

SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION
FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - JULY (2nd F.N) / 2025

1.0	Irregularities noticed in the working of ENGINEERING Department:
1.1	<ul style="list-style-type: none"> At KM 103/24A (UP/DN common loop line) – SEJ number board and reference pillars not available at GDQ yard. LWR No. 03 UP [SEJ No. 03 UP], RH side Reference pillar out of Square and LWR no. DN Loop (KM 103/348-80), SEJ No. 3A DN Loop Reference Pillar not available. As per GWR the LC No 12E in between TDU-MVH is classified as B2 but as per latest (06/24 census) census the TVUs are 34431, to be reclassified as A. Hand operated Point No. 101 RH side at BN/Ballast siding not setting properly. Hand lever frame having only 2 bolts and in slack condition. BOBYN line no's 1, 2 and 3 –near the track Ballast to be cleared on regular basis. DN (Gate lodge) side emergency gate chain found short unable to close and locking arrangement to be provided at LC No.46E in between RDM-RGPM stations.
2.0	Irregularities noticed in the working of S&T Department:
2.1	<ul style="list-style-type: none"> At GDQ station in SWRD, S.I.P number shown as “SC/RD/0014C/Alt.1” but in Signal diagram, S.I.P number shown as “SC/RD/0014C/Alt.2”, to be corrected in SWRD and SWR. Signal no's. S.1D and S.30ID signals physically available at LH Side but in SWR, SWRD and S.I.P showing as RH signals, to be corrected. CSRs mentioned in S.I.P are not matching with SWR & SWRD. Lock not provided for Shunt signal No.11 at LPI yard towards VKB end. At Point no. 15KL, facing point lock EKT bolts slack condition at BN yard. Sliding boom cover pad lock arrangement is in broken condition at LC No.46E in between RDM-RGPM stations and UP side boom STOP Board is not in three languages.
3.0	Irregularities noticed in the working of OPERATING Department:
3.1	<ul style="list-style-type: none"> In SWR/GDQ, VKB “A” Cabin to be correct in Page no. 62 (Para no. 24.2), since VKB Centre panel EI commissioned. And end cabins removed. Two Fire extinguishers available at TDU station and on both Fire extinguishers HPT done/due details not available. Perused Pilot movement register (sidings) at TDU station and found on date 24.07.25 at 06.05hrs, placement given for Tr.no MICT, Dy.SS/TDU recorded PN 66 in pilot movement register and PN 63 in authority memo. In TSR, entries are not clear and legible.
4.0	Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department:
4.1	<ul style="list-style-type: none"> Wedges provided in Loco No 39387 WAP/7 BZAE working by 11020 exp are in damaged condition and of non-standard dimensions. At km 72/5-3 between RMY-TDU stations, OHE Ladder is in standing position near to the track. Men are not available. This may cause unsafe condition if falls on to the track due to wind. At Km No. BN/1026 in BN yard, OHE isolator operating handles earth shunt deficient. At Km No. BN/3018 in Ballast siding, OHE mast leaning to be attended. At Point no. 15KL, OHE “C” and “L” bond not available. Wipers are not working in both leading MC No: 401019 & rear MC No.401020 of MMTS/ 47191 from LPI to SC on 24.07.25.
5.0	Irregularities noticed in the working of Mechanical Department
5.1	<ul style="list-style-type: none"> Letters of all the DANGER boards in HYB/SPI siding are faded and not visible clearly in day also. Train. No 12727/28 ,Coach No 202733 B2 FDS unit not working. Empty rake No. 12738/37 stabled with loco on OEM-2/LPI yard for C&W maintenance. Two scotch blocks provided but on one side scotch block lock was not provided on 16.07.25. MMTS rake stabled on RGM siding at 10.05 hrs, all the doors of the coaches are in open condition.

SAFETY LITERATURE ISSUED UP TO JULY-2025

S.No.	Literature	Subject
1	Rule of the Month July-2025	Monsoon Precautions Including Patrolling. Appendix-IV & Alert Advice No.09/2025
2	Fortnightly Safety Bulletins.	2 Bulletins (July 1st & 2nd FN) issued on irregularities noticed during inspections.
3	Alert Advices	11/2025:
4	Monthly Safety Bulletin -Hq	May-2025 (soft copies)
5	Bi-Monthly safety bulletin	March & April'2024 (soft copies)
6	Fly Leaf	10/2025 (soft copies)


(A.SURESH)
 Sr DSO/SC

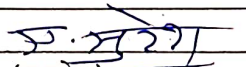
दक्षिण मध्य रेलवे - संरक्षा संगठन - सिकंदराबाद मंडल

पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन - जुलाई (2^{रा} पखवाड़ा) / 2025

1.0	इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
1.1	<ul style="list-style-type: none"> 103/24ए कि.मी. (अप/डाउन कामन लूप लाइन) पर - गोदमगुडा यार्ड में एसईजे नंबर बोर्ड और रेफरन्स पिलर उपलब्ध नहीं हैं. एलडब्ल्यूआर नं. 03 अप (एसईजे नं. 03 अप). आरएच साइड रेफरन्स पिलर आउट ऑफ स्ट्रेयर है और एलडब्ल्यूआर नं. डाउन लूप (103/348-80 कि.मी.), एसईजे नं. 3ए डाउन लूप रेफरन्स पिलर उपलब्ध नहीं है. फाटक संचालन नियम के अनुसार तांडूर-मनतट्टी के बीच समपार फाटक सं. 12ई को बी2 के रूप में वर्गीकृत किया गया है, किंतु नयी (06/2024 जनगणना) जनगणना के अनुसार 34431 टीबीयू है, जिन्हें ए के रूप में पुनः वर्गीकृत किया जाना है. बीबीनगर/बलास्ट साइडिंग में हथ प्रचालित पाइंट नं. 101 आरएच साइड उचित रूप से सेट नहीं हो रहा है. हैंड लीवर फ्रेम में केवल 2 बोल्ट हैं और स्लैक स्थिति में हैं. रेलपथ बलास्ट के निकट भीओबीवाईएन लाइन नं. 1, 2 और 3 को नियमित आधार पर क्लियर किया जाए. डाउन (फाटक गुमटी) साइड इमर्जन्सी फाटक जंजीर छोटी पायी गयी जिसे बंद नहीं किया जा सकता और रामगुंडम-राघवपुरम स्टेशनों के बीच समपार फाटक सं. 46ई पर ताला लगाने की व्यवस्था की जानी है.
2.0	सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
2.1	<ul style="list-style-type: none"> स्टेशन संचालन नियम आरेख में गोदमगुडा स्टेशन पर, एसआईपी नं. को "SC/RD/0014C/Alt.1" बताया गया है, किंतु सिगनल आरेख में, एसआईपी नं. को "SC/RD/0014C/Alt.2" बताया गया है, किंतु सिगनल आरेख में एस.आई.पी. नंबर को "SC/RD/0014C/Alt.2" बताया गया है, उसे एसडब्ल्यूआरडी और एसडब्ल्यूआर में ठीक किया जाए. सिगनल नं. S.1D और S.30ID सिगनल वास्तविक रूप से एलएच साइड में उपलब्ध है किंतु एसडब्ल्यूआर, एसडब्ल्यूआरडी और एस.आई.पी. में आरएच सिगनल के रूप में बता रहा है, उसे ठीक किया जाए. एस.आई.पी. में उल्लिखित सीएसआर एसडब्ल्यूआर और एसडब्ल्यूआरडी के साथ मेल नहीं खा रहे हैं. विकाराबाद छोर की ओर लिंगमपल्ली यार्ड में शंट सिगनल नं.11 के लिए लॉक उपलब्ध नहीं है. पाइंट नं. 15केएल पर, बीबीनगर यार्ड में फेसिंग पाइंट लॉक ईकेटी बोल्ट स्लैक स्थिति में हैं. रामगुंडम-राघवपुरम स्टेशनों के बीच समपार फाटक सं. 46ई पर स्लाइडिंग बूम कवर पैड लॉक व्यवस्था टूटी हुई स्थिति में है और अप साइड बूम स्टॉप बोर्ड तीन भाषाओं में नहीं है.
3.0	परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
3.1	<ul style="list-style-type: none"> स्टेशन संचालन नियम/गोदमगुडा में, पृ.सं. 62 (पैरा नं. 24.2) विकाराबाद "A" कैबिन को ठीक किया जाए, क्योंकि विकाराबाद सेंटर पैनल ईआई आरंभ हुआ है. और एंड कैबिन को हटाया गया है. तांडूर स्टेशन पर दो अग्निशामक उपलब्ध हैं और दोनों अग्निशामकों पर एचपीटी की गयी है/झू विवरण उपलब्ध नहीं है. तांडूर स्टेशन पर पायलट संचालन रजिस्टर (साइडिंग) देखा गया और पाया कि दि. 24.07.25 को 06.05 बजे गाड़ी नं. एमआईसीटी के लिए प्लेसमेंट दिया गया, उप स्टेशन अधीक्षक/तांडूर ने पायलट संचालन रजिस्टर में पीएन 66 रिकार्ड किया और प्राधिकार मेमो में पीएन 63 रिकार्ड किया. टीएसआर में प्रविष्टियां स्पष्ट और सुपाठ्य नहीं हैं.
4.0	विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
4.1	<ul style="list-style-type: none"> 11020 एक्सप्रेस द्वारा लोको नं. 39387 WAP/7 BZAE में उपलब्ध वेज क्षतिग्रस्त स्थिति में हैं और गैर-मानक आयामों के हैं. रुकमापुर - तांडूर स्टेशनों के बीच 72/5-3 कि.मी. पर, ओएचई सीडी रेलपथ के निकट खड़ी स्थिति में है. वहां कोई कर्मचारी उपलब्ध नहीं है. यदि हवा के कारण रेलपथ पर गिरती है, तो असुरक्षित स्थिति पैदा कर सकती है. बीबीनगर यार्ड में BN/1026 कि.मी. पर, ओएचई आइसोलेटर परिचालन हैंडल अर्थ शंट कम हैं. बलास्ट साइडिंग में BN/3018 कि.मी. पर, ओएचई मास्ट झुका हुआ है, उसे ठीक किया जाना है. पाइंट नं. 15KL पर, ओएचई "C" and "L" बांड उपलब्ध नहीं है. 24.07.25 को लिंगमपल्ली से सिकंदराबाद तक एमएमटीएस/47191 के दोनों आगे वाले एमसी नंबर: 401019 और पीछे वाले एमसी नंबर 401020 में ब्राइपर काम नहीं कर रहे हैं.
5.0	यांत्रिक विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
5.1	<ul style="list-style-type: none"> हैदराबाद/एसपीआई साइडिंग में सभी खतरा बोर्डों के अक्षर फेडेड स्थिति में हैं और दिन के समय भी नहीं दिखायी देते हैं. गाड़ी नं. 23737/28, कोच नं. 202733 बी2 एफडीएस यूनिट कार्य नहीं कर रहे हैं. खाली रक नं. 12738/37 को सबमाडि अनुरक्षण के लिए ओईएम-2/लिंगमपल्ली यार्ड में लोको के साथ खड़ा किया गया है. दो स्कांच ब्लॉकों की व्यवस्था की गयी है किंतु 16.07.25 को एक साइड पर स्कांच ब्लॉक लॉक की व्यवस्था नहीं की गयी थी. राघवपुरम साइडिंग पर 10.05 बजे एमएमटीएस रक को खड़ा किया गया, कोचों के सभी दरवाजे खुली स्थिति में हैं.

जुलाई-2025 तक जारी संरक्षा साहित्य

क्र.सं.	साहित्य	विषय
1	जुलाई-2025 माह का नियम	पेट्रोलिंग सहित मानसून पूर्वोपाय. परिशिष्ट-IV और चेतावनी सूचना सं. 09/2025
2	पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन	निरीक्षणों के दौरान पायी गयी अनियमितताओं पर जारी 2 बुलेटिन (जुलाई 1ला और 2रा पखवाड़ा).
3	चेतावनी सूचनाएं	11/2025
4	मासिक संरक्षा बुलेटिन - प्रधान कार्यालय	मई-2025 (सॉफ्ट प्रतियां)
5	द्वि-मासिक संरक्षा बुलेटिन	मार्च और अप्रैल 2024 (सॉफ्ट प्रतियां)
6	फ्लाई लीफ	10/2025 (सॉफ्ट प्रतियां)



(ए.मुरेख)

वमंसंधि/सिकं