

VERSUCHSBERICHT ZU

E4 - KENNLINIEN

Gruppe 6Mi

Alexander Neuwirth (E-Mail: a_neuw01@wwu.de)
Leonhard Segger (E-Mail: l_segg03@uni-muenster.de)

durchgeführt am 24.01.2018
betreut von
Christoph Angrick

8. April 2018

Inhaltsverzeichnis

1	Kurzfassung	3
2	Methoden	3
3	Ergebnisse und Diskussion	5
3.1	Beobachtung	5
3.1.1	Strom-Spannungs-Charakteristiken	5
3.1.2	Temperatur-Widerstands-Charakteristik von Metalldraht	10
3.2	Diskussion	12
4	Schlussfolgerung	13

1 Kurzfassung

In diesem Versuch wurden die Kennlinien verschiedener elektrischer Bauteile erfasst. Dazu wurde die Stromstärke in Abhängigkeit von der Spannung für eine Diode in Durchlassrichtung, eine Zenerdiode in Sperr- und Durchlassrichtung, eine Glühlampe, eine Glimmlampe und ein NTC-Widerstand gemessen. Des Weiteren wurde der Widerstand eines Metalldrahts durch eine Wheatstonesche Brücke unter Variation seiner Temperatur untersucht.

Unsere Hypothesen, dass mit der Spannung auch die Stromstärke für jedes Bauteil monoton steigt und dass die Löschspannung der Glimmlampe kleiner als die Zündspannung ist, konnten im Experiment bestätigt werden. Die gemessene Löschspannung war $(84,00 \pm 0,14)$ V und die Zündspannung $(105,0 \pm 3,8)$ V.

Von dem NTC-Widerstand haben wir erwartet, dass der Widerstand mit der Temperatur abnimmt und sich mit steigender Stromstärke erhitzt. Auch die hieraus resultierende Abnahme des Widerstands mit der Spannung wurde im Experiment beobachtet. Unsere Hypothese für den Widerstand des Metalldrahts bei unterschiedlichen Temperaturen lautet, dass der Widerstand unabhängig von der vorherigen Temperatur sein sollte. Das heißt, es sollte sich beim Erhitzen und beim Abkühlen der selbe Temperaturkoeffizient α ergeben. Die von uns gemessenen Temperaturkoeffizienten betragen bei steigender Temperatur $0,009\,05 \pm 0,000\,11$ und bei fallender Temperatur $0,009\,200 \pm 0,000\,095$.

2 Methoden

Um die Kennlinien verschiedener Bauteile zu untersuchen, wurde jeweils ein Stromkreis nach Abb. 1 aufgebaut. Für die Diode (a), Zenerdiode (b), und den NTC-Widerstand (d) wurden die Stromstärke I in Abhängigkeit von der Spannung U aus dem Intervall 0 V bis 20 V untersucht. Für die Glühlampe wurde ein kleinerer Bereich von Spannungen angelegt (0 V bis 3 V) und für die Glimmlampe ein größerer (0 V bis 150 V). Mit zwei Multimetern wurde die Spannung und die Stromstärke ermittelt. Die maximale Stromstärke der Spannungsquelle war ca. 55 mA. Die Diode wurde nur in Durchlassrichtung und die Zenerdiode in Sperr- und Durchlassrichtung untersucht. Beim NTC-Widerstand wurde einige Minuten gewartet bis sich ein konstanter Wert für die Stromstärke eingestellt hat, da sich zunächst ein Temperaturgleichgewicht einstellen musste und sich die Stromstärke währenddessen änderte.

Im zweiten Teil des Experiments wurde ein Metalldraht in einem Ölbad durch eine Herdplatte erhitzt und danach mit Eis abgekühlt. Der Widerstand des Drahtes wurde dabei durch eine Wheatstonesche Brückenschaltung ermittelt (Abb. 2). Der $11,3\,\Omega$ -Widerstand wird so aufgeteilt, dass keine Stromstärke am Amperemeter angezeigt wird. Dabei kann der Schalter am $20\,\text{k}\Omega$ -Widerstand umgelegt werden, um die gemessene Stromstärke möglichst exakt auf Null justieren zu können. Mit einem Thermometer wurde die Temperatur des Öls gemessen und in 5°C Schritten wurde die Einstellung des verstellbaren Widerstands angepasst und aufgenommen. Ab einer Temperatur von 95°C wurde mit Eis abgekühlt und erneut in gleichen Abständen der Widerstand an der

Wheatstone Brücke eingestellt und dokumentiert.

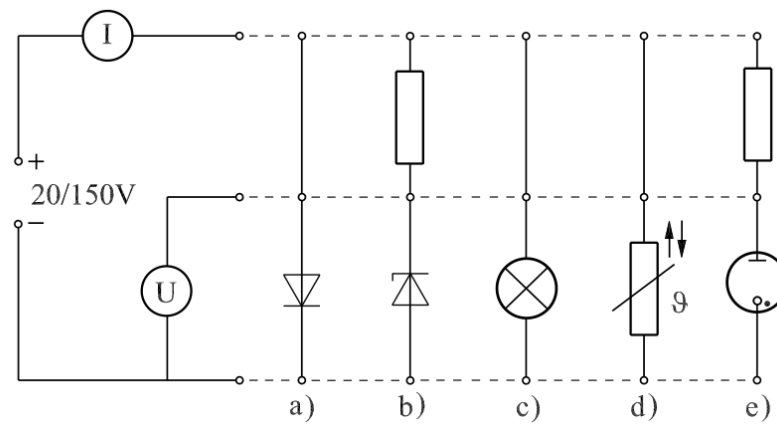


Abbildung 1: Experimenteller Aufbau zur Bestimmung der Kennlinien.[1]

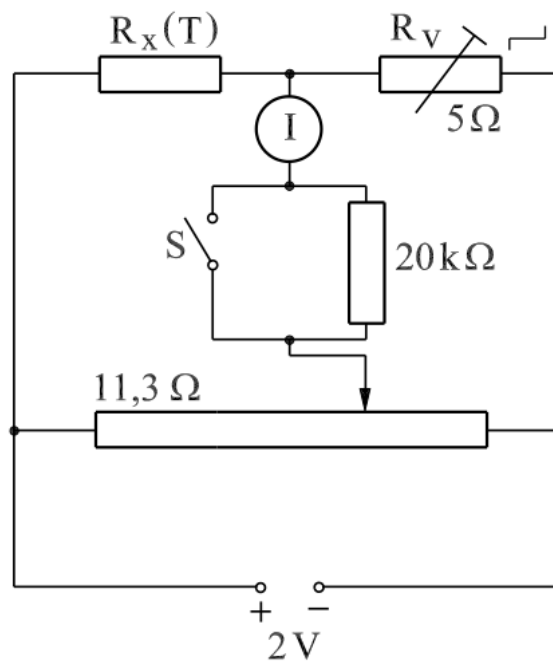


Abbildung 2: Wheatstonesche Brückenschaltung. Durch Variation des Mittleren Widerstands kann R_x bestimmt werden.[1]

3 Ergebnisse und Diskussion

3.1 Beobachtung

3.1.1 Strom-Spannungs-Charakteristiken

Im Folgenden ergibt sich der Fehler der Strom- und Spannungsmessung aus der Unsicherheit durch die Digitalanzeige der verwendeten Multimeter (also rechteckige WDF). Da in unterschiedlichen Skalen gemessen wurde, wurde hierfür jeweils die Unsicherheit des Messwerts mit der größten Skala verwendet. Die Abhängigkeit der Stromstärke von der Spannung der verwendeten Diode in Durchlassrichtung wurde in Abb. 3 dargestellt.

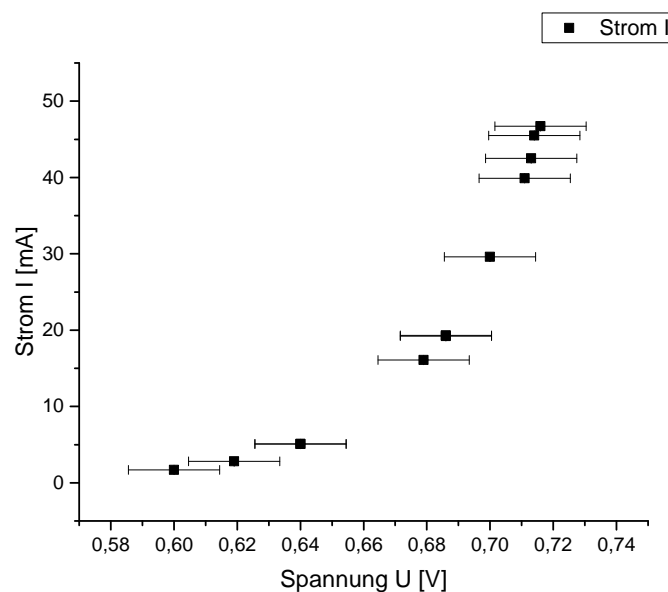


Abbildung 3: Hier ist die Stromstärke gegen die Spannung bei Betrieb einer Diode aufgetragen. Die Unsicherheit in y-Richtung ist kleiner als die Symbolgröße.

In Abb. 4 bis 5 wurden die experimentell ermittelten Kennlinien der Zenerdiode in Durchfluss- und Sperrrichtung aufgetragen.

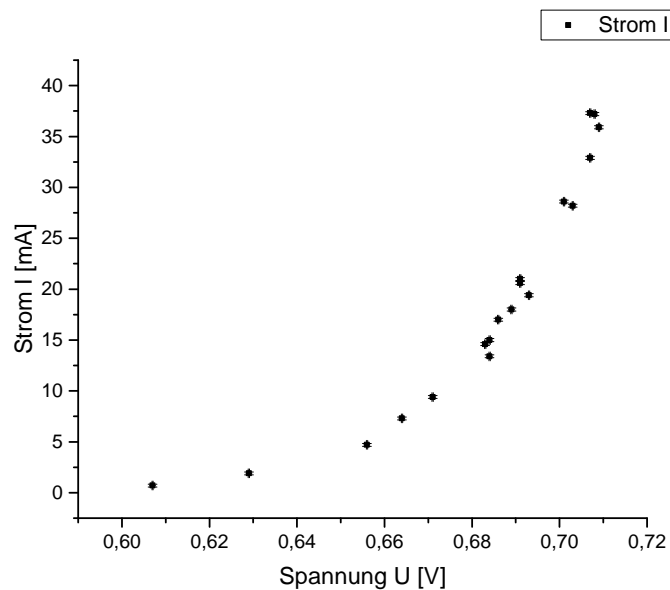


Abbildung 4: Hier ist die Stromstärke gegen die Spannung bei Betrieb einer Zenerdiode in Durchflussrichtung aufgetragen. Die Unsicherheit ist kleiner als die Symbolgröße.

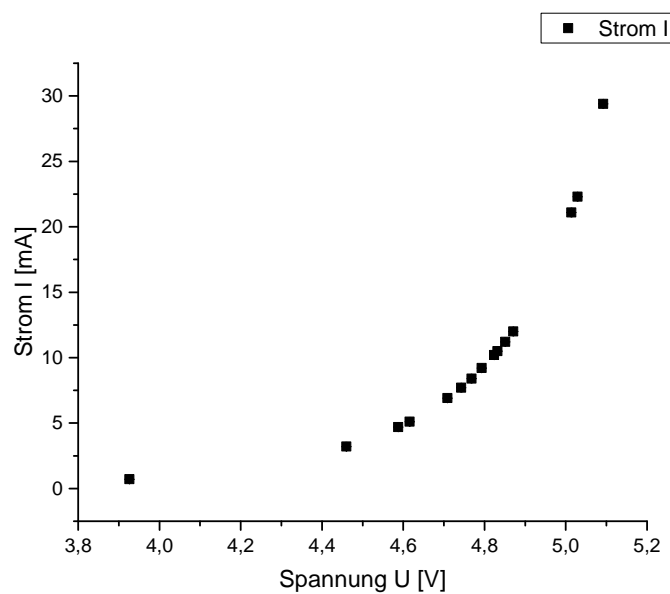


Abbildung 5: Hier ist die Stromstärke gegen die Spannung bei Betrieb einer Zenerdiode in Sperrrichtung aufgetragen. Die Unsicherheit ist kleiner als die Symbolgröße.

Als nächstes wurde die Glühlampe untersucht. Die zugehörige Kennlinie ist in Abb. 6

zu finden, während in Abb. 7 der Widerstand gegen die Spannung aufgetragen wurde. Dazu wurde das Gesetz

$$R = \frac{U}{I}$$

verwendet. Die Unsicherheit wurde gemäß Gleichung (1) berechnet. Wenn man die nahezu linear verlaufenden Werte unter 1,5 V in Abb. 7 extrapoliert, erhält man für $V = 0$ also ohne Stromfluss und damit bei Zimmertemperatur einen Widerstand von $(25,0 \pm 2,1) \Omega$ (nach oben abgeschätzte Ableseunsicherheit mit dreieckiger WDF).

$$u(y) = \sqrt{\sum_{i=0}^N \left(\frac{\partial y}{\partial x_i} u(x_i) \right)^2} \quad (1)$$

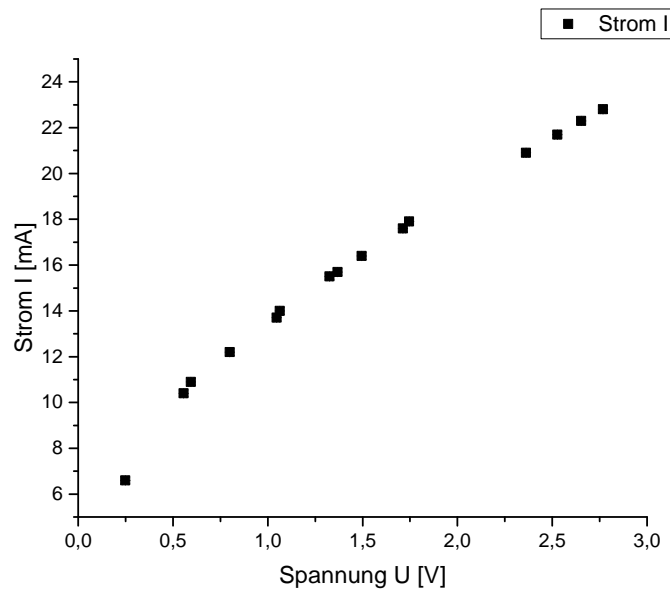


Abbildung 6: Hier ist die Stromstärke gegen die Spannung bei Betrieb einer Glühlampe aufgetragen. Die Unsicherheit ist kleiner als die Symbolgröße.

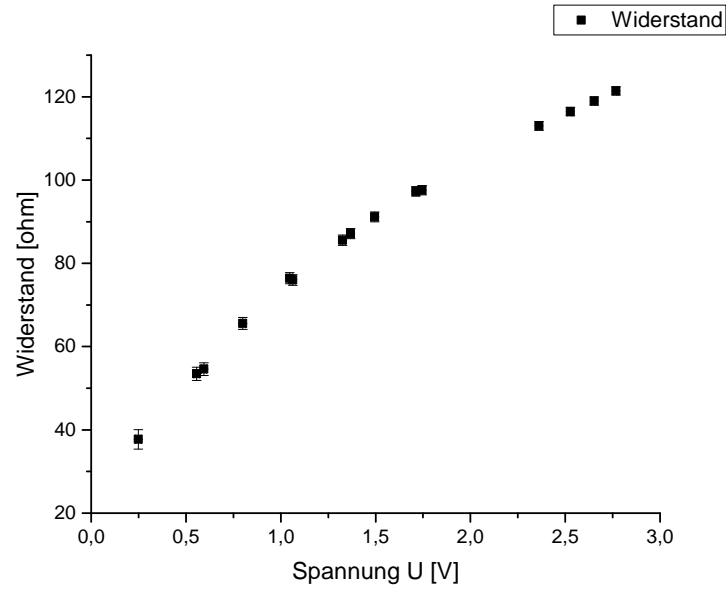


Abbildung 7: Hier ist der Widerstand gegen die Spannung bei Betrieb einer Glühlampe aufgetragen. Die Unsicherheit ist kleiner als die Symbolgröße.

Die aufgenommenen Kennlinie des NTC-Widerstands ist in Abb. 8 dargestellt.

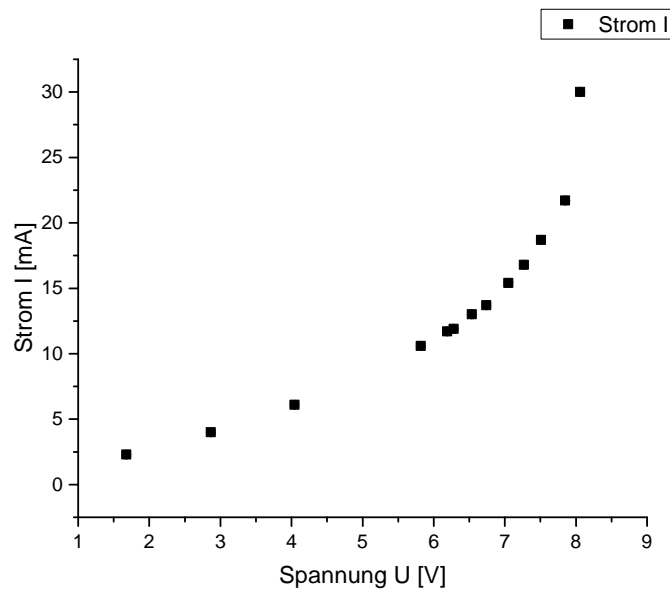


Abbildung 8: Hier ist der Widerstand gegen die Spannung bei Betrieb eines NTC-Widerstandes aufgetragen. Die Unsicherheit ist kleiner als die Symbolgröße.

Zuletzt soll die Glimmlampe betrachtet werden. Dazu wurde in Abb. 9 bis 10 die Kenn-

linie für steigende bzw. fallende Spannungen dargestellt. Hieraus kann die Zünd- und Löschspannung der vorliegenden Glimmlampe bestimmt werden. Dazu wurde im Fall der Zündspannung der höchste Messwert gewählt, bei dem die Glimmlampe noch nicht zündete und das Messintervall als Fehler angenommen (mit rechteckiger WDF). Analog wurde die Löschspannung aus dem niedrigsten Messwert, bei dem die Glimmlampe noch leuchtete, bestimmt. Hier würde allerdings die Abtastrate gegen Unendlich gehen, da bei gleicher Spannung drei verschiedene Stromstärken gemessen wurden. Deshalb wurde für die Löschspannung stattdessen der Displayfehler gewählt, da die Messunsicherheit offensichtlich größer als die Abtastrate war. Dies ergibt eine Zündspannung von $(105,0 \pm 3,8)$ V und eine Löschspannung von $(84,00 \pm 0,14)$ V.

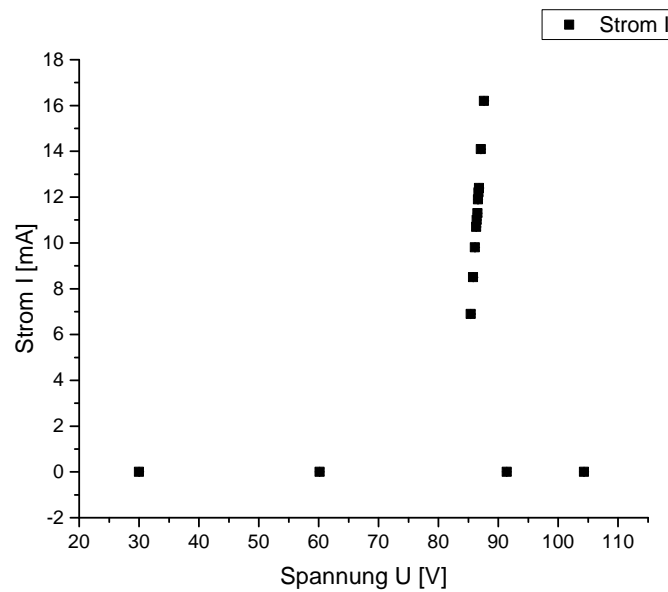
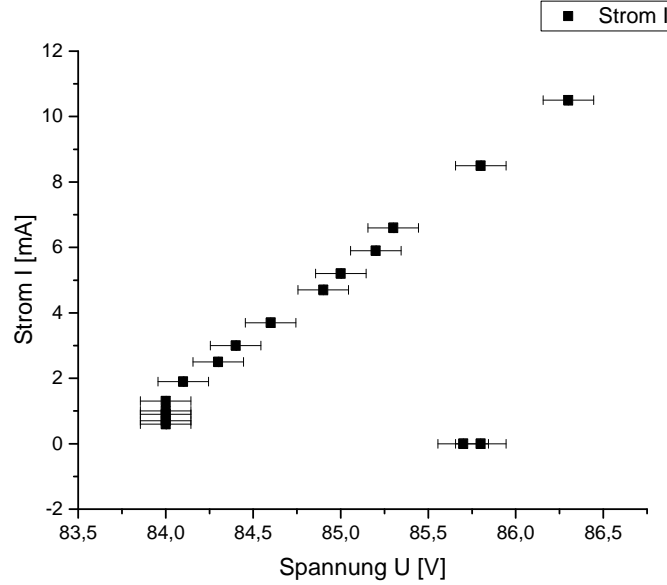


Abbildung 9: Hier ist der Widerstand gegen die Spannung bei Betrieb einer Glimmlampe mit steigender Spannung aufgetragen. Die Unsicherheit ist kleiner als die Symbolgröße. Die Messwerte bei $I = 0$ sind die Spannungen, bei denen die Glimmlampe noch nicht zündete, die also vor den Messwerten mit Stromstärken über null aufgezeichnet wurden.



Die Temperatur wurde mit einem Thermometer mit einer Digitalanzeige, die eine Nachkommastelle anzeigt, gemessen. Daraus folgt eine Unsicherheit von $0,03\text{ }^{\circ}\text{C}$. In Abb. 11 bis 12 ist der Widerstand R_x des Kupferdrahtes gegen die Temperatur für steigende und fallende Temperaturen dargestellt.

Für den spezifischen Widerstand ϱ gilt bei Temperaturen im Intervall von $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ bis $100\text{ }^{\circ}\text{C}$:

$$\varrho = \varrho_0 [1 + \alpha(T - T_0)] \quad (5)$$

Dies bedeutet, da ϱ gemäß Gleichung (6) proportional zu R_x ist, dass die Steigung der Geraden im R - T -Diagramm dem Temperaturkoeffizienten α entspricht. Um den Temperaturkoeffizienten zu bestimmen, wurde ein linearer Fit mit dem Algorithmus von York durchgeführt. Die Ergebnisse aus diesem Fit sind in Tabelle 1 dargestellt.

$$R_x = \varrho \frac{l}{A} \quad (6)$$

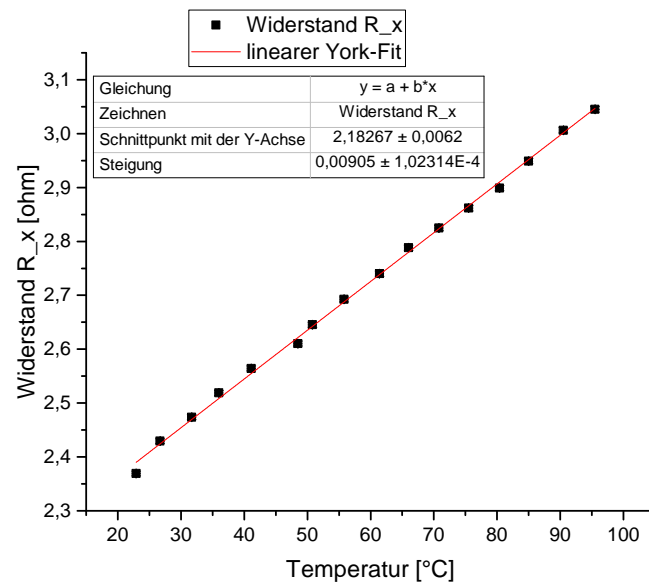


Abbildung 11: Der Widerstand des Kupferdrahtes aufgetragen gegen die Temperatur bei steigenden Temperaturen. Die Unsicherheit ist kleiner als die Symbolgröße.

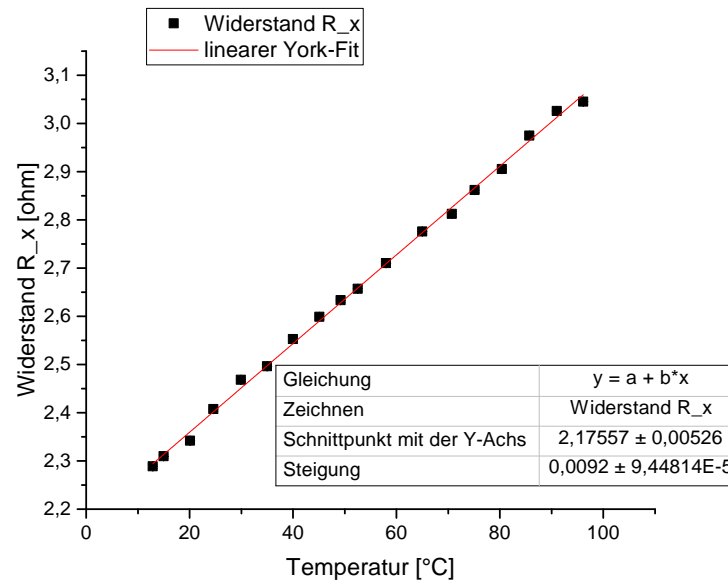


Abbildung 12: Der Widerstand des Kupferdrahtes aufgetragen gegen die Temperatur bei fallenden Temperaturen. Die Unsicherheit ist kleiner als die Symbolgröße.

Tabelle 1: Die bei steigenden bzw. fallenden Temperaturen ermittelten Temperaturkoeffizienten.

	Temperaturkoeffizient
Steigende Temperaturen	$0,009\,05 \pm 0,000\,11$
Fallende Temperaturen	$0,009\,200 \pm 0,000\,095$

3.2 Diskussion

Die Kennlinien der Dioden und der Glühlampe entsprechen den Erwartungen, bzw. der Hypothese, dass sie monoton ansteigen. Auch die Kennlinien des NTC-Widerstands deckt sich mit der Hypothese, dass der Widerstand mit der Temperatur abnimmt. Der Widerstand wird also durch den Stromfluss erhitzt und der Widerstand nimmt ab, wodurch sich der Stromfluss erhöht. In Abb. 8 ergibt sich also eine exponentiell steigende Funktion.

Die Lösch- und Zündspannungen der Glimmlampe entsprechen der Vermutung, dass die Löschspannung von $(84,00 \pm 0,14)$ V kleiner als die Zündspannung von $(105,0 \pm 3,8)$ V ist. Zusätzlich lässt sich die Hypothese der direkten Temperaturabhängigkeit des Metalldrahts bestätigen, da sich bei steigender und fallender Temperatur überschneidende Unsicherheitsintervalle für den Temperaturkoeffizienten α ergaben. Für steigende Temperaturen haben wir ein α von $0,009\,05 \pm 0,000\,11$ und für fallende von $0,009\,200 \pm 0,000\,095$ gemessen.

4 Schlussfolgerung

Alle aufgeführten Hypothesen konnten bestätigt werden. Die Stromstärke stieg bei allen Bauteilen monoton mit der Spannung an. Der NTC-Widerstand nahm mit der Temperatur (durch selbstständiges Erhitzen bei Stromfluss) ab. Die Löschspannung der Glimmlampe ist kleiner als ihre Zündspannung. Der ermittelte Temperaturkoeffizient des Metalldrahts ist unabhängig davon, ob man im Vorgang des Erhitzens oder des Abkühlens misst. Um die Zünd- und Löschspannung genauer bestimmen zu können, müssten mehrere Messungen durchgeführt werden und die Messpunkte weit entfernt von den unstetigen Sprüngen der Stromstärken wären nicht weiter relevant.

Literatur

- [1] WWU Münster. *Kennlinien*. URL: <https://sso.uni-muenster.de/LearnWeb/learnweb2/mod/resource/view.php?id=883545> (besucht am 30.01.2018).