

SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION**FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - JUNE (1st F.N) / 2025**

1.0	<i>Irregularities noticed in the working of ENGINEERING Department:</i>
1.1	<ul style="list-style-type: none">Point No.39A chair plate (special bearing plate) LH side not fixed inside the track to be fixed with screw spikes, Point No 37B LH and Point No 24A RH side floating to be attended and reverse detection rod rubbing with stock rail in Point No 23A to be attended at BDCR yard. Point no 13A TWS 1in12 RH side tongue rail is not resting on slide chairs to be attended.Joint inspection of point crossing last two quarters done on 27.01.25 and on 22.04.25 respectively. Point no.23 LH Tongue rail chipped off repeated both 1st&2nd quarter inspections at MUGR station.Tie bar screw spikes slack condition, Slide chair plate leaf springs and cotter wedge 2 nos RH side slack condition and MS Tie bar available up to 3 sleeper only instead of 4 sleepers at Pt No.19B (TWS) at ALER yard. Pt No. 17 (derailing switch) clearance between Stretcher bar top and bottom of the stock rail clearance is 8mm as against 1.5 to 5mm.Point No 31B (TWS 1 in 12) at GT yard, Housing LH side 4 sleeper & RH side 11 sleeper as against up to SSD and Point No 32A (ORS 1 in 12) leading stretcher bar clearance LH side 0.8mm & RH side is 12mm as against 1.5mm to 5mm
2.0	<i>Irregularities noticed in the working of S&T Department:</i>
2.1	<ul style="list-style-type: none">At BDCR relay room opened more than two hours on 01.06.2025 from 9.30hrs to 14.25hrs but permission letter of competent authority not availableLC no. 17A at BDCR yard at Km 52/7-8, LC gate classification mentioned as "C" class on operating panel, but in SWR mentioned as "B.1", to be corrected on operating panel. Adjacent block station name "KOYAGUDEM" is changed as SARVARAM Junction, but on operating panel still showing as "KOYAGUDEM" to be corrected as per SWRD/SIP.Home signal no. S.1A: Calling On zone buzzer not working at the time of inspection on 05.06.25 at GLE station. Junction Box (JB 6) C row & power cable row particulars not available. Cable termination particulars to be updated correctly.
3.0	<i>Irregularities noticed in the working of Mechanical Department:</i>
3.1	<ul style="list-style-type: none">In SPMRV/KZJ Spare parts list of HRD equipment register is not being maintained as per the OEM & CAMTECH recommendations and OEM/CAMTECH maintenance schedules manuals/booklets not available.At KZJ/C&W depot during IOH schedules of coaches, SCTR air brake test proforma, test duration time column not properly recorded in concerned registers.
4.0	<i>Irregularities noticed in the working of OPERATING Department:</i>
4.1	<ul style="list-style-type: none">Non interlocked LC No's 1, 2, 3, 4 (KTPS Line) at GLE are manned LC gates as per SWR, but at present no one is manning the LC gate and issued caution order that to observe the gate rules. Same to be corrected in SWR.Correspondence Test procedure is being followed by SMs at GT station, but first Up/Down train details are not being written in reconnection memo's.Section TI last surprise night inspection done on 08.6.2025 at ALER station, prior to this inspection he was conducted on 25.10.24, noticed almost 8 months gap between last two surprise night inspections.
5.0	<i>Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department:</i>
5.1	<ul style="list-style-type: none">Transverse (Z) bond not provided at 37A track circuit relay end and OHE structure bond at ATD at km 0/3 bolted instead of welding in BDCR yard.U bond (OHE) between Tongue rail and Stock rail deficient in point No.17A and 18B at GLE yard.Point No's 22, 24 & 25 CMS crossing Exothermic bonds to be removed at MUGR yard.


(A.SURESH)
Sr DSO/SC

दक्षिण मध्य रेलवे – संरक्षा संगठन – सिकंदराबाद मंडल

पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन - जून (1ला पखवाड़ा) / 2025

1.0	इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
1.1	<ul style="list-style-type: none"> पाइंट नं. 39ए चेयर प्लेट (स्पेशल बेयरिंग प्लेट) एलएच साइड ट्रैक के अंदर फिक्स नहीं किया गया है उसे स्कू स्पाइकों के साथ फिक्स किया जाए. पाइंट नं. 37बी एलएच और पाइंट नं. 24ए आरएच साइड फ्लोर्टिंग को ठीक किया जाए और भद्राचलम यार्ड में पाइंट नं. 23ए में स्टॉक रेल के साथ रिवर्स डिटेक्शन रॉड घिस रहा है उसे ठीक किया जाना है. 12 आरएच साइड टंग रेल पाइंट नं. 13ए टीडब्ल्यूएस स्लाइड चेयर्स पर रेस्ट नहीं हो रहे हैं उन्हें ठीक किया जाना है. पिछली दो तिमाहियों का पाइंट क्रासिंग का संयुक्त निरीक्षण क्रमशः दि. 27.01.2025 और 22.04.2025 को किया गया. मणुगुर स्टेशन पर 1ली और 2री तिमाही निरीक्षणों में दोनों पाइंट नं. 23 एलएच टंग रेल चिप्ड ऑफ दोहराया गया है. टाई बार स्कू स्पाइक्स ढीली स्थिति में हैं, स्लाइड चेयर प्लेट लीफ स्प्रिंग और कॉटर वेज 2 आरएच साइड ढीली स्थिति में हैं और एमएस टाई बार आलेर यार्ड में पाइंट नंबर 19B (TWS) पर 4 स्लीपर के बजाय केवल 3 स्लीपर तक उपलब्ध है। प्वाइंट नंबर 17 (डिरेलिंग स्विच) में स्ट्रेचर बार टॉप और स्टॉक रेल क्लियरेंस के नीचे के बीच क्लियरेंस 1.5 से 5 मिमी की तुलना में 8 मिमी है. घटकेसर यार्ड में पाइंट नं. 31बी (12 में 1 टीडब्ल्यूएस), जीटी यार्ड में बिंदु संख्या 31बी (टीडब्ल्यूएस 12 में 1), एसएसडी तक की तुलना में बायीं ओर 4 स्लीपर और दायीं ओर 11 स्लीपर तथा पाइंट संख्या 32ए (ओआरएस 12 में 1) में लीडिंग स्ट्रेचर बार क्लियरेंस बायीं ओर 0.8 मिमी और दायीं ओर 12 मिमी है जबकि 1.5 मिमी से 5 मिमी है.
2.0	सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
2.1	<ul style="list-style-type: none"> भद्राचलम में रिले रूम दि. 01.06.2025 को 9.30 बजे से 14.25 बजे तक दो घंटे से अधिक तक खुला था किंतु सक्षम प्राधिकारी का अनुमति पत्र उपलब्ध नहीं है. 52/7-8 कि.मी. पर भद्राचलम यार्ड पर समपार फाटक सं. 17ए, समपार फाटक वर्गीकरण परिचालन पैनल पर सी श्रेणी के रूप में उल्लिखित है, किंतु स्टेशन संचालन नियम में बी.1 के रूप में उल्लिखित किया गया है, परिचालन पैनल पर उसे ठीक किया जाए. निकटवर्ती ब्लॉक स्टेशन कोयागुडम को परिवर्तित कर सर्गारम जंक्शन किया गया है, किंतु परिचालन पैनल पर वह अभी भी कोयागुडम ही बता रहा है, उसे एसडब्ल्यूआरडी/एसआईपी के अनुसार ठीक किया जाए. होम सिग्नल नंबर S.1A: 05.06.25 को गाजुलगुडम स्टेशन पर निरीक्षण के समय कॉलिंग ऑन ज़ोन बज़र काम नहीं कर रहा था. जंक्शन बॉक्स (JB 6) C रो और पावर केबल रो विवरण उपलब्ध नहीं है. केबल टर्मिनेशन विवरण को सही ढंग से अपडेट किया जाना चाहिए.
3.0	यांत्रिक विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
3.1	<ul style="list-style-type: none"> एसपीएमआरवी/काज़ीपेट में एचआरडी उपकरण रजिस्टर की स्पेयर पार्ट्स सूची का रखरखाव ओईएम और कैमटेक की सिफारिशों के अनुसार नहीं किया जा रहा है और ओईएम/कैमटेक रखरखाव कार्यक्रम मैनुअल/पुस्तिकाएं उपलब्ध नहीं हैं. काज़ीपेट/सवमाडि डिपो में कोचों के आईओएच शेड्यूल के दौरान, एससीटीआर एयर ब्रेक परीक्षण प्रोफार्मा, परीक्षण अवधि समय कॉलम को संबंधित रजिस्ट्रों में ठीक से दर्ज नहीं किया गया.
4.0	परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
4.1	<ul style="list-style-type: none"> गाजुलगुडम पर गैर-अंतर्पाशित समपार फाटक नं. 1, 2, 3, 4 (KTPS लाइन) स्टेशन संचालन नियम के अनुसार चौकीदारवाले फाटक हैं, लेकिन वर्तमान में किसी भी समपार फाटक पर चौकीदार नहीं है और फाटक नियमों का पालन करने के लिए सतर्कता आदेश जारी किया गया है. स्टेशन संचालन नियम में भी इसे ठीक किया जाना है. घटकेसर स्टेशन में स्टेशन मास्टरों द्वारा करसपॉन्डन्स टेस्ट प्रक्रिया अपनाई जा रही है, किंतु रीकनेक्शन मेमो में पहली अप/डाउन गाड़ी का विवरण नहीं लिखा जा रहा है. आलेर स्टेशन में दि. 08.06.2025 को सेक्शन के यातायात निरीक्षक ने पिछली बार आकस्मिक रात्रि निरीक्षण किया था, इससे पहले 25.20.24 को निरीक्षण किया गया था, पिछले दो आकस्मिक रात्रि निरीक्षणों के बीच लगभग 8 महीने का अंतराल पाया गया.
5.0	विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
5.1	<ul style="list-style-type: none"> 37A ट्रैक सर्किट रिले छोर पर ट्रांसवर्स (Z) बॉन्ड प्रदान नहीं किया गया और 0/3 किमी पर ATD पर OHE संरचना बॉन्ड को भद्राचलम यार्ड में वेल्डिंग के बजाय बोल्ट किया गया. गाजुलगुडम यार्ड पर पाइंट नं. 17ए और 18बी में टंग रेल और स्टॉक रेल के बीच U बांड में कमी. पाइंट सं. 22, 24 और 25 सीएमएस क्रॉसिंग से मणुगुरु यार्ड में एक्सोथर्मिक बॉन्ड हटाए जाएं.

22/6/25
(ए.सुरेश)

वमंसंधि/सिकं.