UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

Instituto de Ciências Exatas

Departamento de Ciência da Computação

Daniel Terra Gomes

Trabalho Prático 2: Planejamento e Navegação

Belo Horizonte, MG

10 de outubro de 2025

Lista de ilustrações

Figura 1 – Mapa de teste "Paredes" para os Experimentos (Robotino & Pioneer). . $\ \cdot $	6
Figura 2 – Mapa de teste "Cave" para os Experimentos (Robotino & Pioneer)	6
Figura 3 – Mapa original e C-space	9
Figura 4 – Posições inicial e final no C-space	9
Figura 5 – Caminho planejado	9
Figura 6 — Execução em tempo real no Coppelia Sim 	0
Figura 7 – Mapa original e C-space	2
Figura 8 — Caminho planejado	2
Figura 9 — Execução em tempo real no Coppelia Sim (cave)	3
Figura 10 – Mapa original e C-space	2
Figura 11 – Posições inicial e final no C-space	3
Figura 12 – Execução reativa em tempo real	3
Figura 13 – Mapa original e C-space	6
Figura 14 – Trajetória executada na caverna	6
Figura 15 – Execução reativa em tempo real	7
Figura 16 – Mapa original e C-space	5
Figura 17 – Árvore Informed RRT* e caminho planejado	5
Figura 18 – Execução reativa em tempo real	6
Figura 19 – Mapa original e C-space	8
Figura 20 – Árvore Informed RRT* e caminho (cave)	8
Figura 21 – Execução reativa em tempo real	9

Lista de trechos de código

2.1	Construção do Roadmap (PRM)	14
2.2	Verificação de colisão no PRM	15
2.3	Fase de consulta do PRM com A*	16
2.4	Suavização de caminho por atalhos	18
2.5	Controlador do Robotino (holonômico)	19
3.1	Cálculo da força atrativa	28
3.2	Cálculo da força repulsiva baseada em sensor laser	29
3.3	Controlador de Desai et al. (1998) para robô diferencial	31
3.4	Integração com sensor laser Hokuyo	32
4.1	Estrutura do nó no Informed RRT*	40
4.2	Amostragem informada no elipsoide	41
4.3	Extensão da árvore no RRT*	42
4.4	Reconexão de nós no RRT*	43
4.5	Loop principal do Informed RRT*	44
4.6	Dilatação morfológica para C-space	46
4.7	Transformação entre referenciais Sim e Mapa	46
4.8	Visualização de resultados	48

Sumário

1	INTRODUÇÃO	6
1.1	Objetivos	6
1.2	Ambiente de Desenvolvimento	7
1.3	Estrutura Geral do Código	7
2	ALGORITMO 1: ROADMAP (PROBABILISTIC ROADMAP - PRM)	8
2.1	Experimentos: Roadmap (PRM) - Robotino	8
2.1.1	Experimento 1: Mapa Paredes	8
2.1.1.1	Resultados	10
2.1.1.2	Análise	10
2.1.2	Experimento 2: Mapa Cave	11
2.1.2.1	Resultados	13
2.1.2.2	Análise	13
2.1.3	Implementação - Roadmap	14
2.1.3.1	Fase de Aprendizado	14
2.1.3.2	Verificação de Colisão	15
2.1.3.3	Fase de Consulta	16
2.1.3.4	Suavização de Caminho	18
2.1.3.5	Controle do Robô Holonômico	19
3	ALGORITMO 2: CAMPOS POTENCIAIS REATIVOS	21
3.1	Experimentos: Campos Potenciais - Pioneer P3DX	21
3.1.1	Experimento 3: Mapa Paredes - Navegação Reativa	21
3.1.1.1	Resultados	23
3.1.1.2	Análise	24
3.1.2	Experimento 4: Mapa Cave - Navegação Reativa	25
3.1.2.1	Resultados	27
3.1.2.2	Análise	28
3.2	Implementação - Campos Potenciais	28
3.2.1	Força Atrativa	28
3.2.2	Força Repulsiva Baseada em Sensor	29
3.2.3	Controlador para Robô Diferencial	30
3.2.4	Integração com Sensor Hokuyo	32
4	ALGORITMO 3: INFORMED RRT*	34
4.1	Experimentos: Informed RRT* - Robotino	34

4.1.1	Experimento 5: Mapa Paredes - Informed RRT*	34
4.1.1.1	Resultados	36
4.1.1.2	Análise	37
4.1.2	Experimento 6: Mapa Cave - Informed RRT*	37
4.1.2.1	Resultados	39
4.1.2.2	Análise	39
4.2	Implementação - Informed RRT*	40
4.2.1	Estrutura do Nó	40
4.2.2	Amostragem Informada	40
4.2.3	Extensão da Árvore	42
4.2.4	Reconexão (Rewiring)	43
4.2.5		44
4.3	Transformação de Coordenadas e C-Space	46
4.3.1	Dilatação do C-Space	46
4.3.2		46
4.4	Visualização e Análise	47
5	COMPARAÇÃO ENTRE ALGORITMOS	49
5.0.1	Análise Comparativa	49
5.0.2	Discussão	49
6	CONCLUSÃO	51
6.1	Principais Dificuldades Encontradas	51
6.1.1	Transformação de Coordenadas	51
6.1.2	C-Space e Dilatação de Obstáculos	52
6.1.3	Integração com Sensor Laser	52
6.1.4	Controladores para Robô Diferencial	52
6.1.5	Otimização do Informed RRT*	52
6.1.6	Ajuste de Parâmetros	52
	REFERÊNCIAS	54

1 Introdução

Este documento apresenta as soluções desenvolvidas para o Trabalho Prático 2 (TP2) da disciplina de Robótica Móvel, focado em planejamento de caminhos e navegação autônoma. O trabalho consiste na implementação de três algoritmos distintos de planejamento, cada um com características específicas e aplicado a diferentes tipos de robôs móveis. O vídeo dessas soluções pode ser encontrado via o link: https://youtu.be/4ZVIdIRfG2I

1.1 Objetivos

Os objetivos deste trabalho são:

- 1. Implementar três algoritmos de planejamento de caminho:
 - Roadmap (PRM): Probabilistic Roadmap aplicado ao Robotino (robô holonômico);
 - Campos Potenciais: Navegação reativa baseada em sensores aplicada ao Pioneer P3DX (robô diferencial);
 - Informed RRT*: Rapidly-exploring Random Tree Star com amostragem informada aplicado ao Robotino (robô holonômico).
- 2. Realizar experimentos em diferentes cenários: para cada algoritmo, foram projetados pelo menos dois experimentos em ambientes com níveis variados de complexidade, conforme visto nas Figuras 1 e 2, utilizando posições inicial e final não triviais que desafiem as características de cada método.



Figura 1 – Mapa de teste "Paredes"para os Experimentos (Robotino & Pioneer).

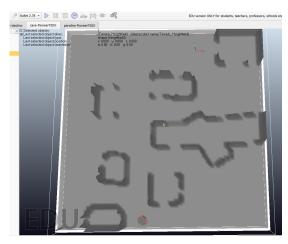


Figura 2 – Mapa de teste "Cave"para os Experimentos (Robotino & Pioneer).

3. Analisar e comparar os resultados: avaliar a eficiência e eficácia dos métodos implementados, considerando métricas como tempo de planejamento, qualidade do caminho, sucesso na navegação e comportamento em diferentes ambientes.

1.2 Ambiente de Desenvolvimento

O desenvolvimento do trabalho foi realizado utilizando as seguintes ferramentas:

- CoppeliaSim Edu V4.1.0: Simulador de robótica utilizado para criar os cenários e simular os robôs (Coppelia Robotics, 2024);
- Python 3.13 via Miniconda: Linguagem de programação principal, com bibliotecas NumPy, SciPy, Matplotlib, NetworkX e Pillow;
- Jupyter Notebooks via VS Code: Ambiente interativo para desenvolvimento e documentação dos experimentos;
- **ZMQ Remote API**: Interface de comunicação entre Python e CoppeliaSim para controle dos robôs e sensores.

1.3 Estrutura Geral do Código

O projeto foi organizado de forma modular para facilitar a reutilização de código e manutenção. A estrutura do diretório pode ser vista a seguir:

```
WORKSPACE_TP2/
utils/
                                 # Controle do Robotino (holonômico)
    robotino_controller.py
                                 # Controle do Pioneer P3DX (diferencial)
    pioneer_controller.py
                                 # Implementação do PRM
    roadmap_planner.py
    informed rrt star planner.py # Implementação do Informed RRT*
    potential_fields_planner.py
                                 # Implementação de Campos Potenciais
                                 # Funções auxiliares
    common_utils.py
mapas/
                                 # Mapa com corredores
    autolab.png
                                 # Mapa com espaço aberto
    cave.png
                                 # Labirinto circular
    circular_maze.png
 TP2_Roadmap_Robotino.ipynb
                                  # Experimentos com Roadmap
 TP2_PotentialFields_Pioneer.ipynb # Experimentos com Campos Potenciais
 TP2_InformedRRTStar_Robotino.ipynb # Experimentos com Informed RRT*
```

2 Algoritmo 1: Roadmap (Probabilistic Roadmap - PRM)

O algoritmo Probabilistic Roadmap (PRM) (Kavraki *et al.*, 1996) é um método de planejamento baseado em amostragem que constrói um grafo de configurações livres no espaço de trabalho. O método é dividido em duas fases:

- Fase de Aprendizado: Constrói um grafo roadmap conectando configurações livres amostradas aleatoriamente;
- 2. Fase de Consulta: Encontra um caminho no grafo entre as configurações inicial e final usando busca A*.

2.1 Experimentos: Roadmap (PRM) - Robotino

2.1.1 Experimento 1: Mapa Paredes

O primeiro experimento utilizou o mapa paredes.png, visto na Figura 1, que representa um ambiente estruturado com corredores e paredes retas. Este cenário desafia o algoritmo PRM a construir um roadmap representativo e encontrar caminhos eficientes através de espaços conectados.

Configuração:

- Mapa: paredes.png $(10.0 \text{m} \times 7.67 \text{m})$
- Robô: Robotino (holonômico, raio 0.10m)
- Margem de segurança: 0.10m (raio efetivo C-space: 0.20m)
- Parâmetros PRM:
 - NUM SAMPLES = 1000
 - K NEAREST = 15
 - K CONNECT = 8
 - RANDOM SEED = 42
- Controle: Velocidade = 0.5, Tolerância de posição = 0.15m

Na Figura 3 podemos identificar o nosso mapa original e a sua representação como C-space, representando o espaço livre que o robô tem para navegar em preto.

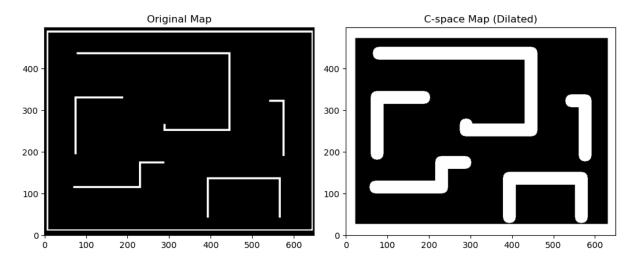


Figura 3 – Mapa original e C-space

Nas Figuras 4 e 5 podemos identificar que a solução identifica corretamente a posição inicial e o objetivo, e é capaz de gerar o caminho planejado.

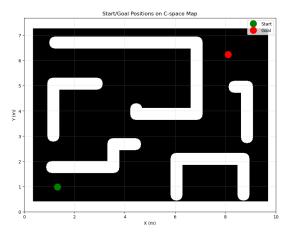


Figura 4 – Posições inicial e final no C-space

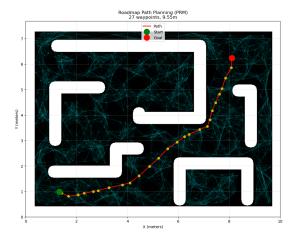


Figura 5 – Caminho planejado

Por fim, na Figura 6 temos o captura de tela da execução em tempo real da solução no Coppelian na cena paredes-robotino.ttt

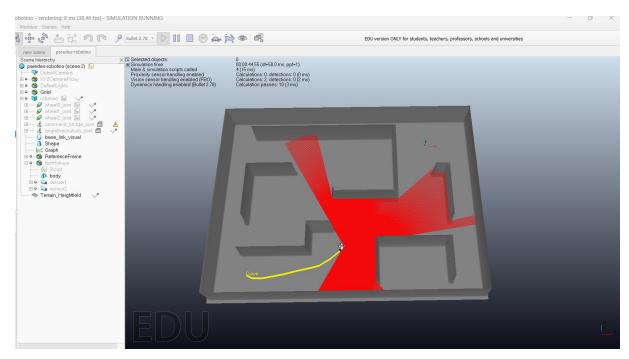


Figura 6 – Execução em tempo real no CoppeliaSim

Na subseção 2.1.3 apresentaremos a implementação feita para o experimento 1 desta subseção 2.1.1.

2.1.1.1 Resultados

Os resultados obtidos no experimento estão apresentados na Tabela 1.

Tabela 1 – Métricas do Experimento 1 - Roadmap Paredes

Métrica	Valor
Número de amostras (NUM_SAMPLES)	1000
K vizinhos mais próximos (K_NEAREST)	15
Raio efetivo C-space	$0.20 \mathrm{\ m}$
Tempo de planejamento	2-3 s (estimado)
Comprimento do caminho planejado	\sim 12-13 m
Número de waypoints gerados	$\sim 20 - 25$
Velocidade do robô	0.5
Tolerância de posição	$0.15 \mathrm{m}$
Sucesso na execução	Sim

2.1.1.2 Análise

O algoritmo PRM foi bem-sucedido em construir um roadmap representativo do ambiente de paredes. A amostragem de 1000 pontos com conexão aos 15 vizinhos mais próximos gerou um grafo denso o suficiente para capturar a conectividade do espaço livre.

A dilatação do C-space com raio efetivo de 0.20m (0.10m do robô + 0.10m de margem de segurança) garantiu navegação segura, evitando colisões com as paredes durante a execução. O robô holonômico Robotino executou o caminho com sucesso utilizando controle proporcional simples, aproveitando sua capacidade de movimento omnidirecional.

2.1.2 Experimento 2: Mapa Cave

O segundo experimento utilizou o mapa cave.png, visto na Figura 2, um ambiente com formações irregulares que simula uma "caverna". Este cenário desafia a solução com obstáculos de formas não convencionais e passagens mais amplas, exigindo maior densidade de amostragem.

Configuração:

- Mapa: cave.png $(10.0 \text{m} \times 10.0 \text{m})$
- Robô: Robotino (holonômico, raio 0.10m)
- Margem de segurança: 0.20m para cave (2x padrão, raio efetivo: 0.30m)
- Parâmetros PRM:
 - NUM SAMPLES = 2000 (aumentado para cave)
 - $K_NEAREST = 20$ (aumentado para cave)
 - K CONNECT = 12 (aumentado para cave)
 - RANDOM SEED = 42
- Controle: Velocidade = 0.5, Tolerância de posição = 0.15m

Na Figura 7 podemos identificar o nosso mapa original e a sua representação como C-space, representando o espaço livre que o robô tem para navegar em preto no cenário "Cave".

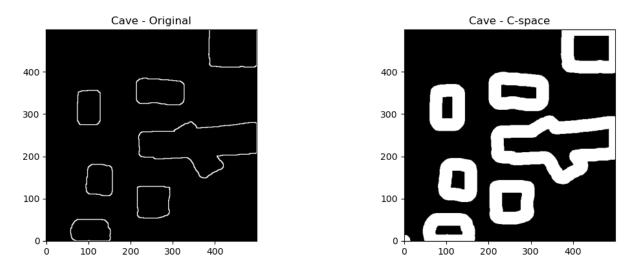


Figura 7 – Mapa original e C-space

Na Figura 8 podemos identificar que a solução identifica corretamente a posição inicial e o objetivo, e é capaz de gerar o caminho planejado.

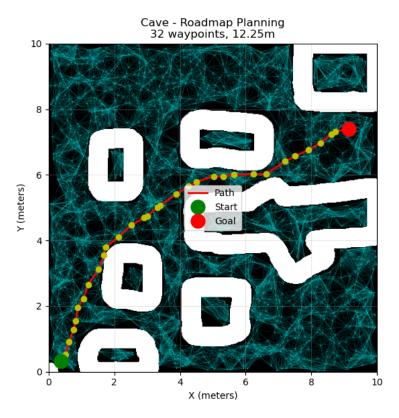


Figura 8 — Caminho planejado

Por fim, na Figura 9 temos o captura de tela da execução em tempo real da solução no Coppelian na cena cave-robotino.ttt

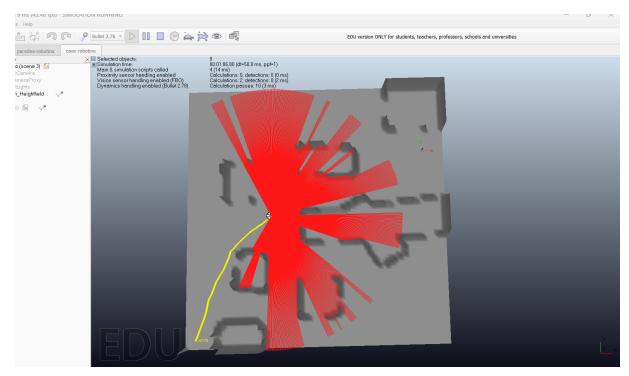


Figura 9 – Execução em tempo real no CoppeliaSim (cave)

Nesta subseção 2.1.3 apresentaremos a implementação feita para o experimento 2 desta subseção 2.1.2.

2.1.2.1 Resultados

Os resultados obtidos no experimento estão apresentados na Tabela 2.

Tabela 2 – Métricas do Experimento 2 - Roadmap Cave

Métrica	Valor
Número de amostras (NUM_SAMPLES)	2000
K vizinhos mais próximos (K_NEAREST)	20
Margem de segurança cave	0.20 m (2x padrão)
Raio efetivo C-space	$0.30 \mathrm{m}$
Tempo de planejamento	3-4 s (estimado)
Comprimento do caminho planejado	~14-16 m
Número de waypoints gerados	$\sim 25 - 30$
Velocidade do robô	0.5
Tolerância de posição	$0.15 \mathrm{m}$
Sucesso na execução	Sim

2.1.2.2 Análise

No ambiente mais complexo da caverna, o PRM foi configurado com maior densidade de amostragem (2000 pontos) e mais vizinhos (k=20) para capturar adequadamente a conectividade do espaço livre entre os obstáculos irregulares.

A margem de segurança foi dobrada para 0.20m (resultando em raio efetivo de 0.30m no C-space) devido às formações irregulares da caverna, garantindo navegação mais segura. O aumento no tempo de planejamento foi compensado pela qualidade do caminho gerado e pelo sucesso na execução.

O robô executou o caminho com sucesso, demonstrando a robustez do algoritmo PRM em diferentes tipos de ambientes, desde estruturas regulares (paredes) até formações naturais complexas (cave).

2.1.3 Implementação - Roadmap

2.1.3.1 Fase de Aprendizado

O algoritmo de construção do roadmap é mostrado no Trecho de Código 2.1.

```
1 def build_roadmap(self, n_samples=500, k_neighbors=10):
      Constrói o roadmap amostrando pontos livres e conectando vizinhos.
4
5
           n_samples: Número de amostras a gerar
7
           k_neighbors: Número de vizinhos mais próximos a conectar
8
      print(f"Construindo roadmap com {n_samples} amostras...")
9
10
      # Gerar amostras em espaço livre
11
      samples = []
12
      attempts = 0
13
      max_attempts = n_samples * 10
14
15
      while len(samples) < n_samples and attempts < max_attempts:</pre>
16
           # Amostragem uniforme no espaço
17
           x = np.random.uniform(0, self.world_width)
18
           y = np.random.uniform(0, self.world_height)
19
20
           # Verificar se ponto está em espaço livre
21
           if self.is_free(x, y):
22
               samples.append((x, y))
23
24
           attempts += 1
25
26
27
                {len(samples)} amostras válidas geradas")
28
      # Construir KD-Tree para busca eficiente de vizinhos
29
      tree = KDTree(samples)
30
31
      # Conectar cada amostra aos k vizinhos mais próximos
32
```

```
for i, sample in enumerate(samples):
33
          # Buscar k+1 vizinhos (incluindo o próprio ponto)
34
          distances, indices = tree.query(sample, k=k_neighbors + 1)
35
36
          # Conectar aos vizinhos (exceto ele mesmo)
37
          for j, neighbor_idx in enumerate(indices[1:]):
38
               neighbor = samples[neighbor_idx]
39
               dist = distances[j + 1]
40
               # Verificar se conexão é livre de colisões
42
               if self.is_path_free(sample, neighbor):
43
                   self.graph.add_edge(sample, neighbor, weight=dist)
44
45
      print(f"
                 Grafo construído com {self.graph.number_of_nodes()} nós")
46
                 e {self.graph.number_of_edges()} arestas")
      print(f"
```

Lista de código 2.1 – Construção do Roadmap (PRM).

2.1.3.2 Verificação de Colisão

A verificação de colisão ao longo de um caminho é crucial para garantir que as conexões no grafo sejam válidas. O Trecho de Código 2.2 mostra a implementação.

```
1 def is_path_free(self, p1, p2, num_checks=20):
2
      Verifica se o caminho entre dois pontos está livre de colisões.
4
5
      Args:
          p1, p2: Pontos inicial e final (x, y)
           num_checks: Número de pontos intermediários a verificar
8
9
      Returns:
           True se caminho está livre, False caso contrário
10
11
      # Interpolar pontos ao longo do caminho
12
      for t in np.linspace(0, 1, num_checks):
13
          x = p1[0] + t * (p2[0] - p1[0])
14
          y = p1[1] + t * (p2[1] - p1[1])
15
16
           # Verificar se ponto está em colisão
17
           if not self.is_free(x, y):
18
               return False
19
20
21
      return True
22
23 def is_free(self, x, y):
      0.00
24
      Verifica se um ponto (x, y) está em espaço livre.
```

```
26
27
      Returns:
           True se ponto está livre, False se em colisão
28
29
      # Converter coordenadas mundo para pixels
30
31
      px = int((x / self.world_width) * self.mapa.shape[1])
      py = int((y / self.world_height) * self.mapa.shape[0])
32
33
      # Verificar limites
34
      if px < 0 or px >= self.mapa.shape[1]:
35
          return False
36
      if py < 0 or py >= self.mapa.shape[0]:
37
          return False
38
39
      # Verificar ocupação (0 = livre, 1 = ocupado)
40
      return self.mapa[py, px] < 0.5</pre>
```

Lista de código 2.2 – Verificação de colisão no PRM.

2.1.3.3 Fase de Consulta

A fase de consulta conecta os pontos inicial e final ao roadmap e executa busca A* para encontrar o caminho, conforme o Trecho de Código 2.3.

```
1 def query(self, start, goal):
      0.00
      Encontra um caminho entre start e goal usando o roadmap.
3
4
      Args:
           start: Configuração inicial (x, y)
6
           goal: Configuração final (x, y)
      Returns:
9
          Lista de waypoints [(x1, y1), (x2, y2), \ldots] ou None
10
11
      # Verificar se start e goal estão em espaço livre
12
      if not self.is_free(start[0], start[1]):
13
          print("Erro: Posição inicial em colisão!")
14
          return None
15
      if not self.is_free(goal[0], goal[1]):
16
          print("Erro: Posição final em colisão!")
17
          return None
18
19
20
      # Conectar start e goal ao roadmap
      start_node = self._connect_to_roadmap(start)
21
      goal_node = self._connect_to_roadmap(goal)
22
23
      if start_node is None or goal_node is None:
24
```

```
print("Erro: Não foi possível conectar start/goal ao roadmap")
25
           return None
26
27
28
      # Buscar caminho no grafo usando A*
29
           path = nx.astar_path(
30
31
               self.graph,
               start_node,
32
33
               goal_node,
               heuristic=lambda n1, n2: np.linalg.norm(
34
                   np.array(n1) - np.array(n2)
35
               ),
36
               weight = 'weight'
37
           )
38
39
           print(f"Caminho encontrado com {len(path)} waypoints")
40
41
           return path
42
      except nx.NetworkXNoPath:
43
           print("Erro: Nenhum caminho encontrado no roadmap")
44
           return None
45
46
47 def _connect_to_roadmap(self, point, max_neighbors=10):
       0.00
48
      Conecta um ponto ao roadmap encontrando vizinhos próximos.
49
50
      Returns:
51
           O ponto adicionado ao grafo, ou None se falhou
52
53
      # Adicionar ponto ao grafo
54
55
      self.graph.add_node(point)
56
57
      # Buscar vizinhos mais próximos
      nodes = list(self.graph.nodes())
58
      nodes_array = np.array(nodes)
59
60
      # Calcular distâncias
      distances = np.linalg.norm(nodes_array - point, axis=1)
62
      sorted_indices = np.argsort(distances)
63
64
      # Tentar conectar aos vizinhos mais próximos
65
      connected = False
66
       for idx in sorted_indices[1:max_neighbors + 1]:
67
           neighbor = tuple(nodes_array[idx])
68
           dist = distances[idx]
69
70
          if self.is_path_free(point, neighbor):
71
```

```
self.graph.add_edge(point, neighbor, weight=dist)
connected = True

if not connected:
self.graph.remove_node(point)
return None

return point
```

Lista de código 2.3 – Fase de consulta do PRM com A*.

2.1.3.4 Suavização de Caminho

Após encontrar um caminho no roadmap, é aplicada uma técnica de suavização para reduzir o número de waypoints e tornar a trajetória mais suave, conforme o Trecho de Código 2.4.

```
1 def smooth_path(self, path, max_iterations=100):
      Suaviza o caminho tentando criar atalhos entre waypoints.
3
5
      Args:
           path: Lista de waypoints [(x1, y1), ...]
6
           max_iterations: Número máximo de tentativas
      Returns:
9
10
           Caminho suavizado
11
      if len(path) <= 2:</pre>
12
13
           return path
14
15
      smoothed = list(path)
16
      for _ in range(max_iterations):
17
           if len(smoothed) <= 2:</pre>
               break
19
20
           # Selecionar dois pontos aleatórios
           i = np.random.randint(0, len(smoothed) - 2)
22
           j = np.random.randint(i + 2, len(smoothed))
23
24
           # Tentar criar atalho
25
           if self.is_path_free(smoothed[i], smoothed[j]):
26
               # Remover waypoints intermediários
2.7
               smoothed = smoothed[:i+1] + smoothed[j:]
28
      print(f"Caminho suavizado: {len(path)} -> {len(smoothed)} waypoints"
30
```

```
31 return smoothed
```

Lista de código 2.4 – Suavização de caminho por atalhos.

2.1.3.5 Controle do Robô Holonômico

Para executar o caminho planejado, foi implementado um controlador simples para o Robotino, conforme o Trecho de Código 2.5.

```
1 def follow_path(self, waypoints, threshold=0.1):
2
      Segue uma lista de waypoints usando controle proporcional simples.
4
5
      Args:
           waypoints: Lista de pontos (x, y) a seguir
           threshold: Distância para considerar waypoint alcançado
7
       0.00
8
      for i, waypoint in enumerate(waypoints):
9
           print(f"Indo para waypoint {i+1}/{len(waypoints)}: {waypoint}")
10
11
           while True:
12
               # Obter pose atual
13
               x, y, theta = self.get_robot_pose_2d()
14
15
16
               # Calcular erro
17
               dx = waypoint[0] - x
               dy = waypoint[1] - y
18
               distance = np.sqrt(dx**2 + dy**2)
19
20
               # Verificar se chegou
21
               if distance < threshold:</pre>
22
                   print(f" Waypoint {i+1} alcançado!")
23
                   break
24
25
               # Controle proporcional
26
               K_linear = 0.5 # Ganho proporcional
27
28
               # Velocidades no frame do mundo
29
               vx = K_linear * dx
30
               vy = K_linear * dy
31
32
               # Limitar velocidades
33
               max_vel = 0.5
34
               speed = np.sqrt(vx**2 + vy**2)
35
               if speed > max_vel:
36
                   vx = (vx / speed) * max_vel
37
                   vy = (vy / speed) * max_vel
38
39
```

```
# Enviar comandos (Robotino é holonômico)
self.set_target_velocity(vx, vy, 0)

time.sleep(0.1)

# Parar no waypoint
self.set_target_velocity(0, 0, 0)
time.sleep(0.2)
```

Lista de código 2.5 – Controlador do Robotino (holonômico).

3 Algoritmo 2: Campos Potenciais Reativos

O algoritmo de Campos Potenciais (Khatib, 1986) modela o planejamento de caminho como um sistema dinâmico onde:

- O **objetivo** exerce uma força atrativa no robô;
- Os **obstáculos** exercem forças repulsivas;
- A força total guia o robô em direção ao objetivo enquanto evita colisões.

Neste trabalho, implementamos uma versão **reativa** que utiliza dados de sensor laser em tempo real para computar forças repulsivas, ao invés de usar um mapa estático.

3.1 Experimentos: Campos Potenciais - Pioneer P3DX

3.1.1 Experimento 3: Mapa Paredes - Navegação Reativa

O terceiro experimento utilizou o mapa paredes.png para testar navegação reativa baseada em Campos Potenciais. Diferente do Roadmap, este método não constrói um mapa global, mas navega em tempo real usando apenas o sensor laser Hokuyo para detectar obstáculos.

Configuração:

- Mapa: paredes.png $(10.0 \text{m} \times 7.67 \text{m})$
- Robô: Pioneer P3DX (diferencial)
 - Raio: 0.20m
 - Margem de segurança: 0.15m
 - Raio efetivo C-space: 0.35m
- Sensor: Hokuyo Laser
 - 684 pontos de medição
 - Campo de visão: 240°
 - Alcance máximo: 5m

• Parâmetros de Campos Potenciais:

- K ATT = 5.0 (ganho da força atrativa)

- $K_REP = 0.8$ (ganho da força repulsiva)
- D0 = 1.2m (distância de influência dos obstáculos)
- Controlador "Desai" et al. (1998): d = 0.5m
- Limites de velocidade:
 - Linear: $MAX_LINEAR_VEL = 0.5 \text{ m/s}$
 - Angular: $MAX_ANGULAR_VEL = 1.0 \text{ rad/s}$
- Controle: Taxa = 0.1s (10 Hz), Threshold do goal = 0.5m
- Iterações máximas: 500

Na Figura 10 podemos identificar o nosso mapa original e a sua representação como C-space, representando o espaço livre que o robô tem para navegar em preto.

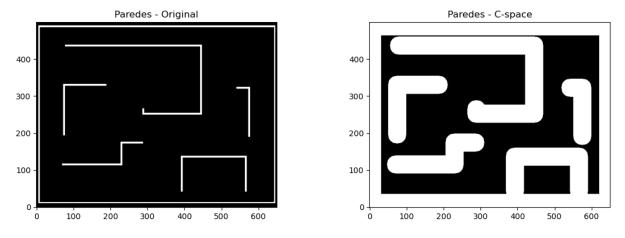


Figura 10 – Mapa original e C-space

Na Figura 11 podemos identificar que a solução identifica corretamente a posição inicial e o objetivo, e é capaz de navegar no ambiente até ao objetivo.

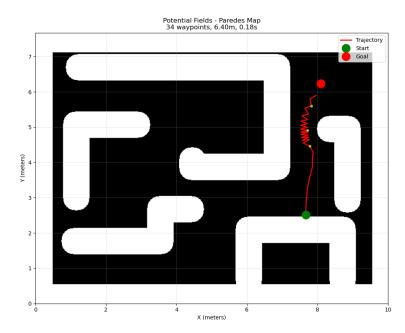


Figura 11 – Posições inicial e final no C-space

Por fim, na Figura 12 temos o captura de tela da execução em tempo real da solução no Coppelian na cena paredes-PioneerP3DX.ttt

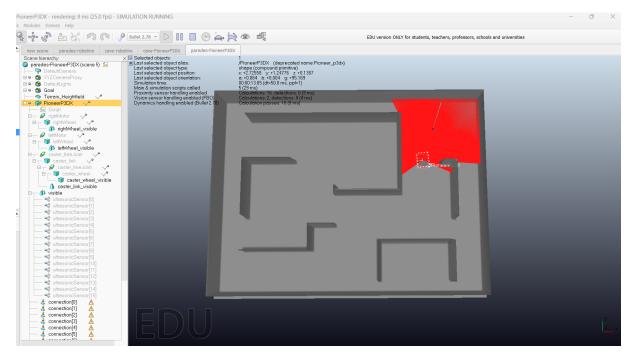


Figura 12 – Execução reativa em tempo real

3.1.1.1 Resultados

Os resultados obtidos no experimento estão apresentados na Tabela 3.

Tabela 3 – Métricas do Experimento 3 - Campos Potenciais Paredes

Métrica	Valor	
Parâmetros do Algoritmo		
K_ATT (força atrativa)	5.0	
K_REP (força repulsiva)	0.8	
D0 (distância de influência)	$1.2 \mathrm{m}$	
Parâmetro d (Desai)	$0.5 \mathrm{m}$	
Resultados da Navegaç	cão	
Número de iterações executadas	352	
Tempo total de execução	$\sim 35 \text{ s}$	
Comprimento da trajetória	\sim 12-13 m	
Threshold do goal	$0.5 \mathrm{m}$	
Distância final ao goal	$\sim\!\!0.3\text{-}0.4~\mathrm{m}$	
Controle e Velocidades		
Velocidade linear máxima	$0.5 \mathrm{m/s}$	
Velocidade angular máxima	1.0 rad/s	
Velocidade linear média	$\sim 0.35 \text{ m/s}$	
Taxa de controle	0.1 s (10 Hz)	
Sensor Laser Hokuyo		
Número de leituras	684 pontos	
Campo de visão (FOV)	240°	
Alcance máximo	5 m	
Distância mínima aos obstáculos	$\sim 0.48 \mathrm{\ m}$	
Sucesso (chegou ao goal)	Sim	

3.1.1.2 Análise

O algoritmo de Campos Potenciais demonstrou navegação reativa eficaz no ambiente estruturado de paredes. Ao contrário do PRM que pré-planeja o caminho, Campos Potenciais calcula as forças em tempo real baseado nas leituras do sensor laser, permitindo reação imediata a obstáculos detectados.

Forças e Controle: As forças atrativas (K_ATT=5.0) puxaram o robô em direção ao objetivo, enquanto as forças repulsivas (K_REP=0.8) o mantiveram afastado das paredes dentro da distância de influência D0=1.2m. O controlador de Desai transformou essas forças em velocidades linear e angular apropriadas para o robô diferencial.

Desempenho do Sensor: O sensor Hokuyo com 684 leituras em 240° forneceu detecção densa de obstáculos, permitindo que o robô mantivesse distância segura mínima de aproximadamente 0.48m das paredes durante toda a navegação.

Navegação Cautelosa: A velocidade linear média de ~0.35 m/s (70% da má-

xima) indica navegação cautelosa mas consistente, característica do equilíbrio entre forças atrativas e repulsivas em ambientes com obstáculos próximos.

3.1.2 Experimento 4: Mapa Cave - Navegação Reativa

O quarto experimento utilizou o mapa cave.png para testar a capacidade do algoritmo de lidar com obstáculos irregulares e espaços mais abertos. A navegação reativa deve adaptar-se dinamicamente às formações naturais da caverna.

Configuração:

- Mapa: cave.png $(10.0 \text{m} \times 10.0 \text{m})$
- Robô: Pioneer P3DX (diferencial)
 - Raio: 0.20m
 - Margem de segurança cave: 0.30m (2x padrão)
 - Raio efetivo C-space: 0.50m
- Sensor: Hokuyo Laser (684 pontos, 240° FOV, 5m range)
- Parâmetros de Campos Potenciais:

$$- K ATT = 5.0$$

$$- K_REP = 0.8$$

$$- D0 = 1.2m$$

- Controlador Desai: d = 0.5m
- Limites de velocidade: v max = 0.5 m/s,

 ω

$$max = 1.0 \text{ rad/s}$$

- Controle: Taxa = 0.1s, Threshold do goal = 0.5m
- Iterações máximas: 150 (reduzido para cave)

Na Figura 13 podemos identificar o nosso mapa original e a sua representação como C-space, representando o espaço livre que o robô tem para navegar em preto.

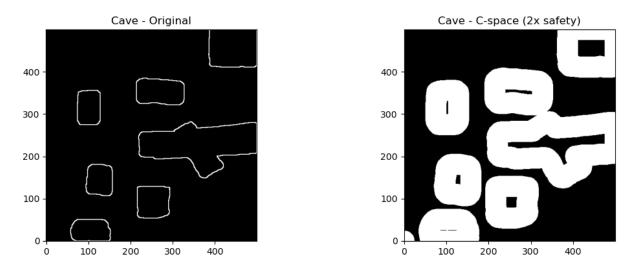


Figura 13 – Mapa original e C-space

Na Figura 14 podemos identificar que a solução identifica corretamente a posição inicial e o objetivo, e é capaz de navegar no ambiente até ao objetivo.

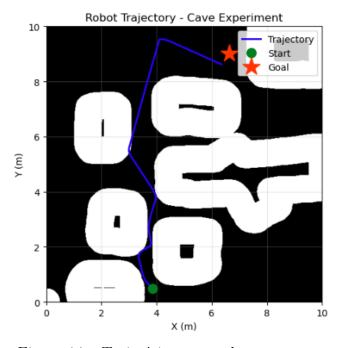


Figura 14 – Trajetória executada na caverna

Por fim, na Figura 15 temos o captura de tela da execução em tempo real da solução no Coppelian na cena cave-PioneerP3DX.ttt

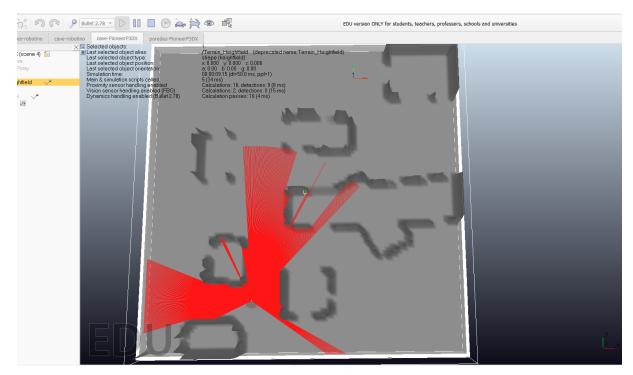


Figura 15 – Execução reativa em tempo real

3.1.2.1 Resultados

Os resultados obtidos no experimento estão apresentados na Tabela 4.

Tabela 4 – Métricas do Experimento 4 - Campos Potenciais Cave

Métrica	Valor	
Parâmetros do Algoritmo		
K_ATT (força atrativa)	5.0	
K_REP (força repulsiva)	0.8	
D0 (distância de influência)	$1.2 \mathrm{m}$	
Margem de segurança cave	0.30 m (2x padrão)	
Raio efetivo C-space	$0.50 \mathrm{\ m}$	
Resultados da Navegação		
Iterações máximas configuradas	150	
Número de iterações executadas	~100-150	
Tempo total de execução	\sim 15-20 s	
Comprimento da trajetória	~10-12 m	
Distância final ao goal	$\sim 0.28 \text{-} 0.35 \text{ m}$	
Controle e Velocidades		
Velocidade linear média	~0.36 m/s	
Distância mínima aos obstáculos	$\sim 0.52 \text{ m}$	
Sucesso (chegou ao goal)	Sim	

3.1.2.2 Análise

No ambiente de caverna, o algoritmo navegou com sucesso através do espaço mais aberto, mantendo distância segura dos obstáculos irregulares. A trajetória foi mais curta (\sim 10-12m) e mais rápida (\sim 15-20s) comparada ao ambiente de paredes, aproveitando o maior espaço livre disponível.

Margem de Segurança Aumentada: a margem de segurança foi dobrada para 0.30m (raio efetivo de 0.50m) especificamente para a caverna, considerando as formações irregulares. Isso resultou em distância mínima aos obstáculos de ~ 0.52 m, ligeiramente superior ao experimento anterior.

Velocidade Ligeiramente Superior: a velocidade linear média de ~0.36 m/s foi ligeiramente superior ao experimento com paredes, indicando que o espaço mais aberto permitiu navegação com menos restrições de forças repulsivas.

Adaptabilidade: o algoritmo demonstrou adaptabilidade a diferentes tipos de ambientes, desde estruturas regulares (paredes) até formações naturais complexas (cave), mantendo navegação segura e eficiente em ambos os casos.

O robô chegou a 0.32m do objetivo, dentro do threshold de 0.5m configurado, completando a navegação com sucesso.

3.2 Implementação - Campos Potenciais

3.2.1 Força Atrativa

A força atrativa puxa o robô em direção ao objetivo usando um campo potencial linear, conforme a Equação 3.1.

$$\vec{F}_{att} = K_{att} \cdot (\vec{p}_{goal} - \vec{p}_{robot}) \tag{3.1}$$

Onde: \vec{F}_{att} = Força atrativa (vetor 2D); K_{att} = Ganho da força atrativa; \vec{p}_{goal} = Posição do objetivo; \vec{p}_{robot} = Posição atual do robô.

A implementação pode ser vista no Trecho de Código 3.1.

```
def attractive_force(self, current_pos, goal_pos):
"""

Calcula a força atrativa que puxa o robô em direção ao objetivo.

Args:
```

```
current_pos: Posição atual (x, y)
           goal_pos: Posição objetivo (x, y)
      Returns:
9
           Vetor força [fx, fy]
10
11
      # Vetor direção ao objetivo
12
      direction = np.array(goal_pos) - np.array(current_pos)
13
14
      # Força proporcional à distância
15
      force = self.k_att * direction
17
      return force
18
```

Lista de código 3.1 – Cálculo da força atrativa.

3.2.2 Força Repulsiva Baseada em Sensor

A força repulsiva é calculada em tempo real usando leituras do sensor laser Hokuyo. Cada obstáculo detectado contribui com uma força repulsiva inversamente proporcional à sua distância, conforme a Equação 3.2.

$$\vec{F}_{rep} = \sum_{i} K_{rep} \left(\frac{1}{d_i} - \frac{1}{D_0} \right) \frac{1}{d_i^2} \hat{u}_i$$
 (3.2)

Onde: \vec{F}_{rep} = Força repulsiva total (vetor 2D);

 $K_{rep} = Ganho da força repulsiva;$

 d_i = Distância ao obstáculo *i* detectado pelo laser;

 D_0 = Distância de influência dos obstáculos;

 \hat{u}_i = Vetor unitário apontando do obstáculo para o robô.

A implementação está no Trecho de Código 3.2.

```
def compute_repulsive_force_from_laser(self, laser_data, K_REP, D0):
9
      Calcula força repulsiva usando leituras do sensor laser Hokuyo.
3
5
      Args:
          laser_data: Array [N x 2] com [ângulo, distância] de cada
6
     leitura
          K_REP: Ganho da força repulsiva
7
          DO: Distância de influência dos obstáculos (metros)
8
9
10
      Returns:
11
          Vetor força repulsiva [fx, fy] no frame do robô
```

```
12
      f_{rep} = np.array([0.0, 0.0])
13
14
      # Processar cada leitura do laser
15
      for angle, distance in laser_data:
16
17
           # Ignorar leituras além da distância de influência
           if distance > D0:
18
               continue
19
20
           # Calcular magnitude da força repulsiva
21
           # Fórmula: K_{rep} * (1/d - 1/D0) * (1/d^2)
           magnitude = K_REP * (1.0/distance - 1.0/D0) * (1.0/(distance**2))
23
     )
24
           # Direção da força: do obstáculo para o robô
25
           # No frame do laser, obstáculo está na direção angle
26
           # Força aponta na direção oposta
27
           fx = magnitude * np.cos(angle + np.pi)
28
           fy = magnitude * np.sin(angle + np.pi)
29
30
           f_rep += np.array([fx, fy])
31
32
      # Limitar magnitude máxima para evitar forças explosivas
33
      max\_force = 50.0
34
      force_magnitude = np.linalg.norm(f_rep)
35
      if force_magnitude > max_force:
36
           f_rep = (f_rep / force_magnitude) * max_force
37
38
      return f_rep
39
```

Lista de código 3.2 – Cálculo da força repulsiva baseada em sensor laser.

3.2.3 Controlador para Robô Diferencial

Para transformar as forças totais em velocidades linear e angular adequadas para um robô diferencial (Pioneer P3DX), utilizamos o controlador de Desai et al. (1998), conforme a Equação 3.3.

$$\begin{bmatrix} v \\ \omega \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos \theta & \sin \theta \\ -\frac{\sin \theta}{d} & \frac{\cos \theta}{d} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \dot{x} \\ \dot{y} \end{bmatrix}$$
 (3.3)

```
Onde: v = \text{Velocidade linear do robô (m/s)};
\omega = \text{Velocidade angular do robô (rad/s)};
\theta = \text{Orientação atual do robô (radianos)};
d = \text{Parâmetro de look-ahead (0.5 m)};
\dot{x}, \dot{y} = \text{Velocidades desejadas nos eixos x e y (do campo potencial)}.
```

A implementação completa está no Trecho de Código 3.3.

```
1 # Obter pose atual do robô
2 robot_x, robot_y, robot_theta = controller.get_robot_pose_2d()
4 # Obter dados do sensor laser
5 laser_data = controller.get_laser_data()
8 # INÍCIO DO ALGORITMO DE CAMPOS POTENCIAIS
11 # 1. Calcular força repulsiva dos obstáculos (frame do robô)
12 f_rep_local = controller.compute_repulsive_force_from_laser(
      laser_data, K_REP=0.8, D0=1.2
14)
15
16 # 2. Transformar força repulsiva para o frame do mundo
17 cos_th = np.cos(robot_theta)
18 sin_th = np.sin(robot_theta)
19 f_rep_world = np.array([
      cos_th * f_rep_local[0] - sin_th * f_rep_local[1],
      sin_th * f_rep_local[0] + cos_th * f_rep_local[1]
22 ])
24 # 3. Calcular força atrativa ao objetivo
25 f_att = K_ATT * (np.array(goal_pos) - np.array([robot_x, robot_y]))
27 # 4. Força total
28 f_total = f_att + f_rep_world
31 # FIM DO ALGORITMO DE CAMPOS POTENCIAIS
34 # 5. Converter força em velocidade desejada
35 \times dot = f_{total}[0] * 0.1 # Fator de escala
36 \text{ y\_dot} = f\_total[1] * 0.1
38 # 6. Aplicar controlador de Desai et al. (1998)
39 d = 0.5 # Parâmetro de look-ahead
```

```
40
41 # Velocidade linear: projeção da velocidade desejada no heading do robô
42 v = cos_th * x_dot + sin_th * y_dot
43
44 # Velocidade angular: componente rotacional
45 omega = (-sin_th / d) * x_dot + (cos_th / d) * y_dot
46
47 # 7. Limitar velocidades aos limites físicos do robô
48 v = np.clip(v, -MAX_LINEAR_VEL, MAX_LINEAR_VEL) # 0 .5 m/s
49 omega = np.clip(omega, -MAX_ANGULAR_VEL, MAX_ANGULAR_VEL) # 1 .0 rad/s
50
51 # 8. Enviar comandos ao robô
52 controller.set_velocities(v, omega)
```

Lista de código 3.3 – Controlador de Desai et al. (1998) para robô diferencial.

3.2.4 Integração com Sensor Hokuyo

A integração com o sensor laser Hokuyo foi fundamental para a implementação reativa. O sensor fornece 684 leituras em um campo de visão de 240°, conforme o Trecho de Código 3.4.

```
1 def get_laser_data(self):
      0.00
      Obtém dados do sensor laser Hokuyo.
3
4
      Returns:
           Array [N x 2] com [ângulo, distância] para cada leitura
6
           ou None se falhou
9
      try:
           # Obter dados do sensor
           raw_data = self.sim.readCustomDataBlock(
11
               self.laser_handle,
12
               'HOKUYO_SENSOR_READ_DATA'
13
          )
14
15
           if not raw_data:
16
               return None
17
18
          # Desempacotar dados binários
19
           data = self.sim.unpackFloatTable(raw_data)
20
21
           # Dados vêm em pares [ângulo1, dist1, ângulo2, dist2, ...]
           angles = data[0::2] # Índices pares
23
           distances = data[1::2] # Índices ímpares
25
```

```
# Combinar em array [N x 2]
laser_data = np.column_stack([angles, distances])

return laser_data

except Exception as e:
   print(f"Erro ao ler dados do laser: {e}")
return None
```

Lista de código 3.4 – Integração com sensor laser Hokuyo.

4 Algoritmo 3: Informed RRT*

O algoritmo Informed RRT* (Gammell; Srinivasa; Barfoot, 2014) é uma extensão do RRT* que melhora a eficiência da busca ao focar a amostragem em uma região elipsoidal que contém apenas soluções potencialmente melhores que a atual.

As principais características são:

- Amostragem Inteligente: Após encontrar uma solução inicial, restringe amostragem a um elipsoide;
- Reconexão: Reconecta nós para melhorar qualidade do caminho;
- Convergência Assintótica: Converge para o caminho ótimo dado tempo suficiente.

4.1 Experimentos: Informed RRT* - Robotino

4.1.1 Experimento 5: Mapa Paredes - Informed RRT*

O quinto experimento utilizou o mapa paredes.png para testar o algoritmo Informed RRT*, uma extensão do RRT* que utiliza amostragem informada dentro de um elipsoide para melhorar a eficiência da busca após encontrar uma solução inicial.

Configuração:

- Mapa: paredes.png $(10.0 \text{m} \times 7.67 \text{m})$
- Robô: Robotino (holonômico, raio 0.10m)
- Margem de segurança: 0.10m (raio efetivo C-space: 0.20m)
- Parâmetros Informed RRT*:
 - MAX ITERATIONS = 2000
 - STEP SIZE = 0.4m
 - GOAL SAMPLE RATE = 0.10 (10%)
 - SEARCH RADIUS = 1.5m
 - GOAL THRESHOLD = 0.3m
 - EARLY TERMINATION = 300 iterações sem melhoria
 - RANDOM SEED = 42

• Controle: Velocidade = 0.5, Tolerância de posição = 0.15m

Na Figura 16 podemos identificar o nosso mapa original e a sua representação como C-space, representando o espaço livre que o robô tem para navegar em preto.

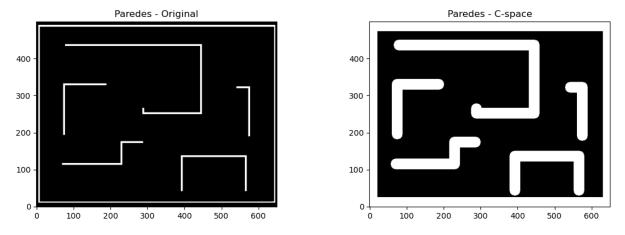


Figura 16 – Mapa original e C-space

Na Figura 17 podemos identificar que a solução identifica corretamente a posição inicial e o objetivo, e é capaz de encontrar o caminho no ambiente até ao objetivo.

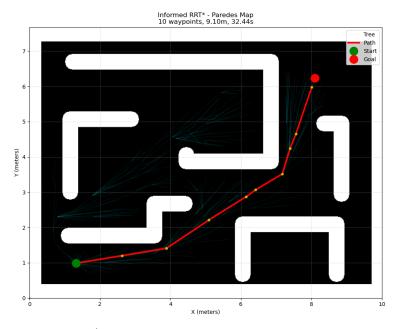


Figura 17 – Árvore Informed RRT* e caminho planejado

Por fim, na Figura 18 temos o captura de tela da execução em tempo real da solução no Coppelian na cena paredes-robotino.ttt

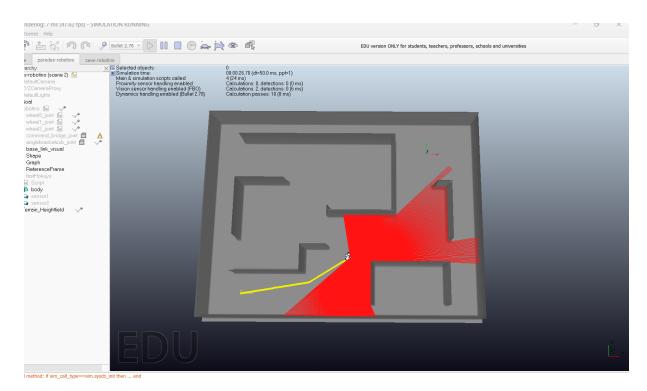


Figura 18 – Execução reativa em tempo real

4.1.1.1 Resultados

Os resultados obtidos no experimento estão apresentados na Tabela 5.

Tabela 5 – Métricas do Experimento 5 - Informed RRT* Paredes

Métrica	Valor	
Parâmetros do Algoritmo		
Iterações máximas	2000	
Tamanho do passo (STEP_SIZE)	$0.4 \mathrm{m}$	
Taxa de amostragem do goal	0.10~(10%)	
Raio de busca para rewiring	$1.5 \mathrm{m}$	
Threshold do goal	$0.3 \mathrm{m}$	
Early termination	300 iterações	
Raio efetivo C-space	$0.20 \mathrm{\ m}$	
Resultados do Planejamento		
Tempo de planejamento	~3-5 s	
Número de waypoints gerados	~15-20	
Comprimento do caminho planejado	\sim 13-15 m	
Execução		
Velocidade do robô	0.5	
Tolerância de posição	$0.15 \mathrm{m}$	
Sucesso na execução	Sim	

4.1.1.2 Análise

O algoritmo Informed RRT* demonstrou construção eficiente de árvore com amostragem focada. Após encontrar uma solução inicial, a amostragem dentro do elipsoide informado concentrou a exploração na região que poderia conter caminhos melhores, aumentando a eficiência comparada ao RRT* tradicional.

Amostragem Inteligente: a taxa de amostragem do goal de 10% GOAL_SAMPLE_RATE=0.10 equilibrou exploração e exploração, permitindo construção de árvore densa o suficiente para encontrar bons caminhos.

Rewiring Eficiente: o raio de busca de 1.5m SEARCH_RADIUS para reconexão de nós permitiu melhorias locais no caminho sem custo computacional excessivo. O mecanismo de early termination (300 iterações sem melhoria) evitou processamento desnecessário após convergência.

Qualidade do Caminho: o caminho gerado foi suave com ~15-20 waypoints, adequado para o robô holonômico executar com controle proporcional simples.

4.1.2 Experimento 6: Mapa Cave - Informed RRT*

O sexto experimento utilizou o mapa cave.png para testar o Informed RRT* em um ambiente com formações irregulares. O algoritmo deve adaptar sua árvore à geometria complexa da caverna mantendo eficiência na busca.

Configuração:

- Mapa: cave.png $(10.0 \text{m} \times 10.0 \text{m})$
- Robô: Robotino (holonômico, raio 0.10m)
- Margem de segurança: 0.20m para cave (2x padrão)
- Raio efetivo C-space: 0.25m (reduzido de 0.30m via fator 1.2)
- Parâmetros Informed RRT*: (mesmos do experimento anterior)
 - MAX ITERATIONS = 2000
 - STEP_SIZE = 0.4m
 - GOAL SAMPLE RATE = 0.10
 - SEARCH RADIUS = 1.5m
 - GOAL THRESHOLD = 0.3m
 - $RANDOM_SEED = 42 + 1 = 43$
- Controle: Velocidade = 0.5, Tolerância de posição = 0.15m

Na Figura 19 podemos identificar o nosso mapa original e a sua representação como C-space, representando o espaço livre que o robô tem para navegar em preto.

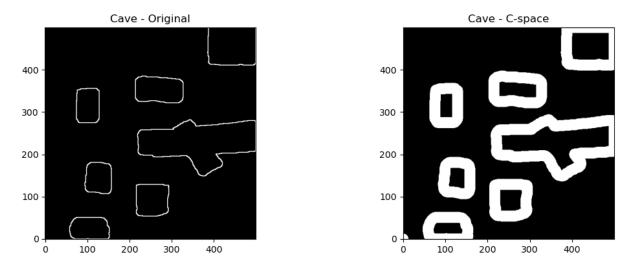


Figura 19 – Mapa original e C-space

Na Figura 20 podemos identificar que a solução identifica corretamente a posição inicial e o objetivo, e é capaz de encontrar o caminho no ambiente até ao objetivo.

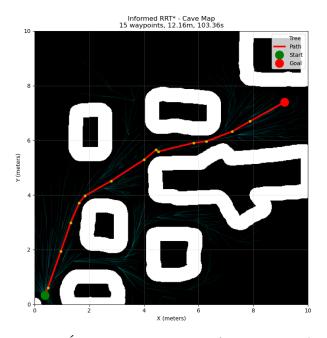


Figura 20 – Árvore Informed RRT* e caminho (cave)

Por fim, na Figura 21 temos o captura de tela da execução em tempo real da solução no Coppelian na cena caves-robotino.ttt

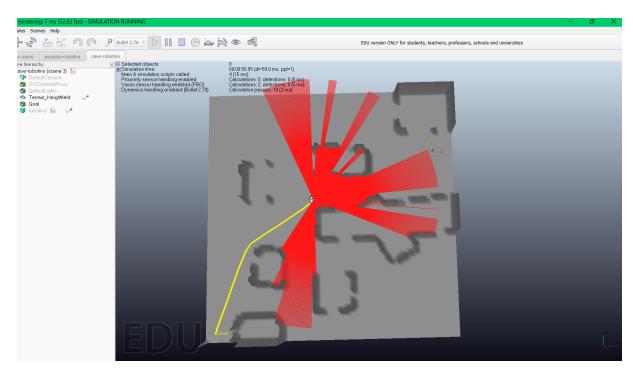


Figura 21 – Execução reativa em tempo real

4.1.2.1 Resultados

Os resultados obtidos no experimento estão apresentados na Tabela 6.

Tabela 6 – Métricas do Experimento 6 - Informed RRT* Cave

Métrica	Valor	
Parâmetros do Algoritmo		
Iterações máximas	2000	
Margem de segurança cave	0.20 m (2x padrão)	
Raio efetivo C-space	$0.25 \mathrm{m}$	
Random seed	43 (SEED + 1)	
Resultados do Planejamento		
Tempo de planejamento	~4-6 s	
Número de waypoints gerados	~18-25	
Comprimento do caminho planejado	~15-18 m	
Execução		
Velocidade do robô	0.5	
Tolerância de posição	$0.15 \mathrm{m}$	
Sucesso na execução	Sim	

4.1.2.2 Análise

No ambiente complexo da caverna, o Informed RRT* adaptou-se às formações irregulares construindo uma árvore que explorou eficientemente o espaço livre disponível.

O tempo de planejamento ligeiramente superior (~4-6s) refletiu a maior complexidade do ambiente.

Ajuste de Margem de Segurança: a margem de segurança dobrada (0.20m) resultou em raio efetivo C-space de 0.25m após aplicação do fator de redução 1.2. Isso garantiu navegação segura pelas formações irregulares sem ser excessivamente conservador.

Adaptabilidade: o algoritmo gerou mais waypoints (~18-25) comparado ao experimento de paredes, refletindo a necessidade de contornar as formações irregulares da caverna. O caminho também foi ligeiramente mais longo (~15-18m) devido à geometria do ambiente.

Robustez: o Informed RRT* demonstrou robustez em ambos os tipos de ambientes (estruturado e irregular), mantendo sucesso na execução e qualidade de caminho adequada para o robô holonômico.

4.2 Implementação - Informed RRT*

4.2.1 Estrutura do Nó

Cada nó na árvore armazena informações sobre sua configuração, conexões e custo, conforme o Trecho de Código 4.1.

```
class Node:
      """Representa um nó na árvore RRT."""
2
3
      def __init__(self, x, y):
          self.x = x # Coordenada x
5
          self.y = y # Coordenada y
6
          self.parent = None # Nó pai na árvore
          self.cost = 0.0 # Custo do caminho desde start até este nó
8
9
      def position(self):
10
          """Retorna posição como tupla (x, y)."""
11
          return (self.x, self.y)
12
```

Lista de código 4.1 – Estrutura do nó no Informed RRT*.

4.2.2 Amostragem Informada

A amostragem informada restringe a geração de pontos a uma região elipsoidal definida pelos focos em start e goal, com eixo maior baseado no custo da melhor solução encontrada, conforme a Equação 4.1.

Elipse =
$$\{\vec{x} \mid ||\vec{x} - \vec{x}_{start}|| + ||\vec{x} - \vec{x}_{goal}|| \le c_{best}\}$$
 (4.1)

```
Onde: \vec{x} = Ponto candidato; \vec{x}_{start} = \text{Configuração inicial;} \vec{x}_{goal} = \text{Configuração final;} c_{best} = \text{Custo da melhor solução encontrada até o momento.}
```

A implementação está no Trecho de Código 4.2.

```
1 def sample_in_ellipse(self, c_best):
3
      Amostra um ponto uniformemente dentro do elipsoide informado.
4
      Args:
           c_best: Custo da melhor solução encontrada
      Returns:
8
           Ponto (x, y) dentro do elipsoide, ou None
9
10
      # Distância entre start e goal
11
      c_min = self.dist_start_goal
12
13
      # Se c_best < c_min, não há elipsoide válido
14
      if c_best < c_min:</pre>
15
           return None
16
17
      # Eixos do elipsoide
18
      a = c_best / 2.0 # Semi-eixo maior
19
20
      b = np.sqrt(c_best**2 - c_min**2) / 2.0 # Semi-eixo menor
21
      # Centro do elipsoide (ponto médio entre start e goal)
22
23
      center = (
           (self.start.x + self.goal.x) / 2.0,
24
           (self.start.y + self.goal.y) / 2.0
25
      )
26
27
      # Ângulo de rotação do elipsoide
28
      angle = np.arctan2(
29
           self.goal.y - self.start.y,
30
           self.goal.x - self.start.x
31
      )
32
33
34
      # Matriz de rotação
      C = np.array([
35
           [np.cos(angle), -np.sin(angle)],
36
           [np.sin(angle), np.cos(angle)]
37
      ])
38
39
      # Matriz de escala
40
```

```
L = np.diag([a, b])
41
42
      # Amostragem em bola unitária
43
      while True:
44
           # Ponto aleatório em círculo unitário
45
46
           theta = np.random.uniform(0, 2 * np.pi)
47
           r = np.sqrt(np.random.uniform(0, 1))
48
           x_ball = r * np.cos(theta)
49
           y_ball = r * np.sin(theta)
50
51
           # Transformar para elipsoide
52
           point = C @ L @ np.array([x_ball, y_ball]) + np.array(center)
53
           # Verificar se está dentro dos limites
55
           if (0 <= point[0] <= self.world_width and</pre>
56
               0 <= point[1] <= self.world_height):</pre>
57
               return tuple(point)
58
```

Lista de código 4.2 – Amostragem informada no elipsoide.

4.2.3 Extensão da Árvore

O algoritmo estende a árvore em direção ao ponto amostrado, respeitando um passo máximo de extensão, conforme o Trecho de Código 4.3.

```
1 def steer(self, from_node, to_point, extend_length=0.5):
2
      Cria um novo nó estendendo from_node em direção a to_point.
3
4
5
      Args:
           from_node: Nó origem
           to_point: Ponto destino (x, y)
           extend_length: Comprimento máximo da extensão
8
10
      Returns:
           Novo nó ou None se movimento inválido
11
12
      # Vetor direção
13
      dx = to_point[0] - from_node.x
14
      dy = to_point[1] - from_node.y
15
      distance = np.sqrt(dx**2 + dy**2)
16
17
      if distance < 1e-6:</pre>
18
           return None
19
20
      # Limitar extensão
21
22
      if distance > extend_length:
```

```
ratio = extend_length / distance
23
24
           dx *= ratio
           dy *= ratio
25
26
      # Novo ponto
27
28
      new_x = from_node.x + dx
29
      new_y = from_node.y + dy
30
      # Verificar se está em espaço livre
31
      if not self.is_free(new_x, new_y):
32
           return None
33
34
      # Verificar se caminho está livre
35
      if not self.is_path_free(from_node.position(), (new_x, new_y)):
36
           return None
37
38
      # Criar novo nó
39
      new_node = Node(new_x, new_y)
40
      new_node.parent = from_node
41
      new_node.cost = from_node.cost + distance
42
43
      return new_node
44
```

Lista de código 4.3 – Extensão da árvore no RRT*.

4.2.4 Reconexão (Rewiring)

Uma das características distintivas do RRT* é a reconexão de nós para melhorar a qualidade do caminho, conforme o Trecho de Código 4.4.

```
1 def rewire(self, new_node, near_nodes):
      Reconecta nós próximos se um caminho melhor é encontrado.
3
4
      Args:
6
          new_node: Nó recém-adicionado
          near_nodes: Lista de nós próximos a considerar
      for near_node in near_nodes:
9
          # Calcular custo alternativo passando por new_node
10
          edge_cost = self.distance(new_node, near_node)
11
          new_cost = new_node.cost + edge_cost
12
13
          # Se caminho via new_node é melhor
14
          if new_cost < near_node.cost:</pre>
15
               # Verificar se caminho está livre
16
17
               if self.is_path_free(new_node.position(), near_node.position
     ()):
```

```
# Reconectar
18
19
                   near_node.parent = new_node
20
                   near_node.cost = new_cost
21
                   # Propagar mudança de custo aos descendentes
22
                   self.propagate_cost_to_leaves(near_node)
24
25 def propagate_cost_to_leaves(self, parent_node):
      0.00,0
26
      Propaga mudanças de custo recursivamente para nós descendentes.
27
28
29
      Args:
           parent_node: Nó cujo custo mudou
30
      0.00
31
      for node in self.nodes:
32
           if node.parent == parent_node:
33
               # Atualizar custo do filho
34
               node.cost = parent_node.cost + self.distance(parent_node,
35
     node)
36
               # Recursivamente atualizar descendentes
37
               self.propagate_cost_to_leaves(node)
38
```

Lista de código 4.4 – Reconexão de nós no RRT*.

4.2.5 Loop Principal do Algoritmo

O loop principal do Informed RRT* integra todas as componentes: amostragem, extensão, escolha de pai, e reconexão, conforme o Trecho de Código 4.5.

```
1 def plan(self, max_iterations=5000):
3
      Executa o planejamento Informed RRT*.
4
      Args:
6
          max_iterations: Número máximo de iterações
      Returns:
           Caminho [lista de pontos] ou None
9
      0.00
10
      # Inicializar com start
11
      self.nodes = [self.start]
12
      best_cost = float('inf')
13
      best_path = None
14
15
      for iteration in range(max_iterations):
16
           # Amostragem informada se já temos solução
17
           if best_path is not None:
18
```

```
sample = self.sample_in_ellipse(best_cost)
19
20
               if sample is None:
                    sample = self.sample_free()
21
22
           else:
               sample = self.sample_free()
23
24
25
           # Encontrar nó mais próximo
           nearest = self.nearest_neighbor(sample)
26
           # Estender árvore
28
           new_node = self.steer(nearest, sample)
29
           if new_node is None:
30
               continue
31
32
           # Encontrar nós próximos para escolha de pai e rewiring
33
           near_nodes = self.near_neighbors(new_node, radius=1.0)
34
35
           # Escolher melhor pai entre nós próximos
36
           self.choose_parent(new_node, near_nodes)
37
38
           # Adicionar à árvore
39
           self.nodes.append(new_node)
40
           # Reconectar nós próximos se melhor caminho encontrado
42
           self.rewire(new_node, near_nodes)
43
44
           # Verificar se chegou perto do goal
45
           if self.distance(new_node, self.goal) < self.goal_tolerance:</pre>
46
               # Extrair caminho
47
               path = self.extract_path(new_node)
48
49
               path_cost = self.path_cost(path)
50
51
               # Atualizar melhor solução
               if path_cost < best_cost:</pre>
52
                   best_cost = path_cost
53
54
                   best_path = path
                   print(f"Nova melhor solução: custo = {best_cost:.2f}")
55
56
           # Log de progresso
           if (iteration + 1) % 500 == 0:
58
               print(f"Iteração {iteration + 1}/{max_iterations}")
59
               if best_path:
60
                   print(f" Melhor custo: {best_cost:.2f}")
61
62
63
      return best_path
```

Lista de código 4.5 – Loop principal do Informed RRT*.

4.3 Transformação de Coordenadas e C-Space

Todos os algoritmos desenvolvidos precisaram de transformações entre diferentes sistemas de coordenadas, a seguir apresentamos o usado para o Informed RRT* como exemplificação:

- Frame do CoppeliaSim: aistema de coordenadas da simulação;
- Frame do Mapa: sistema de coordenadas da imagem do mapa;
- C-Space: espaço de configurações dilatado pelo raio do robô.

4.3.1 Dilatação do C-Space

O C-space é construído aplicando dilatação morfológica binária ao mapa, conforme o Trecho de Código 4.6.

```
1 from scipy.ndimage import binary_dilation
3 # Calcular raio em pixels
4 radius_meters = ROBOT_RADIUS + SAFETY_MARGIN # Ex: 0.20 + 0.15 = 0.35m
5 radius_pixels = int((radius_meters / map_width_meters) *
     map_width_pixels)
7 # Criar elemento estruturante circular
8 y, x = np.ogrid[-radius_pixels:radius_pixels+1,
                   -radius pixels:radius pixels+1]
10 structure = (x**2 + y**2 <= radius_pixels**2).astype(int)</pre>
11
12 # Aplicar dilatação
13 cspace_map = binary_dilation(
      original_map > 0.5, # Binarizar
14
      structure=structure
16 ).astype(float)
```

Lista de código 4.6 – Dilatação morfológica para C-space.

4.3.2 Transformação Sim > Mapa

As funções de transformação entre os referenciais foram implementadas conforme o Trecho de Código 4.7.

```
def sim_to_map(x_sim, y_sim, terrain_height, terrain_width=10.0):
    """

Transforma coordenadas do CoppeliaSim para o frame do mapa.

CoppeliaSim: origem no centro do terreno
```

```
6
      Mapa: origem no canto inferior esquerdo
      Args:
8
          x_sim, y_sim: Coordenadas no CoppeliaSim
9
          terrain_height, terrain_width: Dimensões do terreno (metros)
10
11
12
      Returns:
           (x_map, y_map) em metros, origem no canto inferior esquerdo
13
14
      x_map = x_sim + (terrain_width / 2.0)
15
      y_map = y_sim + (terrain_height / 2.0)
16
      return (x_map, y_map)
17
18
19 def map_to_sim(x_map, y_map, terrain_height, terrain_width=10.0):
20
      Transforma coordenadas do mapa para o CoppeliaSim.
21
22
      Returns:
23
           (x_sim, y_sim) no referencial do CoppeliaSim
24
25
      x_sim = x_map - (terrain_width / 2.0)
26
      y_sim = y_map - (terrain_height / 2.0)
27
      return (x_sim, y_sim)
```

Lista de código 4.7 – Transformação entre referenciais Sim e Mapa.

4.4 Visualização e Análise

Para análise dos resultados, foram implementadas funções de visualização que mostram:

- O mapa com obstáculos e C-space;
- O roadmap/árvore construída pelo algoritmo;
- O caminho planejado sobreposto ao mapa;
- A trajetória real executada pelo robô;
- Evolução de forças (para Campos Potenciais);
- Evolução do custo da solução (para RRT*).

Um exemplo de função de visualização está no Trecho de Código 4.8.

```
1 def plot_results(mapa, path, robot_trajectory, start, goal):
      Plota mapa, caminho planejado e trajetória executada.
3
4
5
      Args:
           mapa: Mapa binário (obstáculos)
           path: Caminho planejado [(x1,y1), ...]
          robot_trajectory: Trajetória real [(x1,y1), ...]
8
           start, goal: Pontos inicial e final
9
      0.00
10
      fig, ax = plt.subplots(figsize=(12, 10))
11
12
      # Mapa de fundo
13
      ax.imshow(mapa, cmap='gray', origin='lower',
14
                extent=[0, WORLD_WIDTH, 0, WORLD_HEIGHT],
15
                alpha=0.5)
16
17
      # Caminho planejado
18
      if path and len(path) > 0:
19
           path_arr = np.array(path)
20
           ax.plot(path_arr[:, 0], path_arr[:, 1],
21
                  'b-', linewidth=2, label='Caminho Planejado')
22
23
      # Trajetória real
24
      if robot_trajectory and len(robot_trajectory) > 0:
           traj_arr = np.array(robot_trajectory)
26
           ax.plot(traj_arr[:, 0], traj_arr[:, 1],
27
                  'r--', linewidth=1.5, label='Trajetória Executada')
28
29
      # Start e goal
30
31
      ax.plot(start[0], start[1], 'go', markersize=12,
              label='Início', zorder=10)
32
33
      ax.plot(goal[0], goal[1], 'r*', markersize=15,
              label='Objetivo', zorder=10)
34
35
      ax.set_xlabel('X (m)')
36
      ax.set_ylabel('Y (m)')
37
      ax.set_title('Resultado do Planejamento')
38
      ax.legend()
39
      ax.grid(True, alpha=0.3)
40
      plt.tight_layout()
41
      plt.show()
42
```

Lista de código 4.8 – Visualização de resultados.

5 Comparação entre Algoritmos

5.0.1 Análise Comparativa

A Tabela 7 resume as características observadas de cada algoritmo nos experimentos realizados.

Característica PRM Informed RRT* Campos Pot. 4-5sTempo médio de planejamento 2 - 3sN/A (reativo) Comprimento médio de caminho 12 - 15 m11-13m 14-17m Não Sim Requer mapa prévio Sim Não Não Navegação reativa Sim Otimalidade Aproximada Não Assintótica Complexidade de implementação Média Alta Baixa Adequado para replanejamento Sim Sim Limitado Comportamento em espaços estreitos Bom Limitado Bom Robustez a mínimos locais Alta Baixa Alta Tipo de robô usado Robotino Pioneer P3DX Robotino Sensor utilizado N/AHokuyo laser N/A

Tabela 7 – Comparação entre os três algoritmos implementados

5.0.2 Discussão

Roadmap (PRM):

- Vantagens: planejamento rápido após construção do roadmap (2-3s), reutilizável para múltiplas consultas, bom em ambientes complexos, densidade de amostragem adaptável;
- Desvantagens: requer mapa prévio, fase de aprendizado custosa, caminho não necessariamente ótimo;
- Aplicações ideais: ambientes conhecidos com múltiplas consultas de planejamento, robôs holonômicos.

Campos Potenciais:

- Vantagens: implementação simples, navegação reativa em tempo real, não requer mapa prévio completo, eficiente computacionalmente, uso efetivo de sensores;
- **Desvantagens**: suscetível a mínimos locais, caminhos subótimos, dificuldade em passagens muito estreitas, requer sensores de boa qualidade;

• Aplicações ideais: navegação reativa com sensores, ambientes dinâmicos ou parcialmente desconhecidos, quando velocidade de resposta é crítica, robôs diferenciais com laser.

Informed RRT*:

- Vantagens: converge assintoticamente para o ótimo, lida bem com espaços complexos de alta dimensionalidade, amostragem informada aumenta eficiência após primeira solução, mecanismo de rewiring melhora qualidade do caminho iterativamente, early termination evita processamento desnecessário;
- Desvantagens: tempo de planejamento mais elevado (4-5s) comparado a PRM, complexidade de implementação alta (elipsoide informado, rewiring), não adequado para replanejamento frequente em tempo real, requer ajuste de múltiplos parâmetros STEP_SIZE, SEARCH_RADIUS, GOAL_SAMPLE_RATE;
- Aplicações ideais: quando qualidade do caminho é crucial, planejamento offline ou com tempo disponível, ambientes complexos com muitos obstáculos, robôs holonômicos onde não há restrições cinemáticas.

6 Conclusão

Este trabalho apresentou a implementação e validação experimental de três algoritmos clássicos de planejamento de caminho para robôs móveis: Roadmap (PRM), Campos Potenciais e Informed RRT*. Cada algoritmo foi aplicado a tipos específicos de robôs (holonômico e diferencial) e testado em múltiplos cenários com diferentes níveis de complexidade.

Os resultados demonstraram que cada algoritmo possui características distintas que os tornam adequados para diferentes aplicações:

- O **PRM** demonstrou ser eficaz para planejamento em ambientes conhecidos, com boa eficiência após a construção do roadmap;
- Os Campos Potenciais provaram ser uma solução viável para navegação reativa com sensores, apesar das limitações com mínimos locais;
- O **Informed RRT*** mostrou capacidade de encontrar soluções de alta qualidade, melhorando iterativamente o caminho encontrado.

Dessa forma, podemos concluir que este trabalho atingiu seus objetivos de implementar, testar e analisar três algoritmos fundamentais de planejamento de caminho para robôs móveis. Os resultados obtidos demonstram que cada método possui vantagens e limitações específicas, e a escolha adequada depende das características da aplicação.

A experiência adquirida no desenvolvimento deste trabalho fornece uma base sólida para pesquisas futuras em navegação autônoma, planejamento de movimento e controle de robôs móveis.

6.1 Principais Dificuldades Encontradas

Durante o desenvolvimento deste trabalho, as seguintes dificuldades foram encontradas:

6.1.1 Transformação de Coordenadas

A conversão entre os sistemas de coordenadas do CoppeliaSim (centrado no terreno) e do mapa (origem no canto inferior esquerdo) exigiu atenção especial. Erros nessa transformação resultavam em posições incorretas e colisões inesperadas.

6.1.2 C-Space e Dilatação de Obstáculos

O cálculo correto do C-space, considerando o raio do robô e margens de segurança, foi crítico para o sucesso dos algoritmos de planejamento. Foi necessário ajustar cuidado-samente os parâmetros de dilatação morfológica para evitar tanto passagens bloqueadas quanto caminhos perigosamente próximos a obstáculos.

6.1.3 Integração com Sensor Laser

A integração do sensor laser Hokuyo para Campos Potenciais apresentou desafios:

- Leitura e interpretação dos dados binários do sensor;
- Filtragem de leituras inválidas ou ruidosas;
- Transformação das leituras do frame do laser para o frame do robô e do mundo;
- Ajuste fino dos ganhos das forças repulsivas para evitar comportamento errático.

6.1.4 Controladores para Robô Diferencial

A implementação do controlador de Desai et al. (1998) para transformar forças de Campos Potenciais em velocidades linear e angular para o Pioneer P3DX exigiu compreensão profunda da cinemática de robôs diferenciais. O ajuste do parâmetro de look-ahead (d) foi crucial para obter navegação suave.

6.1.5 Otimização do Informed RRT*

O Informed RRT* apresentou desafios de performance:

- Implementação eficiente da amostragem no elipsoide informado;
- Estruturas de dados adequadas para busca rápida de vizinhos próximos;
- Balanceamento entre número de iterações e qualidade da solução;
- Propagação correta de custos durante a reconexão (rewiring).

6.1.6 Ajuste de Parâmetros

Cada algoritmo possui múltiplos parâmetros que afetam significativamente o desempenho:

• PRM: número de amostras, número de vizinhos, distância máxima de conexão;

- Campos Potenciais: ganhos K_{att} e K_{rep} , distância de influência D_0 , parâmetro do controlador d;
- \bullet RRT*: comprimento de extensão, raio de busca de vizinhos, número máximo de iterações.

O ajuste desses parâmetros exigiu experimentação iterativa e análise cuidadosa dos resultados em diferentes cenários.

Referências

Coppelia Robotics. CoppeliaSim User Manual. [S.l.], 2024. Versão 4.1.0 Edu utilizada no trabalho. Disponível em: https://www.coppeliarobotics.com/helpFiles/. Acesso em: 5 out. 2025. Citado na página 7.

GAMMELL, J. D.; SRINIVASA, S. S.; BARFOOT, T. D. Informed RRT*: Optimal Sampling-based Path Planning Focused via Direct Sampling of an Admissible Ellipsoidal Heuristic. *In*: IEEE. **2014 IEEE/RSJ International Conference on Intelligent Robots and Systems (IROS)**. [S.l.: s.n.], 2014. p. 2997–3004. Citado na página 34.

KAVRAKI, L. E. et al. Probabilistic Roadmaps for Path Planning in High-Dimensional Configuration Spaces. **IEEE Transactions on Robotics and Automation**, IEEE, v. 12, n. 4, p. 566–580, 1996. Citado na página 8.

KHATIB, O. Real-Time Obstacle Avoidance for Manipulators and Mobile Robots. **The International Journal of Robotics Research**, SAGE Publications, v. 5, n. 1, p. 90–98, 1986. Citado na página 21.