

SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION**FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - AUGUST (1st F.N) / 2025**

1.0	<i>Irregularities noticed in the working of ENGINEERING Department:</i>
1.1	<ul style="list-style-type: none">• Perused joint inspection of P&C register at SNF station and noticed that Pt No. 117B, RH opening to be reduced recorded in 1st quarter joint inspection register on 24.03.2025 and same attended on 29.03.2025. The same deficiency repeated in 2nd quarter joint inspection done on 28.06.2025 and attended on 11.07.25.• Machine serial number of block memos and carbon copy of block memo not retained with PWI along with acknowledgement of SM at SSE/Pway/SKP and also ensure that the unique number of the machine is mentioned in the block MEMO.• NSKL Station approach road is completely uneven surface and unsafe condition, water logging noticed under RUB and there is no pathway to reach the station.• Opposite to gate lodge side at LC No.54E in between PQL-KZJ stations, it is observed that height gauge slightly bend condition, proper foundation to be done.• Last joint inspection of Points and crossing done on 28.06.25 at PQL station, 07 deficiencies noticed, 06 deficiencies attended and 01 pending i.e., TWS points 11A, 11B, 12B, 13B, 18B, 19B, 20A & 20B LH side and RH side sleepers Tie bar to be provided• Perused joint inspection of P&C register at SNF station and noticed that Pt No. 117B RH opening to be reduced recorded in 1st quarter joint inspection on 24.03.2025 and same attended on 29.03.2025. The same deficiency repeated in 2nd quarter inspection done on 28.06.2025 and attended on 11.07.25.• Path way to be provided UP loop line of PF -2/NPL from end of Platform to starter signal for movements of LP/ALPs. NPL/R&D line bushes are widely spread to be cleared regularly.
2.0	<i>Irregularities noticed in the working of S&T Department:</i>
2.1	<ul style="list-style-type: none">• Starter signal S9 & shunt signal No. SH-31 below starter signal for Rd 5 universal locks not provided at CHZ yard.
3.0	<i>Irregularities noticed in the working of Mechanical Department:</i>
3.1	<ul style="list-style-type: none">• Brake Van Equipment cabin provided with OTL, but Rexene pouch with seal not available in train no.12745 exp on 02.08.25.• SLR No.196562/SC: Front SLR of train no.12702 exp two fire extinguishers available, but HPT details not available.
4.0	<i>Irregularities noticed in the working of OPERATING Department:</i>
4.1	<ul style="list-style-type: none">• Light engines stabling entries available in stable load register at SNF station and its load clearance entries are not recorded from last one month in light engine stable load register.• At SNF station light engines stabling entries available and its load clearance entries are not recorded from 01.08.2025 in light engine stabled load register. Loco no's 38573+38576/MLY Stabled on SPUR line on 12.08.2025 but corresponding entries not available in stabled load register.
5.0	<i>Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department:</i>
5.1	<ul style="list-style-type: none">• BV equipment cabin light not working and Guard room emergency light not working in SLRD No.057718 of Train No. 17660 BDCR -SC express on 02.08.25.• Earth shunt not provided at SS/2013 isolator operation handle in CHZ yard.• Machine serial number of Tower Car block memos and carbon copy to be retained with SSE/TRD along with acknowledgement of SM. Ensure that the unique number of the TOWER CAR is also mentioned in the block Memo.• Flasher light is not flashing/working on Dead end buffer at PF No-4 at HYB yard.• Visually checked OHE conductors and condition of PG clamps & Jumpers and found intact. However, most of the cantilevers are in rusted condition at many locations in SNF yard. OHE mast new foundations laid but in exposed condition noticed unsafe near two locations DS-04 and SNF/RD-26 in SNF yard.• Diesel loco no.11553/MLY stabled on Old line (OL) of SNF yard but observed doors & windows in open condition in driving cab.• Checked Sri. Amit Ram ALP/SNF counseling register and found that last CLI counseling done on 13.07.2025. But Sequence of CLIs counseling is 13.07.2025, 24.04.2025, 07.04.2025, 01/02.04.2025 and 27.01.2025.

(A.SURESH)
Sr DSO/SC

दक्षिण मध्य रेलवे - संरक्षा संगठन - सिकंदराबाद मंडल
पाश्विक संरक्षा बुलेटिन - अगस्त (1ला पखवाद्दा) /2025

1.0	इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
	<ul style="list-style-type: none"> सनतनगर स्टेशन में पी व सी रजिस्टर के संयुक्त निरीक्षण का अवलोकन किया और पाया कि पाइंट नं. 117बी, आरएच ओपनिंग को को कम किया जाना है ऐसा दि. 24.03.2025 को 1ली तिमाही संयुक्त निरीक्षण रजिस्टर में रिकार्ड किया गया था और उसे 29.03.2025 को ठीक किया गया. उसी कमी को दि. 28.06.2025 को 2री तिमाही के संयुक्त निरीक्षण में दोहराया गया और 11.07.2025 को ठीक किया गया. ब्लॉक मेमो का मशीन सीरियल नंबर और ब्लॉक मेमो की कार्बन कॉपी एराएसई/रेलपथ/शंकरपल्ली पर एराएम की पावती के साथ रेलपथ निरीक्षक के पास नहीं रखी गयी है और यह भी सुनिश्चित करना चाहिए कि ब्लॉक मेमो में मशीन की विशिष्ट संख्या का उल्लेख किया गया है. नशकल स्टेशन का अप्रोच रोड पूरी तरह से असमान और असुरक्षित स्थिति में है, निचले राइड पुल के नीचे पानी जमा हुआ है और स्टेशन तक पहुंचने के लिए कोई रास्ता नहीं है. पिंडियाल-काज़ीपेट स्टेशनों के बीच समपार फाटक सं. 54ई के फाटक गुमटी साइड के सामने, यह देखा गया कि ऊंचाई गेज थोड़ा झुकी हुई स्थिति में है, उचित फाउंडेशन रखा जाना चाहिए. पिंडियाल स्टेशन पर दि. 28.06.2025 को पिछली बार पाइंटों और क्रासिंग का संयुक्त निरीक्षण किया गया है, 07 कमियां पायी गयीं, 06 कमियों को ठीक किया गया और 01 लंबित है; अर्थात् टीडब्ल्यूएस पाइंट 11A, 11B, 12B, 13B, 18B, 19B, 20A और 20B एलएच साइड और आरएच साइड स्लीपर टाय बार की व्यवस्था की जाए. सनतनगर स्टेशन में पी व सी रजिस्टर के संयुक्त निरीक्षण का अवलोकन किया गया और देखा गया कि पाइंट नं. 117B आरएच ओपनिंग को कम किया जाए ऐसा 24.03.2025 को आयोजित 1ली तिमाही संयुक्त निरीक्षण में रिकार्ड किया गया था और उसे दि. 29.03.2025 को ठीक किया गया. उसी कमी को दि. 28.06.2025 को आयोजित 2री तिमाही निरीक्षण में दोहराया गया और 11.07.25 को ठीक किया गया. लोको पायलट/सहायक लोको पायलटों के गमनागमन के लिए स्टार्टर सिगनल के लिए प्लैटफॉर्म के छोर से प्लैटफॉर्म-2/एनपीएल की अप लूप लाइन का मार्ग प्रदान किया जाना है. एनपीएल/आरएंडडी लाइन की झाड़ियां व्यापक रूप से फैली हुई हैं जिन्हें नियमित रूप से साफ किया जाना है.
2.0	सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
	<ul style="list-style-type: none"> स्टार्टर सिगनल S9 और शंट सिगनल संख्या SH-31, रोड 5 के लिए स्टार्टर सिगनल के नीचे, चर्लापल्ली यार्ड में यूनिवर्सल लॉक उपलब्ध नहीं कराए गए हैं.
3.0	यांत्रिक विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
	<ul style="list-style-type: none"> ब्रेक वैन उपकरण कैबिन में OTL उपलब्ध है, लेकिन 02.08.25 को गाड़ी सं. 12745 एक्सप्रेस में सील सहित रेक्सीन पाउच उपलब्ध नहीं है. एसएलआर संख्या 196562/एससी: गाड़ी संख्या 12702 के आगे के एसएलआर में दो अग्निशामक यंत्र उपलब्ध हैं, लेकिन एचपीटी विवरण उपलब्ध नहीं है.
4.0	परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
	<ul style="list-style-type: none"> एसएनएफ स्टेशन पर स्टेबल लोड रजिस्टर में लाइट इंजन स्टेबलिंग प्रविष्टियाँ उपलब्ध हैं और पिछले एक महीने से लाइट इंजन स्टेबल लोड रजिस्टर में इसकी लोड क्लीयरेंस प्रविष्टियाँ दर्ज नहीं की गई हैं. सनतनगर स्टेशन पर लाइट इंजन स्टेबलिंग प्रविष्टियाँ उपलब्ध हैं और 01.08.2025 से लाइट इंजन स्टेबल लोड रजिस्टर में इसकी लोड क्लीयरेंस प्रविष्टियाँ दर्ज नहीं की गई हैं। लोको संख्या 38573+38576/एमएलवाई को 12.08.2025 को स्पर लाइन पर स्टेबल किया गया था, लेकिन स्टेबल लोड रजिस्टर में संबंधित प्रविष्टियाँ उपलब्ध नहीं हैं.
5.0	विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
	<ul style="list-style-type: none"> दिनांक 02.08.25 को गाड़ी संख्या 17660 भद्राचलम-सिकंदराबाद एक्सप्रेस के एसएलआरडी संख्या 057718 में ब्रेकयान उपकरण कैबिन लाइट काम नहीं कर रही थी और गार्ड रूम की इमर्जेंसी लाइट काम नहीं कर रही थी. चर्लापल्ली यार्ड में SS/2013 आइसोलेटर ऑपरेशन हैंडल में अर्थ शंट की व्यवस्था नहीं है. टावर कार ब्लॉक मेमो का मशीन क्रमिक संख्या और कार्बन प्रति को स्टेशन मास्टर के पावती के साथ एसएसई/क.वि. के पास बनाए रखा जाए. सुनिश्चित करें कि टावर कार का यूनिक नंबर भी ब्लॉक मेमो में उल्लिखित किया जाता है. हैदराबाद यार्ड में प्लैटफॉर्म नं.4 पर डेड एंड बफर पर फ्लैशर लाइट फ्लैश नहीं हो रहा है/काम नहीं कर रहा है. ओएचई कंडक्टरों और पीजी क्लैम्प्स व जंपर्स की स्थिति की जाँच की गई और उन्हें सही पाया गया. हालाँकि, सनतनगर यार्ड में कई स्थानों पर अधिकांश कैटिलीवर जंग खाए हुए हैं. सनतनगर यार्ड में दो स्थानों, डीएस-04 और सनतनगर/आरडी-26 के पास ओएचई खंभे की नई नींव रखी गई थी, लेकिन वे असुरक्षित स्थिति में थे. डीजल लोको संख्या 11553/मौलाअली, सनतनगर यार्ड की पुरानी लाइन (ओएल) पर खड़ी थी, लेकिन ड्राइविंग कैब में दरवाजे और खिड़कियाँ खुली हालत में देखी गईं. श्री अमित राम, सहायक लोको पायलट/सनतनगर के परामर्श रजिस्टर की जांच की गयी और पाया कि दि. 13.07.2025 को पिछली बार मुलोनिरि द्वारा परामर्श किया गया था. किंतु मुलोनिरि के परामर्श का क्रम 13.07.2025, 24.04.2025, 07.04.2025, 01/02.04.2025 and 27.01.2025 है.

१७/०८/२५
(ए.सुरेश)

वमसंधि/सिकंदराबाद