

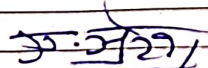
SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION

FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - JUNE (2nd F.N) / 2025

1.0	<i>Irregularities noticed in the working of ENGINEERING Department:</i>
1.1	<ul style="list-style-type: none"> Perused Joint inspection of Points and crossing register at MLY/Goods cabin and found that last joint inspection done on 22.04.2025 – 05 deficiencies noticed, 4 deficiencies attended and 1 deficiency pending i.e., Pt no. 26B LH tongue rail chipped off and LH housing to be improved. Point no. 20 at MLY/Goods cabin, at CMS crossing nose area, some of the ERCs are under / over driven to be attended. Joint Inspection of Points & Crossings carried on 20.6.25 at RMY station, 2 deficiencies noticed 01 attended and 01 not yet attended i.e., point no.18B 4th sleeper broken to be replaced. Surrounding area of Goods cabin/RDM is full of vegetation and at the time of inspection observed snakes are flying at the entrance of the cabin. Opp. to goods cabin, hand operated point location box is covered with bushes and shunt signal view is not clear due to height of the bushes. At Hand operated point no.103 line is fully covered with residual coal, sleepers & OHE bonds are not visible. Hand operated point no.102 operated and LH gap noticed in locked condition with cotter pin near goods cabin.
2.0	<i>Irregularities noticed in the working of S&T Department:</i>
2.1	<ul style="list-style-type: none"> At VKB station Up common loop-1 Starter signal no. S.63 showing LH side on VDU panel but in SWR mentioned as Right hand side signal. Same to be corrected in SWR and SWRD. S.63 signal physically available on LH side. Block channel between VKB-CTF is not showing in 25W VHF set. Block channel number b/w VKB-SSPD & VKB-GDQ to be corrected as per SWR in 25W VHF set. Point no. 134A at SC yard towards LGD end – Lock and detection rods are in rusted condition.
3.0	<i>Irregularities noticed in the working of OPERATING Department:</i>
3.1	<ul style="list-style-type: none"> G&SR– Hindi Version copy not available at MLY Goods cabin, Correspondence Test to be endorsed on Reconnection memo. Observed that train no.12722 exp while passing LC no. 40T/PDPL Yard, on duty gateman sitting inside and showing white light without coming outside at 02.12hrs on 28.06.25.
4.0	<i>Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department:</i>
4.1	<ul style="list-style-type: none"> HYB Division crew were signing in Tayaltech (S.No.1835) BA instrument instead of CMS KIOSK at MLY/Goods cabin. On enquiry, Crew stated that Route was not included in KIOSK. Necessary updation to be done. At Km.297/7, redundant OHE mast available, at Km.282/31, OHE number plate is in bent condition; at Km.278/41, OHE number plate is in faded condition and at Km.276/43, OHE number plate is missing in between PTKP-RDM section On DCT line/SNF, some of the electrical Power points/sockets which are provided for welding works on formation are not secured properly, during rainy season staff may get electrical shocks. Most of the isolators operating handle earth shunts not available in BMT yard. At Km.177/9 & 176/51 in between BMT-LPI stations OHE number plates were in faded condition. 25kv AC traction working rule diagram board to be replaced at MLY Goods cabin, Since CHZ/AMQ side yard modification done.
5.0	<i>Irregularities noticed in the working of Mechanical Department</i>
5.1	<ul style="list-style-type: none"> NCT equipments 02 nos available at SNAG/C&W/SNF, their calibration details not available. NCT Axle box temperatures entries are not available in register for train No. BCNE & BOXNHL on 31.05.25 & 20.06.25 respectively. Only Two fire Extinguishers (S.No. 6 & 7) available and HPT done/due details not available in SLR & Power car No.233117 of 07482 Exp on 23.06.2025.

SAFETY LITERATURE ISSUED UP TO JUNE-2025

S.No.	Literature	Subject
1	Rule of the Month June-2025	Locking of Relay Rooms — Procedure For Working. Appendix-XIII: Items of AS 14 dated 16.04.24.
2	Fortnightly Safety Bulletins.	2 Bulletins (June 1st & 2nd FN) issued on irregularities noticed during inspections.
3	Alert Advices	10/2025: Procedure during failure of Automatic Signaling.
4	Monthly Safety Bulletin -Hq	May-2025 (soft copies)
5	Bi-Monthly safety bulletin	March & April'2024 (soft copies)
6	Fly Leaf	09/2025 (soft copies)


(A.SURESH)
 Sr DSO/SC

दक्षिण मध्य रेलवे-संरक्षा संगठन-सिकंदराबाद मंडल
पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन – जून (2रा पखवाड़ा)/ 2025

1.0	इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
1.1	<ul style="list-style-type: none"> मौलाअली/गुड्स कैबिन में पाइंट्स और क्रासिंग रजिस्टर के संयुक्त निरीक्षण का अवलोकन किया गया और पाया गया कि 22.04.2025 को किए गए अंतिम संयुक्त निरीक्षण में - 05 कमियां पाई गईं, 4 कमियों को दूर किया गया और 1 कमी लंबित है, जैसे कि, पीटी संख्या 26वी एलएच टंग रेल टूटी हुई है और एलएच हाउसिंग में सुधार किया जाना है. मौलाअली/गुड्स कैबिन में पाइंट्स और क्रासिंग रजिस्टर के संयुक्त निरीक्षण का अवलोकन किया गया और पाया गया कि 22.04.2025 को किए गए अंतिम संयुक्त निरीक्षण में - 05 कमियां पाई गईं, 4 कमियों को दूर किया गया और 1 कमी लंबित है, जैसे कि, पाइंट सं. 26वी एलएच टंग रेल टूटी हुई है और एलएच हाउसिंग में सुधार किया जाना है. मौलाअली गुड्स कैबिन में पाइंट नं.20, सीएमएस क्रासिंग नोज क्षेत्र में, कुछ ईआरसी अंडर/ओवर ड्रियन हैं, उन्हें ठीक किया जाना है. रुकमापुर स्टेशन पर दि. 20.6.25 को पाइंटों और क्रासिंगों का संयुक्त निरीक्षण किया गया, 2 कमियां पायीं गयीं, 01 कमी को ठीक किया गया और 01 को अभी तक ठीक नहीं किया गया अर्थात् पाइंट नं. 18वी 4था स्लीपर टूटी हुई स्थिति में है उसे बदला जाना है. गुड्स कैबिन/रामगुंडम के आस-पास का क्षेत्र वनस्पति से भरा हुआ है और निरीक्षण के समय कैबिन के प्रवेश पर मांपों को उड़ते हुए देखा गया. गुड्स कैबिन के विपरीत, हाथ से परिचालित पाइंट स्थान बॉक्स झाड़ियों से ढका हुआ है और झाड़ियों की ऊंचाई के कारण शंट सिगनल दृश्य स्पष्ट नहीं है. हाथ से परिचालित पाइंट सं. 103 पर लाइन पूरी तरह से अवशिष्ट कोयले से ढकी हुई है, स्लीपर और ओएचई बांड दिखाई नहीं दे रहे हैं. हाथ से परिचालित पाइंट सं. 102 परिचालित है और माल कैबिन के पास कॉटर पिन के साथ बंद स्थिति में एलएच गैप देखा गया.
2.0	सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
2.1	विकाराबाद स्टेशन में वीडियू पैनल पर एलएच साइड <ul style="list-style-type: none"> विकाराबाद स्टेशन पर अप कॉमन लूप-1 स्टार्टर सिगनल नंबर एस.63 वीडियू पैनल पर एलएच साइड दिखा रहा है, लेकिन स्टेशन संचालन नियम में राइट हैंड साइड सिगनल के रूप में उल्लिखित किया गया है. स्टेशन संचालन नियम और एसडब्ल्यूआरडी में भी इसे ठीक किया जाना है. एस.63 सिगनल वास्तविक रूप से एलएच साइड पर उपलब्ध है. 25W VHF सेट में विकाराबाद-चिट्टिगिड्डा के बीच ब्लॉक चैनल नहीं दिख रहा है. 25W VHF सेट में स्टेशन संचालन नियम के अनुसार विकाराबाद-सदाशिवपेट रोड और विकाराबाद-गोदमगुडा के बीच ब्लॉक चैनल नंबर को सही किया जाना है. सिकंदराबाद यार्ड के लालागुडा छोर पर पाइंट नं. 134 - लॉक और डिटेक्शन रॉड जंग लगी स्थिति में है.
3.0	परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
3.1	<ul style="list-style-type: none"> मौलाअली गुड्स कैबिन में सा व स नि – हिंदी प्रति उपलब्ध नहीं है, रिकनेक्शन मेमो पर करस्पान्डन्स टेस्ट अंकित किया जाना है. दिनांक 28.06.25 को 02.12 बजे देखा गया कि समपार फाटक सं. 40टी/पेदपल्ली यार्ड से गाड़ी नं. 12722 एक्सप्रेस गुजरते समय, ड्यूटी पर मौजूद फाटकवाला अंदर बैठा है और बाहर आए बिना ही सफेद बत्ती दिखा रहा है.
4.0	विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
4.1	<ul style="list-style-type: none"> हैदराबाद मंडल कर्मिंदल मौलाअली गुड्स कैबिन में सीएमएस कियोस्क के बजाए तयालटेक (क्र.सं. 1835) वीए उपकरण में हस्ताक्षर कर रहे थे. पृष्ठताछ करने पर, कर्मिंदल ने बताया कि कियोस्क में मार्ग को शामिल नहीं किया गया था. आवश्यक अद्यतन किया जाना है. 297/7 कि.मी. पर, रीडंडंट ओएचई मास्ट उपलब्ध है, 282/31 कि.मी. पर ओएचई नंबर प्लेट मुड़ी हुई स्थिति में है, 278/41 कि.मी. पर, ओएचई नंबर प्लेट फेडेड स्थिति में है और 276/43 कि.मी. पर, पोटकपल्ली-रामगुंडम सेक्शन के बीच ओएचई नंबर प्लेट लापता है. डीसीटी लाइन/सनतनगर पर, कुछ इलेक्ट्रिकल पावर पाइंट/सॉकेट जिन्हें फॉर्मेशन पर वेल्डिंग कार्यों के लिए प्रदान किया गया है, उचित रूप से सुरक्षित नहीं किया गया है, वारिश के मौसम में कर्मचारियों को विद्युत शॉक लग सकता है. वेगमपेट यार्ड में अधिकतर आइसोलेटों के परिचालन हैंडल अर्थ शंट उपलब्ध नहीं थे. वेगमपेट – लिंगमपल्ली स्टेशनों के बीच 177/9 और 176/51 कि.मी. पर ओएचई नंबर प्लेट फेडेड स्थिति में थे. मौलाअली गुड्स कैबिन में 25kv एसी कर्षण संचालन नियम आरेख बोर्ड को बदला जाए, क्योंकि चर्लापल्ली / अम्मगुडा साइड यार्ड का संशोधन किया गया है.
5.0	यांत्रिक विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं :
5.1	<ul style="list-style-type: none"> SNAG/सवमाडि/सनतनगर पर NCT के 02 उपकरण उपलब्ध हैं, उनके अंशांकन विवरण उपलब्ध नहीं हैं. 31.05.25 और 20.06.25 को क्रमशः गाड़ी संख्या BCNE और BOXNHL के लिए NCT एक्सल बॉक्स तापमान प्रविष्टियाँ रजिस्टर में उपलब्ध नहीं हैं. केवल दो अग्रिशामक (क्र.सं. 6 व 7) उपलब्ध हैं और एचपीटी किया गया/ ड्यू का विवरण दि. 23.06.2025 के 07482 एक्सप्रेस के एसएलआर और पावर कार सं. 233117 में उपलब्ध नहीं हैं..

जून 2025 तक जारी संरक्षा साहित्य

क्र.सं	साहित्य	विषय
1	जून 2025 माह का नियम	रिले रूम की लॉकिंग –संचालन के लिए कार्यविधि. परिशिष्ट- XIII: दि. 16.04.24 के संशोधन पर्ची सं. 14 की मदें.....
2	पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन.	निरीक्षणों के दौरान पायी गयी अनियमितताओं पर जारी 2बुलेटिन (जून 1ला व 2रा पखवाड़ा) .
3	चेतावनी सूचनाएं	10/2025: ऑटोमैटिक सिगनलिंग की खराबी के दौरान कार्यविधि.
4	मासिक संरक्षा बुलेटिन –ग्रधान कार्यालय	मई-2025 (सॉफ्ट प्रतियां)
5	द्वि-भाषिक संरक्षा बुलेटिन	मार्च और अप्रैल '2024 (सॉफ्ट प्रतियां)
6	फ्लार्ड लीफ	09/2025 (सॉफ्ट प्रतियां)

(हस्ताक्षर)
(ए.सुरेश)

वमंसंधि/सिकंदराबाद