

**SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION****FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - JULY (1st F.N ) / 2025**


1.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of ENGINEERING Department:</i></b>
1.1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Points and crossings joint inspection conducted on 27.06.25 at BIDR station, total 08 deficiencies noticed. 01 deficiency attended, remaining not yet attended.</li><li>• Last joint inspection of Points and Crossing done on 23.06.2025 at CT station, 02 deficiencies noticed and all are attended. But joint inspection counter signature by SSE/Pway not available, only SSE/Signal signature available in summary page and in Inner pages.</li><li>• At HFZ yard towards SNF end Pt No.19B right side tongue rail recondition to be done, Pt No. 17B &amp; 20A CMS crossing nose reconditioning required.</li></ul>
2.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of S&amp;T Department:</i></b>
2.1	<ul style="list-style-type: none"><li>• 25W VHF communication checked between BIDR-MTV Ch NO.5 &amp; BIDR – KHNP CH No 6 but in SWR CH No.17 BIDR-MTV and BIDR –KHNP CH No.18 shown to be corrected as per SWR in VHF Set. Exhaust fan in Relay Room not working and mesh not provided to arrest entry of rats and other insects at BIDR station.</li></ul>
3.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of Mechanical Department:</i></b>
3.1	<ul style="list-style-type: none"><li>• SLR 147718 SC of Train No. 17647 on 03.07.25, brake van equipment chamber OTL not sealed and rope ladder, Portable control phone &amp; Portable train lighting equipment last tested and next due details not available.</li><li>• FDS unit monthly schedule details not available and Fire Extinguishers quarterly schedule and HPT test details not available in all AC coaches of 22143 rake at BIDR on 03.07.25.</li><li>• Tno.12701 SLR 196562 LWLRRM brake van equipment wire rope ladder not available. Rakes stabling at station platforms at HYB, joint ( C&amp;W and RPF) pad locking register checked and noticed RPF representative signatures not available from 22.05.25 to 25.05.25 and 01.06.25 to 02.06.25 and from 20.06.25 &amp; 30.06.25.</li></ul>
4.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of OPERATING Department:</i></b>
4.1	<ul style="list-style-type: none"><li>• At MTV station while foot plating by train No.22732 on 05.07.25 noticed, Tr.no. SNF Mix stabled on down loop line but tail lamp not available.</li><li>• At OPL station OFF side all right signals not exchanged by station staff for train no. YTPY Goods at about 15.30 hrs on 02.07.25.</li><li>• At CT station, G&amp;SR index page not updated upto amendment slip no.21. FE's 02no's available but HPT done/due details not available. Section TI doing monthly inspection regularly at CT station but from January 25 to till date night inspection not carried out CT station. SMR/CT performed only 2 night inspection in the month of June'2025 instead of 4 night inspections.</li></ul>
5.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department:</i></b>
5.1	<ul style="list-style-type: none"><li>• In between MVH-CT stations at Km 42/27, 41/9, 22/19 &amp; 18/1 – OHE number plates tiled condition on OHE mast, at KM 16/37 –OHE no. plate not available on mast and at Km 54/31 – OHE no. plate is in faded condition.</li><li>• Fire extinguishers in Tower Car/JMKT noticed due for schedule of maintenance from 10.4.25. First Aid Box in Tower Car and OHE depot noticed due for refill from 12.4.25. Fire extinguishers noticed due for sch of maintenance from 10.4.25 at TSS/JMKT.</li><li>• Earth resistances testing due from 03.6.2025 at TSS/JMKT, last done on 03.6.2024. Battery Bank to be replaced in battery room, Date of commissioning on 29.1.2019.</li></ul>
6.0	<b><i>Irregularities noticed in the working of COMMERCIAL Department</i></b>
6.1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Coach indication boards (C.I.B) not displayed at SEM, TDU, VKB &amp; LPI stations for train no.22732 exp on 05.07.25 while receiving on Platforms.</li></ul>

(A.SURESH)  
Sr DSO/SC



**दक्षिण मध्य रेलवे - संरक्षा बुलेटिन - सिकंदराबाद मंडल**  
**पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन - जुलाई (1ला पखवाड़ा)/ 2025**

1.0	<b>इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:</b>
1.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>बीदर स्टेशन में 27.06.25 को पाइंटों और क्रासिंगों का संयुक्त निरीक्षण किया गया, कुल 08 कमियां पायी गयीं. 01 कमी को ठीक किया गया, शेष को अभी तक ठीक नहीं किया गया है.</li> <li>चित्तापुर स्टेशन में पाइंटों और क्रासिंग का अंतिम संयुक्त निरीक्षण 23.06.2025 को किया गया, जिसमें 02 कमियां पाई गईं और सभी को ठीक कर लिया गया है. किंतु वसेइंजी/रेलपथ द्वारा संयुक्त निरीक्षण काउंटर हस्ताक्षर उपलब्ध नहीं हैं, केवल सारांश पृष्ठ और आंतरिक पृष्ठों में वसेइंजी/सिगनल के हस्ताक्षर उपलब्ध हैं.</li> <li>हफ्रीज़पेट यार्ड में सनतनगर छोर की ओर पाइंट नं. 19बी को दायीं ओर टंग रेल की रीकंडिशन की जानी है मरम्मत की जानी है, पाइंट सं.17बी और 20ए सीएमएस क्रासिंग नोज़ की रीकंडिशनिंग करने की आवश्यकता है.</li> </ul>
2.0	<b>सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:</b>
2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>बीदर-मेटलकुंटा सीएच नं. 5 और बीदर-खानापुर सीएच नं.6 के बीच 25 डब्ल्यू वीएचएफ संचार की जांच की गयी किंतु स्टेशन संचालन नियम में बताए गए बीदर-मेटलकुंटा सीएच नं.17 और बीदर-खानापुर सीएच नं. 18 को वीएचएफ सेट में स्टेशन संचालन नियम में बताए गए अनुसार ठीक किया जाना है. बीदर स्टेशन में रिले कक्ष में एग्ज़ॉस्ट फैन काम नहीं कर रहा है और चूहों और अन्य कीड़ों के प्रवेश को रोकने के लिए जाली की व्यवस्था नहीं की गयी है.</li> </ul>
3.0	<b>यांत्रिक विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:</b>
3.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>दिनांक 03.07.25 को गाड़ी सं. 17647 का एसएलआर 147718 एससी, ब्रेक वैन उपकरण कक्ष ओटीएल सील नहीं किया गया और रस्सी की सीढ़ी, पोर्टेबल नियंत्रण फोन और पोर्टेबल गाड़ी प्रकाश उपकरण का अंतिम परीक्षण किया गया और अगला नियत विवरण उपलब्ध नहीं है.</li> <li>एडीएस यूनिट मासिक शेड्यूल विवरण उपलब्ध नहीं है और बीदर में दि. 03.07.25 को 22143 रिक के सभी एसी कोचों में अग्निशामक यंत्र त्रैमासिक शेड्यूल और एचपीटी परीक्षण विवरण उपलब्ध नहीं है.</li> <li>गाड़ी सं. 12701 एसएलआर 196562 एलडब्ल्यूएलआरआरएम ब्रेक वैन उपकरण वायर रोप सीढ़ी उपलब्ध नहीं है. हैदराबाद में स्टेशन प्लैटफार्मों पर रिक स्टेबलिंग, संयुक्त (सवमाडि और रेसुब) पैड लॉकिंग रजिस्टर की जांच की गई और पाया गया कि 22.05.25 से 25.05.25 और 01.06.25 से 02.06.25 तक और 20.06.25 और 30.06.25 तक रेसुब प्रतिनिधि के हस्ताक्षर उपलब्ध नहीं थे.</li> </ul>
4.0	<b>परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:</b>
4.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>मेटलकुंटा स्टेशन पर दिनांक 05.07.25 को गाड़ी सं. 22732 द्वारा फुट प्लेटिंग करते समय देखा गया कि, गाड़ीनं. एसएनएफ मिक्स डाउन लूप लाइन पर खड़ी थी, किंतु पिछली बत्ती उपलब्ध नहीं थी.</li> <li>दिनांक 02.07.25 को लगभग 15.30 बजे उप्पल स्टेशन ऑफ साइड पर गाड़ी सं. YTPY गुड्स के लिए स्टेशन स्टाफ द्वारा सभी राइट सिगनलों का आदान-प्रदान नहीं किया गया.</li> <li>चित्तापुर स्टेशन पर, संशोधन पर्ची सं. 21 तक सा व स नि विषयसूची पृष्ठ का अद्यतन नहीं किया गया है. एफई 02 नग उपलब्ध हैं किंतु एचपीटी किया गया/ड्यू विवरण उपलब्ध नहीं हैं. सेक्शन का यातायात निरीक्षक चित्तापुर स्टेशन पर नियमित रूप से मासिक निरीक्षण कर रहा है किंतु जनवरी 25 से अब तक चित्तापुर में रात्रि निरीक्षण नहीं किया है. स्टेशन प्रबंधक/चित्तापुर जून 2025 में 4 रात्रि निरीक्षण के बजाए 2 रात्रि निरीक्षण किए हैं.</li> </ul>
5.0	<b>विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:</b>
5.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>42/27, 41/9, 22/19 और 18/1 कि.मी. पर मंतट्टी-चित्तापुर स्टेशनों के बीच - ओएचई नंबर प्लेट टाइल्ड स्थिति में हैं, 16/37 कि.मी. पर - मास्ट पर ओएचई नं. प्लेट उपलब्ध नहीं है -और 54/31 कि.मी. पर ओएचई नं.प्लेट फेडेड स्थिति में है.</li> <li>टावर कार/जम्मिकुंटा में अग्नि शामकों को 10.4.25 से अनुरक्षण शेड्यूल के लिए ड्यू पाया गया. टावर कार और ओएचई डिपो में प्रथमोपचार बक्स को दि. 12.4.25 से रिफिल करने के लिए ड्यू पाया गया. टीएसएस/जम्मिकुंटा में अग्निशामकों को 10.4.25 से अनुरक्षण शेड्यूल के लिए ड्यू पाया गया.</li> <li>टीएसएस/जम्मिकुंटा में 03.6.2025 से अर्थ रेजिस्टन्स टेस्टिंग के लिए ड्यू हैं, पिछली बार दि. 03.6.2024 को किया गया. बैटरी रूम में बैटरी बैंक को बदला जाए. आरंभ होने की तारीख 29.1.2019 है.</li> </ul>
6.0	<b>वाणिज्य विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:</b>
6.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>05.07.25 को प्लैटफार्म पर गाड़ी को लेते समय सेडम, तांडूर, विकाराबाद और लिंगमपल्ली स्टेशनों पर गाड़ी सं. 22732 एक्सप्रेस के लिए कोच इंडिकेशन बोर्ड (C.I.B) प्रदर्शित नहीं किए गए थे.</li> </ul>

  
(ए.सुरेश)

वरि.मंसंधि/सिकंदराबाद