

# SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION

**FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - JANUARY (1<sup>st</sup> F.N) / 2025**

1.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of ENGINEERING Department:</i></b>
1.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MLY Goods yard near point No 19, Rail closer head broken. MLY Station loop line No2 track covered with sand between platform and rail.</li> <li>• At LGD station, Joint inspection of Points and crossing done on 24.07.2024 - 04 deficiencies noticed, 3 attended and 1 deficiency pending ie., point no. 25A, 1 &amp; 2 sleeper to be replaced.</li> <li>• Checked Hand point no. 30 (near ELS entrance)LGD yard and found that ply &amp; gap in RH side noticed in locked condition.</li> <li>• At LC Gate No 8E in between AMQ-MLY stations, Census done on 22/9/2024 but not updated in GWRs.</li> <li>• Kilometer chainage to be incorporated in the protection diagram at LC No.78T/SKZR.</li> </ul>
2.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of S&amp;T Department:</i></b>
2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tested safety Point alarm on arrival of Train No. POH on down line at 13.52hrs on 03.01.25 at AMQ station and found that not in working condition.</li> <li>• LC No 7 at AMQ yard, Sliding boom B side operation is defective, not locking properly. Universal locks noticed in unlocked condition. Gate lodge side, Sliding boom "A" side height is more than 1mtr after closing</li> <li>• Signal Disconnection/Reconnection memos with machine numbering books not available at MLY A cabin.</li> <li>• Relay room key register old format available at station and relay room EKT wooden box sealing not available at LGD station.</li> <li>• At LC No.78T in SKZR yard, Painting to be done and retro-reflective tapes to be provided on boom barriers for clear visibility of road users, emergency booms both side STOP boards not provided and sliding boom EKT box is not having lock and seal.</li> </ul>
3.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of Mechanical Department:</i></b>
3.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Noticed that the Non-contact type temperature sensor available with rolling in/out inspection staff at SC yard was not having calibration details.</li> <li>• 75 Kg Co2 type Fire Extinguisher Annual refilling due on 30.12.2024 and quarterly schedule details were not visible in SLR/PC No. 147851/C of 12758 exp.</li> </ul>
4.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of OPERATING Department:</i></b>
4.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GWRs old version, to be updated at LC No. 78T in SKZR yard.</li> <li>• Noticed while Footplate inspection by 22673 between SRUR-WL that at RGPM &amp; BPA stations OFF side Al-right signals exchange not given by station staff.</li> </ul>
5.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department:</i></b>
5.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Old 25KV traction Diagram Board available at MLY A Cabin to be replaced with updated one at MLY A cabin</li> <li>• There is no proper power supply in traffic yard at LGD station. Night time shunting is being done with Torch lights by shunting staff.</li> <li>• At Km No LS/19 &amp; LS/27 at LGD yard noticed ATDs below red mark</li> <li>• Point No. 27A at CMS crossing, 01 number OHE "C" bond not available at LGD yard.</li> <li>• Up loop line near sand hump at LPI yard, OHE mast No.160/14, isolator handles earth shunt not available.</li> <li>• At Km Km.225/22 &amp; 228/40 number plates twisted condition on OHE masts and at Km.253/8 OHE number plate is in faded condition in between SKZR-BPA section.</li> <li>• Height Gauges 4.00 mtrs marking is in faded condition at LC No.78T in SKZR yard &amp; height details of Height Gauge, contact &amp; catenary to be stenciled on both Height Gauges.</li> </ul>
6.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of COMMERCIAL Department</i></b>
6.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Noticed one fire extinguisher due for quarterly inspection at SC station inward parcel office. Noticed one fire extinguisher outlet pipe broken condition at inward parcel office.</li> <li>• At SKZR parcel office CC cameras not available and calibration certificate not available for weighing machine.</li> </ul>

(A.SURESH)  
Sr DSO/SC



**दक्षिण मध्य रेलवे – संरक्षा संगठन – सिकंदराबाद मंडल**  
**पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन – जनवरी (1ला पखवाड़ा)/2025**

1.0	इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
1.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• पाइंट नं.19 के निकट मौलाअली गुड्स यार्ड, रेल क्लोज़र हेड टूट गया है. मौलाअली स्टेशन लूप लाइन नं.2 के ट्रैक को प्लैटफॉर्म और रेल के बीच रेत से कवर किया गया है.</li> <li>• लालागुडा स्टेशन में, 24.07.2024 को पाइंटों और क्रासिंगों का संयुक्त निरीक्षण किया गया – 04 कमियां पायी गयीं, 3 को ठीक किया गया और 1 कमी लंबित है अर्थात् पाइंट नं. 25ए, 1 व 2 स्लीपर को बदला जाए.</li> <li>• हैंड पाइंट नं.30 लालागुडा यार्ड (विलोशे के प्रवेश के निकट) की जांच की गयी और आरएच साइड में प्लाय और गैप को लॉकड स्थिति में पाया गया.</li> <li>• अम्मुगुडा – मौलाअली स्टेशनों के बीच समपार फाटक सं. 8ई पर, 22/9/2024 को जनगणना की गयी किंतु फाटक संचालन नियम में अद्यतन नहीं किया गया है.</li> <li>• समपार फाटक सं. 78टी/सिरपुरकागज़नगर में सुरक्षा आरेख में किलोमीटर चैनेज को समाविष्ट नहीं किया गया है.</li> <li>• हैंड पाइंट नं.30 (विलोशे के प्रवेश के निकट) लालागुडा यार्ड की जांच की गयी और पाया कि आरएच साइड में प्लाय और गैप को लॉकड स्थिति में पाया गया.</li> <li>• अम्मुगुडा-मौलाअली स्टेशनों के बीच समपार फाटक सं.8ई पर, 22/9/2024 को जनगणना की गयी किंतु फाटक संचालन नियमों में अद्यतन नहीं किया गया.</li> <li>• समपार फाटक सं. 78टी/सिरपुरकागज़नगर में सुरक्षा आरेख को समाविष्ट किया जाना है.</li> </ul>
2.0	सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• अम्मुगुडा स्टेशन पर 03.01.25 को 13.52 बजे डाउन लाइन पर गाड़ी नं. पीओएच के आगमन पर संरक्षा पाइंट अलार्म की जांच की गयी और उसे कार्य स्थिति में नहीं है पाया गया.</li> <li>• अम्मुगुडा यार्ड में समपार फाटक सं.7 , स्लाइडिंग बूम बी साइड परिचालन खराब है, उचित लॉकिंग नहीं हो रही है. यूनिवर्सल तालों को अनलॉकड स्थिति में पाया गया. फाटक गुमटी साइड, स्लाइडिंग बूम ए साइड ऊंचाई बंद करने के बाद 1 मीटर से अधिक है.</li> <li>• मौलाअली ए कैबिन में मशीन नंबरिंग बुक्स के साथ सिगनल डिस्कनेक्शन /रीकनेक्शन मेमो उपलब्ध नहीं हैं.</li> <li>• स्टेशन पर रिले रूम चाबी रजिस्टर पुराने फॉर्मेट उपलब्ध हैं और लालागुडा स्टेशन में रिले रूम ईकेटी वुडन बक्स सीलिंग उपलब्ध नहीं है.</li> <li>• सिरपुरकागज़नगर यार्ड में, पेंटिंग की जाए और सड़क उपयोक्ताओं के क्लियर दृश्यता के लिए बूम बैटरियों पर रेट्रो रिफ्लेक्टिव टेप की व्यवस्था की जाए, इमर्जन्सी बूमों के दोनों साइड पर स्टॉप बोर्डों की व्यवस्था नहीं है और स्लाइडिंग बूम ईकेटी बक्स में ताला और सील की व्यवस्था नहीं है.</li> </ul>
3.0	यांत्रिक विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
3.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• यह देखा गया कि सिकंदराबाद यार्ड में रोलिंग इन/आउट निरीक्षण कर्मचारी के साथ नॉन-कान्टैक्ट टाइप तापमान सेंसर उपलब्ध है, कैलिब्रेशन विवरण नहीं है.</li> <li>• 75 Kg Co2 टाइप फायर एक्सटिंग्विशर वार्षिक रीफिलिंग 30.12.2024 के नियत था और त्रैमासिक अनुसूची विवरण एसएलआर/पीसी संख्या 147851/सी के 12758 एक्सप्रेस में दिखाई नहीं दे रहे थे.</li> </ul>
4.0	परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
4.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• सिरपुरकागज़नगर यार्ड में समपार फाटक सं. 78टी में फाटक संचालन नियम की पुरानी प्रति है, उसका अद्यतन किया जाना है.</li> <li>• सिरपुर टाउन-वरंगल के बीच 22673 द्वारा फुटप्लेट निरीक्षण करते समय देखा गया कि राघवपुरम और बेल्लमपल्ली स्टेशनों के बीच स्टेशन कर्मचारियों द्वारा ऑफ साइड ए1-राइट सिगनलों का आदान प्रदान नहीं किया गया.</li> </ul>
5.0	विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
5.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• मौलाअली ए कैबिन में पुराना 25केवी कर्पण आरेख बोर्ड उपलब्ध है, उसे मौलाअली ए कैबिन पर अद्यतन किए गए के साथ बदलना है.</li> <li>• लालागुडा स्टेशन पर यातायात यार्ड में उचित पावर सप्लाई नहीं है. शंटिंग कर्मचारियों द्वारा रात के समय टॉर्च लाइटों के साथ शंटिंग की जा रही है.</li> <li>• लालागुडा यार्ड में कि.मी. सं. LS/19 &amp; LS/27 पर लाल चिह्न के नीचे एटीडी पाया गया.</li> <li>• लालागुडा यार्ड में सीएमएस क्रासिंग पर पाइंट नं. 27ए पर, 01 नग ओएचई "सी" बांड उपलब्ध नहीं है.</li> <li>• लिंगमपल्ली यार्ड में सैंड हंप के निकट अप लूप लाइन पर, ओएचई मास्ट नं. 160/14, आइसोलेटर हैंडल उपलब्ध नहीं हैं.</li> <li>• सिरपुरकागज़नगर-बेल्लमपल्ली सेक्शन के बीच 225/22 कि.मी. और 228/40 कि.मी. पर ओएचई मास्ट पर नंबर प्लेटों को दिवस्टेड स्थिति में हैं और 253/8 पर ओएचई नंबर प्लेट फेडेड स्थिति में है.</li> <li>• सिरपुरकागज़नगर यार्ड में समपार फाटक सं. 78टी पर 4.00 मीटर चिह्नों के ऊंचाई गेज फेडेड स्थिति में हैं और ऊंचाई गेज के ऊंचाई विवरणों, संपर्क और दोनों ऊंचाई गेजों पर कैटनरी को स्टेन्सिल किया जाना है.</li> </ul>
6.0	वाणिज्य विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
6.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• सिकंदराबाद स्टेशन के आवक पार्सल कार्यालय में एक अग्निशामक को तिमाही निरीक्षण के लिए ड्यू पाया गया. आवक पार्सल कार्यालय में एक अग्निशामक आउटलेट पाइप को टूटी स्थिति में पाया गया.</li> <li>• सिरपुरकागज़नगर पार्सल कार्यालय में सीसी कैमरा उपलब्ध नहीं है और तौलन मशीन के लिए कैलिब्रेशन प्रमाणपत्र उपलब्ध नहीं है.</li> </ul>

*(हस्ताक्षर)*

(ए.सुरेश)

वमंसंधि/सिकंदराबाद