## SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION

FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - JANUARY ( 2nd F.N) / 2025 Irregularities noticed in the working of ENGINEERING Department: 1.0 As per records at MTV station, last joint inspection of Points and crossing (ORS 1.1 points) done on 02.01.2025 - 04 deficiencies noticed, 03 deficiencies attended and 1 deficiency pending to be attended. • All 3 languages GWRs of 2019 version available at LC No.2E in between VKB-SSPD

stations, to be updated. • At HFZ yard, Pt no 15B, LH side T/R reconditioning may be done and Pt no. 15A

near 3rd stretcher bar slide chair plate 03 no's spikes not available.

• At BPA yard points checked and noticed Point no.50A TWS 1 in 12 RH housing only 05 sleepers, Point no.59B CMS crossing gap to be made gapless, Point no.59B TWS 1in12 JOH clearance in opening side gap at SSD is 66mm against 60+2/-3mm, Point no.60B 1in8.5 TWS JOH clearance in opening side gap at SSD is 66mm against 60+2/-3mm and Point no.61A TWS 1in8.5 JOH clearance in opening side gap at SSD is 66mm against 60+2/-3mm

Irregularities noticed in the working of S&T Department: 2.0

As per records, last safety point alarm testing done by signal staff on 05.01.2025 at 2.1 15.28hrs for up main line. Tested Safety point alarm and found that not in working order at MTV station.

• S.15DR circuit diagram not available at the time inspection at MTV station. All Signaling circuit diagrams to be made available, in relay room noticed loose wiring in back side of K-Rack.

Joint inspection of Track circuits done on 15/12/2024 at HFZ yard, 05 deficiencies noticed and not yet attended.

Irregularities noticed in the working of OPERATING Department: 3.0

SWR 629/BPA Hindi version not available and BWM Hindi version not available at 3.1 BPA /A cabin.

During footplate inspection of 12722 exp on 25.01.25 between BPA-KZJ noticed off side all right signals not exchanged at JMKT station.

Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department: 4.0

Noticed CLS panel kept in AT mode instead of Auto mode. Exhaust fan is not 4.1 working in Relay room at MTV station.

• OHE mast leaning at Km MTV/1015 at MTV yard, to be attended.

• Loco No: 39362/WAP7/LGD, hammer Box available but emergency Hammer deficient, out of 4 wooden wedges 2 are non-standard & damaged and both cabs Head Light focus is very poor.

• Earth Megger & BDV kit not having calibration certificates at TSS/VKB & TSS /RDM

Train No 12723 exp AC coaches checked on 24.01.2025 and noticed ELUs 1nos not working out of 04 in B1, B2, B4& B6 coaches and 02nos not working in B5 coach.

Irregularities noticed in the working of MECHANICAL Department: 5.0

Checked Fire extinguishers 02 no's and found that quarterly maintenance due on 5.1 04.03.25, but HPT done and due details not available at MTV station.

Train No 12723 exp checked on 24.01.2025 and noticed in Pantry Car Boiler 1no not working out of 2nos & Refrigerator 2Nos not working out of 3nos.

SAFETY LITERATURE ISSUED UP TO NOVEMBER-2024

JAI ET TOTAL		Subject
S.No.	Literature	
1	Rule of the Month January-	Foggy weather precautions including VTO & FSP
1	2025	GR 3.61 and SRs there under & Alert Advise No.16/2023
-	Fortnightly Safety Bulletins.	2 Bulletins (January 1st & 2nd F.N) issued on
2	Fortnightly Safety Bulleting.	irregularities noticed during inspections.
		01/2025: Shunting instructions and precautions
3	Alert Advices	02/2025: Accidents/Unusuals – Human Related Factors
4	Monthly Safety Bulletin -Hq	08/2024-25 (soft copies)
5	Bi-Monthly safety bulletin	March & April'2024 (soft copies)
		11/2024 (soft copies)
6	Fly Leaf	(ACIMICH)

Sr DSO/SC

## दक्षिण मध्य रेलवे-संरक्षा संगठन-सिकंदराबाद मंडल

	पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन-जनवरी (2रा पखवाड़ा)/2025				
1.0	इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:				
1.1	• मेटलकुंटा स्टेशन पर रिकाडों के अनुसार, दि. 02.01.2025 को पाइंटों और क्रासिंगों (ओआरएस पाइंट) का पिछली बार संयुक्त निरीक्षण				
	गया – 04 कमियां पायी गयीं, 03 कमियों को ठीक किया गया और 1 कमी लंबित है, उसे ठीक किया जाना है.				
	विकाराबाद-सदाशिवपेट रोड स्टेशनों के बीच समपार फाटक सं. 2ई पर उपलब्ध 2019 संस्करण के सभी 3 भाषाओं के फाटक संचालन नियम     ने क्योर किया पर्या है				
	को अपडेट किया जाना है. • हफीज़पेट यार्ड पर, पाइंट नं. 15बी, एलएच साइड टी/आर रीकंडीशर्निंग की जाए और पाइंट नं. 15ए के पास तीसरे स्ट्रेचर वार स्लाइड चेयर प्लेट 03 की संख्या में स्पाइक्स उपलब्ध नहीं है.				
	• वेल्लमपल्ली यार्ड पाइंटों की जांच की गयी और देखा कि पाइंट सं. 50ए टीडब्ल्यूएस 12 में 1 आरएच में केवल 05 स्लीपर हैं, पाइंट संख्या 59वी सीएमएस क्रासिंग गैप को गैपलेस बनाया जाना है, पाइंट सं. 59वी टीडब्ल्यूएस 12 में 1 जेओएच क्लियरन्स एसएसडी में ओपर्निंग साइड गैप में				
	60+2/-3 मिमी की तुलना में 66 मिमी है, पाइंट सं.60वी 8.5 में 1 टीडब्ल्यूएस जेओएच क्लियरन्स एसएसडी में ओपर्निंग साइड गैप में 60+2/-				
e.	3 मिमी की तुलना में 66 मिमी है और पाइंट सं.61ए टीडब्ल्यूएस 8.5 में 1 जोओएच क्लियरन्स एसएसडी में ओपर्निंग साइड गैप में 60+2/-3				
2.0	मिमी के की तुलना में 66 मिमी है.				
2.0	सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:				
2.1	<ul> <li>रिकार्डों के नुसार अप मेन लाइन के लिए पिछली बार दि. 05.01.2025 को सिगनल कर्मचारियों द्वारा संरक्षा पाइंट अलार्म जांच की गयी.</li> <li>संरक्षा पाइंट अलार्म की जांच की गयी ऐर पाया कि मेटलकुंटा स्टेशन पर कार्य स्थिति में नहीं है.</li> </ul>				
	<ul> <li>मेटलकुंटा स्टेशन में निरीक्षण के समय S.15DR परिपथ आरेख उपलब्ध नहीं है. सभी सिगनलिंग परिपथ आरेखों को उपलब्ध कराया जाए. रिले</li> </ul>				
	रूम में के-रैक के पिछले हिस्से में लुज़ वायरिंग पायी गयी.				
	• हफीज़पेट यार्ड में दि. 15/12/2024 को रेलपथ परिपथों का संयुक्त निरीक्षण किया गया, 05 कमिया पायी गयी और उन्हें अभी तक ठीक नहीं				
	किया गया है.				
3.0	परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:				
3.1	• बेल्लमपल्ली/ए कैविन पर स्टेशन संचालन नियम 629 /बेल्लमपल्ली की हिंदी प्रति उपलब्ध नहीं है और ब्लॉक संचालन नियमावली की हिंदी प्रति उपलब्ध नहीं है.				
	• बेल्लमपल्ली-काज़ीपेट के बीच दि. 25.01.25 को 12722 एक्सप्रेस के फुटप्लेट निरीक्षण के दौरान जम्मिकुंटा स्टेशन पर ऑफ साइड  सव ठीक है				
	सिगनलों का आदान-प्रदान नहीं किया गया है.				
4.0	विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:				
4.1	• यह देखा गया कि सीएसएल पैनल को ऑटो मोड के बजाए एटी मोड में रखा गया है. मेटलकुंटा स्टेशन के रिले रूम में एग्ज़ॉस्ट फैन काम नहीं कर रहा है.				
	<ul> <li>मेटलकंटा यार्ड में एमटीवी/1015 पर ओएचई मास्ट झुका हुआ है, उसे ठीक किया जाना है.</li> </ul>				
	• लोको नं. 39362/WAP7/LGD, हैमर बुक्स उपलब्ध है किंतु इमर्जन्सी हैमर कम हैं, 4 वुडन नेज में से 2 नॉन-स्टैंडर्ड हैं और क्षतिग्रस्त हैं और				
	दोनों कैव के हेड लाइट फोक्स बहुत खराब हैं.				
	<ul> <li>टीएसएस/विकारावाद और टीएसएस/रामगुंडम में अर्थ मेग्गर और बीडीवी किट में कैलिब्रेशन प्रमाणपत्र नहीं हैं.</li> </ul>				
	• दि. 24.01.2025 को गाड़ी नं. 12733 एक्सप्रेस के एसी कोचों की जांच की गयी और देखा कि 4 कोच बी1, बी2, बी4 व बी6 कोचों में से 1				
	ईएलयू काम नहीं कर रहा है और बी5 कोच में 02 नग काम नहीं कर रहे हैं.				
5.0	यांत्रिक विबाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं.				
5.1	• 2 अग्निशामकों कि जांच की गयी और पाया गया कि तिमाही अनुरक्षण 04.03.25 को होना था, किंतु एचपीटी किया गया है और मेटलकुंटा स्टेशन पर शेष का विवरण उपलब्ध नहीं है.				
	• 24.01.2025 को गाड़ी नं. 12723 एक्सप्रेस की जांच की गयी और 2 में से 1 नग पैंट्री कार बॉयलर और 3 में से 2 नग रेफ्रिजरेटर काम नहीं				
1	कर रहे हैं.				

नवंबर-2024 तक जारी संरक्षा साहित्य			
क्र.सं.	साहित्य	विषय	
1	जनवरी-2025 माह का नियम	वीटीओ और एफएसपी सहित कोहरे के मौसम की सावधानियां	
		सा.नि. 3.61 और उसके अंतर्गत स.नि. और चेतावनी सूचना सं. 16/2023.	
2	पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन	निरीक्षणों के दौरान पायी गयी अनियमितताओं पर जारी 2 बुलेटिन (जनवरी 1ला और 2रा	
		पखनाड़ा)	
3	चेतावनी सूचनाएं	01/2025: शंटिंग अनुदेश और पूर्वोपाय	
		02/2025: दुर्घटनाएं/असाधारण घटनाएं – मानव संबंधित बातें	
4	मासिक संरक्षा बुलेटिन – प्रधान कार्यालय	08/2024-25 (सॉफ्ट प्रतियां)	
5	द्वि-मासिक संरक्षा बुलेटिन	मार्च व अप्रैल 2024 (सॉफ्ट प्रतियां)	
6	फ्लाई लीफ	11/2024 (सॉफ्ट प्रतियां)	

२५ <u>भ २५</u> (ए.सुरेश) वमंसंधि/सिकंदराबाद