



НАШИ ЛЮДИ

ЕЛЕНА МУРАШОВА:

«ЧЕМ СЛОЖНЕЕ ЗАДАЧА,
ТЕМ ИНТЕРЕСНЕЕ
ЕЕ РЕШАТЬ»



УСТЬ-ЛУГА

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВЫБОР РОССИИ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ГРУППЫ КОМПАНИЙ УСТЬ-ЛУГА

№ 1 (9) 2011

В далеком 1323 году Московское государство заключило Ореховецкий мирный договор со Шведским королевством, согласно которому шведы признавали право Руси на часть побережья Финского залива (в том числе и на территорию нынешней Усть-Луги). Однако это не помогло «москвитам» переориентировать международную торговлю на свое побережье в силу отсутствия здесь необходимой портовой инфраструктуры. Новгородские и псковские купцы по-прежнему переправляли товары через соседний Ливонский орден, из-за чего государство теряло колоссальный доход. При этом экономическая мощь недружественной страны лишь укреплялась.

Иван Грозный, пожалуй, первым из российских властвующих политиков осознал важность закрепления России на Балтике, по которой проходили основные мировые торговые пути. В июле 1557 года он издал указ о строительстве на Кургальском полуострове первого русского порта на Балтике. Руководил процессом окольничий Дмитрий Шастунов, а помогал ему Иван Выродков – талантливый русский военный инженер.

Порт возвели в кратчайшие сроки, всего за три месяца. После чего, своим указом, Иван Грозный запретил русским купцам торговать в ливонских городах Нарве и



ТРИ ВЕКА УСТЬ-ЛУГИ

ЧАСТЬ I. XVI ВЕК. ИВАН ГРОЗНЫЙ

Ревеле. Торговцам предписывалось «ждать немцев» на своей земле.

Однако вскоре планы московского правительства изменились. Было принято решение о завоевании Прибалтики. Таким образом, зимой 1558 года началась Ливонская война, а уже в мае полки Алексея Басманова установили контроль над Нарвой, которая стала на тот период главным портом Русского государства. Тем не менее, порт на Кургаль-

ском полуострове сыграл свою роль, став подобием первой военно-морской базы. Отсюда под флагом московского царя лихо действовал «корсар государства московского» датчанин Карстен Роде, получивший от Ивана Грозного звание «атаман московский». Его команда, которую составляли пушкеры московского приказа и архангельские поморы, защищала морские торговые пути Российского государства и грабила вражеские суда.

Поражение нашей страны в Ливонской и Русско-шведской войнах и Ям-Запольский и Плюсский мирные договоры привели к утере не только Нарвы, но и Копорья, Ямы, Ивангорода, а также прилегающей к ним территории всего южного побережья Финского залива. Так завершился первый проект первого русского порта на Балтике в Лужской губе Финского залива.

(Продолжение в следующем номере)

Партнеры

УСТЬ-ЛУГА ПОД ВОДОЙ

О том, что скрыто в глубинах акватории порта Усть-Луга и о работе ООО «Морспецтехнологии»

СТР. 2

Наши люди

ЕЛЕНА МУРАШОВА

Руководитель отдела сопровождения проектов дирекции по корпоративным отношениям и праву

СТР. 3

Назначения

ВАЛЕРИЯ ПАВЛОВА

Первый заместитель генерального директора ОАО «Компания Усть-Луга»

НАТАЛЬЯ БЕЛЯКОВА

Советник председателя совета директоров ОАО «Компания Усть-Луга» по финансовой и инвестиционной политике

СТР. 3

Фоторепортаж

ПРИНЦ БЕЛЬГИИ ФИЛИПП В НАШЕМ ОФИСЕ

СТР. 4

Общество и мы

В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ – ЗДОРОВЫЙ ДУХ

О спортивных проектах нашей компании

СТР. 4

Конкурс

УСТЬ-ЛУГА ГЛАЗАМИ РЕБЕНКА

Для участия потребуются лишь фантазия, игра воображения и немножко энтузиазма

СТР. 4

ОТ РЕДАКЦИИ

Дорогие читатели!

Мы рады представить вашему вниманию свежий номер корпоративной газеты «Усть-Луга». Как видите, от предыдущих номеров он отличается новым дизайном и легкой версткой. Теперь читать газету стало намного удобнее. Но это еще не все!

В газете появится больше рубрик, и уже начиная с этого выпуска традиционным станет раздел «Наши люди». Здесь вы сможете заново познакомиться

со своими коллегами, узнать об их взглядах, увлечениях, желаниях и мечтах, то есть обо всем, что обычно остается за кадром наших мониторов. Кстати, героем колонки может стать каждый! Мы ждем ваших предложений!

Немаловажную роль в успехе на работе играют и наши родные, а потому мы организовали конкурс для членов наших семей – пока только самых юных. Но это лишь начало. Подробности читайте на страницах нового номера.

ВАЖНО



9 мая к причалу многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» из немецкого порта Киль прибыл первый контейнеровоз судоходной компании UCS Line – Expansa. В Усть-Лугу он доставил два рефрижераторных и пять сухогрузных контейнеров. Перевалка груза осуществлялась с помощью крана Liebherr и ричтакеров Kalmar. Далее контейнеры отправятся в Санкт-Петербург автомобильным транспортом. Судозаходы по маршруту Киль – Усть-Луга будут осуществляться раз в неделю.

ПАРТНЕРЫ

УСТЬ-ЛУГА ПОД ВОДОЙ

ЮРИЙ СМИРНОВ: «На сегодняшний день деятельность ООО «Морспецтехнологии» неразрывно связана с реализованными и строящимися объектами в порту Усть-Луга. Мы видим свою задачу в оперативном и качественном выполнении топогеодезического и гидрографического сопровождения дноуглубительных работ, а также строительства новых объектов порта».

Порт Усть-Луга можно сравнить с айсбергом. Каждый может увидеть и оценить мощь и промышленную красоту терминалов, многофункциональных комплексов, гигантских судов, причартованных у причалов, партии автомобилей, ожидающих отправки с терминала «Юг-2». Но то, что скрыто под водой, не менее прекрасно и важно для полноценной работы порта. Однако доступ к этой части сооружений имеют только специалисты ООО «Морспецтехнологии».

Для сотрудников этой компании хлеб насущный – топогра-

фические работы. Съемка рельефа дна, промеры глубин, исследования подводных просторов – все, что жизненно необходимо при строительстве портовых сооружений. На основании полученных данных в дальнейшем составляются карты и планы развития портовых мощностей.

В настоящее время в рамках строительства порта Усть-Луга компания «Морспецтехнологии» производит гидрографическую съемку дноуглубительных работ на акватории порта, съемку рельефа дна оперативной акватории, а также промеры глубин вдоль причального фронта. Однако деятельность компании не ограничивается только водными объектами. ООО «Морспецтехнологии» осуществляет геодезические, топографические и инженерные изыскания при строительстве и эксплуатации зданий и сооружений, занимается созданием и обновлением топографических

планов, ведением кадастров и межеванием земель. Кроме того, компания ведет работы по геодезическому сопровождению строительных работ на портовых объектах.

При строительстве такого сложного сооружения, как морской порт, невозможно обойтись без применения технологий XXI века. Например, для проведения подводной съемки используется промерный комплекс Simrad EA-400, система спутниковой навигации и программное обеспечение HyPack. Полученные данные помогают выявить наиболее подходящие места для проведения дноуглубительных работ.

Чтобы выполнить такую одновременно трудоемкую и кропотливую работу, от сотрудников требуется высокая точность и высокая концентрация. Пожалуй, это главные качества, которыми должны обладать работники компании. В ООО «Морспецтехнологии» трудятся мастера своего дела, люди, всегда готовые прийти на помощь и поддержать друг друга.

На сегодняшний день здесь работает 30 человек. Этот сплоченный коллектив дружно берет-ся за самые разные проекты и способен выполнять работу любой сложности. ☞



ДОСЬЕ

Юрий Смирнов, генеральный директор ООО «Морспецтехнологии». Родился в 1962 году. Окончил Высшее военно-морское училище подводного плавания, Санкт-Петербургский университет экономики и финансов. С 1979-го по 1998 год проходил службу в Военно-морском флоте страны. С 1998-го по 2004 год работал на руководящих должностях в коммерческих организациях, с 2004-го по 2005 год занимал должность заместителя генерального директора ФГУП «Гидрографическое предприятие». Затем работал в ЗАО «АкадемГидроМак». В ООО «Морспецтехнологии» – с момента образования компании. Женат, двое детей.

НОВОСТИ

14.01.2011

В 2010 году стивидорные компании порта Усть-Луга перевалили 11 810 963 тонн грузов, что на 13,6% превысило показатели прошлого года. Объем перевалки автомобилей вырос до 65 521 единицы. В 2009 году грузооборот порта Усть-Луга составил 10,4 млн тонн и 17 тыс. автомобилей. Планируется, что к 2018 году грузооборот увеличится до 180 млн тонн различных грузов в год.

26.01.2011

Председатель Северо-Западного банка ОАО «Сбербанк России» Александр Говорунов и генеральный директор ОАО «Компания Усть-Луга» Максим Широков подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны намерены развивать долгосрочное сотрудничество в части организации финансирования строительства объектов морского торгового порта Усть-Луга, координатором строительства которых является компания, а также комплексного социально-экономического развития прилегающей к порту территории.

31.01.2011

В порту Усть-Луга в тестовом режиме начал работу комплекс наливных грузов. Первую экспортную партию нефтепродуктов принял на борт танкер-продуктовоз SKF Neva (ОАО «Совкомфлот», 2006 года постройки, дедвейт 47 тыс. тонн).

02.02.2011

Началась перевалка негабаритного груза через многопрофильный перегру-

зочный комплекс «Юг-2». В порт была доставлена партия промышленного оборудования Siemens, предназначенного для Калужского металлургического завода. Ранее «Юг-2» принимал лишь портовое оборудование и строительные материалы для нужд порта Усть-Луга.

22.02.2011

В Санкт-Петербургском государственном университете водных коммуникаций было подписано соглашение о стратегическом партнерстве между вузом и ОАО «Компания Усть-Луга». Соглашение предусматривает участие компании в процессе обучения студентов вуза, что позволит готовить специалистов, имеющих представление о практической стороне будущей работы.

25.02.2011

В порту Усть-Луга на территории многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» начал работу отдел таможенного оформления и контроля Северо-Западного акцизного таможенного поста. Здесь будут оформляться автомобили и другие подакцизные грузы, пребывающие в порт Усть-Луга морским транспортом. Ранее оформление осуществлялось в Санкт-Петербурге.

15.03.2011

Морской торговый порт Усть-Луга посетили заместители председателя правительства Российской Федерации Сергей Иванов и Игорь Сечин. Целью их визита стало личное ознакомление с тем-

пами строительства перевалочных мощностей и проведение рабочего совещания по вопросам дальнейшего развития порта.

07.04.2011

Генеральный директор ОАО «Компания Усть-Луга» Максим Широков, управляющий директор International Car Operators Марк Адриансенс и президент порта Зебрюгге Иоахим Кунс подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны намерены развивать сотрудничество в части формирования логистической цепочки по доставке автомобилей и накатной техники через порт Усть-Луга. Бельгийская компания International Car Operators планирует участвовать в развитии складского логистического центра, который обеспечит увеличение пропускной способности терминалов южного района порта. Представители International Car Operators посетили Санкт-Петербург в рамках бельгийской торгово-экономической миссии, которую возглавил бельгийский наследный принц Филипп.

15.04.2011

Супертанкер «Приморский проспект» водоизмещением 114 тыс. тонн причартовался в порту Усть-Луга. Впервые судно столь больших размеров прибыло в новый порт.

15.04.2011

Министр регионального развития РФ Виктор Басаргин открыл новые причалы на территории многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» в порту

Усть-Луга. После церемонии министр провел совещание, посвященное комплексному развитию припортовой территории. Особое внимание было уделено созданию индустриальной зоны и строительству нового города.

27.04.2011

Генеральный директор ОАО «Компания Усть-Луга» Максим Широков принял участие в работе круглого стола «Ленинградская область. Точки роста региональной экономики». Организаторами круглого стола выступили Ленинградская Торгово-промышленная палата и журнал «Эксперт Северо-Запад». Максим Широков рассказал о планах развития припортовой территории, а также о формировании транспортно-логистического кластера, который в свою очередь может стать точкой роста для региональной экономики.

05.05.2011

Международная консалтинговая компания Knight Frank выработает рекомендации по концепции проекта создания складского логистического центра в морском торговом порту Усть-Луга. Соответствующий договор был подписан между ОАО «Компания Усть-Луга» и петербургским филиалом Knight Frank – ЗАО «Найт Фрэнк Санкт-Петербург». Ранее ОАО «Компания Усть-Луга» уже обращалось к международным консультантам, в частности к немецкой консалтинговой компании Roland Berger, с вопросом разработки концепции создания индустриальной зоны вокруг порта Усть-Луга.

НАШИ ЛЮДИ

Елена Мурашова:

«ЧЕМ СЛОЖНЕЕ ЗАДАЧА, ТЕМ ИНТЕРЕСНЕЕ ЕЕ РЕШАТЬ»

Елена Мурашова, руководитель отдела сопровождения проектов дирекции по корпоративным отношениям и праву, человек, несомненно, целеустремленный. Это качество проявилось еще в школьные годы и позже помогло ей справиться с уже взрослыми, более серьезными, задачами, которые ставила перед ней жизнь. Карьера для нее – это не самоцель, а средство достижения профессиональных высот. Но в то же время она старается находить оптимальный баланс между личной жизнью и работой, потому что твердо убеждена в том, что даже на руководящей должности можно сохранить свое женское обаяние.

– Елена, кем Вы хотели стать в детстве? Совпали ли Ваши планы с полученным результатом?

– С 9-го класса хотела быть юристом, поэтому да, мои планы совпали. Единственный момент – родители считали, что юрист – это не женская профессия. Поэтому они настояли на том, чтобы первое образование было экономическое. На сегодняшний день я могу сказать, что очень благодарна им, потому что знания в экономике очень здорово помогают в работе. А в детстве, как все, мечтала стать космонавтом, учителем.

– В Вашей семье недавно случилось радостное событие – рождение дочки. Как Вам удается уделять время и работе и семье? Как Вы думаете, что нужно для того, чтобы достичь успеха в личной жизни и карьере одновременно?

– Ну, все успевать мне удается, прежде всего, благодаря моему мужу, потому что если бы не его помощь, мне бы не удавалось так успешно совмещать и личную жизнь и работу. Рождение дочери – событие долгожданное и обдуманное. И это самое главное, что есть в жизни. На сегодняшний день могу сказать, что это гораздо главнее карьеры. Мне важно сформировать себя как специалиста, профессионала, но улыбка ребенка – это очень много. Конечно, во время работы скачу по ней. Любимый человек скучает – и не важно, сколько лет детям. К счастью, это не отвлекает от



– Как Вы понимаете слово «карьер»?

– Для меня карьера – это самореализация именно в профессиональной сфере. Я сама начинала с рядового юриста, и для меня очень интересно было решать какие-то профессиональные задачи, кото-

рые позволяют развиваться. Чем сложнее задача, тем интереснее ее решать.

работы, а дает дополнительный стимул, дополнительный заряд энергии, помогает в работе.

– Как Вы считаете, существует ли так называемый гендерный вопрос в решении профессиональных задач?

– Женщинам всегда сложнее. И не важно, на руководящей она должности или рядовой сотруд-ник. Потому что женщины всегда больше приходится доказывать свою профессиональную состоятельность и свои возможности, особенно это наглядно представлено на рынке Санкт-Петербурга. Какими качествами нужно обладать? Целеустремленностью, потому что если нет цели, никогда не станешь руководителем. И, конечно, высокий уровень профессионализма.

– Может ли женщина совмещать успешную карьеру и семейные отношения?

– Да, может. Все зависит от очень многих обстоятельств. В первую очередь от того, какой

мужчина рядом. Потому что не каждый мужчина может принять рядом с собой женщину, которая делает карьеру. Поэтому если звезды удачно складываются и есть разумный баланс между надежной поддержкой в семье и интересной работой, то почему бы и нет.

– Правда ли, что женское лидерство сказывается на семейных отношениях? Или это просто стереотип?

– Все зависит от того, может ли человек переключаться от своего рабочего состояния в семейное. Поэтому если ты умеешь переключаться и абстрагироваться от каких-то рабочих ситуаций, то на семейных отношениях это никак не скажется. Не всегда получается погасить эмоции, но это эмоции, которые накапливаются за день. Вопрос в том, насколько ты можешь себя контролировать.

– Что для Вас значит риск?

– Ну, я не экстремал в прямом смысле этого слова, несмотря на то что люблю сноуборд. Я не согласна с тем, что риск – дело благородное. Да, есть какие-то моменты, когда риск оправдывает себя. В результате какой-то рискованной операции или принятия рискованного решения можно получить гораздо больше, чем если бы ты выждал какое-то время, посмотрел, взвесил все за и против. Но таких ситуаций не очень много, потому что лучше, наверное, семь раз отмерить и один отрезать, чем потом пере-краивать.

– Что бы Вы пожелали своей дочери в будущем? Кем Вы ее видите?

– Я буду рада, если она будет гармонично развитой личностью, и мне бы хотелось, чтобы она могла сама принимать решения. Постараюсь не давить. В этом отношении очень хороший пример – моя мама, которой хватило мудрости направить энергию в мирное русло. Я надеюсь, что у меня тоже получится. ☞



– Расскажите о Ваших увлечениях. Как Вы проводите свободное время?

– Прежде всего, путешествия. Для меня путешествия – это стиль жизни. Если брать какие-то другие увлечения, то это кошки. У меня кошка одна, но это не мешает мне активно ими увлекаться, ходить на выставки. Еще – цветы. Это орхидеи. Очень люблю эти цветы, занимаюсь ими достаточно давно. А так, если говорить о приоритетах – сначала дочка, потом кошка, потом все остальное. Свободное время провожу по-разному. Я человек достаточно легкий на подъем, свободное время провожу с ребенком и мужем.

– Если бы у Вас была возможность что-то изменить в Вашей жизни, Вы бы воспользовались таким шансом или оставили все как есть?

– Нет. Я получила от жизни достаточно много хорошего. Как у любого человека, были темные полосы в жизни, но от этого никто не застрахован. Менять что-то? Нет!

– Что бы Вы пожелали своей дочери в будущем? Кем Вы ее видите?

– Я буду рада, если она будет гармонично развитой личностью, и мне бы хотелось, чтобы она могла сама принимать решения. Постараюсь не давить. В этом отношении очень хороший пример – моя мама, которой хватило мудрости направить энергию в мирное русло. Я надеюсь, что у меня тоже получится. ☞

НАЗНАЧЕНИЯ



ВАЛЕРИЯ ПАВЛОВА, первый заместитель генерального директора ОАО «Компания Усть-Луга»

Свой путь в компании начала в должности юрисконсульта в 2002 году. Через год, в октябре 2003-го, была назначена начальником отдела, а в 2004-ом – руководителем правового управления обслуживания проектирования и строительства. С 2005 года Валерия Владиславна занимала должность руководителя правового управления компании, а с 2007 года – директора по корпоративным отношениям и праву ОАО «Компания Усть-Луга».

Имеет два высших образования: юридическое и техническое. Замужем, воспитывает дочь.



НАТАЛЬЯ БЕЛЯКОВА, советник председателя совета директоров ОАО «Компания Усть-Луга» по финансовой и инвестиционной политике

Окончила Санкт-Петербургскую государственную лесотехническую академию им. С.М.Кирова. Затем продолжила учебу в Институте экономики и финансов по специальности «Экономист». Дополнительное образование получила в Стокгольмской школе экономики. До прихода в ОАО «Компания Усть-Луга» работала на руководящих должностях в разных коммерческих структурах, в том числе с высоким уровнем организации корпоративного управления, таких как ОАО «Связьинвест», ОАО «АКБ Связь-банк». Наталья Юрьевна входит в резерв управленческих кадров, находящихся под патронажем президента Российской Федерации.

Член общественной организации «Российский институт директоров». Замужем, есть сын.

ФОТОРЕПОРТАЖ

ПРИНЦ БЕЛЬГИИ ФИЛИПП В ОФИСЕ ОАО «КОМПАНИЯ УСТЬ-ЛУГА»

7 апреля офис нашей компании посетил наследный принц Бельгии Филипп. В Санкт-Петербург принц прибыл во главе бельгийской торгово-экономической миссии, деятельность которой направлена на развитие отношений между странами в сфере бизнеса и инвестиций, а также на укрепление двусторонних российско-бельгийских отношений. Во встрече приняли участие заместитель министра транспорта РФ Виктор Олерский, губернатор Ленинградской области Валерий Сердюков, председатель совета директоров ОАО «Компания Усть-Луга» Валерий Израйлит и другие высокопоставленные лица. Накануне визита принц Филипп ознакомился с планами развития инновационного центра «Сколково», встретился с президентом РФ Дмитрием Медведевым.



■ На совещании обсуждали вопрос создания инфраструктуры порта Усть-Луга



■ Принца Филиппа встречали Валерий Израйлит и Валерий Сердюков



■ Принцу было о чем подумать



■ В финале встречи Валерий Израйлит вручил принцу Филиппу памятный подарок



■ После официальной части почетный гость был приглашен на легкий фуршет



■ Встреча завершилась коллективной фотографией на память

КОНКУРС

УСТЬ-ЛУГА
ГЛАЗАМИ РЕБЕНКА

Уважаемые коллеги!

Приглашаем ваших детей принять участие в конкурсе детского творчества «Усть-Луга глазами ребенка». Не важно, будь то рисование, вышивание или лепка – у каждого есть шанс проявить свой талант! Для участия потребуются лишь фантазия, игра воображения и немножко энтузиазма. Ну и, конечно, ваша помощь!

Все ребята получат памятные призы, а их работы будут представлены на специальной выставке! Лучшие из них определятся по итогам голосования.

■ Подумайте о том, с чем может ассоциироваться порт Усть-Луга. Может быть, это автомобили, паромы или целые терминалы. А может быть – это бескрайний залив, зеленые леса и хрустальный воздух?

■ Воплотите свою идею любым удобным способом, используйте все подручные средства: бумага, клей, нитки, аппликация, дерево, камень – для дела подойдет все! Может быть, у поделки будет и своя история?

📎 Приносите работы и фотографии детей в кабинет 119 по адресу: Шпалерная ул., д. 2, до 15 июля.

ЖЕЛАЕМ ВСЕМ УДАЧИ И ТВОРЧЕСКИХ УСПЕХОВ! МЫ С НЕТЕРПЕНИЕМ ЖДЕМ ВАШИХ РАБОТ!

ОБЩЕСТВО И МЫ

В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ – ЗДОРОВЫЙ ДУХ

Это знаменитое выражение, которое мы вынесли в заголовок статьи, уже давно стало крылатым. Оно у всех на устах, но что оно значит для каждого из нас? Уделяем ли мы достаточно времени своей физической подготовке и осознали ли ее важность?

В суете современной жизни не каждый человек имеет возможность уделять достаточно времени спорту, а что уж говорить об организациях! И все же наша компания находит и время, и средства для того, чтобы поддерживать и развивать спорт на территории Ленинградской области.

Доброй традицией «Компании Усть-Луга» стало проведение для детей местных школ мастер-класса по баскетболу. Второй год подряд профессиональные спортсмены из Федерации баскетбола обучают ребят приемам этой динамичной игры, проводят показательные матчи, отвечают на вопросы наиболее любознательных ребят. Возможно, для кого-то из них с такого тренинга начнется спортивная карьера, а для кого-то баскетбол станет увлечением и любимым хобби. Ведь когда ребята приходят на спортивные занятия, они не только укрепляют свое здоровье и учатся работать в коллек-



тиве, но и перестают бесцельно проводить время.

Другой спортивный социальный проект «Компании Усть-Луга» – развитие биатлона. В этом году компания стала первым стратегическим партнером Федерации биатлона и лыжных гонок Кингисеппа. Мы и раньше помогали Федерации закупать спортивное снаряжение,

а теперь будем оказывать помощь на постоянной основе.

Российские спортсмены традиционно одерживают победы в лыжном спорте на международных соревнованиях и олимпиадах. Надеемся, что наш вклад в развитие этого спорта будет способствовать привлечению молодых дарований из Ленинградской области. 📌