

MAESTRÍA EN CIENCIA DE DATOS

FUNDAMENTOS CIENCIA DE DATOS

PROYECTO #2

TEMA:

"Modelo de Predicción del Consumo de Diésel en Unidades de Transporte Publico".

FEATURING ENGINEERING

Creación de Nuevas Variables

Variables Temporales: Estas variables permiten identificar patrones de consumo que pueden estar relacionados con el calendario. Por ejemplo, ciertos días de la semana o meses podrían tener más demanda de combustible.

```
c_diesel['DIA_SEMANA'] = c_diesel['FECHA'].dt.dayofweek
c_diesel['MES'] = c_diesel['FECHA'].dt.month
c_diesel['DIA'] = c_diesel['FECHA'].dt.day
c_diesel['ANIO'] = c_diesel['FECHA'].dt.year
```

Corregimos los valores de "GALONES" que utilicen separador de decimal.

```
c_diesel['GALONES'] = c_diesel['GALONES'].astype(float)

    0.0s
```

Reemplazar los ceros en kilometraje para evitar división por cero, lo que ocasionaría una indeterminación.

```
c_diesel = c_diesel[c_diesel['KILOMETRAJE'] != 0]

✓ 0.0s
```

Variables Derivadas: Se crea nueva variable "GALONES_POR_KM", obtenida dividiendo los galones consumidos por el kilometraje correspondiente:

```
c_diesel['GALONES_POR_KM'] = c_diesel['GALONES'] / c_diesel['KILOMETRAJE']

$\square$ 0.0s
```

Esta variable representa el rendimiento del consumo de combustible, lo cual puede ser más representativo para el modelo que únicamente analizar "GALONES" y "KILOMETRAJE".



Codificación de Variables Categóricas: Se aplicó LabelEncoder a las variables categóricas. Los modelos de Machine Learning no pueden trabajar directamente con strings, por lo que es necesario codificar estas variables.

```
le_vehiculo = LabelEncoder()
le_flota = LabelEncoder()
c_diesel['VEHICULO_ENC'] = le_vehiculo.fit_transform(c_diesel['VEHICULO'])
c_diesel['FLOTA_ENC'] = le_flota.fit_transform(c_diesel['FLOTA'])
c_diesel.head()
```

Selección de Variables

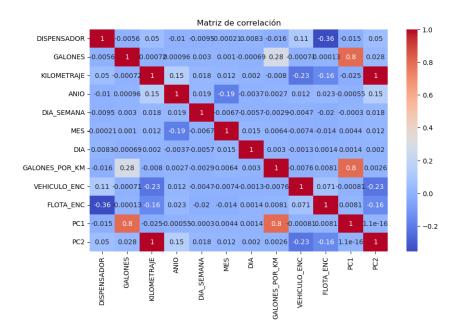
Se analizan las variables con poca variabilidad. Lo que indica que variables con desviación estándar muy baja pueden eliminarse.

Se elabora una matriz de correlación, en el caso de que dos variables tienen correlación > 0.95, se puede conservar solo una para evitar redundancia.

```
corr_matrix = c_diesel.corr(numeric_only=True)
plt.figure(figsize=(10,6))
sns.heatmap(corr_matrix, annot=True, cmap='coolwarm')
plt.title("Matriz de correlación")
plt.show()

✓ 0.5s
```





Reducimos la dimensionalidad para que sea más simple detectar combinaciones lineales útiles entre variables correlacionadas, para ello realizamos la depuración del dataset. En caso de existir valores infinitos, estos serán reemplazados por NaN.

```
c_diesel.replace([np.inf, -np.inf], np.nan, inplace=True)
   c_diesel.info()
<class 'pandas.core.frame.DataFrame'>
Index: 192946 entries, 0 to 193390
Data columns (total 14 columns):
    Column
                   Non-Null Count
                                   Dtype
   FECHA
                  192946 non-null datetime64[ns]
                 192946 non-null int64
    DISPENSADOR
                   192943 non-null object
    HORA
    VEHICULO
                  192946 non-null object
4
   FLOTA
                  192946 non-null object
    GALONES
                   192943 non-null float64
   KILOMETRAJE
                   192946 non-null float64
                 192946 non-null int32
    ANIO
   DIA_SEMANA
                 192946 non-null int32
    MES
                   192946 non-null
                                   int32
                   192946 non-null int32
10 DIA
11 GALONES_POR_KM 192943 non-null float64
12 VEHICULO_ENC 192946 non-null int32
                   192946 non-null int32
dtypes: datetime64[ns](1), float64(3), int32(6), int64(1), object(3)
memory usage: 17.7+ MB
```

Se eliminan posibles valores nulos.



```
features = ['GALONES', 'KILOMETRAJE', 'GALONES_POR_KM']
    c_diesel.dropna(subset=features, inplace=True)
    c_diesel.info()
 ✓ 0.0s
<class 'pandas.core.frame.DataFrame'>
Index: 192943 entries, 0 to 193390
Data columns (total 14 columns):
                       Non-Null Count Dtype
     FECHA
0 FECHA 192943 non-null datetime64[ns]
1 DISPENSADOR 192943 non-null int64
     HORA 192940 non-null object
VEHICULO 192943 non-null object
FLOTA 192943 non-null object
 2 HORA
 4 FLOTA
 4 FLOTA 192943 non-null object
5 GALONES 192943 non-null float64
6 KILOMETRAJE 192943 non-null float64
7 ANIO 192943 non-null int32
8 DIA_SEMANA 192943 non-null int32
 9 MES 192943 non-null int32

    10 DIA 192943 non-null int32
    11 GALONES_POR_KM 192943 non-null float64

 12 VEHICULO_ENC 192943 non-null int32
13 FLOTA_ENC 192943 non-null int32
dtypes: datetime64[ns](1), float64(3), int32(6), int64(1), object(3)
memory usage: 17.7+ MB
```

Transformamos los datos numéricos para que todas las variables estén en la misma escala o rango de valores para equilibrar el análisis de los datos.

Aplicamos PCA ya que este reducir dimensionalidad y detectar combinaciones lineales útiles entre variables correlacionadas.

```
pca = PCA(n_components=2)
principal_components = pca.fit_transform(X_scaled)

✓ 0.0s
```

Añadimos al dataset:

```
c_diesel['PC1'] = principal_components[:, 0]
c_diesel['PC2'] = principal_components[:, 1]
c_diesel.info()
```

Donde podemos observar todas las variables nuevas creadas:



Justificación

Variables Creadas:

- DIA_SEMANA, MES, DIA, ANIO: Aportan información temporal relevante para entender patrones de consumo.
- GALONES_POR_KM: mide eficiencia del consumo.
- **VEHICULO_ENC, FLOTA_ENC:** Transformaciones necesarias para que los modelos entiendan variables categóricas.
- PC1, PC2: Componentes principales que resumen información si se decide reducir dimensionalidad.

MODELADO (MODELING)

Definimos las características (X) y las variables objetivo (Y).

```
features = ['KILOMETRAJE', 'GALONES_POR_KM', 'ANIO']
target = 'GALONES'

X = f_diesel[features]
y = f_diesel[target]

$\square$ 0.0s
```

Se realiza un Escalado.

```
scaler = StandardScaler()
X_scaled = scaler.fit_transform(X)

✓ 0.0s
```



Dividimos en entrenamiento y prueba:

Creamos u diccionario con los modelos que vamos a aplicar:

```
modelos = {
    'LinearRegression': LinearRegression(),
    'DecisionTreeRegressor': DecisionTreeRegressor(random_state=100),
    'RandomForestRegressor': RandomForestRegressor(random_state=100),
    'GradientBoostingRegressor': GradientBoostingRegressor(random_state=100),
}

    0.0s
```

Evaluamos los modelos seleccionados:

```
resultados = {}

for nombre, modelo in modelos.items():
    modelo.fit(X_train, y_train)
    y_pred = modelo.predict(X_test)

resultados[nombre] = {
        'MAE': mean_absolute_error(y_test, y_pred),
        'RMSE': mean_squared_error(y_test, y_pred, squared=False),
        'R2': r2_score(y_test, y_pred)
    }

    1m 15.4s
```

Obteniendo los siguientes resultados:

```
df_resultados = pd.DataFrame(resultados).T.sort_values(by='RMSE')
print("Resultados del rendimiento de los modelos:\n")
print(df_resultados)

✓ 0.0s

Resultados del rendimiento de los modelos:

MAE RMSE R2
RandomForestRegressor 50627.788493 8.831130e+06 0.963653
DecisionTreeRegressor 60404.052506 1.272420e+07 0.924543
GradientBoostingRegressor 110749.452584 1.275680e+07 0.924155
LinearRegression 545643.078395 3.896687e+07 0.292327
```

Conclusiones:

- Random Forest fue el modelo con mejor rendimiento (0.96), indicando que captura muy bien las relaciones entre variables.
- Linear Regression tuvo un bajo rendimiento (0.29), lo que sugiere que la relación entre las variables no es puramente lineal.
- Los métodos basados en árboles (DecisionTree y GradientBoosting) ofrecieron buenos resultados, aunque inferiores al RandomForest.



Predicción Futura y Visualización

- Se utilizó el mejor modelo (RandomForestRegressor) para realizar predicciones de consumo en fechas futuras usando datos promedio.
- Estas predicciones se graficaron junto con el histórico, mostrando la evolución del KILOMETRAJE estimado.
- Justificación: La visualización permite entender cómo se proyecta el consumo en el futuro. Esto es útil para la planificación operativa y logística.

Estructura del Repositorio de GitHub

