



# Anlage II

## Bewertungsstandard Renault

BEWERTUNG VON SCHÄDEN BEIM RÜCKKAUF	AKZEPTIERTER ZUSTAND (laufleistungsbedingte Schäden)	NICHT AKZEPTIERTER ZUSTAND (nicht laufleistungsbedingte Schäden)
<p><b>Bereifung</b></p> 	<p>gleichmäßige Profilabnutzung im Rahmen der Laufleistung, des Einsatzes, sofern eine Profiltiefe von 3 mm über die Breite der Lauffläche nicht unterschritten wird. (Ganzjahresreifen -/Winterreifen 4 mm)</p> <p>Reifen haben keine Risse, Beulen, starke Scheuerstellen, Fremdkörper oder Bremsplatten</p> <p>Reifen haben die zulässige Größe und Traglast. Es handelt sich um keine runderneuten Reifen, oder um Mischprofile.</p> <p>Das Ersatzrad entspricht dem Fabrikat (Größe, Traglast) der montierten Reifen einer Achse und hat keinen runderneuten Reifen.</p> <p>Neu ersetzte Reifen (inkl. Ersatzrad - beides mit richtiger Größe und Traglast) dürfen zum Zeitpunkt der Montage höchstens 2 Jahre alt sein.</p> <p>vereinbarte Umrüstungen auf Winterreifen/Ganzjahresreifen</p>	<p>Ungleichmäßige Profilabnutzung. Vorzeitiger Verschleiß - nicht der Laufleistung oder des Einsatzes entsprechend. Profiltiefe unter 3 mm. Profiltiefe bei Ganzjahres- und Winterreifen unter 4 mm)</p> <p>Unabhängig von der Laufleistung: Risse, Beulen, starke Scheuerstellen (Gewebe sichtbar), oder Bremsplatten. Reparaturmethode: Austausch des Reifens</p> <p>Reifen mit falscher Größe und/oder falscher Traglast. Montierte runderneute Reifen, oder Mischprofile!</p> <p>Das Ersatzrad entspricht nicht dem Fabrikat (Größe, Traglast) der montierten Reifen einer Achse und/oder ist mit runderneuten Reifen bestückt.</p> <p>Neu ersetzte Reifen (inkl. Ersatzrad - beides mit richtiger Größe und Traglast) sind zum Zeitpunkt der Montage älter als 2 Jahre.</p> <p>nicht vereinbarte Umrüstaktionen auf Winterreifen/Ganzjahresreifen</p>
<p><b>Felgen und Radkappen</b></p> 	<p>Polierbare Oberflächenkratzer.</p> <p>Leichte Kratzer und Abschürfungen am Felgenhorn, die aus einer Entfernung von 1 Meter akzeptabel sind und das Gesamtbild nicht beeinträchtigen</p> <p>Korrosionsansätze z.B durch Streusalz</p>	<p>alle nicht polierbare Kratzer</p> <p>starke Kratzer und Abschürfungen am Felgenhorn oder in der Fläche, die aus einer Entfernung von 1 Meter das Gesamtbild beeinträchtigen</p> <p>Risse, oder Ausbrüche in den Felgen oder Radkappen</p> <p>starke Korrosion z. B durch Salz</p>
<p><b>Verglasung und Beleuchtung</b></p> 	<p>Oberflächensteinschläge bis ca. 2mm Durchmesser mit nicht ins Auge fallenden Vertiefungen. Keine Anhäufung von Oberflächensteinschlägen bei Windschutzscheiben, besonders nicht im Sichtbereich des Fahrers. Keine Rissbildung im Glas.</p> <p>Leichte Oberflächenkratzer in Scheinwerfer, Rückleuchten, oder Seitenblinker, bzw in der Verglasung, die aus einer Entfernung von 1 Meter nicht auffällig sind</p> <p>Erneuerte Windschutzscheibe, die ein europäisches Prüfzeichen besitzt und der Spezifikation der Werksausstattung entspricht, sind akzeptabel, auch wenn sie kein Originalersatzteil von RENAULT ist.</p>	<p>Optisch sehr auffällige Oberflächensteinschläge. Anhäufungen in Sichtbereich des Fahrers. Steinschläge in der Windschutzscheibe ("Star breaks" und "Bullseye")</p> <p>Undichte oder gebrochene Scheinwerfer, Rückleuchten oder Seitenblinker, bzw Verglasung. Starke Schlieren/Oberflächenkratzer in Scheinwerfer, Rückleuchten, oder Seitenblinker. Bzw Verglasung</p> <p>Erneuerte Windschutzscheibe, die nicht ein europäisches Prüfzeichen besitzt und/oder die nicht der Spezifikation der Werksausstattung entspricht.</p>
<p><b>Lackierung</b></p> 	<p>Leichte Kratzer im Decklack (unabhängig von der Anzahl), die im Rahmen einer Politur oder einer Aufbereitung zu beseitigen sind.</p> <p>Kantenabschläge mit bis zu ca. 5 mm Länge/Durchmesser im Deck- und Basislack. Nicht bis auf das Blech! Nicht mit Rostansatz! Der optische Zustand aus einer Entfernung von 1 Meter, entsprechend der Laufleistung ist entscheidend.</p> <p>Steinschläge mit bis zu ca. 2 mm Durchmesser im Deck- und Basislack. Nicht bis auf das Blech! Nicht mit Rostansatz! Der optische Zustand aus einer Entfernung von 1 Meter entsprechend der Laufleistung ist entscheidend.</p> <p>verwitterte Lacke durch leichte Umwelteinflüsse</p>	<p>Nicht polierbare Kratzer im Lack. ggf. auch mit Rostansatz, die eine Lackierung erforderlich machen.</p> <p>Kantenanschlüsse über 5 mm Länge/Durchmesser die eine Lackierung erforderlich machen. (auch von Farbton abhängig). Anhäufungen von Kantenanschlüssen.</p> <p>Steinschläge über ca. 2 mm Durchmesser im Deck- und Basislack, die sehr auffällig sind. Steinschläge bis auf das Blech. Steinschläge mit Rostansatz.</p> <p>Offensichtliche Farbtonunterschiede infolge von vorgenommener, bekannter, oder nicht bekannter Reparaturen, die aus einer Entfernung von 1 Meter sichtbar sind. Reparaturlackierungen, die nicht nach RENAULT-Richtlinien durchgeführt worden sind und Lackfehler zu Folge haben: Abblättern des Lackes, Lackläufer, Orangenhaut, Kocher, starke und offensichtliche Staubeinschlüsse, mangelhafte und/oder eingefallene Untergründe, etc....</p> <p>Lackanlösungen durch Vogelkot oder Baumharz o.ä.</p>



## Anlage II

### Bewertungsstandard Renault

BEWERTUNG VON SCHÄDEN BEIM RÜCKKAUF	AKZEPTIERTER ZUSTAND (laufleistungsbedingte Schäden)	NICHT AKZEPTIERTER ZUSTAND (nicht laufleistungsbedingte Schäden)
<b>Karosserie</b> 	<p>Transporter</p> <p><b>Seitenwände/Radkästen/Trennwände/Ladeböden:</b> Einsatzbedingte Abnutzung (Farb- und/oder Gummispuren durch das Ladegut, leichte Kratzer) an/in allen Karosserieteilen innen. Einsatzbedingte Abnutzung (Farb- und/oder Gummispuren durch das Ladegut, Kartzer) in Holzböden und Holzseitenverkleidungen..</p>	<p>Dellen und/oder Beulen mit und ohne Lackbeschädigung.</p> <p>Verformungen und/oder Risse in der Karosserie. Vorausgegangene, mangelhafte Instandsetzungen (Smart-Repair als auch konventionell). Verdeckte, nicht reparierte Schäden. Verwendung von Spachtelmasse.</p> <p>Hagelschäden</p>
<b>Sitzpolster / Teppich / Seitenverkleidung</b> 	<p>Normale Abnutzungsspuren entsprechend der Laufleistung und des Einsatzes, Verblassung der Posterfarben durch Sonneneinwirkung.</p> <p>Normale Verschmutzung die entfernt werden kann.</p>	<p>Überdurchschnittliche Abnutzung - nicht der Laufleistung und des Einsatzes entsprechend.</p> <p>Starke Verschmutzung die nicht mehr entfernt werden kann.</p> <p>Brandlöcher und Risse in den Sitzpolstern oder in den Rückenlehnen der Sitze, bzw. in den Seitenverkleidungen und Teppichen</p>
<b>Einbau / Ausbau</b> 	<p>Fachgerecht abgedeckte übliche Bohrlöcher die nicht im Sichtbereich sind</p> <p>Nutzungsbedingter leichter und dem Fahrzeugalter bzw. der Laufleistung entsprechender Abrieb und Kratzer im Lade- und /oder Kofferraum</p>	<p>Nicht fachgerecht abgedeckte übliche Bohrlöcher die im Sichtbereich sind. Alle nicht verschlossenen Bohrlöcher.</p> <p>Nicht nutzungsbedingter und nicht dem Fahrzeugalter bzw. der Laufleistung entsprechender Abrieb und Kratzer im Lade- und /oder Kofferraum</p> <p>bleibende Veränderungen an der Karosserie nach Ausbau von Einbauten/Einrichtungen aus Transportern</p>
<b>Zubehör</b> 	<p>Rückgabe aller bei der Auslieferung beigelegten losen und am Fahrzeug befestigten Teilen</p>	<p>Alle losen und befestigten Teile, die bei der Auslieferung Bestandteil des Fahrzeuges waren und bei der Rückgabe fehlen. Insbesondere sind hiermit beinhaltet:</p> <p>alle Fahrzeugschlüssel / Schlüsselkarten (2 Stück) Antenne Radio Navigationsgerät Navigations-CD's Fußmatten Aschenbecher Zusatzsitze Reserverad (alternativ Kompressor u. Reparaturset) Getränkehalter Bordmappe inkl. Bedienanleitungen und Garantie-/Wartungsheft Bordwerkzeug</p>
<b>Wartung /Service</b> 	<p>Bevorstehende (bis 500 Km vor Fälligkeit) Wartungsintervalle müssen nicht erledigt sein.</p>	<p>Alle fälligen Wartungsintervalle müssen zum Zeitpunkt der Fälligkeit von einem Renault-Vertragspartner lückenlos durchgeführt und nachgewiesen werden (Stempel im Wartungsheft, inkl. Wertmarke für die Mobilitätsgarantie).</p> <p>Fehlende AU/HU inkl. nicht durchgeführter aber notwendiger Reparaturen</p> <p>Schäden, die die Betriebs- und/oder Verkehrssicherheit beeinträchtigen</p> <p>Beeinträchtigung der Funktionstüchtigkeit von Ausstattungsmerkmalen (z.B. Klimaanlage)</p> <p>eingelaufene Bremsscheiben, abgefahrne Bremsbeläge</p>