

SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION
FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - APRIL (1st F.N) / 2025

1.0	<i>Irregularities noticed in the working of ENGINEERING Department:</i>
1.1	<ul style="list-style-type: none"> • Last Joint inspection of P&C (TWS) done on 24.03.2025 at MABD station, 6 deficiencies noticed and not yet attended. In Inner pages, SSE/Signal not signed after joint inspection. • Both sides non standard Height Gauges to be replaced with standard Height gauge at LC No.80T in MABD yard. • At PRLI yard, point no.56A RH & 54 RH Tongue rails floating, point no.9A Scabbed CMS crossing to be attended and at km 268/5-6 LWR board to be provided. • Last joint inspection of points and crossing done on 24.3.225 – 9 deficiencies noticed, 8 attended and 1 deficiency pending at BIDR station. • Last joint inspection of Points and crossing done on 4.4.25 at ZB station, seven deficiencies noticed, 4 attended and 3 deficiencies pending.
2.0	<i>Irregularities noticed in the working of S&T Department:</i>
2.1	<ul style="list-style-type: none"> • New Pro-forma for Relay Room key register to be provided as per G&SR As no.14 at MABD station, Relay room EKT key wooden box sealing to be done. • CSR's mentioned on operating panel are not matching with SWR/MABD, to be corrected as per SWR on operating panel. In SWRD SIP No. 1178/Alt.1 but on operating panel shown as SIP IPU no. 1178 to be corrected. • At LC No.80T EOLB earth resistance is due for testing from 23.10.24. Telecom earth pit spike available but earth resistance test details not available. • At PRLI yard, point no.12 point machine cover is not in locked condition and Glued joint no 123 noticed criss-crossing of S&T & OHE bonds. • S&T equipment room at JOA station observed two Fire extinguishers due for testing from 27.12.2024, last tested on 05.09.2024. • S&T Battery room batteries to be replaced at KMNR station as date of Installation was on 10.10.2019 and IPS earth resistance due for testing from 30.5.2024, last tested on 30.5.2023. • At HSP station, Block instrument between HSP-KZJ B/I key register checked and noticed last quarterly inspection by SSE/Signal done on 05.10.2024 and JE/monthly inspection done on 17.12.2024 after that no inspection done by SSE/JEs. Block instrument key register between HSP-OPL checked and noticed that last JE/monthly inspection done on 16.11.2024 after that no monthly inspection details available.
3.0	<i>Irregularities noticed in the working of Mechanical Department:</i>
3.1	<ul style="list-style-type: none"> • Department wise sign boards not provided by C&W at NDRF mock exercise location on 09.04.25 at MLY yard. Drone videography taken from very high level position, the visuals are very poor. Safety equipment like rain coats not available site.
4.0	<i>Irregularities noticed in the working of OPERATING Department:</i>
4.1	<ul style="list-style-type: none"> • LC no. 80T at MABD yard failed (ie., Gate lifting barrier struck up) at 20.35hrs on 28.3.25 but failure entry not made by Dy.ss in signal failure register. • BSNL telephone physically not available at MABD station but shown in SWR, to be corrected. • As a part of Disaster Management numbers check at PRLI station, found land line numbers of Local PS -02446-222236, BSNL office - 02446-222068 and Bus depot - 02446-222500 are not working. • Detonators in KMNR station to be replaced on priority since Mfg: 8/2019 and Expiry on 07/24.
5.0	<i>Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department:</i>
5.1	<ul style="list-style-type: none"> • Below 10mg alcohol test red indication not appearing on CMS screen at PRLI lobby. • At BIDR running room Chimney not available, Electrical Geyser not available in new bathrooms, solar water system not working and Room No.5 (Ladies room) Air Conditioning (A.C) unit not available. • Up direction, LTRR, HER, UGDR & Chakur stations, Home signal having only 1 sigma board instead of 2 no's and Up direction, UDGR station - Sigma board not available for LSS towards Parli end.


(A.SURESH)
Sr DSO/SC

दक्षिण मध्य रेलवे – संरक्षा संगठन – सिकंदराबाद मंडल
पाषाणिक संरक्षा बुलेटिन – अप्रैल (1ला पखवाड़ा)/ 2025

1.0	इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
1.1	<ul style="list-style-type: none"> महबूबाबाद स्टेशन पर पिछली बार दि. 24.03.2025 को पी व री (टीडब्ल्यूएंग) निरीक्षण किया गया, 6 कमियां पायी गयीं और उन्हें अभी तक ठीक नहीं किया गया. आंतरिक पृष्ठों में, एसएसई/सिगनल ने संयुक्त निरीक्षण के बाद हस्ताक्षर नहीं किए हैं. महबूबाबाद यार्ड में समपार फाटक सं. 80टी पर, दोनों ओर गैर मानक ऊंचाई गेजों को मानक ऊंचाई गेज के साथ बदल दिया जाए. परली यार्ड में, पाइंट नं. 56ए आरएच और 54 आरएच टंग रेल फ्लोर्टिंग, पाइंट नं.9ए स्क्रैब रीएमएंग क्रॉसिंग को ठीक किया जाए और 268/5-6 एलडब्ल्यूआर बोर्ड की व्यवस्था की जाए. बीदर स्टेशन में दि. 24.3.2025 को पिछली बार पाइंटों और क्रॉसिंगों का संयुक्त निरीक्षण किया गया – 9 कमियां पायी गयीं, 8 को ठीक किया गया और 1 कमी लंबित है. जहीराबाद स्टेशन में पिछली बार दि. 4.4.25 को पाइंटों और क्रॉसिंगों का संयुक्त निरीक्षण किया गया, सात कमियां पायी गयीं, 4 को ठीक किया गया और 3 कमियां लंबित हैं.
2.0	सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
2.1	<ul style="list-style-type: none"> महबूबाबाद स्टेशन में सा व स नि के एस सं.14 के अनुसार रिले रूम चाबी रजिस्टर के लिए नए प्रोफार्मा की व्यवस्था की जाए, रिले रूम ईकेटी चाबी बुडन बक्स सीलिंग की जाए. परिचालन पैनल पर उल्लिखित सीएसआर स्टेशन संचालन नियम/महबूबाबाद के साथ मेल नहीं खा रहे हैं, परिचालन पैनल पर स्टेशन संचालन नियम के अनुसार सुधार किया जाए. एसडब्ल्यूआरडी में एसआईपी सं. 1178/एएलटी.1 है, किंतु परिचालन पैनल पर एसआईपी आईपीयू सं. 1178 बताया गया है, उसे सुधारा जाए. समपार फाटक सं. 80टी पर ईओएलबी अर्थ रेजिस्टन्स 23.10.24 से टेस्टिंग के लिए ड्यू है. टेलीफोन अर्थ पिट स्पाइक उपलब्ध है किंतु अर्थ रेजिस्टन्स टेस्ट विवरण उपलब्ध नहीं हैं. परली यार्ड में, पाइंट नं. 12 पाइंट मशीन कवर लॉकड स्थिति में नहीं है और ग्लूड जाइंट सं. 123 को सि व दू और ओएचई वांडों की क्रिस-क्रास स्थिति में पाया गया. जानवल स्टेशन में सि व दू उपस्कर रूम में दो अग्निशामकों को 27.12.2024 से टेस्टिंग के लिए ड्यू पाया गया है, पिछली बार 05.09.2024 को टेस्ट किया गया था. कमालनगर स्टेशन में सि व दू बैटरी रूम में बैटरियों को बदला जाए चूंकि 10.10.2019 को संस्थापन किया गया था और आईपीएस अर्थ रेजिस्टन्स 30.5.2023 से टेस्टिंग के लिए ड्यू है, पिछली बार 30.5.2023 को टेस्ट किया गया था. हसनपती रोड स्टेशन में, हसनपती रोड-काज़ीपेट के बीच ब्लॉक उपकरण बी/आई चाबी रजिस्टर की जांच की गयी और देखा गया कि 05.10.2024 एसएसई/सिगनल द्वारा पिछली बार तिमाही निरीक्षण किया गया था और 17.12.2024 को पिछली बार जेई/मासिक निरीक्षण किया गया था, उसके बाद एसएसई/जेई द्वारा कोई निरीक्षण नहीं किया गया. हसनपती रोड-उप्पल के बीच ब्लॉक उपकरण चाबी रजिस्टर की जांच की गयी और देखा गया कि 16.11.2024 को पिछली बार जेई/मासिक निरीक्षण किया गया था, उसके बाद कोई मासिक निरीक्षण विवरण उपलब्ध नहीं है. हसनपती रोड स्टेशन में, हसनपती रोड-काज़ीपेट बी/आई चाबी रजिस्टर की जांच की गयी और देखा गया कि 05.10.2024 को एसएसई/सिगनल द्वारा पिछली बार तिमाही निरीक्षण किया गया था और 17.12.2024 को जेई/मासिक निरीक्षण किया गया, उसके बाद एसएसई/जेई द्वारा कोई निरीक्षण नहीं किया गया. हसनपती रोड-उप्पल के बीच ब्लॉक उपकरण चाबी रजिस्टर की जांच की गयी और देखा गया कि 16.11.2024 को पिछली बार जेई/मासिक निरीक्षण किया गया, उसके बाद कोई मासिक निरीक्षण विवरण उपलब्ध नहीं है.
3.0	यांत्रिक विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
3.1	<ul style="list-style-type: none"> मौलाअली यार्ड में एनडीआरएफ मॉक एक्ससर्साइज़ स्थान पर सबमाडि द्वारा विभागवार साइन बोर्डों की व्यवस्था नहीं की गयी है. बहुत ऊंचे स्तर से द्रोन विडियोग्राफी की गयी है, दृश्य स्पष्ट नहीं हैं. संरक्षा उपसक्र यथा रेन कोट साइट पर उपलब्ध नहीं है.
4.0	परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
4.1	<ul style="list-style-type: none"> दि. 28.3.2025 को 20.35 बजे महबूबाबाद यार्ड में समपार फाटक सं. 80टी खराब (अर्थात् फाटक उठान बैरियर स्ट्रक अप) हुआ किंतु सिगनल खराबी रजिस्टर में उप स्टेशन अधीक्षक द्वारा कोई खराबी की प्रविष्टि नहीं की गयी. महबूबाबाद स्टेशन में बीएसएनएल टेलीफोन वास्तविक रूप से उपलब्ध नहीं है, किंतु स्टेशन संचालन नियम में बताया गया है, उसे सुधारा जाए. परली स्टेशन में आपदा प्रबंधन संख्या की जांच के भाग के रूप में, यह देखा गया कि स्थानीय पीएस – 02446-222236, बीएसएनएल कार्यालय – 02446 – 222068 और बस डिपो – 02446-222500 के लैंड लाइन नंबर काम नहीं कर रहे हैं. कमालनगर स्टेशन में पटाखों को प्राथमिकता के आधार पर बदला जाए क्योंकि निर्माण की तारीख 8/2019 है और समाप्ति (एक्सपायरी) 07/24 को है.
5.0	विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
5.1	<ul style="list-style-type: none"> परली लॉबी में सीएमएस स्क्रीन पर 10 मि.ग्रा. से कम अल्कोहल परीक्षण का लाल संकेत नहीं दिखाई दे रहा है. बीदर रनिंग रूम में चिमनी उपलब्ध नहीं है, नए बाथरूमों में इलेक्ट्रिक गीज़र उपलब्ध नहीं है, सोलर वॉटर सिस्टम काम नहीं कर रहा है और रूम नं.5 (महिला कक्ष) एअर कंडीशनिंग (एसी) यूनिट उपलब्ध नहीं है. अप दिशा, लातुर रोड, हेर, उदगीर और चाकुर स्टेशन में होम सिगनल में 2 के बजाए केवल 1 सिगमा बोर्ड है और अप दिशा, उदगीर स्टेशन में परली छोर की ओर एलएसएस के लिए सिगमा बोर्ड उपलब्ध नहीं है.

ज.सु.24
(ए.सुरेश)

वमंसंधि/सिकंदराबाद