SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION

FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - MARCH (2nd F.N) / 2025

| 1 | FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - MARCH (2nd F.N) / 2025 | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|
| $\overline{}$ | the the working of ENGINEERING Department: | | | | |
| 1.1 | | | | | |
| 1.1 | as as appear that deficiencies recorded all are beliums, runt no. for a 102 (-112) | | | | |
| | . ~ O lerral & IOH not recorded in the regional | | | | |
| | of Doints and Crossings (1W5) at NZO end 12 Qui dono on | | | | |
| | DVDD QNoc deficiencies recorded all alle ucliquis : | | | | |
| | 1-1- of IC No UP in hemiter Alvici-VIDI. High indicators | | | | |
| 7 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | |
| - 10 - 12 | Telum old version available. Gate keeper P. venkalesh FWE is due nom eyesterne | | | | |
| *, | 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + | | | | |
| | 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - | | | | |
| , t | • Protection Diagram is available for 3 lines at 12 No. 13 11 and 15 of gate chainage to be incorporated. Non standard Height Gauge at opposite side of gate | | | | |
| 7 | 1 11th stondord Height (1811)9C. | | | | |
| , | Up line road surface in between rails is in damaged condition at LC No.22E in | | | | |
| | between SKP-NPL stations. | | | | |
| | | | | | |
| 2.0 | • LC Gate No. 7T at AMQ yard, EOLB "B" meeting post boom universal lock not | | | | |
| 2.1 | | | | | |
| | provided. • Fire Extinguishers at Relay Room and Equipment room at KMT station not available. • Fire Extinguishers at Relay Room and Equipment room at KMT station not available. | | | | |
| | TAKE DAIDD LIECUL EVT sealing not available & Statuti Hames not available | | | | |
| | | | | | |
| | D 1 Dear Designation old Format available at PNDF Station, new 10111100 | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | station but noture of fault & how rechilled details not available in all the | | | | |
| 3.0 | v multiple motion in the working of OPERATING Departments. | | | | |
| 3.1 | 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | |
| | be placed in SWR book on priority. Pursued stable load register and | | | | |
| | 't' in data and line collimns | | | | |
| | The state of the s | | | | |
| | quarterly maintenance done on 01.03.2025. Hindi version Swit to be aparted | | | | |
| | andmont clin no ? | | | | |
| | FEs 2 no's available but HTP done and due details not available at SEM & VKB. FEs 2 no's available but HTP done and due details not available at SEM & VKB. FES 2 no's available but HTP done and due details not available at SEM & VKB. FES 2 no's available but HTP done and due details not available at SEM & VKB. | | | | |
| 4.0 | • FES 2 no's available but 1111 done and dust electrical Department: Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department: | | | | |
| 4.1 | • At Km 13/30 at AMQ yard- ATD counter weights noticed below red mark and at Km | | | | |
| | • At km 13/30 at AMQ yard 1112 solutions and 13/30T, Auxiliary transformer (AT) silica gel turned into pink colour. • Height Gauge height at opposite side of gate lodge at LC No.104T in KMT yard is 4.73 • Height Gauge height at opposite side of gate lodge at LC No.104T in KMT yard is 4.73 | | | | |
| | • Height Gauge height at opposite side of gate lodge at De No. 16 17 in 1987 years and towards gate lodge side is 4.26 meters against standard height of 4.78 | | | | |
| | | | | | |
| | meters. • Contact wire height at LC Gate no.104T in KMT yard Dn loop line is 5.28 meters, Dn • Contact wire height at LC Gate no.104T in KMT yard Dn loop line is 5.28 meters, Dn | | | | |
| | • Contact wire height at LC Gate no. 1041 in him yard 21 1665 in 1665 | | | | |
| - | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | |
| | height of minimum 5.50mts. Near Km 29/29 in between TDU-CT section, ATD counter weights are below red | | | | |
| | mark and at Km 28/21, OHE number plate is in bend condition. | | | | |
| | SAFETY LITERATURE ISSUED UP TO MARCH-2025 | | | | |

SAFETY LITERATURE ISSUED UP TO MARCH-2025

| | SAFETY LITERATURE ISSUED UP TO MARCH-2025 | | | | | |
|-------|---|---|--|--|--|--|
| S.No. | Literature | Subject | | | | |
| 1 | Rule of the Month March- | Shunting: Block back/ block forward and shunting instructions. Appendix-XII, GR 8.14 & 8.15 and SRs there under. | | | | |
| 2 | Fortnightly Safety Bulletins. | 2 Bulletins (March 1st & 2nd F.N) issued on irregularities noticed during inspections. | | | | |
| 3 | Alert Advices | 03/2025: Joint Procedural Order for Disconnection /Reconnection of S&T gears 04/2025: Attention – All Concerned | | | | |
| 4 | Monthly Safety Bulletin -Hq | 11/2024-25 (soft copies) | | | | |
| 5 | Bi-Monthly safety bulletin | March & April'2024 (soft copies) | | | | |
| 6 | Fly Leaf | 03/2025 (soft copies) | | | | |

Sr DSO/SC

दक्षिण मध्य रेलवे – संरक्षा संगठन – सिकंदराबाद मंडल पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन – मार्च (2णपखवाड़ा) / 2025

| 10 | पाक्षक सरक्षा बुलाटन – मार्च (2 ^स पखवाड़ा) / 2025 |
|-----|--|
| 1.0 | इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं: |
| 1.1 | पदिलपल्ली स्टेशन पर, 1ली तिमाही में दि. 28.02.2025 को विजयवाड़ा छोर पर पाइंटों और क्रासिंगों का संयुक्त निरीक्षण किया गया, दो किमयां पायी गयीं सभी लंबित हैं. पाइंट नं. 48ए और 48बी (टीडब्ल्यूएस) हाउज़िंग, गेज, क्रास लेवल और जेओएच रजिस्टर में रिकार्ड नहीं किए गए हैं. पंदिलपल्ली यार्ड में दि. 27.02.2025 को काज़ीपेट छोर पर पाइंटों और क्रासिंगों (टीडब्ल्यूएस) का 1ला तिमाही संयुक्त निरीक्षण किया गया, 08 किमयां पायी गयीं, सभी लंबित हैं. अम्मुगुडा-मौलाअली के बीच समपार फाटक सं. 9ई पर 10 नग पटाखे उपलब्ध थे, उनके निर्माण की तारीख 04/2020 है और 03/2025 को समाप्त होनेवाली है, उन्हें बदला जाए. फाटक संचालन नियम की अंग्रेज़ी, हिंदी व तेलुगु पुराना संस्करण उपलब्ध है. गेट कीपर पी.वेंकटेश, दि. 09.03.2025 से पीएमई के लिए शेष है, जो 22.03.25 को समपार फाटक सं. 10ई पर पीएमई के लिए ड्यू के साथ कार्यरत थे. खम्मम यार्ड में समपार फाटक सं. 104टी पर 3 लाइनों के लिए सुरक्षा आरेख उपलब्ध है, किंतु किलोमीटर चैनेज को समाविष्ट किया जाए. फाटक गुमटी के विपरीत दिशा में गैर मानक ऊंचाई गेज हैं, उनके स्थान पर गैर मानक ऊंचाई गेज के स्थान पर मानक ऊंचाई गेज को रखा जाना है. |
| 2.0 | • शंकरपल्ली-नागलपल्ली स्टेशनों के बीच समपार फाटक सं. 22ई पर रेलों के बीच अप लाइन सड़क सतह क्षतिग्रस्त स्थिति में है. |
| | सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमतताएं: |
| 2.1 | • अम्मुगुडा यार्ड पर समपार फाटक सं. 7टी पर, ईओएलबी "बी" मीटिंग पोस्ट बूम यूनिवर्सल लॉक की व्यवस्था नहीं है. |
| | • खम्मम स्टेशन पर रिले रूम और उपस्कर रूम में अग्निशामक उपलब्ध नहीं हैं. खम्मम-पंदिलपल्ली यूएफएसबीआई ईकेटी सीलिंग उपलब्ध नहीं है और शंट चाबी पर स्टेशन नाम स्टेन्सिल नहीं किए गए हैं. सि व दू खराबी रजिस्टर में सिगनल निरीक्षकों की अभ्युक्तियां उपलब्ध नहीं हैं. |
| | पंदिलपल्ली स्टेशन पर रिले रूम रजिस्टमर पुराना फॉर्मैंट उपलब्ध है, सा व स नि की संशोधन पर्ची सं.14 के अंतर्गत उल्लिखित कॉलमों के |
| | अनुसार नये फॉर्मैंट की प्राथमिकता के आधार पर व्यवस्था की जाए. ● चित्तापुर स्टेशन पर सि व दू खराबी रजिस्टर में देखा गया कि पिछली बार दि. 24.3.25 को 03.55 बजे खराबीस हुई थी, किंतु खराबी रजिस्टर में दोष का प्रकार और किस तरह किया गया का विवरण खराबी रजिस्टर में उपलब्ध नहीं है. |
| 3.0 | परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं: |
| 3.1 | दि. 24.03.2025 को निरीक्षण के समय स्टेशन संचालन नियम/पंदिलपल्ली पुस्तक में एसडब्ल्यूआरडी उपलब्ध नहीं था, प्राथमिकता के आधार पर उसे स्टेशन संचालन नियम पुस्तक में रखा जाए. खड़ा भार रजिस्टर का निरीक्षण किया गया और तारीख तथा लाइन कॉलमें में ओवर राइटिंग देखी गई. चित्तापुर स्टेशन में, अग्नि शामक (2 नग) एचपीटी किए गए और ड्यू विवरण उपलब्ध नहीं है. 01.03.2025 को पिछला तिमाही अनुरक्षण किया गया. संशोधन पर्ची सं.2 के साथ स्टेशन संचालन नियम के हिंदी संस्करण का अद्यतन किया जाए. |
| 4.0 | • सेड़म और विकाराबाद में ईएस 2 नग उपलब्ध हैं किंतु एचटीपी किया गया और ड्यू विवरण उपलब्ध नहीं है. |
| 4.0 | विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं: |
| 4.1 | ● अम्मुगुडा यार्ड में 13/30 कि.मी. पर –एटीडी काउंटर वेट लाल चिह्न के नीचे पाया गया और 13/30टी कि.मी.पर, ऑग्ज़िलरी सिलिका जेल |
| | गुलाबी रंग में परिवर्तित हुआ |
| | खम्मम यार्ड में समपार फाटक सं.104 टी पर फाटक गुमटी के विपरीत दिशा में ऊंचाई गेज की ऊंचाई 4.73 मीटर है और फाटक गुमटी की |
| | ओर 4.26 मीटर है जबिक मानक ऊंचाई 4.78 मीटर है. |
| | • खम्मम यार्ड में समपार फाटक सं. 104टी पर कांटैक्ट वायर की ऊंचाई न्यूनतम मानक ऊंचाई की तलना में डाउन लप लाइन 5.34 है. अप |
| | मेन लाइन 5.42 और न्यूनतम 5.50 मी. के मानक ऊंचाई की तुलना में द्वि-दिशात्मक मेन लाइन 5.43 है. |
| | तांडूर-चित्तापुर सेक्शन के बीच 29/29 कि.मी. के निकट, एटीडी काउंटर वेट लाल चिह्न के नीचे हैं और 28/21 कि.मी. पर, ओएचई नंबर प्लेट मुझि हुई स्थिति में है. |
| | ਸ਼ਾੜੀ 2025 ਕੁਣ ਕੁਸ਼ੀ ਸੰਤਾਸ ਸ਼ਾ ਹ ਿਤ |

मार्च-2025 तक जारी संरक्षा साहित्य

| | माच-2025 तक जारा सरक्षा साहित्य | | | | |
|---------|---|--|--|--|--|
| क्र.सं. | साहित्य | विषय | | | |
| 1 | माह का नियम मार्च-2025 | शंर्टिंग : ब्लॉक बैक /ब्लॉक फॉरवर्ड तथा शंर्टिंग अनुदेश, परिशिष्ट- XII, सा.नि. 8.14 व 8.15 और उसके | | | |
| | | अंतर्गत स.नि. | | | |
| 2 | पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन | निरीक्षणों के दौरान पायी गयी अनियमितताओं पर जारी 2 बुलेटिन (मार्च 1ला व 2रा पखवाड़ा) | | | |
| 3 | चेतावनी सूचनाएं | 03/2025: सि व दू गियरों के वियोजन/पुनः संयोजन के लिए संयुक्त क्रियाविधि आदेश. | | | |
| | - Lo Julius C | 04/2025: सावधान – सर्व संबंधित | | | |
| 4 | मासिक संरक्षा बुलेटिन - प्रधान कार्यालय | 11/2024-25 (सॉफ्ट प्रतियां) | | | |
| 5 | द्वि-मासिक संरक्षा बुलेटिन | मार्च व अप्रैल 2024 (सॉफ्ट प्रतियां) | | | |
| 6 | फ्लाई लीफ | 03/2025 (सॉफ्ट प्रतियां) | | | |

भिर्मि १ (ए.सुरेश) वमंसंधि/सिकंदराबाद.