

SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION

FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - APRIL (2nd F.N) / 2025

1.0	<i>Irregularities noticed in the working of ENGINEERING Department:</i>
1.1	<ul style="list-style-type: none"> Sliding booms were fully covered with bushes and Speed Breaker ahead board bend & tilted condition at opposite side of gate lodge side and noticed in faded condition at gate lodge side at LC No.52T at PPZ yard. FOB is due for inspection from May-2024, last inspected on May-2019 at PPZ station Hand operated Point no's 6, 7, 8, 10 & 11 – Cotter pin provision not available at FCI/CHZ siding. Bridge no. 716(A) BD between MTMI-MDR stations, Guard rail both ends wooden blocks not available. Onduty Gateman Sri. B. Srinu, Trackman working as gateman but he is not carrying Refresher course Competency certificate. Hand signal lamps 2no's not working properly out of 3nos (Red light not working) at LC No.5MB in between PCZ-KRA stations. GT yard SR 30 kmph imposed for TSR work from 23.04.25 caution indicator and termination boards are not available at the time of passing of 12728 exp.
2.0	<i>Irregularities noticed in the working of S&T Department:</i>
2.1	<ul style="list-style-type: none"> Block instrument between BPQ-SC installed on 5.10.2024 at HSP, SSE/Signal did not carried out quarterly inspection after instalation. Last JE/monthly inspection done on 17.12.2024 after that no monthly inspection details available. EOLB panel locked but key is hanging and not secured condition at LC No.52T at PPZ yard. JE/Sig/RDM monthly inspections due for February & March, last inspection done on 22.01.2025 at PPZ station. New BD line, UFSBI Block instrument shunt key EKT sealing to be ensure and block section names to be stencilled on shunt key at MTMI station. Consent memo issued by ESM Sri. Surender at 09.20hrs for Track circuit maintenance work, but noticed that ESM signed & TIME mentioned for completion of work as 16.00hrs at 10.35hrs in advance in the memo at SNF.
3.0	<i>Irregularities noticed in the working of OPERATING Department:</i>
3.1	<ul style="list-style-type: none"> On 07.4.2025 at HSP station route cancellation done for Train No 22536 but signal put back memo not available. Whitener usage to be avoided in the registers. Amendment Slip no.1 not available in Hindi version SWR, to be updated. SWR, AS No.1 issued on 22.3.25 and brought into force on 26.3.25.
4.0	<i>Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department:</i>
4.1	<ul style="list-style-type: none"> Sigma boards not provided for LSS signal no. S-14 in MTMI yard. At OHE mast no. 524/C1 and also most of the isolator's locations earth shunts not provided to operating handles. OHE masts leaning noticed at Km.528/11, 528/13, 525/41 and 527/31 TRD & S.I.P reference number mentioned in SWR (Appendix-B & G) is not matching with 25KV AC traction diagram which is available in SWR/MDR. Out of 3 no's rail jumpers, only 2 no's available at LC No.2MB in between DKJ-PCZ stations, 1meter marking to be done, Height gauge Paintings not done and Electrical shock Treatment board not available.
5.0	<i>Irregularities noticed in the working of Mech/Commercial Department</i>
5.1	<ul style="list-style-type: none"> The seals of every rake wagons, checking by commercial staff, Security staff & Mechanical staff, but there is no record/Registers maintained at HPCL/GNN siding. C&W records checked and noticed TXR diary is maintaining and Rakes attended repairs after loading like oil leakages, proper plastic seals & Rolling in defects registers not maintained. No mallet (wooden hammer) with C&W staff, using metallic hammer instead of mallet hammer. At WL station on 23.04.2025 on down direction (BZA end), LP side rolling out C&W staff not available for train no.12728 exp.

SAFETY LITERATURE ISSUED UP TO MARCH-2025

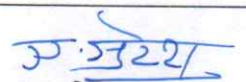
S.No.	Literature	Subject
1	Rule of the Month April-2025	Exchange of all right signals between LP,TM and Station staff. GR 4.42 and SRs there under
2	Fortnightly Safety Bulletins.	2 Bulletins (April 1st & 2nd FN) issued on irregularities noticed during insections.
3	Alert Advices	05/2025: Engineering Officials - Summer Precautions. 06/2025: Precautions to be taken When Lurch/Jerk/Any Other Unusual Experienced in the Section. (Ref. SR 6.07 & 9.12.8)
4	Monthly Safety Bulletin -Hq	April-2025 (soft copies)
5	Bi-Monthly safety bulletin	March & April'2024 (soft copies)
6	Fly Leaf	03/2025 (soft copies)


(A.SURESH)
 Sr DSO/SC

1.0	इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
1.1	<ul style="list-style-type: none"> स्लाइडिंग बूम पूरी तरह से झाड़ियों से ढके हुए थे और स्पीड ब्रेकर के आगे बोर्ड मुड़ा हुआ था और फाटक गुमटी की विपरीत दिशा में झुका हुआ था और पेहूमपेट यार्ड में समपार फाटक सं. 52 टी पर फाटक गुमटी की तरफ फीकी स्थिति में देखा गया. एफओबी का मई-2024 से निरीक्षण होना शेष है. पिछली बार मई-2019 को पापटपल्ली स्टेशन पर निरीक्षण किया गया था. एफसीआई/चलपल्ली साइडिंग में हथ प्रचालित पाइंट नं. 6, 7, 8, 10 और 11 में कॉटर पिन का प्रावधान उपलब्ध नहीं है. मोटुमारी-मधिरा स्टेशनों के बीच ब्रीज नं. 716 (ए) बीडी पर गार्ड रेल के दोनों छोर पर लकड़ी के ब्लॉक उपलब्ध नहीं हैं. ऑनड्यूटी गेटमैन श्री बी. श्रीनु, ट्रैकमैन, गेटमैन के रूप में काम कर रहे हैं, लेकिन उनके पास पुनश्चर्या पाठ्यक्रम योग्यता प्रमाण पत्र नहीं है. पोचारम-कारेपल्ली स्टेशनों के बीच समपार फाटक सं. 5एमबी पर 3 में से 2 हथ सिगनल बत्ती ठीक से काम नहीं कर रहे हैं (लाल बत्ती काम नहीं कर रही है). घटकेसर यार्ड में दि. 23.04.25 से एसआर 30 किमी प्रति घंटे की गति टीएसआर कार्य के लिए लगाई गई है. 12728 एक्सप्रेस के गुजरने के समय कॉशन इंडिकेटर और टर्मिनेशन बोर्ड उपलब्ध नहीं हैं.
2.0	सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
2.1	<ul style="list-style-type: none"> दिनांक 5.10.2024 को बल्लारशाह-सिकंदराबाद के बीच हसनपट्टी स्टेशन पर ब्लॉक उपकरण स्थापित करने के बाद, एसएसई/सिगनल ने तिमाही निरीक्षण नहीं किया. पिछली बार जेई/मासिक निरीक्षण दिनांक 17.12.2024 को किया गया, उसके बाद कोई मासिक निरीक्षण विवरण उपलब्ध नहीं है. पेहूमपेट यार्ड में समपार फाटक सं. 52टी पर ईओएलबी पैनल लॉक है लेकिन चाबी लटकी हुई है और सुरक्षित स्थिति में नहीं है. दिनांक 22.01.2025 को पेहूमपेट स्टेशन पर पिछला निरीक्षण किया गया, फरवरी और मार्च के लिए जेई/सिग/रामगुंडम का मासिक निरीक्षण शेष है. मोटुमारी स्टेशन पर नई बड़ी लाइन, यूएफएसबीआई ब्लॉक उपकरण शंट चाबी ईकेटी सीलिंग सुनिश्चित की जानी है और शंट चाबी पर ब्लॉक सेक्शन का नाम अंकित किया जाना है. ट्रैक सर्किट अनुरक्षण कार्य के लिए विसिअनु श्री सुरेन्द्र द्वारा 09.20 बजे सहमति जापन जारी किया गया, लेकिन देखा गया कि सनतनगर में जापन में विसिअनु ने 10.35 बजे अग्रिम रूप से हस्ताक्षर किए तथा कार्य पूरा करने का समय 16.00 बजे लिखा गया था.
3.0	परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
3.1	<ul style="list-style-type: none"> दिनांक 7.4.2025 को हसनपट्टी स्टेशन पर गाड़ी संख्या 22536 के लिए मार्ग रद्द किया गया, लेकिन सिगनल पुट बैक मेमो उपलब्ध नहीं है. रजिस्ट्रों में व्हाइटनर के इस्तेमाल से बचना चाहिए. हिंदी संस्करण में स्टे.सं.नि की संशोधन पर्ची सं.1 उपलब्ध नहीं है, इसे अद्यतन किया जाना है. दिनांक 22.03.25 को स्टे.सं.नि की सं.पर्ची-1 को जारी किया गया और दिनांक 26.03.25 को लागू की गयी.
4.0	विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
4.1	<ul style="list-style-type: none"> मोटुमारी यार्ड में एलएसएस सिगनल नं. एस-14 के लिए सिग्मा बोर्ड उपलब्ध नहीं कराए गए हैं. ओएचई मास्ट नं. 524/C1 और अधिकांश आइसोलेटर के स्थानों पर ऑपरेटिंग हैंडल के लिए अर्थ शंट उपलब्ध नहीं कराए गए हैं. 528/11, 528/13, 525/41 और 527/31 कि.मी पर ओएचई मास्ट झुके हुए पाए गए हैं. स्टे.सं.नि (परिशिष्ट-ख और ज) में उल्लिखित टीआरडी व एसआईपी संदर्भ सं. स्टे.सं.नि/मधिरा में उपलब्ध 25 केवी एसी ट्रैक्शन आरेख से नहीं मेल नहीं खा रहा है. डोर्नकल-पोचारम स्टेशनों के बीच समपार फाटक सं. 2 एमबी पर 3 रेल जंपर में से केवल 2 उपलब्ध हैं, 1 मीटर मार्किंग की जानी है, हाइट गेज पेंटिंग नहीं की गई है और इलेक्ट्रिकल शॉक ट्रीटमेंट बोर्ड उपलब्ध नहीं है.
5.0	यांत्रिक विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
5.1	<ul style="list-style-type: none"> प्रत्येक रेल वैगन की सील, वाणिज्य कर्मचारियों, सुरक्षा कर्मचारियों और यांत्रिक कर्मचारियों द्वारा जांच की जाती है, लेकिन एचपीसीएल/गंगीनेनी साइडिंग में कोई रिकॉर्ड/रजिस्टर नहीं रखा जाता है. सीएंडडब्ल्यू रिकॉर्ड की जांच की गई और पाया गया कि TXR डायरी का रखरखाव किया जा रहा है और रेल लोडिंग के बाद तेल रिसाव, उचित प्लास्टिक सील और रोलिंग में खराबी रजिस्टर जैसे मरम्मत में शामिल होते हैं. सबमाडि कर्मचारियों के पास कोई मैलेट (लकड़ी का हथौड़ा) नहीं है, मैलेट हथौड़े के बजाय धातु के हथौड़े का उपयोग किया जा रहा है. दिनांक 23.04.2025 को डाउन दिशा (विजयवाड़ा छोर) पर वरंगल स्टेशन पर, गाड़ी सं. 12728 एक्सप्रेस के लिए एलपी साइड पर रोलिंग आउट सबमाडि कर्मचारी उपलब्ध नहीं थे.

मार्च-2025 तक जारी संरक्षा साहित्य

क्र.सं.	साहित्य	विषय
1	माह का नियम अप्रैल-2025	एलपी, टीएम और स्टेशन कर्मचारी के बीच सभी सही सिगनलों का आदान-प्रदान. सानि 4.42 और उसके अंतर्गत स.नि.
2	पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन	निरीक्षण के दौरान पाई गई अनियमितताओं पर जारी 2 बुलेटिन (अप्रैल 1ला व 2रा पखवाड़ा).
3	चेतावनी सूचनाएं	05/2025: इंजीनियरिंग अधिकारी- गर्मियों में सावधानियां. 06/2025: सेक्शन में झटके/जर्क/किसी अन्य असामान्य का अनुभव होने पर बरते जाने वाले पूर्वोपाय (संदर्भ स.नि 6.07 और 9.12.8)
4	मासिक संरक्षा बुलेटिन - प्रधान कार्यालय	अप्रैल-2025 (सॉफ्ट प्रतियां)
5	द्वि-मासिक संरक्षा बुलेटिन	मार्च व अप्रैल 2024 (सॉफ्ट प्रतियां)
6	फ्लाई लीफ	03/2025 (सॉफ्ट प्रतियां)


(ए.सुरेश)

वमसंधि/सिकंदराबाद