

SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION

FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - FEBRUARY (2nd F.N) / 2025

1.0	Irregularities noticed in the working of ENGINEERING Department:
1.1	<ul style="list-style-type: none"> At WP yard near KM 252/18 (at 3 locations on DN line LH side)-fish-plated joint having only 2 no's of bolts instead of 6. Pt no.106B, for CMS crossing non-standard bolts are used, to be replaced with standard bolts. All TWS point, Straight/curve, Rail, Angle of Crossing, type of sleeper Particular not recorded in joint inspection inner pages at TDU & MVH Stations. Emergency sliding booms provided inside the lifting barrier at LC No.12E between MVH-TDU stations. Gate lodge side barricade to be provided to restrict entrance of vehicles bypassing Height gauge
2.0	Irregularities noticed in the working of S&T Department:
2.1	<ul style="list-style-type: none"> Point no. 108 B and 106 B -"N" / "R" indication to be stenciled for crank handle operation at WP yard. In S&T equipment room Earth testing & maintenance register found that last testing done on 16.01.2024 and due from 16.01.2025. FE's available in S&T equipment room, but HPT done and due details not available in FEs. Both sides, on sliding boom "STOP" board is in faded condition and opposite gate lodge side, Hooter not in working condition at LC No.35E in between ALER-WP stations. Starter Signal no. S.19 physically available in RH side, but in operating panel shown as LH side at VKB station. In Relay room K Rack B row termination No17,18 - S1 A Co/HG change over done but particulars not written and updated document not available at RMY station. Fire alarm control panel resetting system not available in Dy.SS room at SEM & TDU stations, hooter provided near Dy.SS room.
3.0	Irregularities noticed in the working of OPERATING Department:
3.1	<ul style="list-style-type: none"> First aid box not available at the time inspection at SUH west station and eessential equipment is not available as per norms to be ensured. SMs were using Whitener in stabled load register at CT & TDU stations, to be avoided. BSNL Telephone physically not available at SEM & TDU stations, but shown in SWR to be corrected
4.0	Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department:
4.1	<ul style="list-style-type: none"> At Pt no. 104B one OHE "L" Bond noticed in corroded condition at WP yard and public caution 25kv boards not available at entrance of FOB. 25KV caution board not shifted to standard height gauge from old non standard height gauge at LC No.34E in between ALER-WP stations. Repeated complaints observed which are not being attended at CT lobby and net connection failures register not being updated. Last updated in the month of January. However manual signing on & off has done recently 11th & 17th Feb-25 due to failure of net connection. Only UP/AT power connection is available. DN/AT, local power supply not available at SUH west station. Branch line Home Signal location is not tallying in AC Traction diagram board with Traction diagram available in SWR at VKB station.
5.0	Irregularities noticed in the working of MECHANICAL Department:
5.1	<ul style="list-style-type: none"> FEs 2 no's available but HTP done and due details not available at CT, SEM & VKB stations.

SAFETY LITERATURE ISSUED UP TO FEBRUARY-2025

S.No.	Literature	Subject
1	Rule of the Month February-2025	Duties of Station Master when an approach Stop signal is defective. GR 3.69 & SRs there under
2	Fortnightly Safety Bulletins.	2 Bulletins (February 1st & 2nd F.N) issued on irregularities noticed during inspections.
3	Alert Advices	02/2025: Accidents/Unusuals – Human Related Factors
4	Monthly Safety Bulletin -Hq	10/2024-25 (soft copies)
5	Bi-Monthly safety bulletin	March & April'2024 (soft copies)
6	Fly Leaf	01/2025 (soft copies)


(A.SURESH)
 Sr DSO/SC

दक्षिण मध्य रेलवे – संरक्षा संगठन – सिकंदराबाद मंडल

पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन – फरवरी (2रा पखवाड़ा)/2025

1.0	इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
1.1	<ul style="list-style-type: none"> 252/18 कि.मी. के निकट बंगपल्ली यार्ड (डाउन लाइन एलएच साइड पर 3 स्थानों पर) – फिश प्लेटेड जाइंट पर 6 के वजाए केवल 2 नग बोल्ट हैं. पाइंट नं. 106वी, सीएमएस क्रासिंग के लिए गैर-मानक बोल्ट का उपयोग किया जाता है, उसके स्थान पर मानक बोल्टों को रखा जाए. सभी टीडब्ल्यूएस पाइंट, स्ट्रेट/कर्व, क्रासिंग का ऐंगल, स्लीपर का प्रकार, विशेष रूप से तांडूर व मनतट्टी स्टेशनों में संयुक्त निरीक्षण के इन्नर पृष्ठों में रिकार्ड नहीं किया गया है.. मनतट्टी – तांडूर स्टेशनों के बीच समपार फाटक सं.12ई पर उठान फाटक के अंदर इमर्जन्सी स्लाइडिंग वूमों की व्यवस्था की गयी है. हाईट गेज से गुजरनेवाले वाहनों का प्रवेशन प्रतिबंधित करने के लिए फाटक गुमटी साइड वैरिकेड की व्यवस्था की जाए.
2.0	सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
2.1	<ul style="list-style-type: none"> बंगपल्ली यार्ड में क्रेक हैंडल परिचालन के लिए पाइंट नं. 108वी और 106वी – “N”/“R” संकेत को स्टेन्सिल किया जाए. सि व दू उपस्कर कक्ष में अर्थ टेस्टिंग और अनुरक्षण रजिस्टर में पाया गया कि पिछली बार टेस्टिंग 16.01.2024 को की गयी थी और 16.01.2025 से ड्यू है. सि व दू उपस्कर रूम में एफई उपलब्ध है, किंतु एचपीटी किया गया और एफई में ड्यू विवरण उपलब्ध नहीं है. दोनों साइड, स्लाइडिंग वूम स्टॉप बोर्ड फेडेड स्थिति में है और ऑपोजिट गेट लॉज साइड में आलेर-बंगपल्ली स्टेशनों के बीच समपार फाटक सं. 35ई पर हूटर कार्य स्थिति में नहीं है. आरएच साइड में स्टार्टर सिगनल सं. एस19 वास्तविक रूप से उपलब्ध है, किंतु परिचालन पैनल को विकारावाद स्टेशन में एलएच साइड के रूप में बताया गया है. रिले रूम के रैक में वी रो टर्मिनेशन सं 17, 18 – S1 A Co/HG का चेंजओवर किया गया किंतु विवरणों को नहीं लिखा गया और रुकमापुर स्टेशन में अद्यतन किए गए दस्तावेज उपलब्ध नहीं हैं. सेडम और तांडूर स्टेशनों में उप स्टेशन अधीक्षक कमरे में फायर अलार्म कंट्रोल पैनल रीसेटिंग सिस्टम उपलब्ध नहीं है, उप स्टेशन अधीक्षक के कमरे के निकट हूटर की व्यवस्था की गयी है.
3.0	परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
3.1	<ul style="list-style-type: none"> सुलेहल्ली पश्चिम स्टेशन पर निरीक्षण के समय प्रथमोपचार बक्स उपलब्ध नहीं था और मानदंडों के अनुसार आवश्यक उपस्कर उपलब्ध नहीं थे, उन्हें सुनिश्चित किया जाए. चित्तापुर व तांडूर स्टेशनों पर खड़ा भार रजिस्टर में स्टेशन मास्टर व्हाइटनरों का उपयोग कर रहे थे, जिससे बचा जाए. सेडम व तांडूर स्टेशनों में वीएसएनएल टेलीफोन वास्तविक रूप से उपलब्ध नहीं था, किंतु स्टेशन संचालन नियम में बताया गया है, उसे सुधारा जाए.
4.0	विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
4.1	<ul style="list-style-type: none"> पाइंट नं. 104वी पर, एक ओएचई “एल” वांड को बंगपल्ली यार्ड में संक्षारित स्थिति में पाया गया और एफओवी के प्रवेश पर सतर्कता 25केवी बोर्ड जनता के लिए उपलब्ध नहीं थे. आलेर-बंगपल्ली स्टेशनों के बीच समपार फाटक सं. 34ई पर 25 केवी सावधानी बोर्ड को पुराने गैर मानक ऊंचाई गेज से मानक ऊंचाई गेज पर स्थानांतरित नहीं किया गया. बार-बार शिकायतें आ रही हैं, किंतु चित्तापुर लॉवी में ध्यान नहीं दिया जा रहा है और नेट कनेक्शन खराबी रजिस्टर को अपडेट नहीं किया जा रहा है. पिछली बार जनवरी के महीने में अपडेट किया गया था. हालाँकि, नेट कनेक्शन की खराबी के कारण हाल ही में 11 और 17 फरवरी-25 को मैन्युअल साइनिंग ऑन और ऑफ किया गया है. केवल अप/एटी पावर कनेक्शन उपलब्ध है. सुलेहल्ली पश्चिम स्टेशन में डाउन/एटी, स्थानीय पावर सप्लाई उपलब्ध नहीं है. विकारावाद स्टेशन में स्टेशन संचालन नियम में उपलब्ध कर्पण आरेख के साथ एसी कर्पण आरेख बोर्ड में ब्रांच लाइन होम सिगनल स्थान से मेल नहीं खा रहा है.
5.0	यांत्रिक विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
5.1	<ul style="list-style-type: none"> चित्तापुर, सेडम और विकारावाद स्टेशनों पर FE की 2 संख्या उपलब्ध है लेकिन एचटीपी हो चुका है और ड्यू विवरण उपलब्ध नहीं है.

फरवरी-2025 तक जारी संरक्षा साहित्य

क्र.सं	साहित्य	विषय
1	फरवरी-2025 माह का नियम	जब अप्रोच सिगनल खराब हो तो स्टेशन मास्टर की ड्यूटियां. सा.नि. 3.69 व उसके अंतर्गत स.नि.
2	पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन	2 बुलेटिन (निरीक्षणों के दौरान पायी गयी अनियमितताओं पर डारी फरवरी 1ला व 2रा पखवाड़ा).
3	चेतावनी सूचनाएं	02/2025: दुर्घटनाएं/असाधारण घटनाएं – मानव संबंधित कारक
4	मासिक संरक्षा बुलेटिन- प्रधान कार्यालय	10/2024-25 (सॉफ्ट प्रतियां)
5	द्वि-मासिक संरक्षा बुलेटिन	मार्च व अप्रैल 2024 (सॉफ्ट प्रतियां)
6	फ्लाई लीफ	01/2025 (सॉफ्ट प्रतियां)

20.2.25
(ए.सुरेश)

वमसंधि/सिकंदराबाद.