

SOUTH CENTRAL RAILWAY-SAFETY ORGANISATION - SC DIVISION

FORTNIGHTLY SAFETY BULLETIN - FEBRUARY (1st F.N) / 2025

1.0	<i>Irregularities noticed in the working of ENGINEERING Department:</i>
1.1	<ul style="list-style-type: none"> B/w JMKT-OPL, Km 338/C10 - C11, SR 75kmph imposed on 11.02.2025 but speed indicator board and Termination board not provided. ALER-PBP, KM 270/28-20, SR 30KMPH imposed on 11.02.2025 but Speed indicator board not available. Checked joint inspection of Track Circuits register and found that last joint inspection (Half yearly) done on 12.07.2024 - 03 deficiencies noticed and all are attended. Next Half yearly joint inspection overdue from 12.01.2025. Checked joint inspection of Points and crossing register and found that last joint inspection done on 03.11.2024 - 12 deficiencies noticed, 11 attended and 1 deficiency pending. Next Joint inspection of P&C (quarterly) over due from 03.02.2025 at CHZ station. At CHZ, in UTV/BFR (144) machine, checked Fire extinguisher and found that quarterly maintenance due from 10.02.2025 and HPT done and due details also not available. At LC No.4T Check rail, End wooden sleepers were deficient to be provided and at CT yard At Glued Joint No 95 Normal Pendrol clip available, 01 number "J" clip to be provided.
2.0	<i>Irregularities noticed in the working of S&T Department:</i>
2.1	<ul style="list-style-type: none"> At PTKP, BD line home Signal no. S.59 - calling on signal instructions board back ground faded condition. Up line, MMZ Home signal no. S.1- route indicator lunar lights glowing only 4 instead of 5 no's. At CT, Main line Starter Signal No.3 Implantation distance from centre of the track LH side 2.32 m & RH side 2.31m was painted in Black on yellow back ground instead of Red on white background (as implantation distance is <2.36 meters).
3.0	<i>Irregularities noticed in the working of Mechanical Department:</i>
3.1	<ul style="list-style-type: none"> Out 3 Chimneys, one chimney mesh is in damaged condition in pantry kitchen of Tr.no. 12723. Checked Fire Extinguishers 02 no's and found that quarterly maintenance due on 19.03.2025, but HPT done and due details not available at CHZ. Fire Extinguisher for all coaches in Tr.no. 12723 HPT done and due details not available.
4.0	<i>Irregularities noticed in the working of OPERATING Department:</i>
4.1	<ul style="list-style-type: none"> On 12.02.2025, LC no. 2T (HSP-KZJ), on duty gateman not came out from gate lodge while passing through at 15.13hrs of Train no. 22692. Noticed while Footplate inspection by 12796 between SC-PGDP that at GT & BN stations OFF side All-right signals exchange not given by station staff on 13.02.2025. Train no. 12723 SLR no. 193311/SC, in SLR stretcher cloth corroded and in torned condition.
5.0	<i>Irregularities noticed in the working of ELECTRICAL Department:</i>
5.1	<ul style="list-style-type: none"> Both Cab MR & FP gauge light not glowing & ALP side RS Cock application direction to be re-stenciled in Loco No.30337/WAP.7/LGD. KM no's 194A/20, 205/4, 205/13, 206/29M, 219/14, 224/16, 234/12 and 286/34 - ATD counter weights are above red mark to be adjusted. Sigma boards not available for gate signal no. S.412 of LC No. 8E (KM 352/21) on Up line. At CHZ, Pt no. 40B, OHE "L" bond 1 number not available and "C" bond bolt not fixed to stock rail. Fog safe device is not available with Tr no. 12787 crew on 13.02.2025. Cab-1 gauge lights not glowing in Loco no.37013/WAP.7/LGD. Checked joint inspection of OHE bonds with S&T register and found that last 2nd half yearly joint inspection done on 25.07.2024, 01 deficiency noticed and not yet attended (ie., DWC pipes to be provided for all cross bond & ST bonds). Rail jumper 13mts not available at LC no. 46E between RDM-RGPM.

(A SURESH)

Sr DSO/SC

दक्षिण मध्य रेलवे – संरक्षा संगठन – सिकंदराबाद मंडल

पाक्षिक संरक्षा बुलेटिन – फरवरी (1ला पखवाड़ा)/2025

1.0	इंजीनियरी विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
1.1	<ul style="list-style-type: none"> दि. 11.02.2025 को जम्मिकुंटा-उप्पल के बीच, 338/सी10 कि.मी. – सी11 पर, 75 कि.मी.प्र.घं.का गति प्रतिबंध लगाया गया किंतु इंडिकेटर बोर्ड और टर्मिनेशन बोर्ड की व्यवस्था नहीं की गयी है. दि. 11.02.2025 को आलेर – पेम्बर्ती, 270/28-20 कि.मी., स.नि. 270/28-20 कि.मी.प्र.घं. लागू किया गया किंतु गति इंडिकेटर बोर्ड उपलब्ध नहीं है. रेलपथ परिपथों का संयुक्त निरीक्षण रजिस्टर की जांच की गयी और पाया गया कि 12.07.2024 को पिछली बार संयुक्त निरीक्षण (अर्ध वार्षिक) किया गया था – 03 कमियां पायी गयी और सभी को ठीक किया गया है. अगला अर्ध वार्षिक संयुक्त निरीक्षण दि. 12.01.2025 से ओवरड्यू है. पाइंटों और क्रासिंग का संयुक्त निरीक्षण रजिस्टर की जांच की गयी और पाया कि पिछली बार संयुक्त निरीक्षण 03.11.2024 को किया गया – 12 कमियां पायी गयीं, 11 को ठीक किया गया और कमी लंबित है. पी व सी (तिमाही) का अगला संयुक्त निरीक्षण चर्लापल्ली स्टेशन पर 03.02.2025 से ओवरड्यू है. चर्लापल्ली में, यूटीवी/वीएफआर (144) मशीन में, अग्नि शामक की जांच की गयी और पाया कि 10.02.2025 से तिमाही अनुरक्षण ड्यू है और एचपीटी किया गया और ड्यू का विवरण भी उपलब्ध नहीं है. समपार फाटक सं. 4टी पर चेक रेल, एंड बुडन स्लीपर कम थे उनकी व्यवस्था की जाए और चित्तापुर यार्ड में ग्लूड जाइंट नं. 95 सामान्य पेंड्रोल क्लिप उपलब्ध है, 01 नग "J" क्लिप की व्यवस्था की जाए.
2.0	सि व दू विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
2.1	<ul style="list-style-type: none"> पोटकपल्ली में, द्वि-दिशात्मक लाइन होम सिगनल नं. एस.59 – कॉलिंग ऑन सिगनल अनुदेश बोर्ड बैक ग्राउंड फेडेड स्थिति में है. अप लाइन, एमएमजेड होम सिगनल नं. एस.1 – मार्ग संकेतक लुनार लाइट 5 के बजाए 4 ही चमक रहे हैं. चित्तापुर में, मेन लाइन स्टार्टर सिगनल नं.3 की ट्रैक के केंद्र से इम्प्लान्टेशन दूरी बाई ओर 2.32 मीटर और दाई ओर 2.31 मीटर को सफेद बैकग्राउंड पर लाल रंग के बजाय पीले रंग की बैकग्राउंड पर काले रंग से पेंट किया गया था (क्योंकि इम्प्लान्टेशन दूरी <2.36 मीटर है).
3.0	यांत्रिक विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
3.1	<ul style="list-style-type: none"> 3 चिमनियों में से, गाड़ी नं. 12723 के पैंटी किचन में एक चिमनी का मेश क्षतिग्रस्त स्थिति में है. 02 नग अग्निशामकों की जांच की गयी और पाया कि 19.03.2025 को तिमाही अनुरक्षण के लिए ड्यू है, किंतु एचपीटी किया गया और चर्लापल्ली में ड्यू विवरण उपलब्ध नहीं है. गाड़ी नं. 12723 में सभी कोचों के लिए अग्नि शामक का एचपीटी किया गया और ड्यू विवरण उपलब्ध नहीं है.
4.0	परिचालन विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
4.1	<ul style="list-style-type: none"> दि. 12.02.2025 को, समपार फाटक सं. 2टी (हस्तपत्ती रोड-काज़ीपेट) ड्यूटी फाटकवाला गाड़ी नं. 22692 के 15.13 बजे गुज़रते समय फाटक गुमटी से बाहर नहीं आया. सिकंदराबाद – पगडिपल्ली के बीच 12796 द्वारा फुटप्लेट निरीक्षण करते समय देखा गया कि दि.13.02.2025 को घटकेसर और बीवीनगर स्टेशनों के ऑफ साइड पर सब ठीक है सिगनलों का आदान-प्रदान नहीं किया गया है. गाड़ी नं. 12723 एसएलआर नं. 193311/एससी में एसएलआर स्ट्रेचर कपड़ा संक्षारित हुआ है और फटी स्थिति में है.
5.0	विद्युत विभाग के संचालन में पायी गयी अनियमितताएं:
5.1	<ul style="list-style-type: none"> एमआर और एफपी गेज दोनों कैब में लाइट चमक नहीं रही है और लोको नं. 30337/डब्ल्यूएपी.7/एलजीडी में एएलपी साइड कॉक अप्लिकेशन दिशा को पुनः-स्टेबिल किया गया. 194A/20, 205/4, 205/13, 206/29M, 219/14, 224/16, 234/12 और 286/34 कि.मी. – एटीडी काउंटर वज़न को लाल चिह्न के ऊपर है उन्हें एडजस्ट किया जाए. अप लाइन पर फाटक सिगनल नं. 8E (KM 352/21) के फाटक सिगनल नं. S.412 के लिए सिगमा बोर्ड उपलब्ध नहीं हैं. चर्लापल्ली पर, पाइंट नं. 40बी, ओएचई "L" बांड 1 नंबर उपलब्ध नहीं है और "C" बांड बोल्ट स्टॉक रेल के लिए फिक्स नहीं किया गया है. दि. 13.02.2025 को गाड़ी नं. 12787 कू के साथ कोहरा संरक्षा उपकरण उपलब्ध नहीं है. लोको नं. 37013/डब्ल्यूएपी.7/एलजीडी में कैब-1 गेज लाइट चमक नहीं रहे हैं. सि व दू रजिस्टर के साथ ओएचई बांड के संयुक्त निरीक्षण की जांच की गयी और पाया कि पिछली बार 2रा अर्ध वार्षिक निरीक्षण 25.07.2024 को किया गया था, 01 कमी पायी गयी थी और अभी तक ठीक नहीं किया गया है (अर्थात् डीडब्ल्यूसी पाइपों की व्यवस्था सभी क्रास बांड और एसटी बांडों के लिए की गयी है). रामगुंडम-राघवपुरम के बीच समपार फाटक सं. 46ई पर रेल जंपर 13 मी. उपलब्ध नहीं है.

22/2/25
(ए.मुरेश)
बममंथि/मिफं.