

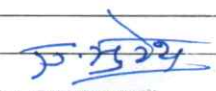
SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION

FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - MAY (2nd F.N) / 2025

1.0	<i>Irregularities noticed in the working of ENGINEERING Department:</i>
1.1	<ul style="list-style-type: none"> Platform no.3/FOB side railing to be increased as existing is low and unsafe to public in SKZR station. At ALER & NKD stations down loop line MEMU/DEMU stop board not available. Point No31B RH side slide chair plate leaf springs SL No 7,14&15,Cotter wedge Sleeper No 17,18 & 19 deficient at GT yard. Point 32A RH side 4th chair plate screw spike deficient to be provided
2.0	<i>Irregularities noticed in the working of S&T Department:</i>
2.1	<ul style="list-style-type: none"> At SKZR yard S5A shunt signal unit and SH 16 Signal unit universal lock in open condition. Fire Extinguisher in IPS Room/PDPL station Refilling due from 26.11.2023 and maintenance due from 26.07.2023. Relay Room Register old format available at ZN station, new format register to be provided as per G&SR Amendment slip no.14. LC no. 67T (Km 129/0-1) at BHLK yard, LC gate classification stencilled as "C" class on operating panel but in SWR mentioned as Special class.
3.0	<i>Irregularities noticed in the working of OPERATING Department:</i>
3.1	<ul style="list-style-type: none"> Out of Two numbers of tail lamps, one tail lamp is not working at KRA station. MLY & BN stations off side alright signals not exchanged by station staff at 09.39 hrs & 10.02 hrs respectively for Train No.12791 exp on 30.05.2025.
4.0	<i>Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department:</i>
4.1	<ul style="list-style-type: none"> Circuit diagram boards were in faded condition at Trip Shed/SNF. Water stagnation observed in pit line, to be attended on priority. 25 KV AC Traction diagram board is provided with temporary and some elementary section numbers like 14401 & 14402 are not matching with Appendix-G in SWR/SKZR. Spare BA equipment only one number available at KZJ lobby and out of 3 CMS kiosks one S No. CRIS 2211 is out of order. Updated 25KV A.C traction working rule diagram and board not available at KRA station. GHPU station is converted into Block station, earlier it was halt station, Appendix G not available at GT station, TSS records not available and further its maintenance and upkeep to be improved.
5.0	<i>Irregularities noticed in the working of Mech/Commercial Department</i>
5.1	<ul style="list-style-type: none"> As per the latest RB letter for standard list of items 41 nos. are shortfall in ART /BPA, to be recouped on priority. It is observed that C.I.B displayed for train no. 12746 on 21.05.2025 at 01.40hrs on Pf no.3 RH side instead of Pf no.4 LH side at WL station (ie., both sides HL platform). The SLR C.I.B of Pf no.3 is beyond the Starter signal of Pf no.4. Generally C.I.Bs may be displayed on LH side. Tr.no. 12746 Express while rolling out from Pf no.3 at KZJ- both sides C&W staff were not available at 02.01hrs. At the Same time, Hisar Express Rolling IN on Pf .2 Tr.no. 12749 Express while rolling out from Pf no.3 – LP sides C&W staff not available, only ALP side C&W staff available at 02.15hrs on 21.05.25

SAFETY LITERATURE ISSUED UP TO MAY-2025

S.No.	Literature	Subject
1	Rule of the Month May-2025	Precautions to prevent Fire accidents. GR 6.10 & SRs there under
2	Fortnightly Safety Bulletins.	2 Bulletins (May 1st & 2nd FN) issued on irregularities noticed during inspections.
3	Alert Advices	07/2025: Strict adherence of Rules/Instructions while Passing of Intermediate Block Stop signal at 'ON' position 08/2025: Prevention of Fire Accidents – Precautions 09/2025: Monsoon precautions.
4	Monthly Safety Bulletin -Hq	May-2025 (soft copies)
5	Bi-Monthly safety bulletin	March & April'2024 (soft copies)
6	Fly Leaf	07/2025 (soft copies)


(A.SURESH)
 Sr DSO/SC


दक्षिण मध्य रेलवे – संरक्षा संगठन – सिकंदराबाद मंडल

पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन – मई (2रा पखवाड़ा)/2025

1.0	इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
1.1	<ul style="list-style-type: none"> प्लेटफॉर्म नं. 3/ऊपरी पैदल पुल की साइड रेलिंग को बढ़ाया जाए क्योंकि सिरपुरकागज़नगर स्टेशन मपर मौजूदा रेलिंग नीचे है और जनता के लिए असुरक्षित है. आलेर और नेकोंडा स्टेशनों पर डाउन लूप लाइन एमईएमयू /डीईएमयू स्टॉप बोर्ड उपलब्ध नहीं है. पाइंट सं. 31बी आरएच साइड स्लाइड चेयर प्लेट लीफ स्प्रिंग एसएल संख्या 7,14 और 15, कॉटर वेज स्लीपर संख्या 17,18 और 19 घटकेसर यार्ड में अपर्याप्त हैं. पाइंट 32ए आरएच साइड चौथी चेयर प्लेट स्कू स्पाइक अपर्याप्त हैं, जिसे प्रदान किया जाना है.
2.0	सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
2.1	<ul style="list-style-type: none"> सिरपुरकागज़नगर यार्ड में एस5ए शंट यूनिट और एसएच16 सिगनल यूनिट यूनिवर्सल लॉक खुली स्थिति में हैं. आईपीएस रूम/पेडपल्ली स्टेशन में अग्निशामक की रीपिलिंग 26.11.2023 से ड्यू है और 26.07.2023 से अनुसरक्षण ड्यू है. जनगांव स्टेशन पर रिले रूम रजिस्टर पुराना फॉर्मेट उपलब्ध है, सा व स नि संशोधन पर्ची सं. 14 के अनुसार नया फॉर्मेट रजिस्टर उपलब्ध किया जाए. भालकी यार्ड में समपार फाटक सं. 67टी (129/01), समपार फाटक वर्गीकरण को परिचालन पैनल पर सी श्रेणी के रूप में स्टेन्सिल किया गया है किंतु स्टेशन संचालन नियम में विशेष श्रेणी के रूप में उल्लिखित किया गया है.
3.0	परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
3.1	<ul style="list-style-type: none"> कारेपल्ली स्टेशन पर दो नग पिछली बत्तियों में से, एक पिछली बत्ती काम नहीं कर रही है. मौलाअली और बीबीनगर स्टेशनों के ऑफ साइड सब ठीक है सिगनलों को दि. 30.05.2025 को गाड़ी नं. 12791 एक्सप्रेस के लिए 09.39 बजे और 10.02 बजे स्टेशन कर्मचारियों द्वारा आदान प्रदान नहीं किया गया.
4.0	विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
4.1	<ul style="list-style-type: none"> ट्रिप शेड/सनतनगर में सर्किट डायग्राम बोर्ड फेडेड स्थिति में थे.पिट लाइन में वॉटर स्टैगेशन देखा गया, उसे प्राथमिकता के आधार पर ठीक किया जाए. 25केवी कर्षण आरेख बोर्ड के साथ अस्थायी और कुछ प्रारंभिक सेक्शन नंबर यथा 14401 & 14402 की व्यवस्था की गयी जो स्टेशन संचालन नियम/सिरपुरकागज़नगर में परिशिष्ट-ज के साथ मेल नहीं खाते हैं. काज़ीपेट लॉबी पर केवल एक नग अतिरिक्त बीए उपस्कर उपलब्ध है और 3 सीएमएस किर्योस्क्स में से एक क्र.सं. CRIS 2211 काम नहीं कर रहा है. कारेपल्ली स्टेशन पर अद्यतित 25केवी एसी कर्षण संचालन नियम आरेख और बोर्ड उपलब्ध नहीं है. घनपुर स्टेशन को ब्लॉक स्टेशन में परिवर्तित किया गया है, इससे पहले यह हॉल्ट स्टेशन था. घटकेसर स्टेशन पर परिशिष्ट ज उपलब्ध नहीं है, टीएसएस रिकार्ड उपलब्ध नहीं है और इसके अतिरिक्त इसके अनुरक्षण और रखरखाव को सुधारा जाए.
5.0	यांत्रिक/वाणिज्य विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं :
5.1	<ul style="list-style-type: none"> रेलवे बोर्ड के नवीनतम पत्र के अनुसार दुर्घटना राहत गाड़ी(एआरटी)/बेल्लमपल्ली में 41 मर्दों की मानक सूची में कमी है, प्राथमिकता के आधार पर उसे पूरा किया जाए. यह देखा गया है कि 21.05.2025 को 01.40 बजे वरंगल स्टेशन (यानी, दोनों तरफ एचएल प्लेटफॉर्म) पर गाड़ी नंबर 12746 के लिए सी.आई.बी., प्लेटफॉर्म नंबर 4 के एलएच साइड के बजाय प्लेटफॉर्म नंबर 3 के आरएच साइड पर प्रदर्शित हुई. प्लेटफॉर्म नंबर 3 का एसएलआर सी.आई.बी., प्लेटफॉर्म नंबर 4 के स्टार्टर सिगनल से अलग है. सामान्यतया सी.आई.बी. को एलएच साइड पर प्रदर्शित किया जा सकता है. गाज़ीपेट पर प्लेटफॉर्म नं.3 से गाड़ी नं. 12746 एक्सप्रेस रोलिंग आउट होते समय – दोनों ओर के सबमाडि कर्मचारी 02.10 बजे उपलब्ध नहीं थे. उसी समय, प्लेटफॉर्म नं.2 पर हिसार एक्सप्रेस रोलिंग इन हुई. गाड़ी नं. 12749 एक्सप्रेस, प्लेटफॉर्म नं.3 से रोलिंग आउट होते समय – लोको पायलट साइड के सबमाडि कर्मचारी उपलब्ध नहीं थे, केवल एएलपी साइड सबमाडि कर्मचारी 21.05.25 को 02.15 बजे उपलब्ध था.

मई-2025 तक जारी संरक्षा साहित्य

क्र.सं.	साहित्य	विषय
1	मई-2025 माह का नियम	आग की दुर्घटनाओं को रोकने के लिए पूर्वोपाय. सा.नि. 6.10 व उसके अंतर्गत स.नि.
2	पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन	निरीक्षणों के दौरान अनियमितताओं पर जारी 2 बुलेटिन (मई 1 ला व 2 रा पखवाड़ा).
3	चेतावनी सूचनाएं	07/2025: ऑन स्थिति में मध्यवर्ती ब्लॉक स्टॉप सिगनल को पार करते समय नियमों/अनुदेशों का कड़ाई से पालन 08/2025: आग की दुर्घटनाओं की रोकथाम – पूर्वोपाय 09/2025: मानसून पूर्वोपाय.
4	मासिक संरक्षा बुलेटिन – प्रधान कार्यालय	मई-2025 (सॉफ्ट प्रतियां)
5	द्वि-मासिक संरक्षा बुलेटिन	मार्च व अप्रैल 2024 (सॉफ्ट प्रतियां)
6	फ्लाई लीफ	07/2025 (सॉफ्ट प्रतियां)


 (ए.सुरेश)
 वरमसंधि/सिकंदराबाद