Domande/Considerazioni Progetto

1. Bisogna considerare una rete tra BS e CT o si suppone che la CT riceve istantaneamente il pacchetto alla ricezione della BS ?
2. Dopo l’handover, la comunicazione di un AC è sospesa per s secondi dove s è sempre il service time ?
3. La dimensione della griglia è finita o si suppone che ci sia sempre una BS ovunque vada l’aereo?
   1. Se finita, bisogna forzare che il movimento dell’aereo rimanga dentro la griglia ?
4. Si considera uno spazio bidimensionale ?
   1. La terza dimensione può essere trascurata perché si suppone che l’altitudine di volo Ha di molto maggiore dell’altitudine massima Hbs di una BS ( Ha >> Hbs )
5. Il service time è il tempo necessario a processare un pacchetto senza considerare il tempo di accodamento ?
6. Che si intende per distribuzione esponenziale del service time dato che ?
   1. Il service time cresce esponenzialmente all’aumentare della distanza ?
7. Durante la sospensione delle trasmissioni subito dopo l’handover per s secondi, L’AC produce ancora pacchetti che vengono accodati in una coda di AC ?
8. Gli scenari da valutare necessariamente sono
   1. Interarrival time costante
   2. Distribuzione esponenziale del service time
9. Scenari extra da valutare:
   1. Variare T, all’aumentare di T il service time aumenta quindi la queue length dovrebbe aumentare
   2. Variare M, all’aumentare di M un aereo può trovarsi a una distanza maggiore dalla BS
   3. Varia t, aumentare t porta ad avere aerei che sono collegati a BS molto distanti, perché nel periodo t, percorrono più spazio

Cose che ho notato dall’animazione ( non so se è perché è fatta male o altro ) :

1. La BS centrale è quella più usata
2. Le BS sui bordi sono usate molto di meno