

Kriterien zur Beurteilung von gebrauchten Fahrzeugen im Mietverfahren

Es kommt immer wieder zu unterschiedlichen Auffassungen darüber, welche Zustandsmerkmale noch als Gebrauchsspuren anzusehen sind, wie sie bei ganz normaler Nutzung eines Fahrzeuges zwangsläufig auftreten und solchen, die aufgrund ihrer Charakteristik oder ihres Ausmaßes bereits als Schäden im echten Sinne dieses Begriffes anzusehen sind.

Hinsichtlich dieser Unterscheidungsmerkmale hat sich inzwischen auch eine mehr oder weniger einheitliche Auffassung in der Rechtsprechung (im Falle von Leasing-Rücknahmen) gebildet.

Unter Anwendung dieser Begriffe werden die einzelnen Nutzungsmerkmale bzw. Schäden wie folgt zugeordnet:

1. Äußere Merkmale, die der normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeschrieben werden, sind:
 - a) leichte oberflächliche Kratzer, vom Schlüssel oder den Fingernägeln herrührend, in Türgriff- bzw. Schloßnähe (sie müssen durch Polieren beseitigt werden können).
 - b) leichte oberflächliche Lackschäden (Parkschäden) an den Türkanten, die sich noch (ohne verbleibende Restschäden) auslegen lassen.
 - c) leichte Lackschäden durch Steinschläge an den lackierten Flächen der Frontpartie (Haube, Schürze, Spoiler, etc.), wie sie im normalen Gebrauch unvermeidlich sind.
 - d) leichte, kaum ins Auge fallende vereinzelte Steinschläge an der Windschutzscheibe, die eine Weiterbenutzung der Scheibe ohne weiteres ermöglichen.
 - e) kleinste Beulen (ohne Lackschäden), wie sie meist rechtsseitig auf Parkplätzen entstehen.
 - f) leichte nutzungsbedingte, gleichmäßige Verfärbung durch normale gebrauchsbedingte Schmutzeinwirkung, vor allem bei hellen Polsterstoffen (ausgenommen Flecken).
 - g) normales, der Gesamtleistung entsprechendes Abnutzungsbild der Bereifung und der Felgen.
 - h) oberflächliche Striemen oder Schlieren auf der Lackierung, wie sie in Waschanlagen entstehen. (Müssen auf einfache Weise durch Polieren entfernt werden können.)
2. Schäden, die einer besonderen Berücksichtigung bedürfen, sind:
 - a) alle Blechschäden jeglicher Art, Beulen, Stauchungen etc.
 - b) Lackschäden, insbesondere auch Kratzer, die sich aufgrund ihrer Tiefe nicht durch Polieren entfernen lassen.
 - c) Flecken, Brandlöcher oder äußere Beschädigungen aus anderer Ursache an den Polstern und Inneneinrichtungen einschl. Kofferraum.
 - d) Schäden durch äußere Einwirkung an allen anderen Bauteilen, wie z.B. Rädern, Spiegel, Scheiben.
 - e) Funktionsbeeinträchtigungen von Schlössern, Deckeln, Armaturen, Griffen, Hebeln, insbesondere bei Anbauteilen.



Preisliste für Fehlteile

Code	Beschreibung	Preise netto
1	Serviceheft	25,00 €
2	Übergabeinspektion	50,00 €
3	Kostenlose Inspektion	50,00 €
4	Erste Inspektion (Diesel 20000-30000 km; Benzin 30000km)	150,00 €
5	Einkaufskorb	92,00 €
6	Sommerreifen Basis Picasso	70,00 €
7	Alufelge Basis Picasso	100,00 €
8	Zweitschlüssel	50,00 €
9	Codekarte	25,00 €
10	Hutablage	150,00 €
11	Navi CD	150,00 €
12	Hauptschlüssel	100,00 €
13	Felgenschloß	30,00 €
14	Sitz C8	450,00 €
15	Radbolzen	30,00 €
16	Aschenbecher C2 / C3	10,00 €
17	Stahlfelge Basis Picasso	30,00 €
18	Radkappe	15,00 €
19	Zigarettenanzünder	15,00 €
20	Gepäcknetz	35,00 €
21	Gepäckraumunterteilung C3	90,00 €
22	Antennenstab	10,00 €

Die Fehlteilliste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit, sie spiegelt nur die häufigsten Fehlteile wieder.

