

**SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION****FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - MAY (1st F.N) / 2025**

1.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of ENGINEERING Department:</i></b>
1.1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Last Joint inspection of Points and crossing (TWS) done on 23.04.2025 – 02 deficiencies noticed and not yet attended at PGDP station. As per Joint inspection of P&amp;C (TWS register, 1st quarter done on 27.01.2025, Gauge to be attended for Point no. 11A, 11B, 16B, 17A, 17B, 18, 19A, 19B, 20A &amp; 20B. deficiencies recorded in summary page, but only Point no. 16B &amp; 20A was attended on 03.03.2025.</li><li>• At BPA running room, corridor roof sheet damaged condition, reading room door not available, floor tiles damaged near bathroom no 4, 5 &amp; 6 and kitchen mesh door damaged condition.</li><li>• Gate normal position as per GWR is closed to road traffic but gate is kept in open condition at the time of inspection at LC No.6E&amp;8E in between VKB-SSPD stations on 07.05.2025.</li><li>• GWRs of Telugu, Hindi &amp; English of 2018 census data available. Last census done on 10/2024, same to be updated in GWRs at LC No.8E in between VKB-SSPD stations. Road surface on approach of gate boom is in damaged condition to be attended.</li><li>• At km 294/20-22 in between RGP-IPG stations, SR 30kmph imposed on 09th may 2025 due to IMR rail renewal work but Caution indicator and Speed indicator board not available at spot on 09.05.25.</li><li>• last joint inspection of Points and crossing (ORS) done on 24.04.2025 at NKD station, 05 deficiencies noticed and not yet attended. For TWS points done on 24.04.2025, nine deficiencies noticed, 03 Attended and 6 deficiencies pending.</li></ul>
2.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of S&amp;T Department:</i></b>
2.1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Point no.51B Point motor detention roads rusted to be attended. Signal No.A21L/L&amp;A22 M/L starter Signal Ladder Platform provided with wooden plank noticed unsafe while working on signals.</li><li>• UFSBI Block instrument b/w NKD-YGL (S/L), Block section names not stenciled on Shunt key at NKD station. SGE block instrument b/w NKD-INK, block instrument only one side sealing done. On operating panel S.I.P no. IPU 1174C/Alt.1 but in SWR S.I.P mentioned as S.I.P no. IPU 1174C/Alt.2 to be corrected on panel.</li><li>• At BPA yard LB-19 earth resistance testing due from 13.08.2024, Shunt signal No 16 not locked and S5A shunt signal improperly locked.</li></ul>
3.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of Mechanical Department:</i></b>
3.1	<ul style="list-style-type: none"><li>• At BPA/C&amp;W office records checked and found bilingual form Hindi &amp; English not being maintained, NCT equipment sno.IR65VS last calibration details not available and checked Axle box temperature record &amp; RTR Air brake test Proforma, most of the columns are blank, not filled details properly.</li><li>• ROH Shed/BPA welders welding earth cable not possessing crocodile clamps and most of the staff were not wearing safety helmets.</li><li>• On platform no.3/KZJ, Rolling out C&amp;W staff not available on ALP side for train no. 12728 exp on 09.05.2025.</li></ul>
4.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of OPERATING Department:</i></b>
4.1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Block working manual (BWM), latest amendment slip no. 6 page replacement not done at PGDP station.</li><li>• Hindi Version SWR to be updated with latest Amendment correction slip no.3 at NKD station. Noticed that SMs were writing station names in "Short CODE" in PLCT forms instead of full station name, to be avoided. Some times SMs were not recording Date and Time in T/C 1425 &amp; T/D 1425 operating memo's.</li><li>• At BPA station 2 Fire Extinguishers HPT done/due details not available, station detonators are due from July/2024, to be replaced.</li></ul>
5.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department:</i></b>
5.1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Updated 25KV AC traction working rule diagram to be provided at PGDP station, since LC no. 25T permanently closed.</li><li>• At km 240/22 OHE Structure bond corroded condition and point no.50A CMS crossing OHE bonds rusted at BPA yard.</li><li>• 25Kv OHE danger board not available on 3rd Height gauge at LC No.6E in front of Gate lodge.</li><li>• Chimney under repair at SNF running room, to be attended. Two exhaust fans to be provided at toilet area.</li></ul>

(A.SURESH)  
Sr DSO/SC



**दक्षिण मध्य रेलवे-संरक्षा संगठन-सिकंदराबाद मंडल**  
**पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन-मई (1ला पखवाड़ा)/2025**

1.0	<b>इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:</b>
1.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>पगडिपल्ली स्टेशन पर पाइंटों और क्रासिंगों (टीडब्ल्यूएस) का दि. 23.04.2025 को पिछली बार संयुक्त निरीक्षण किया गया था- 02 कमियां पायी गयी थीं और उन्हें अभी तक ठीक नहीं किया गया है. पाइंट और क्रासिंग (टीडब्ल्यूएस) रजिस्टर के संयुक्त निरीक्षण के अनुसार, दि. 27.01.2025 को 1ला तिमाही किया गया था. पाइंट नं. 11A, 11B, 16B, 17A, 17B, 18, 19A, 19B, 20A &amp; 20B के लिए गेज ठीक किया जाना है. सार पृष्ठ में कमियां रिकार्ड की गयी हैं, किंतु केवल पाइंट नं. 16B &amp; 20A को दि. 03.03.2025 को ठीक किया गया है.</li> <li>बेल्लमपल्ली रनिंग रूम में, कॉरीडोर रूफ शीट क्षतिग्रस्त स्थिति में है, रीडिंग रूम का दरवाजा उपलब्ध नहीं है, बाथरूम नं. 4, 5 व 6 के निकट फर्श और रसोईघर का मेश दरवाजा क्षतिग्रस्त स्थिति में है.</li> <li>फाटक संचालन नियम के अनुसार फाटक की सामान्य स्थिति सड़क यातायात के लिए खुली है, किंतु दि. 07.05.2025 को विकाराबाद-सदाशिवपेट रोड स्टेशनों के बीच समपार फाटक सं. 6ई और 8ई पर निरीक्षण के समय फाटक को खुली स्थिति में रखा गया.</li> <li>तेलुगु, हिंदी और अंग्रेजी के फाटक संचालन नियमों में जनगणना डाटा उपलब्ध है. 10/2024 को पिछली बार जनगणना की गयी थी, उसे विकाराबाद-सदाशिवपेट रोड स्टेशनों के बीच समपार फाटक सं. 8ई पर फाटक संचालन नियमों को अद्यतित किया गया. फाटक बूम के अप्रोच पर सड़क सतह क्षतिग्रस्त स्थिति में है, उसे ठीक किया जाए.</li> <li>रघुनाथपल्ली-डप्पगुडा स्टेशनों के बीच 294/20-22 कि.मी. पर, आईएमआर रेल नवीकरण कार्य के कारण 09 मई को 30 कि.मी.प्र.घं. का गति प्रतिबंध लागू किया गया किंतु दि.09.05.2025 को सतर्कता संकेतक और गति संकेतक बोर्ड स्थान पर उपलब्ध नहीं थे.</li> <li>नेकोंडा स्टेशन पर दि. 24.04.2025 को पाइंटों और क्रासिंग (ओआरएस) का पिछली बार संयुक्त निरीक्षण किया गया था, 05 कमियां पायी गयी और उन्हें अभी तक ठीक नहीं किया गया है. दि. 24.04.2025 को टीडब्ल्यूएस पाइंटों के लिए, नौ कमियां पायी गयीं, 03 को ठीक किया गया और 6 कमियां लंबित हैं.</li> </ul>
2.0	<b>सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:</b>
2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>पाइंट नं. 51बी पाइंट मोटर डिटेंशन रोड को जंग लग गया है, उसे ठीक किया जाए. सिगनल नं. <b>A21L/L&amp;A22 M/L</b> स्टार्टर सिगनल लैडर प्लैटफॉर्म की व्यवस्था बुडन प्लैंक के साथ की गयी है, जिसे सिगनलों पर कार्य करते समय उपयोग करने के लिए असुरक्षित पाया गया.</li> <li>नेकोंडा-येलगुर (एस/एल) के बीच यूएफएसबीआई ब्लॉक उपकरण, नेकोंडा स्टेशन पर शंट चाबी पर ब्लॉक सेक्शन के नाम स्टेन्सिल नहीं किए गए हैं. नेकोंडा-इंटिकने के बीच एसजीई ब्लॉक उपकरण, ब्लॉक उपकरण के केवल एक साइड पर सीलिंग की गयी है. परिचालन पैनल पर <b>S.I.P no. IPU 1174C/Alt.1</b> है, किंतु एसडब्ल्यूआर में <b>S.I.P no. IPU 1174C/Alt.2</b> के रूप में उल्लिखित है, पैनल पर उसे सुधारा जाए.</li> <li>बेल्लमपल्ली यार्ड में एलबी-19 अर्थ रेजिस्टन्स टेस्टिंग 13.08.2024 से ड्यू है, शंट सिगनल नं. 16 लॉक नहीं किया गया है और एस5ए शंट सिगनल अनुचित रूप से लॉक किया गया है.</li> </ul>
3.0	<b>यांत्रिक विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:</b>
3.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>बेल्लमपल्ली /सवमाडि कार्यालय के रिकार्डों की जांच की गयी और पाया कि उन्हें हिंदी और अंग्रेजी द्विभाषिक रूप में नहीं बनाए रखा जा रहा है, <b>NCT</b> उपस्कर क्र.सं. <b>IR65VS</b> पिछला कैलिब्रेशन विवरण उपलब्ध नहीं है और एक्सल बक्स तापमान रिकार्ड की जांच की गयी और आरटीआर एयर ब्रेक टेस्ट प्रोफार्मा के कई कॉलम कोरे हैं, विवरण को ठीक से नहीं भरा गया है.</li> <li>आरओएच शेड/बेल्लमपल्ली वेल्डर्स वेल्डिंग अर्थ केबल में क्रोकोडाइल क्लैप नहीं हैं और अधिकतर कर्मचारी सुरक्षा हेलमेट नहीं पहने हुए थे.</li> <li>प्लैटफॉर्म नं. 3/काज़ीपेट पर, दि. 09.05.2025 को गाड़ी नं. 12728 एक्सप्रेस के लिए सहायक लोको पायलट साइड की ओर रोलिंग आउट सवमाडि कर्मचारी उपलब्ध नहीं था.</li> </ul>
4.0	<b>परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:</b>
4.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>ब्लॉक संचालन नियमावली ((बीडब्ल्यूएम), नवीनतम संशोधन पची सं. 6 पेज का रिप्लेसमेंट पगडिपल्ली स्टेशन में नहीं किया गया है.</li> <li>नेकोंडा स्टेशन पर नवीनतम संशोधन पची सं.3 के साथ स्टेशन संचालन नियम की हिंदी प्रति का अद्यतन हीं किया गया है. यह देखा गया कि स्टेशन मास्टर पीएलसीटी फॉर्म में स्टेशन के नामों का पूरा नाम लिखने के बजाए शॉर्ट कोड का उपयोग कर रहे हैं, उसे टाला जाए. कई बार स्टेशन मास्टर परिचालन मेमो <b>T/C 1425 &amp; T/D 1425</b> में दिनांक और समय रिकार्ड नहीं कर रहे हैं.</li> <li>बेल्लमपल्ली स्टेशन में 2 अग्निशामक एचपीटी किया गया/ड्यू विवरण उपलब्ध नहीं है, जुलाई /2024 से स्टेशन पटाखे ड्यू हैं, उसे बदला जाए.</li> </ul>
5.0	<b>विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:</b>
5.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>पगडिपल्ली स्टेशन में 25केवी एसी कर्षण संचालन नियम आरेख का अद्यतन करना है, क्योंकि समपार फाटक सं. 25टी स्थायी रूप से बंद किया गया है..</li> <li>बेल्लमपल्ली यार्ड में 240/22 कि.मी. पर ओएचई संरचना बांड संक्षारित स्थिति में है और पाइंट नं. 50ए सीएमएस क्रासिंग ओएचई बांड को जंग लग गया है.</li> <li>फाटक गुमटी के सामने समपार फाटक सं. 6ई पर 3रे ऊंचाई गेज पर 25केवी ओएचई खतरा बोर्ड उपलब्ध नहीं है.</li> <li>सनतनगर रनिंग रूम में चिमनी की मरम्मत की जानी है, उसे ठीक किया जाए. प्रसाधन क्षेत्र में दो एगजॉस्ट फैन की व्यवस्था की जाए.</li> </ul>

**एन. ज्ञान कुमार**  
for Sr DSO/SC