Stakeholders:

- Opdrachtgever: Gerald Ovink

- Klant: bijvoorbeeld Uber

- Gebruiker: Passagier van de Drone

- Onderhoudspersoneel: Schoonmakers en Reparatie personeel

- Concurrent: Chauffeurservices

- Overheid

- Leveranciers

- Werknemers

- Publiek

STAKEHOLDER	PRIMAIRE BELANGEN
OPDRACHTGEVER	 Binnen budget; de totale kosten mogen niet boven het bepaalde budget uitkomen. Winst maken; winst maken met de investering in dit systeem.
KLANT	Binnen budget; de onderhoudskosten mogen niet boven het bepaalde budget uitkomen. Winst maken; winst maken met de investering in dit systeem.
GEBRUIKER	 Veiligheid; de transportvorm moet niet angst aanjagen. Tijd; de gebruiker wilt niet al te lang wachten op een drone.
ONDERHOUDSPERSONEEL	 Tijd; de drones moeten op efficiënte wijze onderhouden kunnen worden. Overzichtelijkheid; het moet duidelijk zijn wat er gedaan moet worden aan de drones.
CONCURRENT	Falen; het project moet slecht presteren dan het project van de concurrent.
OVERHEID	 Veiligheid; de drones moeten op een veilige manier de passagiers transporteren. Omgeving; de drones moeten geen schade aan de omgeving aanbrengen.
LEVERANCIERS	1. Stabiliteit; het is belangrijk voor de leveranciers dat het bedrijf blijft bestaan, zodat ze kunnen blijven inkopen.
WERKNEMERS	 Hoge Loon; zo veel mogelijk verdienen. Werkervaring; zo veel mogelijk werkervaring opdoen.
PUBLIEK	1. Weinig onrust; het is belangrijk voor de omgeving dat het hun niet al te veel onrust oplevert in de vorm van bijvoorbeeld geluidsoverlast.