

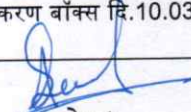
SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION
FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - MARCH (1st F.N) / 2025

1.0	<i>Irregularities noticed in the working of ENGINEERING Department:</i>
1.1	<ul style="list-style-type: none"> Point no. 12B – CMS crossing area loose packing (bumping sound) noticed while passing the Tr no. Golconda express on 07.03.25 at KMT yard. LC Gate No.7T at AMQ yard road surface on Dn line is in damaged condition. Single strip and double strip boards are not available on both sides of gate at LC No 120T in MTMI yard & 129T in YP yard.
2.0	<i>Irregularities noticed in the working of S&T Department:</i>
2.1	<ul style="list-style-type: none"> At LC No.7T Battery box, Charger Box and LB No.23(EOLB) earth pits last tested on 06.12.2023 and next due from 05.12.2024. Relay room opened on 07.02.24 from 13.35 hrs to 15.40 hrs for UFSBI maintenance work. Information /Permission to/from Sr DSTE for keeping relay room open for more than 02 hrs is not available(AS No.14 of G&SR) at AMQ Station. Housing to be maintained up to SSD for TWS in YP yard. i.e., up to 13th sleeper. However being maintained only up to 8th sleeper only for all TWS points and the deficiency not being shown in summary. Still old format register is being used for Relay room keys. Pt no. 40B, and Point no. 41A, Point machine cover, universal lock is in unlocked condition at KMT yard. Track circuit no. 11BT (GJ 262), TLJB in open condition, cover to be provided. Last quarterly inspection of signal gears carried out by SSE/Sig/MLY at CHZ on 21.11.24, next due is 20.02.25 not yet done. Retro reflective tapes to be provided on lifting barriers for better visibility during night time at LC No.120T in MTMI yard. Safety point alarm device is not in working condition at the time inspection.
3.0	<i>Irregularities noticed in the working of Mechanical Department:</i>
3.1	<ul style="list-style-type: none"> On pit line no.1at CHZ, pit level plate may be provided towards GT end. Coach no. 171595 B6 of train No.12791 exp on 14.03.25, above the electrical SBC control panel, coach roof panel deficient and FDS unit cabin both sliding doors are worked out, coach no.211509 FDS unit covered with bed roll items. Fire extinguishers quarterly inspection next due on 25.05.2025 and HPT details are not available on all AC coach fire extinguishers of 17206 exp on 10.03.2025. Only one OTL is available instead of two. 2 Nos Rope ladders with suitable hooks not available in SLR
4.0	<i>Irregularities noticed in the working of OPERATING Department:</i>
4.1	<ul style="list-style-type: none"> SWR/MLY last issued on 25.02.2020, 05 Amendment slips issued as on date, SWR completed 05 years from date of issue. At YP station, new SWR brought into force from 22.05.24, however in index for amendments, amendment slip of old SWR of date 13.06.23 is still kept in the New SWR. SWR needs to be corrected as index page no's are not matching with content. Only 17 &18 Amendments slips for G& SR available. 15, 16, 19 & 20 not available and assurance from staff not yet taken. Old GWR's are available at LC gate 129T in YP yard to be replaced with new census details in 3 languages. Disaster management register phone numbers testing last done on 12.02.25. After that not tested as on dated at MTMI station.
5.0	<i>Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department:</i>
5.1	<ul style="list-style-type: none"> Sri G Vinay kumar, PMA/MLY – Certificate of competency for OHE Isolator operation expired on 12.12.2024. Updated TRD diagram yet to be fixed in SMs room at YP station and Appendix-G not available in SWR/YP. Some of the coaches ELUs & Electrical equipments of pantry car found defective/ not working in 12791 exp on 14.03.25 On PF-8 at CHZ yard, loco no 41439/WAG9 light engine stabled, loco main door is in open condition, loco secured with single wedge only. Portable electrical lamp equipment box is due on 10.03.25 in (SLR No. 246147 17206 on 10.03.2025 on train no.17206 exp.

(A.SURESH)
Sr DSO/SC

दक्षिण मध्य रेलवे – संरक्षा संगठन – सिकंदराबाद मंडल पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन – मार्च (1^{ला} पखवाड़ा) / 2025

1.0	इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
1.1	<ul style="list-style-type: none"> दिनांक 07.03.25 को खम्मम यार्ड पर पाइंट सं. 12बी-सीएमएस क्रासिंग क्षेत्र में गाड़ी सं. गोलकोंडा एक्सप्रेस को गुजरते समय डीली पैकिंग (बंपिंग आवाज) पायी गई. अम्मगुडा यार्ड पर समपार फाटक सं. 7टी के डाउन लाइन पर सड़क की सतह क्षतिग्रस्त स्थिति में है. मोटूमारी यार्ड में समपार फाटक सं. 120टी और वाईपी यार्ड में 129टी पर फाटक के दोनों तरफ सिंगल स्ट्रिप और डबल स्ट्रिप बोर्ड उपलब्ध नहीं हैं.
2.0	सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
2.1	<ul style="list-style-type: none"> समपार फाटक सं. 7टी बैटरी बॉक्स, चार्जर बॉक्स और एलबी नं. 23 (ईओएलबी) अर्थ पिट का अंतिम जांच दि.06.12.2023 को किया गया और अगला चांज 05.12.2024 से शेष है. यूएफएसबीआई अनुरक्षण कार्य के लिए दि. 07.02.24 को 13.35 बजे से 15.40 बजे तक रिले रूम खोला गया. अम्मगुडा स्टेशन पर रिले रूम को 02 घंटे से अधिक समय तक खुला रखने के लिए वरिमंसिबदूईजी से सूचना/अनुमति उपलब्ध नहीं है (सा व सनि के संशोधन पर्ची सं.14). एरुपालेम यार्ड में टीडब्ल्यूएस के लिए एसएसडी तक अर्थात् 13वें स्लीपर तक हाउसिंग का अनुरक्षण किया जाना है. हालांकि सभी टीडब्ल्यूएस के लिए केवल 8वें स्लीपर तक ही अनुरक्षण किया जा रहा है और कमी को सारांश में नहीं दिखाया जा रहा है. रिले रूम चाबियों के लिए अभी भी पुराने फार्मेट रजिस्टर का उपयोग किया जा रहा है. खम्मम यार्ड में पाइंट सं. 40बी, और पाइंट सं. 41ए, पाइंट मशीन कवर, यूनिवर्सल लॉक अनलॉक स्थिति में है. ट्रैक सर्किट सं. 11बीटी (जीजे 262), टीएलजेबी ओपन स्थिति में है, जिसे कवर किया जाना है. चर्लापल्ली में एसएसई/सिग/मोलाअली द्वारा सिगनल गियर का अंतिम त्रैमासिक निरीक्षण दि. 21.11.24 को किया गया, अगला निरीक्षण दि. 20.02.25 को नियत है, जो अभी तक नहीं किया गया है. मोटूमारी यार्ड में समपार फाटक सं.120टी पर रात के समय बेहतर दृश्यता के लिए लिफ्टिंग बैरियर पर रेट्रो रिफ्लेक्टिव टेप उपलब्ध किया जाना है. निरीक्षण के समय संरक्षा पाइंट अलार्म डिवाइस काम करने की स्थिति में नहीं है.
3.0	यांत्रिक विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
3.1	<ul style="list-style-type: none"> चर्लापल्ली पर पिट लाइन नंबर 1 पर, घटकेसर छोर की ओर पिट लेवल प्लेट उपलब्ध किया जाए. दिनांक 14.03.25 को गाड़ी सं.12791 एक्सप्रेस के कोच नंबर 171595, बी6, इलेक्ट्रिकल एसबीसी कंट्रोल पैनल के ऊपर, कोच की छत का पैनल खराब है और एफडीएस यूनिट केबिन के दोनों स्लाइडिंग दरवाजे ठीक किए गए हैं, कोच नंबर 211509 एफडीएस यूनिट को बेड रोल आइटम से ढका हुआ है. अग्निशामक यंत्रों का तिमाही निरीक्षण दि. 25.05.2025 को होना था और दि. 10.03.2025 को गाड़ी सं.17206 एक्सप्रेस के सभी एसी कोच अग्निशामक यंत्रों पर एचपीटी विवरण उपलब्ध नहीं हैं. दो के बजाय केवल एक ओटीएल उपलब्ध है. एसएलआर में उपयुक्त हुक के साथ 2 नग रस्सी की सीढ़ियां उपलब्ध नहीं हैं.
4.0	परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
4.1	<ul style="list-style-type: none"> स्टे.सं.नि/मोलाअली पिछली बार 25.02.2020 को जारी किया गया, आज तक 05 संशोधन पर्चियां जारी की गईं, स्टे.सं.नि जारी होने की तारीख से 05 वर्ष पूरे हो गए हैं. एरुपालेम स्टेशन पर दि. 22.05.24 से नया स्टे.सं.नि लागू हुआ, हालांकि संशोधनों के लिए सूचकांक में, दि.13.06.23 की तारीख के पुराने स्टे.सं.नि की संशोधन पर्ची अभी भी नए स्टे.सं.नि में रखी गई है. स्टे.सं.नि को सही करने की आवश्यकता है क्योंकि सूचकांक पृष्ठ संख्या सामग्री से मेल नहीं खा रही है. सा व सनि के लिए केवल 17 और 18 संशोधन पर्चियां उपलब्ध हैं. 15, 16, 19 और 20 उपलब्ध नहीं हैं और कर्मचारियों से आश्वासन अभी तक नहीं लिया गया है. एरुपालेम यार्ड में समपार फाटक गेट 129टी पर पुराने फा.सं.नि उपलब्ध हैं जिन्हें 3 भाषाओं में नई संसद विवरण के साथ बदला जाना है. आपदा प्रबंधन रजिस्टर फोन नंबरों की जांच पिछली बार दि.12.02.25 को किया गया था. उसके बाद आज तक मोटूमारी स्टेशन पर इसकी जांच नहीं की गई है.
5.0	विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
5.1	<ul style="list-style-type: none"> श्री जी विनय कुमार, पीएमए/मोलाअली – ओएचई आइसोलेटर संचालन के लिए योग्यता प्रमाणपत्र 12.12.2024 को समाप्त हो गया. एरुपालेम स्टेशन पर स्टेशन मास्टर कक्ष में अद्यतन टीआरडी आरेख अभी तक ठीक नहीं किया गया है तथा स्टे.सं.नि/एरुपालेम में परिशिष्ट-जी उपलब्ध नहीं है. दिनांक 14.03.25 को गाड़ी नं. 12791 एक्सप्रेस में कुछ कोचों के ईएलयू और पेंट्री कार के विद्युत उपकरण खराब पाए गए/काम नहीं कर रहे थे. चर्लापल्ली यार्ड में प्लेटफार्म नं.-8 पर, लोको सं. 41439/डब्ल्यूएजी 9 लाइट इंजन स्थिर है, लोको का मुख्य द्वार खुली स्थिति में है, लोको को केवल सिंगल वेज से सुरक्षित रखा गया है. गाड़ी नं.17206 एक्सप्रेस पर 10.03.2025 को एसएलआर नं. 246147 में पोर्टेबल इलेक्ट्रिकल लैंप उपकरण बॉक्स दि.10.03.2025 से ड्यू है.


(ए.सुरेश)

वरि.मंसंधि/सिकंदराबाद