## 2024년 08월 30일 구역별 이상 상황 보고서

## 구역별 이상 상황 정보, 발생 횟수, 비율

| 구역 이름    | 이상 상황 종류               | 발생 횟수 | 비율 (%) |
|----------|------------------------|-------|--------|
| 신선대부두    | 화재                     | 5     | 71.4%  |
|          | 폭력                     | 2     | 28.6%  |
|          | 합계                     | 7     | 100.0% |
| 양곡부두     | 쓰러짐                    | 3     | 100.0% |
|          | 합계                     | 3     | 100.0% |
| 감천항입구    | 화재                     | 4     | 80.0%  |
|          | 컨테이너 낙하                | 1     | 20.0%  |
|          | 합계                     | 5     | 100.0% |
| 연합부두 선착장 | 안전모 미 <mark>착</mark> 용 | 7     | 77.8%  |
|          | 물에 빠짐                  | 2     | 22.2%  |
|          | 합계                     | 9     | 100.0% |

## 이상 상황별 발생 횟수, 비율

| 이상 상황 종류              | 발생 횟수 | 비율 (%) |
|-----------------------|-------|--------|
| 화재                    | 9     | 37.5%  |
| 폭력                    | 2     | 8.3%   |
| 쓰러짐                   | 3     | 12.5%  |
| 안전모 미착용               | 7     | 29.2%  |
| 컨테이너 <mark>낙</mark> 하 | 1     | 4.2%   |
| 물에 빠짐                 | 2     | 8.3%   |
| 총합계                   | 24    | 100.0% |

## 구역별, 이상 상황별 발생 횟수 요약

2024년 8월 30일의 이상 상황 보고서를 분석한 결과, 총 24건의 이상 상황이 발생했습니다. 이 중 가장 많이 발생한 구역은 **연합부두 선착장**으로, 총 9건(37.5%)이 보고되었습니다. **신선대부두**에서는 7건(29.2%), **감천항입구**에서는 5건(20.8%), **양곡부두**에서는 3건(12.5%)이 발생했습니다.

**이상 상황별로** 살펴보면, **화재**가 9건(37.5%)으로 가장 많이 발생한 상황이었으며, **안전모 미착용**이 7건(29.2%)으로 그 뒤를 이었습니다. **쓰러짐**은 3건(12.5%)이었으며, **폭력**과 **물에 빠짐**은 각각 2건 (8.3%), **컨테이너 낙하**는 1건(4.2%)으로 나타났습니다.

특히 **연합부두 선착장**에서는 안전모 미착용이 77.8%의 높은 비율로 보고되었고, **신선대부두**에서는 화재가 71.4%의 높은 비율로 나타났습니다. 각 구역에서의 주된 이상 상황이 뚜렷하게 구분되며, 이러한 정보는 해당 구역의 안전 관리 방안을 강화하는 데 중요한 자료로 활용될 수 있습니다.