВ ГАТЧИНЫ



Императорский трон в Гатчинском дворце

Окрестности Петербурга, наверное, уже досконально изучены обуховскими экскурсантами, но есть те интересные места и уголки, которые не входят в классические обзорные экскурсии. Именно поэтому в марте мы предлагаем увидеть всем знакомую Гатчину не сколько в ином ракурсе.

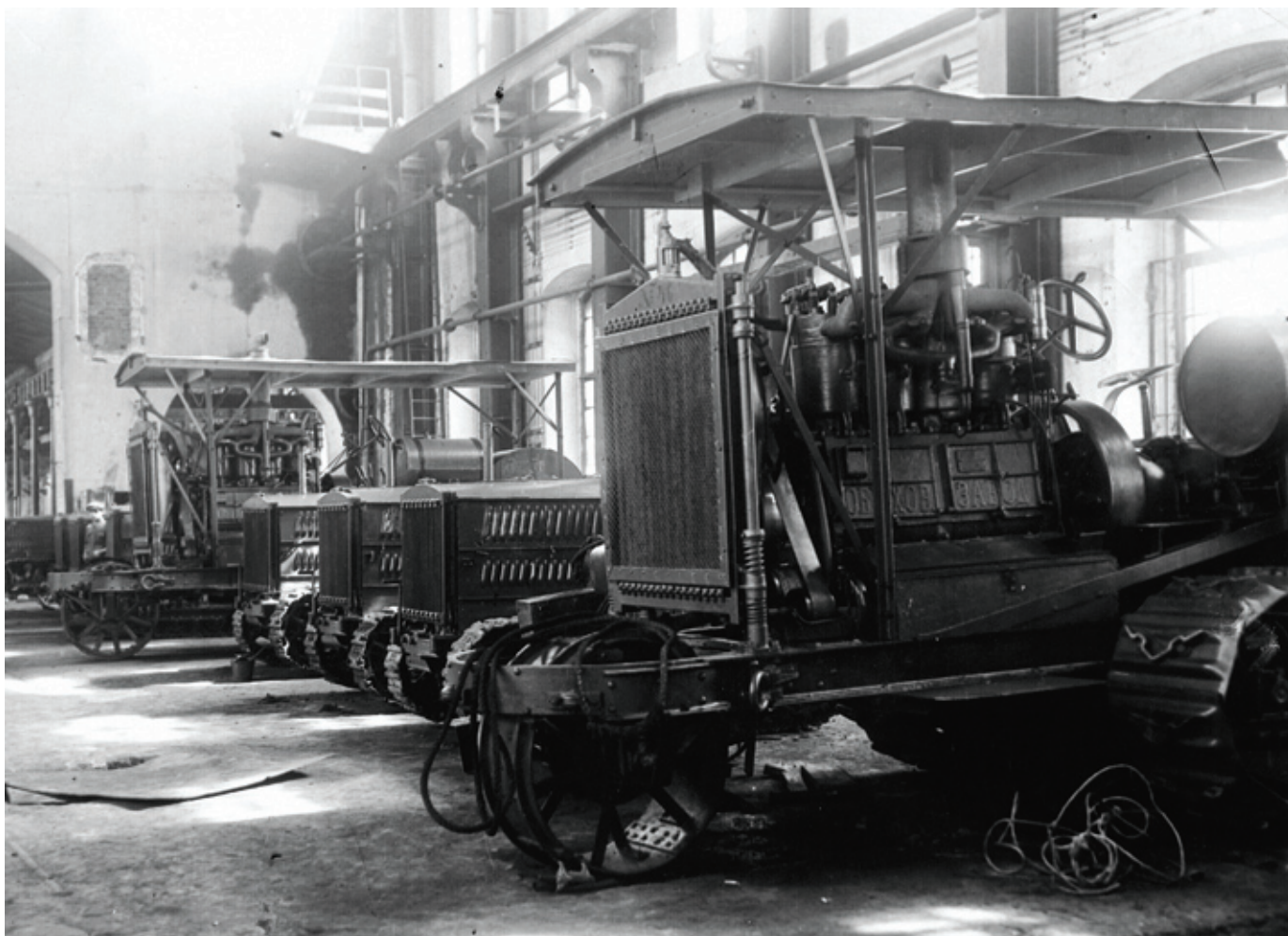
Начнется наше захватывающее путешествие с экскурсии по Приоратскому дворцу – единственному в России построенному землебитным способом. Архитектор Н. А. Львов

считал, что его дворец с каменной башней-шпилем просуществует пятьдесят лет, но романтический Приорат стоит на берегу Черного озера уже более двухсот лет, неизменно привлекая туристов своим необычным видом.

А после этого уникального дворца мы отправимся в знакомый Гатчинский. Однако вместо обзорного осмотра мы отправимся на экскурсию под названием «Дворец двух императоров: Павел I и Александр III». В ходе нее мы посетим парадные и выставочные залы Центрального корпуса и Арсе-

нального каре, личные покои императоров, домовую церковь, легендарный подземный ход длиной в 130 метров, где живет мистическое эхо, узнаем, как проходила жизнь царского двора и придворного общества в ту эпоху.

Итак, автобус будет ожидать любознательных обуховцев 19 марта в 10.00 напротив метро «Пролетарская». Возвращение ориентировочно в 16.00. Стоимость поездки – 600 рублей, оплатить необходимо до 15 марта. Записаться на экскурсию можно в каб.118 ЗДУ-1 либо по тел. 90-97.



Трактора 75 и 40 л.с в цехе

ПЕРВЫЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ТРАКТОРА

После издания декрета об аннулировании военных заказов 22 декабря 1917 г. Обуховский завод остановился. В это время на заводе работали 12 тысяч человек. Начальник завода генерал В. В. Чорбо работал под контролем комиссара завода А. Антонова, который возглавлял созданный на заводе в составе 12 человек контрольный совет. Вскоре А. Антонов стал первым красным директором Обуховского завода. В январе 1918 г. приказом комиссара по морским делам завод должен был быть демилитаризован, а все рабочие рассчитаны до поступления мирных заказов. 28 января расчет произвели.

В конце февраля определилась дальнейшая судьба завода: бывший артиллерийский завод перестраивался для нужд транспорта и сельского хозяйства – то, что было самым необ-

ходимым в этот тяжелый момент. Первое задание, которое получил завод, – заказ на 2000 тракторов американской системы Holt. Это был гусеничный трактор, производимый в США. В 1917 г. фирмой «Форд» в США началось массовое производство тракторов, правда колесных.

В России тракторное производство было совершенно новым делом. Обуховскому заводу предстояло стать пионером тракторостроения в России. Кроме тракторостроения завод должен был обслуживать железнодорожный транспорт: был выдан заказ на ремонт 200 паровозов, нескольких тысяч вагонов, изготовление рессор, буск подшипников и других запасных частей для подвижного состава. Для сельского хозяйства заводу в производственную программу включи-

ли изготовление 25 тысяч плугов и металлических частей для молотилок, общим весом в 4 тысячи пудов.

Для выполнения заказов в марте 1918 г. завод получил 25 тысяч пудов угля и нефти, 60 тысяч кубометров дров. После 75-дневной остановки завод приступил к работе. На завод вернулось около 4 тысяч рабочих. Цеха переоборудовались на выпуск новой продукции.

Для организации тракторного производства на завод прислали трактор системы Holt. Эта машина выпускалась в США с 1912 г., а позднее в Германии. Чертежей этой машины не было. Трактор разобрали и приступили к выпуску чертежей. К сентябрю 1918 г. намечался выпуск первых 3 тракторов.

Начался ремонт паровозов, изготавливались сельскохозяйственные машины. Но разго-

рающаяся в стране гражданская война внесла существенные коррективы в планы завода. Для Красной Армии срочно потребовалось вооружение.

28 июня 1918 г. правительством России был издан декрет о национализации всей крупной и средней промышленности. Обуховский завод стал собственностью государства и переведен в ведение наркомата по морским делам. Восстановление военного производства для завода оказалось делом не менее трудным, чем организация тракторостроения. Большинство цехов были полуразрушенными, обвалились, и протекали крыши. Большая часть оборудования была эвакуирована вглубь страны.

Завод начал выпускать артиллерийские орудия для фронтов и судов Балтики, Каспия, Волжско-Камской флотилии. За

1918-1919 гг. было выпущено более 100 пушек. Восстанавливались паровозы, ежедневно ремонтировалось по 10 железнодорожных вагонов. Вооружались бронепоезда. Исполнялись заказы и для коммунального хозяйства города: лили трамвайные стрелки, шестерни, крестовины для ремонта разводных мостов.

И одновременно с этим велась подготовка к выпуску первого трактора. В августе 1919 г. были готовы к выпуску три первых советских трактора. В честь этого события в бывшем доме начальника завода (в настоящее время здание ресторана «Дружба»), который был переименован во Дворец коммунистов, состоялся банкет с участием 345 рабочих и служащих завода, гостей от Наркомтруда, Петросовета и Областного совета народного хозяйства.

Первые тракторы отправили на фронт. После завершения гражданской войны в 1921 г. возобновилось тракторостроение.

14 ноября 1922 г. Обуховский завод получил новое название – Петроградский Государственный оружейный, оптический и сталелитейный завод «Большевик».

Испытатель двигателей Лундышев А. Н. вспоминал в заводской газете от 26 ноября 1962 г. о том, как проводились отладка и испытания двигателей тракторов: «18 октября 1922 г. я поступил на Обуховский завод, в тракторную мастерскую слесарем по испытанию двигателей и обкатки тракторов. В конце мастерской бывшего пушечного отдела была наскоро построенная будка из досок, с двумя окнами, плоской крышей с открывающимся люком. В этой-то будке и был установлен стенд для испытания тракторных двигателей. Сборка двигателей производилась рядом, в бывшей замочно-прицельной мастерской. Испытания проводил слесарь-сборщик И. С. Андреев. Испытания двигателя и ходовые испытания тракторов часто задерживались из-за отсутствия бензина

или масла.

Когда было получено небольшое количество бензина и масла, мастер Тюрин дал распоряжение провести испытания одного из тракторов. Когда заработал двигатель, из выхлопной трубы пошел густой черный дым. Двигатель работал с перебоями – свечи забило густое масло. Несколько раз мы останавливали двигатель и промывали свечи, открывали картер и проверяли шатунные и коренные подшипники. При движении трактора на каждом метре ломались пальцы гусениц. Для замены пальцев приходилось каждый раз снимать гусеницы. Пальцы отправили в заводскую лабораторию, где их признали годными для постановки на трактор.

Поступающие на стенд двигатели не выдерживали программы испытаний. При нагрузке 65-70 л.с. они начинали дымить, стучать и терять мощность: ломались поршневые кольца. Конструкторы и металлурги с ног сбились, ища причину поломки поршневых колец. Опытные кольца изготавливались из разного чугуна, с разной термообработкой, но желаемого результата не получали.

Работали мы неограниченное время в зависимости от подачи двигателя и поршневых колец.

Решение проблемы пришло случайно. Однажды на сборку подали кольца без зазоров. Дело было вечером в субботу, подогнать стыки колец было некому, а испытания необходимо провести».

Александр Николаевич пошел домой, где его отец (технический работник завода) и брат рассчитали необходимый зазор колец, а он, вернувшись на завод, вместе с помощником подогнали их стыки.

«И вот двигатель собран. Решили его запустить. Дали нагрузку 20-30 л.с., затем 40-50 л.с., 60-70 л.с. и даже перегрузили до 90 л.с. Двигатель работал нормально, кольца были целы.

В понедельник группа конструкторов и металлургов вы-

яснила, что конструктор при расчете величины зазора не учитывал расширение колец при нагреве во время работы двигателя, что и приводило к их поломке».

Немало проблем было и с системой охлаждения двигателя. Насос, подающий воду, работал нестабильно и не обеспечивал охлаждение двигателя. После длительных поисков нашли и устранили причину этой неполадки.

«Проводились испытания собранных тракторов в пробеге. К трактору прикреплялась большая железная телега (переделанная из орудийного лафета) с погруженной на нее стальной болванкой. Затем проводились испытания на пахоте. К трактору прицепляли восьмилемешный плуг. Пахали на Троицком поле.

Были еще мелкие неполадки, как с двигателем, так и с ходовой частью. Но трактор уже был трактором, на нем можно было работать – пахать землю, перевозить тяжести. Готовые тракторы ставили у стенки испытательной станции, и к весне 1923 г. их собралось 20-25 штук».

На первомайской демонстрации 1923 г. во главе колонны завода шел новый гусеничный трактор. Летом того же года завод послал в Москву на Всероссийскую сельскохозяйственную выставку трактор НР-75, который был удостоен почетного диплома I степени.

25 сентября 1925 г. газета «Ленинградская правда» сообщила о новом успехе тракторостроителей: «Завод «Большевик», – писала газета, – впервые построил полуторатонный трактор, отличающийся от существующих систем своей поворотливостью, увеличил его производительность при вспашке. Этот трактор нагруженный ходит со скоростью 12 км/час по полям, грунтовыми дорогам и болотам. Достигается это тем, что колеса трактора заменяются гусеницами. В сельском хозяйстве трактор «Большевика» может быть приспособлен к пахоте и перевозке грузов, мотыбке и другим работам. Он

вспахивает (при пахоте трехлемешным плугом) четверть десятины в час, расходуя горючее и смазочные масла на 5 рублей за десятину. На днях в Москве с успехом закончились испытания нового трактора».

В августе 1925 г. завод показал на автомобильной выставке в Ленинграде опытный трактор НР-25. С Манежной площади, где была выставка, трактор «Большевика» с грузовым прицепом прошел по улицам города до Поклонной горы.

Трактор за трактором выходили из ворот завода «Большевик». Здесь были и крошечные 5-сильные, и средние 40-сильные, и самые мощные по тому времени 75-сильные машины. Двигатель трактора 75 л.с. четырехтактный, четырехблочный, четырехцилиндровый, работал на бензине, охлаждение водяное. Зажигание – магнето с ускорителем. Подача бензина с помощью вакуумбачка. Запуск двигателя – за маховик руками. Скорость движения трактора – примерно 5 км/час.

При переводе работы двигателя с бензина на керосин потребовалась его значительная переделка. Среди строителей первых российских тракторов и организаторов тракторостроения на заводе были слесари-испытатели двигателей и обкатки тракторов: Лундышев А. Н., Андреев, Котрехов, Комаров В. В., Федоров; мастера: Тюрин, Семенов, Губенко, Воробьев; бригадиры: Сюрнов, Иванов; начальник цеха Каргополов Г. П. его помощники Щербаков, Тупицын.

Первые сотни тракторов «Большевика» проложили дорогу массовому производству отечественных тракторов в Советском Союзе, началом которого считается 1923 г., когда завод «Красный путиловец» освоил производство трактора «Фордзон-Путиловец». Позже массовый выпуск тракторов начали специализированные заводы: Сталинградский и Харьковский тракторные, производившие машины СТЗ и ХТЗ.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ С ПРАЗДНИКОМ!

ЮБИЛЕЙ В ФЕВРАЛЕ ОТМЕЧАЮТ:

Бродов Игорь Борисович,	Иванов Василий Петрович,
Орлов Андрей Викторович,	Лысенкова
Яковлева	Валентина Васильевна,
Серафима Валерьевна,	Павлов Игорь Васильевич,
Мельников Вадим Юрьевич,	Павлов Михаил Михайлович,
Дундуков	Пиляк
Кирилл Николаевич,	Виктор Александрович,
Казакова Елена Анатольевна,	Садаков
Кузнецов	Александр Николаевич,
Владимир Вячеславович,	Богданова Нина Петровна,
Мишин Олег Владимирович,	Вахт Владимир Августович,
Сергеева	Забуслаев
Ольга Святославовна,	Вячеслав Федорович,
Бараусов	Камалова Татьяна Николаевна,
Александр Юрьевич,	Квашнина
Ковалев	Людмила Николаевна,
Андрей Анатольевич,	Кузнеценков
Титов Владимир Геннадьевич,	Парфирий Гаврилович,
Землянский Иван Иванович,	Редреев
Киясов Александр Сергеевич,	Владимир Николаевич,
Климович	Скрыль Вячеслав Николаевич,
Вячеслав Анатольевич,	Темлякова Елена Петровна,
Никитина Марина Юрьевна,	Толкунов
Самойлов Эдуард Юрьевич,	Алексей Алексеевич,
Смирнов	Турдыев
Александр Евгеньевич,	Абабакир Ташмаматович,
Андреева	Чулков Геннадий Иванович,
Надежда Васильевна,	Афанасьев
Барашкова	Юрий Викторович,
Галина Николаевна,	Голубина Ольга Николаевна,
Бирюкова	Гуриненко Иван Васильевич,
Валентина Ивановна,	Игнатьев Борис Иванович,
Заварзин	Карпенко Алексей Иванович,
Валерий Николаевич,	Савельева Зоя Ивановна,
Ложкина	Иванова
Татьяна Александровна,	Людмила Васильевна.

45-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ФЕВРАЛЕ ОТМЕЧАЕТ:

Синевич Владимир Васильевич.

40-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ФЕВРАЛЕ ОТМЕЧАЕТ:

Лебедев Виктор Иванович.

25-ЛЕТИЕ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ФЕВРАЛЕ ОТМЕЧАЕТ:

Погорельникова Ольга Ивановна.



МИЛЫЕ ДАМЫ!

Позвольте поздравить вас с замечательным весенним праздником – Днем 8 марта! Пусть эти стихотворные строки, написанные работником цеха № 46 Н. В. Яковлевым, подарят вам прекрасное настроение, а наш небольшой сюрприз вызовет у вас очаровательную улыбку.

*О, как прекрасны эти дамы,
О, как милы и хороши.
Они работают на равных
С мужчинами и от души.*

*Мы ради вас идем на подвиг,
Мы ради вас готовы жить.
Вы наши звезды, наши зори,
Мы будем вечно вас любить.*

*Сегодня День восьмое марта,
Сегодня дарим вам цветы.
Светитесь радостью азарта
И будьте вы венцом мечты.*

*Желаем вам любви и счастья,
Здоровья, нежности, тепла,
И чтобы не было ненастья,
И чтобы жизнь была светла.*

Предъявителю этого
купона скидка 3%
при заказе продукции
Faberlic.
Ваш персональный
консультант
Евгения Медведева,
тел.: 8-921-751-36-09.

ОБУХОВСКИЙ ВЕСТНИК

№2 (8727) февраль, 2011

Учредитель ОАО «ГОЗ Обуховский завод»

Главный редактор Д. С. Джепа

Выпускающий редактор О. М. Семенова

Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 78-00364

Адрес редакции 192012, Санкт-Петербург,

пр. Обуховской обороны, 120,

телефоны 363-96-12, 363-90-97, e-mail info@goz.ru

Над номером работали: Д. С. Джепа, О. М. Семенова,
В. Ф. Касатонов, Т. В. Русинова, Я. В. Человьян,
Н. В. Насонкина

Верстка и дизайн ООО «Бюро Брэнд Фрэнд»
191002, Санкт-Петербург,
Загородный проспект, д. 21-23, лит. А, пом. 33Н.

Отпечатано ООО «Сезам-принт»
191119, Санкт-Петербург, ул. Черняховского, д. 51, лит. Г.

Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно.
Подписан в печать 25.02.2011, 15.00
Сдан в печать 26.02.2011, 15.00