GROVE

GMK6300



300 tonnes

60 m

11 - 61 m

/113 m



All-Terrain Crane • AT-Kran • Grue Automotrice Routière Grua Todo Terreno Rapida • Gru Fuoristrada Veloci

Specification	3
Technische Daten	4
Caractéristiques techniques	5
Características	6
Caratteristiche	7
Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati	8
Dimensions • Abmessungen • Enncombrement • Dimensiones • Dimensioni	9
Counterweight • Gegengewichts • Contrepoids Contrapesos • Contrappesos	10
Load charts ● Traglasten ● Capacités de levage ● Capacidades ● Capacità	
Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note	11
Overview • Übersicht • Tableu synoptique • Resumen de las tablas • Tabella riassuntiva	12
Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavaro	13
Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico	14
Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico (Lift Enhancing System)	17
Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone	21
Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Extensión de pluma • Jib	24
Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable	28
Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note	
Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli	31















Manitowoc Crane CARE is the Manitowoc Crane Group's unparalleled product support organisation. Manitowoc Crane CARE combines all aspects of parts, service, technical documentation, technical support and training into one organisation. The program includes all of the Manitowoc Crane Group's brands, which include, Potain, Grove, Manitowoc, Manlift and National Crane. For the care of your crane and the prosperity of your business, Manitowoc Crane CARE is your single source for customer support. Wherever, whatever - we're there.

Manitowoc Crane CARE vereint alle Serviceleistungen der Manitowoc Crane Group im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach. Dieser Service erstreckt sich auf alle Marken der Manitowoc Crane Group: Potain, Grove, Manitowoc, Manitowoc

Damit Ihr Kran leistungsfähig bleibt und Ihr Erfolg gesichert ist, bietet Ihnen Manitowoc Crane CARE einen umfassenden Support aus einer Hand. Zu jeder Zeit, an jedem Ort, für jeden Fall – wir sind für Sie da.

Organisation hors pair dédiée au support technique des produits de Manitowoc Crane Group, Manitowoc Crane CARE réunit au sein d'une même entité tous les aspects du service : pièces de rechange, service après-vente, publication technique, assistance technique et formation. Ce programme s'adresse à toutes les marques de Manitowoc Crane Group: Potain, Grove, Manitowoc, Manlift et National Crane.

Pour assurer l'entretien de vos grues et la prospérité de votre entreprise, Manitowoc Crane CARE constitue votre unique interlocuteur du service à la clientèle. Où que vous soyez, quel que soit votre besoin, vous pouvez toujours compter sur nous!

Manitowoc Crane CARE, es la organización post-venta y soporte técnico de Manitowoc Crane Group. Manitowoc Crane CARE combina todos los aspectos de piezas de repuesto, servicio, documentación técnica, apoyo técnico y formación en un único lugar. El programa también incluye todas las ramas Manitowoc Crane Group que engloba Potain, Grove, Manitowoc, Manlift y

Para el cuidado de su grúa y la prosperidad de su negocio, Manitowoc Crane CARE, es la forma más sencilla de ayudarle. Donde sea y cuando sea, nosotros estamos allí.

Manitowoc Crane CARE è l'ineguagliabile organizzazione di supporto di Manitowoc Crane Group. Manitowoc Crane CARE gestisce tutte le attività legate a pezzi di ricambio, documentazione tecnica, assistenza tecnica e formazione riunite in un unico punto di riferimento. Questo servizio è attivo per tutti i marchi di Manitowoc Crane Group e precisamente Potain, Grove, Manitowoc, Manlift e National Crane.

Per l'assistenza delle Vostre gru e per la redditività dei Vostri affari, Manitowoc Crane CARE è l'insostituibile Vostra risorsa in questo settore. In ogni posto, tutte le volte, per qualsiasi necessità – noi ci siamo





SMK6300

Superstructure

■ Boom

15,5 m to 60,0 m five section TWIN-LOCK[™] boom. Maximum tip height 63,0 m.

Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -1,5° to +82°.

Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio-visual warning and control lever lock-out. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.

Cab

Aluminium, tiltable (approx. 20°), full vision, safety glass, adjustable operator's seat with hydraulic suspension, engine-dependent hot water heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.

○ Slewing

3 slewing gears with axial piston motors, planetary gear, automatic brake with foot operated release switch for free slew.

Counterweight

50 tonnes, consisting of various sections (vehicle width 3.00 m). Hydraulic removal system.

Engine

Mercedes-Benz OM906LA, diesel, 6 cylinders, water cooled, turbocharged, 190 kW (258 HP) at 1800 rpm. (80/1269 EWG - fan rigid). Max. torque: 1100 Nm at 1300 rpm. Fuel tank capacity: 330 l. Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

▲ Hydraulic system

4 separate circuits, 3 axial piston variable displacement pumps with electronic power limiting control and 1 axial piston variable displacement pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 1220 I.

Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS.

Hoist

Axial piston variable displacement motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.

Electrical system

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

*Optional equipment

Lift Enhancing System for main boom.

Telescopic swingaway, 11/19 m (offsets 5°, 30°).

Lattice extension, 19 - 51 m, in sections of 8 m (offsets 3°, 25°).

Luffing jib, 21 - 61 m, in sections of 8 m.

Additional 50 tonnes counterweight (total counterweight 100 tonnes). Auxiliary hoist.

Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

Carrier

Chassis

Special 6-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.

□ Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier, Electronic level indicator.

Engine

Mercedes-Benz OM502LA, diesel, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 420 kW (571 HP) at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose). Max. torque: 2700 Nm at 1080 rpm. Fuel tank capacity: 500 I. Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

Transmission

Allison automatic CLT 755, 5 forward and 1 reverse speed. Transfer case with 2 speeds and inter-axle differential lock.

Drive/Steer

12 x 6 x 12.

Axle lines

6 axle lines. 1, 4 and 5 are driven steering axle lines, the 2nd, 3rd and 6th are steering axle lines.

Suspension

MEGATRAK[®]. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system.

Range +170 mm/-130 mm.

Tvres

12 tyres, 14.00 R25.

Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 3, 5 and 6 steer on highway. Separate steering of the 4th, 5th and 6th axle line for all wheel steering and crabbing.

O Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake. Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 4, 5 and 6.

Cab

Aluminium, 2-man-design, safety glass, driver and passenger seat with hydraulic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls.

Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

*Optional equipment

12 x 8 x 12.

Electric driveline retarder.

12 tyres, 16.00 R25 (vehicle width 3,00 m).

12 tyres, 20.5 R25 (vehicle width 3,10 m).

Folding bunk bed in carrier cab.

Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.



^{*} Further optional equipment upon request.

Kranoberwagen

Teleskopausleger

Von 15,5 m bis 60,0 m ausfahrbarer, fünfteiliger, TWIN-LOCK[™] Ausleger. Maximale Rollenhöhe 63,0 m.

Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel -1,5° bis +82°.

Elektronischer Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, Digitalanzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter System mit Abschaltfunktion.

Kranfahrerkabine

Aluminium-Kabine, ca. 20° Kippbar, Vollsicht, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorabhängige Warmwasserheizung.

O Drehwerk

3 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, automatische Bremse, Freischaltung über Fußtaster.

Gegengewicht

50 t bestehend aus mehreren Teilen (Fahrzeugbreite 3,00 m). Hydraulisches Rüstsystem.

Motor

Mercedes-Benz OM906LA, 6 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolade, 190 kW (258 PS) bei 1800 min⁻¹ (80/1269/EWG Ventilator starr), max. Drehmoment 1100 Nm bei 1300 min⁻¹. Kraftstoffbehälter: 330 l. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

Hydrauliksystem

4 getrennte Kreisläufe, 3 Axialkolben-Verstellpumpen mit elektronischer Grenzlastregelung und 1 Axialkolben-Verstellpumpen für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 1220 l Hydrauliköl.

Steuerung

Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über einen CAN-BUS.

Hubwerk

Axialkolben-Verstellmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder.

Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/80 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah.

*Zusatzausrüstung

Schwerlasteinrichtung für Teleskopausleger.

Teleskopklappspitze 11/19 m (5°, 30° abwinkelbar).

Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 19 - 51 m, in 8 m Abstufungen (3°, 25° abwinkelbar).

Wippspitzenausleger, Gitterkonstruktion 21 - 61 m, in 8 m Abstufungen. Zusatzgegengewicht 50 t (Gesamtgegengewicht 100 t).

Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

Kranunterwagen

□ Rahmen

6-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.

Abstützung

4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzylindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Wasserwaage.

■ Motor

Mercedes-Benz OM502LA,8 Zylinder Diesel, wassergekült mit Abgasturbolader, 420 kW (571 PS) bei 1800 min⁻¹ (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2700 Nm bei 1080 min⁻¹. Kraftstoffbehälter: 500 I. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

Getriebe

Allison Getriebeautomat CLT 755, 5 Gänge vorwärts und 1 rückwärts. Verteilergetriebe mit 2 stuffen und Längsdifferentialsperre.

12 x 6 x 12.

Achslinien

6 Achslinien, Achslinie 1, 4 und 5 gelenkt und angetrieben. Achslinie 2, 3 und 6 gelenkt.

Federung

MEGATRAK[®]. Alle Räder in Einzelradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung. Federweg +170mm/-130mm.

Bereifung

12 Reifen, Größe 14.00 R25.

년 Lenkung

Zweikreis-Hydrolenkung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2.,3.,5. und 6. Achse gelenkt. Separate Lenkung der 4., 5. und 6. Achslinie für Allradlenkung und Krabbengang.

O Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Kontantdrossel. Feststellbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 4., 5, und 6. Achslinie wirkend.

Fahrerhaus

Aluminium, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, hydraulisch gedämpfter Fahrer- und Beifahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

*Zusatzausrüstung

12 x 8 x 12.

Elektrische Wirbelstrombremse.

12 Reifen, Größe 16.00 R25 (Fahrzeugbreite 3,00 m).

12 Reifen, Größe 20.5 R25 (Fahrzeugbreite 3,10 m).

Klappliege im Fahrerhaus

Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

*Weitere Zusatausrüstungen auf Anfrage





Superstructure

➡ Flèche

Flèche cinq éléments, de 15,5 m à 60,0 m, à télescopage TWIN-LOCK™. Hauteur maximum de tête de flèche 63,0 m.

Relevage

1 vérin avec soupape de sécurité, angle de relevage de - 1,5° à +82°.

Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet i ndépendant

Equipements électronique de contrôle de charge et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et de coupure des mouvements. Affichage digital d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.

Cabine

Aluminium, inclinable (environ 20°), large surface vitrée, verre trempé, siège réglable à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude dépendant du moteur. Equipement de commande pour la grue intégré dans les accoudoirs. Instruments de contrôle et équipements de commande ergonomiquement disposés.

Orientation

Dispositif d'orientation triple avec moteurs hydrauliques à pistons axiaux, frein à serrage automatique et commande d'orientation libre au pied.

Contrepoids

Contrepoids multiéléments de 50 tonnes (largeur du véhicule 3,00 m). Système de dépose hydraulique.

Moteur

Mercedes-Benz OM906LA, diesel, 6 cylindres turbo, refroidi par eau, 190 kW (258 PS) à 1800 min⁻¹. (80/1269 EWG - ventilateur rigide). Couple maxi 1100 Nm à 1300 min⁻¹. Capacité du réservoir: 330 l.

Les émissions gaz et fumées EUROMOT / EPA / CARB (tout terrain).

Système hydraulique

4 circuits séparés, 3 pompes à pistons axiaux à débit variable avec dispositif de régulation de puissance électronique et 1 pompe a pistons axiaux et débit variable pour l'orientation. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique. Volume du réservoire: environ 1220 l.

Commandes de grue

Commandes de grue électroniques par manipulateurs électriques avec retour au neutre automatique. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS.

Treuil de levage

Tambour rainuré, réducteur à planétaires, freins multidisques et moteur à pistons axiaux. Indicateur de rotation.

≠ Installation électrique

Génératrice triphasée 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

* Equipements optionnels

Haubanage de flèche.

Extension à repliage latéral et télescopage 11/19m (inclinable à 5°, 30°). Extension treillis de 19 - 51 m par sections de 8 m (inclinable à 3°, 25°). Valée variable, construction en treillis 21 - 61 m par sections de 8 m. Contrepoids supplémentaire de 50 t (Contrepoids total 100 t). Treuil auxiliaire.

Chauffage auxiliaire à eau chaude, indépendant du moteur, avec préchauffage du moteur.

Porteur

□ Châssis

Porteur spécial, 6 lignes d'essieu, construction soudée type caisson, résistant à la torsion, en acier de haute résistance.

4 poutres type caisson à double télescopage hydraulique, avec vérins et patins de stabilisation. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux des deux côtés du porteur. Indicateur de niveau électronique.

■ Moteur

Mercedes-Benz OM502LA, diesel, 8 cylindres turbo, refroidissement par circulation d'eau, 420 kW (571 PS) à 1800 min-1 (80/1269 EWG - ventilateur libre). Couple maxi 2700 Nm à 1080 min⁻¹. Capacité du réservoir : env. 500 I. Les émissions gaz et fumées EUROMOT / EPA / CARB (tout terrain).

∠ Boite de vitesses

Boite de vitesses automatique Allison CLT 755. 5 rapports de marche avant et 1 rapport de marche arrièrre. Boite de transfert à 2 rapports avec verrouillage longitudinal du différentiel.

Direction/Transmission

12 x 6 x 12.

Lignes d'essieu

6 lignes d'essieu. Lignes d'essieu 1, 4, et 5 sont directrices et motrices, les lignes d'essieu 2, 3 et 6 sont directrices.

Suspension

 $\mbox{\bf MEGATRAK}^{\mbox{\it I\!\!R}}.$ Toutes les roues sont équipées de dispositifs de suspension hydropneumatique indépendants et de verrouillages hydrauliques. Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal et dispositif de mise à niveau automatique en position route. Débattement: +170 mm/-130 mm.

Pneumatiques

12 pneus, 14.00 R25.

⊞ Direction

Direction assistée à deux circuits avec pompe de secours. Essieux 1, 2, 3, 5 et 6 directionals sur la route. Direction séparée pour les lignes d'essieu 4, 5 et 6 pour direction toutes roues directrices et déplacement latéral (marche en crabe).

O Freins

Frein de service: frein pneumatique agissant sur toutes les roues, à 2 circuits, dessiccateur. Frein ralentisseur: par clapet sur échappement et frein sur distribution. Frein de stationnement: à ressort à commande pneumatique agissant sur les lignes d'essieu 2, 4, 5 et 6.

Cabine

Aluminium, 2 places, verre trempé, siège du conducteur à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude dépendant du moteur. Equipement de contrôle et de conduite.

🗲 Installation électrique

Génératrice triphasée 28 V/100 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière 24 V.

* Equipements optionnels

12 x 8 x 12.

Frein à courants de Foucault.

12 pneus 16.00 R25 (largeur du véhicule 3,00 m).

12 pneus 20.5 R25 (largeur du véhicule 3,10 m).

Banquette repliable dans la cabine porteur.

Chauffage auxiliaire à eau chaude, indépendant du moteur, avec préchauffage du moteur



^{*}Autres équipements optionnels sur demande

Superestructura

■ Pluma

De 15,5 m a 60,0 m cinco tramos de telescopaje TWIN-LOCK $^{\text{TM}}$. Altura máxima en punta 63,0 m.

Elevación de pluma

Un cilindro con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -1,5° hasta +82°.

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.

Cabina

De Aluminio, basculable (aprox. 20°), amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión hidráulica. Calefacción dependiente del motor por agua caliente. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados.

Gird

Tres reductores de giro con motores de pistón axial, engranaje planetario, freno automático con interruptor de desconexión accionado por pedal para giro libre.

Contrapeso

De 50 Tm., compuesto de varios bloques (Anchura del vehículo: 3,00 m). Sistema hidráulico para desmontaje.

■ Motor

Diesel Mercedes Benz OM906LA, 6 cilindros, refrigerado por agua, turboalimentado, 190 Kw (258 PS) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador fijo). Par máximo: 1.100 Nm a 1.300 r.p.m. Capacidad del depósito de combustible: 330 litros. Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

▲ Sistema hidráulico

Cuatro circuitos separados, con tres bombas de pistónes axiales y desplazamiento variable, con eléctronico de limitador de potencia y una bomba de pistónes axiales y desplazamiento variable para el giro. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 1.220 litros.

🚇 Sistema de control

Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS".

Cabrestante

Motor de desplazamiento variable de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor.

Trifásico con alternador 28V/80A, dos baterías de 12v/170 Ah.

* Equipos opcionales

Sistema de Aumento de Cargas.

Plumín telescópico, 11/19 m (angulable 5° y 30°).

Extensión de pluma, de celosía, de 19 - 51 m en secciones de 8 m (angulable 3° y 25°). Plumín de angulacion variable, de 21-61 m en secciones de 8m. Contrapeso adicional de 50 Tm. (Contrapeso total 100 Tm.) Cabrestante Auxiliar. Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.

Chasis

Bastidor

Chasis especial de seis ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.

Estabilizadores

Cuatro dobles vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis. Indicador de nivel electrónico.

Motor

Diesel Mercedes Benz OM502LA, 8 cilindros, refrigerado por agua y turboalimentado, 420 Kw (571 PS) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 2700 Nm, a 1.080 r.p.m. Capacidad del Depósito de Combustible: 500 litros. Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

- Transmisión

ALLISON automática CLT755, 5 velocidades adelante y 1 atrás. Caja de transferencia con 2 velocidades y bloqueo diferencial entre ejes.

Tracción/Dirección

12 x 6 x 12.

Ejes

6 ejes en linea. Ejes 1, 4 y 5 motrices y directrices. Ejes 2, 3 y 6 directrices.

Suspensión

MEGATRAK[®]. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm./ -130 mm.

Neumáticos

12 neumáticos, 14.00 R25.

H Dirección

Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2, 3, 5, y 6 son directrices para circular por carretera. Dirección separada de los ejes 4°, 5° y 6° para la dirección en todas las ruedas y conduccion tipo cangrejo.

O Frenos

Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Freno contínuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento contínuo. Freno de Aparcamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2°, 4°, 5° y 6°.

Cabina

De Aluminio, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor y pasajero con suspensión hidráulica, calefacción por agua caliente del motor. Controles e instrumentación para conducción del vehículo.

Sistema eléctrico

Trifásico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

* Equipos opcionales

12 x 8 x 12.

Retardador eléctrico.

12 neumáticos 16.00 R25 (Anchura del vehículo: 3,00 m).

12 neumáticos 20.5 R25 (Anchura del vehículo: 3,10 m).

Litera plegable en la cabina del chasis.

Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.



^{*} Siguientes equipos bajo demanda

GMK6300

Torretta

■ Braccio

Da 15,5 a 60 m, 5 sezioni con sfilamento TWIN-LOCK™. Altezza massima 63 m.

Sollevamento Braccio

Un cilindro idraulico con valvola di blocco, angolo braccio da -1,5° a +82°.

Limitatore di carico e finecorsa

Limitatore di carico e blocco dei movimenti con allarme visivo e sonoro e controllo dell'esclusione delle leve. Questo sistema è provvisto di display elettronico riportante l'angolo e la lunghezza dei braccio, il raggio di lavoro, altezza di lavoro, il momento, il peso ammissibile, il peso attuale. Allarme di blocco sui movimenti e sull'argano.

Cabina

Costruita in alluminio, inclinabile (20° circa), grande visibilità, cristalli di sicurezza, sedile regolabile con sospensione idraulica. Riscaldamento ad acqua dipendente dal motore. Comandi della gru integrati nei braccioli, strumentazione di controllo e servizio.

□ Rotazione

Ottenuta con riduttore a planetario, freno automatico, pedale azionabile come controllo rotazione.

Contrappeso

Da 50 ton, diviso in varie sezioni (larghezza macchina 3 m). Sistema di rimozione del contrappeso comandato direttamente dalla cabina.

■ Motore

Mercedes Benz OM906LA diesel, 6 cilindri, turbo 190 kW (258 PS) a 1800 giri/min (80/1269 EWG - ventola rigida). Coppia max 1100 Nm a 1300 giri/min. Capacità del serbatoio: 330 litri. Emissioni gassose allo scarico: EUROMOT / EPA / CARB (no su strada).

Impianto idraulico

4 circuiti separati, 3 pompe a portata variabile con limitazione elettronica e una pompa a portata variabile per la rotazione. Raffreddamento olio idraulico con controllo termostatico. Capacità serbatoio 1220 litri.

Comandi

Tutti i movimenti della gru sono controllati elettricamente con leve di comando a regolazione elettrica con richiamo automatico al punto zero. I comandi sono integrati con il limitatore di carico e il motore e governati dal sistema CAN-BUS.

Argano

Motore a pistoni assiali con riduttore a planetari e freno automatico. Indicatore di rotazione argano.

★ Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/80A, 2 batterie da 12V/170Ah.

* Accessori opzionali

Lift Enhancing System per braccio principale.

Prolunga a traliccio telescopica da 11a 19m inclinablile a 5° e 30°. Prolunga a traliccio da 19 a 51 m inclinabile a 3° e 25°, composta da sezioni d 8 m.

Prolunga a traliccio a volata variabile da 21 a 60 m, composta da sezioni da 8 m.

Argano ausiliario.

Contrappeso supplementare da 50 ton, (contrappeso totale 100 ton). Riscaldamento autonomo con preriscaldatore motore.

Carro

Telaio

Carro speciale, 6 assi, costruzione in acciaio scatolato ad alta resistenza, resistente alla torsione.

⊢ Stabilizzatori

4 doppie travi orizzontali con cilindri verticali e piatti d'appoggio, comandi indipendenti dei movimenti orizzontali e verticali sui due lati del carro. Indicatore elettronico di livello.

Motore

Mercedes Benz OM502LA diesel, 8 cilindri, turbo 420 kW (517 PS) a 1800 giri/min (80/1269 EWG - senza ventole). Coppia max 2700 Nm a 1080 giri/min. Capacità del serbatoio: 500 litri. Emissioni gassose allo scarico: EUROMOT / EPA / CARB (no su strada).

ਜ਼ਿ Cambio

Cambio Allison automatico CLT 755, 5 marce avanti più una retromarcia. Riduttore ripartitore a due velocità.

Trazione/Sterzo

12 x 6 x 12

→ Assali

6 assi. Gli assi 1, 4 e 5 sono sterzanti e di trazione, assi 2, 3 e 6 solo sterzanti.

Sospensioni

MEGATRAK® Tutte le ruote sono montate su sospensioni idropneumatiche indipendenti con bloccaggio idraulico. Controllo del livellamento longitudinale e trasversale con livellamento automatico per la circolazione stradale. Corsa +170mm/-130mm.

Pneumatici

12 pneumatici montati in singolo 14.00 R25

₽¶ Sterzo

Doppio circuito, Servoassistito idraulicamente con pompa di emergenza. Con comando per sterzo degli assi 1, 2, 3, 5 e 6. Comando separato per assi 4, 5 e 6 per eseguire la sterzatura combinata e a granchio.

O Freni

Freno di servizio: pneumatico a doppio circuito, agente su tutte le ruote, essiccatore aria. Freno di stazionamento: scarico frenato e controllo costante valvola. Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi 2, 4, 5 e 6.

Cabina

In alluminio, 2 posti, cristalli di sicurezza, sedile del guidatore e del passaggero con sospensione idraulica, riscaldamento a ricircolo (dipendente dal motore). Completa strumentazione di controllo e guida.

★ Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/100 A, 2 batterie da 12V 170Ah. Impianto d'illuminazione e segnali a 24V.

* Equipaggiamenti opzionali

12 x 8 x 12

Retarder elettrico

Ruote da 16.00 R 25 (Larghezza macchina 3,0m).

Ruote da 20.5 R 25. (Larghezza macchina 3,1m).

Letto pieghevole nella cabina

Riscaldamento autonomo con preriscaldatore motore.



^{*} Altri a richiesta.

Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati



Axle Achse Essieu Eje	1	2	3	4	5	6	Total weight Gesamtgewicht Poids total Peso total
t	12	12	12	12	12	12	72



Lifting capacity of hook block Traglast der Hakenflasche Capacité moufle Capacidad de elevación del gancho	No. of sheaves Anzahl Rollen Nombre de poulies Número de poleas	Weight Gewicht Poids Peso	Parts of line Einscherung Brins Ramales de cable	Possible load with the crane * Mögliche Traglast am Kran * Capacité possible sur la grue * Carga posible con la grue *
200 t	9	3000 kg	2 - 18 / •19	193 t / 200 t =
160 t	7	2975 kg	2 - 15	160 t
125 t	5	1650 kg	2 - 11	120 t
80 t	3	1125 kg	2 - 7	77 t
32 t	1	620 kg	1 - 3	32 t
12 t	H/B	300 kg	1	11 t







- requires additional boom nose sheave, Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich, demande d'utiliser une poulie auxiliare de tête de flèche, requirer polea adicional en la cabeza de pluma

 * varies depending on national regulations, variiert je nach Ländvorschrift, fonction des réglementations nationales, variaciones dependio de las regulaciones nacionales

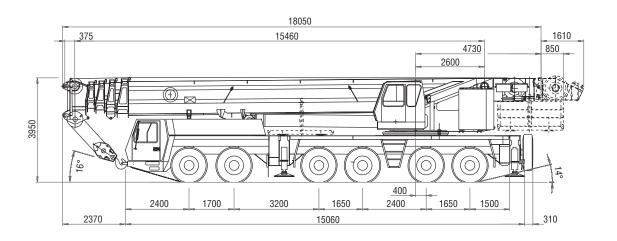
	1	2	3	4	5	R		
km/h	13,7	22,2	35,1	51,2	79,0	15,0		
km/h	6,1	9,9	15,7	22,9	31,7	6,7	50%	
	14.00 R 25							

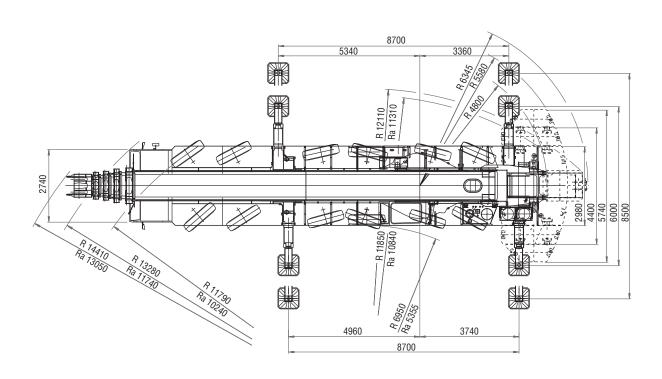






	S Progress	tely variable tufenlos ivement variable mente variable	Rope Seil Câble Cable	Max. Single line pull Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal
	0 - 140 m/min	single line für einfachen Strang au brin simple ramal simple	24 mm/300 m	110 kN
2	0 - 130 m/min	single line für einfachen Strang au brin simple ramal simple	24 mm/420 m	110 kN
Q	0 - 1,6 min ⁻¹			
	- 1,5° to + 82°	approx. 80 s ca. 80 s env. 80 s aproximadamente 80 s		
	15,5 m to 60 m	approx. 360 s ca. 360 s env. 360 s aproximadamente 360 s		



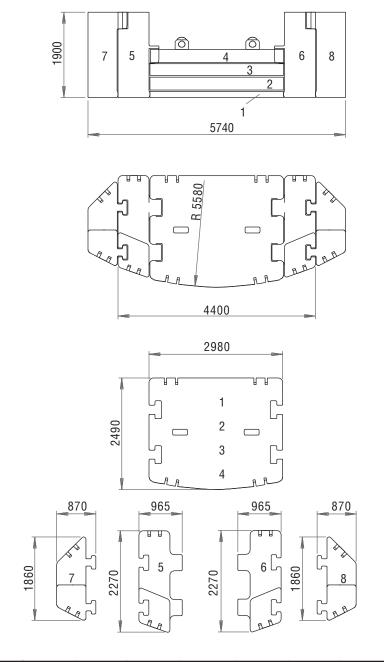


Ra = Radius all wheels steered
Radius allradgelenkt
Rayon toutes les roues directrices
Radio de giro con todas las ruedas giradas
Raggio di curva con tutte le ruote sterzate



Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi

10



	1 8 t	2 14 t	3 14 t	4	5 15 t	6 15 t	7 10 t	8 10 t
8 t	Х							
22 t	Х	Х						
36 t	Х	Х	Х					
50 t	Х	Х	Х	Х				
80 t	Х	Х	Х	Х	Х	Х		
100 t	Х	Х	Х	Х	х	х	Х	Х

GMK6300

Lifting capacities according to DIN/ISO • 85%

WARNING: THIS CHART IS ONLY A GUIDE. The Notes below are for illustration only and should not be relied upon to operate the crane. The individual crane's load chart, operating instructions and other instruction plates must be read and understood prior to operating the crane.

DIN/ISO: The structural analysis is based on DIN 15018, part 2 and 3 as well as on FEM 5004 standards.

Tipping conditions are governed by DIN 15019, part 2 and ISO 4305 standards. They also take into account the requirements of prEN 13000: 2003 and therefore comply with the requirements of the EU Machinery Directive.

85%: The lifting capacities are based on ANSI/ASME B30.5 and do not exceed 85% of the tipping load.

Certain dynamic influences and wind require reduction of capacity.

Lifting capacities at 85% do not comply with the essential health and safety requirements of the EU Machinery Directive.

The lifting capacities in the load charts are indicated in metric tonnes.

Lifting capacity = payload + weight of the hook block and suspending device.

The lifting capacities for the telescopic boom apply without jibs (swingaway lattice, boom extension, luffing-jib etc.)

The lifting capacities are subject to modifications.

Traglasten entsprechen DIN/ISO • 85%

WARNUNG: DIESE TABELLE IST LEDIGLICH EINE RICHTLINIE. Die Hinweise dienen als Erklärung und sind für die Kranbedienung nicht maßgebend. Vor Inbetriebnahme des Kranes sind die zugehörigen Traglasttabellen, Bedienungsanleitung und andere Vorschriften eingehend zu studieren.

DIN/ISO: Der Festigkeitsberechnung liegen die DIN 15018 Teil 2 und 3 sowie die FEM 5004 zugrunde.

Die Traglasten im Standsicherheitsbereich entsprechen DIN 15019 Teil 2 und ISO 4305. Sie berücksichtigen außerdem die Forderungen der prEN 13000: 2003, und entsprechen damit den Anforderungen der Maschinenrichtlinie.

85%: Die Traglasten basieren auf der ANSI/ASME B30.5 und überschreiten nicht 85% der Kipplast. Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Traglast.

Die 85% Traglasten entsprechen nicht den Sicherheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie.

Die Traglasten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.

Traglast = Nutzlast + Eigengewicht der Hakenflasche und der Anschlagmittel.

Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten ohne Spitzenanbauten (Klappspitze, Vorbauspitze, Wippspitze, etc.)

Änderungen der Tragfähigkeit vorbehalten.

Capacités de levage selon DIN/ISO • 85%

ATTENTION: CE TABLEAU N'EST QU'UN GUIDE. Les notes ci-dessous sont données à titre d'exemple et ne devront pas être utilisées pour faire fonctionner la grue. Toute la documentation concernant chaque type de grue: tableau des charges, instructions de fonctionnement et toutes autres plaques d'instructions devront être lues et comprises avant de manoeuvrer la grue.

DIN/ISO: Le calculs de résistance sont basés sur les normes DIN 15018, sections 2 et 3 et FEM 5004.

Les calculs de basculement sont basés sur les normes DIN 15019, section 2 et ISO 4305. Elles tiennent également compte des paramètres établis par la norme en project prEN 13000: 12003 et de ce fait satisfont les exigences de la Directive Européenne Machines.

85%: Les capacités de levage sont basées sur les normes ANSI/ASME B30.5 et ne dépassent pas 85% de la charge de basculement.

Les conditions de vente et les effets dynamiques réduisent les capacités de levage.

Les capacités de levage à 85% ne respectent pas les préconisations concernant la santé et la sécurité prévues par la Directive Machines CE.

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.

Capacité de levage = charge utile + poids des moufle/crochet et accessoires.

Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans allonges (flèchette, flèchette pliante, volée variable etc.)

Modifications des capacités de levage réservées.

Capacidades de elevación de acuerdo con DIN/ISO • 85%.

AVISO: ESTA TABLA ES SOLO UNA ORIENTACION. Las notas que aparecen al final de la misma solo sirven de ilustración y no deben ser tomadas como instrucciones para operar la grúa. La tabla de cargas, las instrucciones de operación y otras placas ilustrativas de cada grúa deben ser leídas y correctamente interpretadas antes de operar la grúa.

DIN/ISO: Los analisis de resistencia están basados en las normas DIN 15018, apartados 2 y 3 asi como en las normas FEM 5004.

Las condiciones de vuelco están reguladas por las normas DIN 15019 apartado 2 y ISO 4305. Tienen tambien cuenta de las exigencias establecidas por prEN 13000: 2003 y así cumplen con los requerimientos de las Directivas de Maquinaria de la UE.

85%: Las capacidades de elevación están basadas en las Normas ANSI/ASME B30.5 y no exceden del 85% del momento de vuelco. Ciertas influencias dinámicas y el viento requieren una reducción de las capacidades.

Las capacidades de elevación al 85% no cumplen con las normas de seguridad exigidas por las Directivas de Maquinaria de la CEE.

Las capacidades de elevación en las tablas estan referidas en Tm.

Capacidad de elevación = Carga + peso del gancho y aparejos de carga.

Las capacidades de elevación para la pluma telescópica sin plumines (plegables, extensiones de pluma, angulables por motor, etc.)

Las capacidades de elevación están sujetas a modificación.

Capacità di sollevamento in accordo con DIN/ISO • 85%

ATTENZIONE: QUESTA TABELLA E' SOLO UNA GUIDA. Le note qui sotto riportate sono date a titolo d'esempio e non devono essere utilizzate per operare la gru. La tabella di carico, le istruzioni d'uso ed ogni altro foglio illustrativo devono essere letti e compresi prima di manovrare la gru.

DIN/ISO: il calcolo di resistenza è basato sulle norme DIN 15018, parte 2 e parte 3 come sugli standard FEM5004.

Le condizioni di ribaltamento sono regolate dalle norme DIN 15019 parte 2 e gli standard ISO 4305.

Esse tengono conto anche dei parametri stabiliti da prEN13000: 2003 e quindi soddisfano le richieste della Direttiva Macchine Europea.

85%: Le capacità di sollevamento sono conformi alla norma ANSI/ASME B30.5 e non superano l'85% del carico di ribaltamento.

Alcuni fattori dinamici e l'azione del vento richiedono una riduzione di portate.

Le capacità di sollevamento calcolate all'85% non sono conformi con i requisiti essenziali di salute e sicurezza della Direttiva Macchine CE.

I carichi nelle tabelle di portata sono espressi in tonnellate metriche.

I carichi indicati nelle tabelle non comprendono il peso dei ganci, dei tiranti, e di nessun altro accessorio di sollevamento.

I carichi indicati nelle tabelle sono validi per il braccio telescopico senza falconi o estensioni del braccio.

I carichi indicati sono soggetti a modifiche.



Overview • Übersicht • Tableu synoptique • Resumen de las tablas • Tabella riassuntiva

15,5 - 60,0 m 8,70 m x 8,70 m x 8,70 m x 8,70 m x 8,50/2,84 m 2,68 m 8,50 m 6,00 m 15,5 21,0 26,7 32,3 32,3 37,9 43,4 48,9 54,4 \star 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la porte trasera, sul posteriore 5°, 30° 11 / 19 m 360° 8,70 m x 8,50 m 8,70 m x 6,00 m 3°, 25° 8,70 m x 8,50 m 100 t 43 51 15,5 20,9 26,4 31,9 37,4 43,0 48,6 54,3 21 - 61 m 8,70 m x 8,50 m 100 t 15,5 20,9 26,4 31,9

▲ Only with 82° boom angle. Nur bei 82° auslegerwinkel. Avec angle de flèche de 82° uniquement. Solo con pluma angulada a 82°

37,4 43,0 48,6 54,3

13

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro



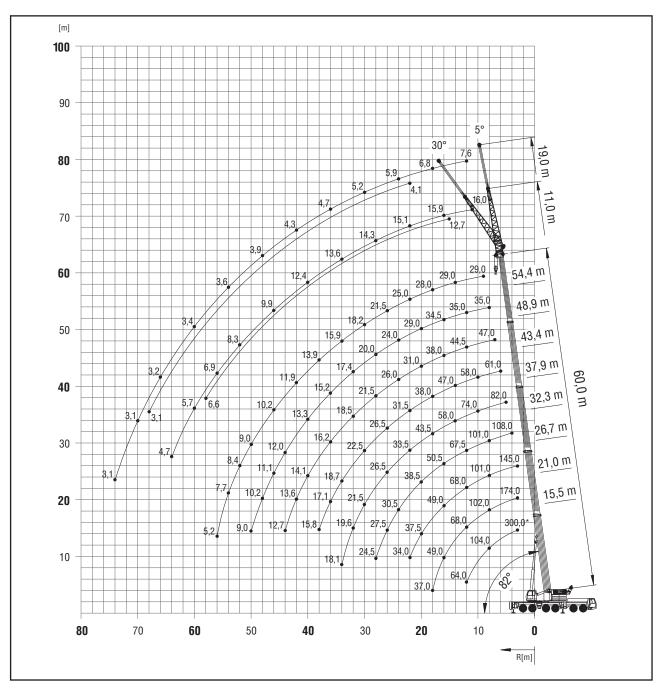
15,5 – 60,0 m



11/19 m



()



	Hook block • Unterflasche • Crochet-moufle • Gancho (t)	H (mm)
	200D	3650
	160D	3650
	125D	3300
(a) H	80D	3300
Z J	80E	3350
	35E	3200
	12 H/B	2450

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

	15,5 – 60,0 m	l	8,5 m		3 60°		100 t			
Θ										DIN/ISO
m	15,5*	15,5	21,0	26,7	32,3	37,9	43,4	48,9	54,4	60,0
2,8	300,0**									
3,0	225,0	194,0	174,0	145,0	400.0					
4,0 5.0	183,0 160,0	165,0 143,0	163,0 143,0	145,0 142,0	108,0 108,0	82,0				
5,0 6,0	139,0	126,0	126.0	125,0	108,0	82,0	61,0			
7,0	119,0	112,0	112,0	111,0	108,0	82,0	60,0	47,0		
8,0	104,0	101,0	102,0	101,0	101,0	81,0	59,5	46,5	35,0	
9,0	91,5	91,0	92,5	92,5	92,0	77,5	59,0	46,0	35,0	29,0
10,0 11,0	82,0 74,0	82,0 74,0	83,0 75,0	83,0 75,0	82,5 74,5	74,0 70,5	58,0 55,5	46,0 45,0	35,0 35,0	29,0 29,0
12,0	64,0	64.0	68,0	68,0	67,5	67,0	52,5	44,5	35,0	29,0
13,0	01,0	01,0	62,5	62,5	61,5	63,0	49,5	44,0	35,0	29,0
14,0			57,5	57,5	56,5	58,0	47,0	41,5	35,0	29,0
15,0			53,0	53,0	53,5	53,5	44,5	39,5	35,0	29,0
16,0			49,0 37,0	49,0 42,5	50,5	49,5	42,0	38,0	34,5	28,5
18,0 20,0			37,0	42,5 37,5	44,0 38,5	43,5 38,0	38,0 34,5	34,5 31,0	31,5 29,0	28,0 26,5
22,0				34,0	34,0	33,5	31,5	28,5	26,5	25,0
24,0				0.,0	30,5	29,5	28,0	26,0	24,0	23,5
26,0					27,5	26,5	26,5	23,5	22,0	21,5
28,0					24,5	24,0	24,5	21,5	20,0	19,6
30,0 32,0						21,5 19,6	22,5 20,5	20,0 18,5	18,8 17,4	18,2 16,9
34,0						18,1	18,7	17,2	16,3	15,9
36,0						10,1	17,1	16,2	15,2	14,8
38,0							15,8	15,3	14.2	13,9
40,0								14,1	13,3	13,0
42,0								13,6	12,6	11,9
44,0 46,0								12,7	12,0 11,1	10,8 10,2
48,0									10,2	9,5
50,0									9,0	9,0
52,0										8,4 7,7
54,0										7,7
56,0										5,2

Ö						'				85 %
m	15,5*	15,5	21,0	26,7	32,3	37,9	43,4	48,9	54,4	60,0
2,8	300,0**									
3.0	247,0	213,0	191,0	155,0						
4,0 5,0 6,0	201,0	181,0	180,0	155,0	110,0					
5,0	176,0	157,0	157,0	155,0	110,0	84,0				
6,0	153,0	138,0	138,0	138 0	110,0	84,0	63,0			
7,0	131,0	123,0 111,0	124,0	122,0 111,0 102,0 91,5 82,5	110,0	84,0	63,0	48,0		
8,0	114,0	111,0	112,0	111,0	110,0	84,0	63,0	48,0	35,5	
9,0	101,0	100.0	102,0	102,0	101,0	84.0	63.0	48,0	35,5	30,0
10,0	90,0	90,0	91,5	91,5	90,5	81,5	63,0	48,0	35,5 35,5 35,5 35,5 35,5 35,5 34,5 31,5 29,0 26,5 24,5 22,5 20,5 19,2 17,9 16,7	30,0
11,0	81,0	81,0 70,5	82.5	82,5	82,0 74,5	77,5	61,0	48,0	35,5	30,0
12,0	70,5	70,5	75,0	/5,0	74,5	74,0	61,0 57,5	48,0	35,5	30,0
13,0			68,5	68,5	68,0 62,5	69,5	54,5 52,0	48,0	35,5	30,0
14,0			63,0	63.0	62,5	64,0	52,0	45,5	35,5	30,0
15,0			58.0	58,5	59.0	59,0	49.0	43,5	35,5	30,0
16,0			54,0	54,0	55,5	54,5	46.0	41,5	35,5	30,0
18,0			40,5	47,0	48,5	47,5	41,5 38,0 34,5 31,0	37,5	34,5	30.0
20,0				41,0	42,5	42,0	38,0	34,0	31,5	29,0
22,0				37,5	37,5	37,0	34,5	31,0 28,5	29,0	27,5
24,0					33,5	32,5	31,0	28,5	26,5	25,5
26,0					30,0	29,0	29.0	26,0	24,5	23,5 21,5
28,0					27,0	26.0	27,0 24,5	23,5	22,5	21,5
80,0						23,5	24,5	22,0	20,5	20,0
32,0						21.5	22,5 20,5	20,5	19,2	18,6
4,0						19,9	20,5	19,0	17,9	17,4
36,0							18,9 17,3	17,8	16,7	16,3
88,0							17,3	16,8	15,7	15,3
10,0								15,6	14,6	14,3
12,0								14,9	13,9	13,1
14,0								14,0	13,9 13,2 12,2	11,8
16,0									12,2	11,2
18,0									11,2	10,5
50,0									9,9	9,9 9,3 8,5
52,0										9,3
54,0										8,5
56.0										5,7



^{**} Over rear with special equipment. Nach hinten mit Sonderausrüstung. En arierre avec équipement spécial. Por la porte trasera con equipo especial. Sull'anteriore con equipaggiamento speciale.

^{| 13,70} x 6,00 m 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la porte trasera, sull'anteriore.

Lifting capacities >193 t require additional equipment. Traglasten >193 t erfordern Zusatzausrüstung. Capacités de levage >193t demandent équipement supplémentaire. Capacidades de elevación >193 Tm requiere equipo adicional.

Capacità >193 t con equipaggiamento ausiliario.

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

	15,5 – 60,0 m	H	8,5 m		360°	5	O t		
Ö									DIN/ISO
m	15,5	21,0	26,7	32,3	37,9	43,4	48,9	54,4	60,0
3,0 4,0 5,0 6,0 7,0 8,0 9,0 10,0 11,0 12,0 14,0 15,0 16,0 20,0 22,0 24,0 26,0 28,0 30,0 30,0 34,0	185,0 157,0 136,0 116,0 99,5 86,5 75,5 66,0 58,0 52,0	174,0 156,0 136,0 138,0 101,0 87,5 77,0 67,0 59,5 54,0 49,0 44,5 40,5 36,5 30,0	145.0 145.0 136.0 118.0 101.0 87.5 77.0 67.5 59.5 55.0 49.5 45.0 41.0 37.5 31.0 26.0 22.5	108,0 108,0 108,0 100,0 87,0 76,0 69,0 61,0 54,5 49,5 45,0 41,0 37,5 31,0 26,0 23,5 20,5 17,9 15,8	82,0 82,0 81,0 81,0 76,5 67,0 59,5 53,0 48,0 43,5 39,5 36,0 32,0 27,0 23,5 20,0 17,5 15,4 14,0	61.0 60,0 59.5 59,0 58.0 55,5 49.5 41.5 39,5 36.0 31,0 26,0 22,5 20,5 17,9 15,7 13,9 12,3	47,0 46,5 46,0 46,0 45,0 44,5 43,0 39,0 36,0 34,5 29,5 26,0 23,0 20,0 17,4 15,3 13,4 11,8 10,5	35,0 35,0 35,0 35,0 35,0 35,0 35,0 35,0	29,0 29,0 29,0 29,0 29,0 29,0 29,0 28,5 27,5 24,0 21,0 18,2 16,0 14,0 12,2
36,0 38,0 40,0 42,0 44,0 46,0 48,0 50,0 52,0					.,,,	11,0 9,8 8,7	9,3 8,2 7,3 6,5 5,7	8,7 7,7 6,8 5,9 5,2 4,5 3,9 3,3	8.0 7.0 6.0 5.2 4.4 3.8 3.1 2.6 2.1

Ö									85%
m	15,5	21,0	26,7	32,3	37,9	43,4	48,9	54,4	60,0
3,0	203,0	191,0	155,0						
4,0	173,0	172,0	153,0	110,0					
5,0 6,0	150,0	150.0	149,0	110,0	84,0				
6,0	128,0	129,0	129,0	110,0	84,0	63,0			
7,0 8,0 9,0 10,0	109,0	111,0	111,0	110,0	84,0	63,0	48,0		
8,0	95,0	96,5 84,5	96,5 84,5 74,0	95,5	84,0	63,0	48,0	35,5	
9,0	83,0	84,5	84,5	84,0	84,0 73,5	63,0	48,0	35,5	30,0
10,0	72,5	74,0 65,5	/4,0	76,0	/3,5	63,0 63,0 61,0	48,0	35,5	30,0
11,0	64,0	65,5	65,5	67,0	65,5	61,0	48,0	35,5	30,0
12,0	57,0	59,5 53,5 48,5	60,5 54,5 49,5	60,0	58,5 52,5 47,5	54,5 49,0 45,5 43,5	48,0	35,5 35,5	30,0 30,0
13,0		53,5	54,5	54,5	52,5	49,0	47,5	35,5	30,0
14,0		48,5	49,5	49,5	47,5	45,5	43,0	35,5	30,0
15,0		44,0	45,0	45,0	43,5	43,5	40,0	35,5	30,0
16,0		37,5	40,5	40,5	39,5	40,0	38,0	35,5	30,0 30,0
18,0		33,0	33,5 28,5	33,5	35,0 29,5	34,0 28,5 24,5	32,5	31,0	30,0
20,0 22,0			28,5 24,5	28,5 26,0	29,5	20,0	28,5 25,0	28,0 24,5	26,5 23,0
24.0			24,3	20,0	25,5	24,3	20,0	24,5	20,0
24,0 26,0				22,5 19,7	22,0 19,3	22,5	22,0 19,2	18,6	20,0 17,6
28,0				17,4	17,0	19,7 17,3	16,8	16,2	15,4
30,0				17,4	15,4	15,3	14,8	14,2	13,4
32,0					13,6	13,5	13,0	12,4	11,7
34.0					12,2	12,1	11,5	10,9	10,2
34,0 36,0 38,0 40,0					12,2	10.8	10,2	9.6	8.8
38.0						10,8 9,6	9.1	9,6 8,5 7,4	8,8 7,7
40.0						0,0	9,1 8,0	7.4	6,7
42,0							7.1	6.5	5,7
44,0							7,1 6,3	6,5 5,7	4.9
46.0							-,-	4.9	4,9 4,1 3,4
48,0								4,9 4,3	3.4
50.0								3,7	2.8
52,0								-,-	2,8 2,3 1,8
54,0									1,8

GMK6300



Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

16

	15,5 – 60,0 m		8,5 m		360°	8	t		
Θ									DIN/ISO
m	15,5	21,0	26,7	32,3	37,9	43,4	48,9	54,4	60,0
3,0	178,0	174,0	145,0						
4,0	145,0	145,0	143,0	108,0					
5,0	117,0	118,0	103,0	94,5	82,0				
6,0	92,0	86,5	81,0	73,0	65,0	58,0			
7,0	72,5	69,0	64,5	59,0	56,5	51,0	44,0		
8,0	57,5	56,0	53,0	51,5	47,0	44,5	40,0	34,5	
9,0	46,0	46,0	44,5	43,0	40,0	37,5	34,5	31,5	28,5
10,0	36,5	38,5	37,5	36,5	34,5	32,5	30,0	27,5	24,5
11,0	29,5	32,5	32,0	31,5	30,0	28,0	26,0	23,5	21,5
12,0	24,0	27,5	28,0	27,5	26,0	24,5	22,5	20,5	18,5
13,0		23,0	24,5	24,0	23,0	21,5	19,9	18,0	16,0
14,0		19,5	21,5	21,5	20,5	19,1	17,5	15,8	13,9
15,0		16,7	18,4	18,8	17,9	16,9	15,4	13,8	12,1
16,0		14,2	16,0	16,7	15,9	15,0	13,6	12,2	10,6
18,0		10,3	12,0	13,2	12,7	11,9	10,7	9,4	8,0
20,0			9,1	10,2	10,1	9,5	8,4	7,3	5,9
22,0			6,9	8,0 6,2	8,1	7,6	6,6 5,1	5,5	4,3
24,0				6,2	6,3	6,0	5,1	4,1	4,3 2,9 1,8
26,0				4,8	4,9	4,7	3,8	2,9	1,8
28,0				3,7	3,7	3,6	2,8	1,9	
30,0 32,0					2,7	2,6	1,9		
32,0					1,9	1,8			

	15,5 – 60,0 m		8,5 m		360°		t		
Θ									DIN/ISO
m	15,5	21,0	26,7	32,3	37,9	43,4	48,9	54,4	60,0
3,0	176,0	174,0	145,0						
4,0	139,0	122,0	104,0	87,0					
5,0	98,5	86,5	75,5	66,0	60,0				
6,0	70,5	65,0	58,5	54,0	48,0	43,0			
7,0	53,5	50,0	46,5	43,0	39,0	35,5	31,0		
8,0	41,0	39,5	37,5	35,5	32,5	29,5	26,0	22,5	
9,0	32,5	32,0	31,0	29,5	27,0	24,5	21,5	18,9	16,2
10,0	25,5	26,0	25,5	24,5	22,5	20,5	18,3	15,9	13,5
11,0	20,5	21,5	21,5	21,0	19,2	17,5	15,5	13,4	11,3
12,0	16,0	17,6	17,9	17,7	16,5	15,0	13,2	11,4	9,4
13,0		14,7	15,2	15,2	14,2	12,9	11,3	9,6	7,8
14,0		12,3	12,9	13,1	12,2	11,2	9,7	8,1	6,5
15,0		10,4	11,1	11,3	10,6	9,7 8,3	8,3	6,9	6,5 5,3 4,3
16,0		8,6	9,5	9,8	9,2	8,3	7,1	5,7	4,3
18,0		5,6	6,9	7,4	6,9	6,2	5,1	3,9	2,5
20,0			5,0	5,5	5,1	4,5	3,5	2,4	
22,0			3,3	4,0 2,8	3,6 2,5	3,1 2,0	2,2		
24,0				2,8	2,5	2,0			
26,0				1,9					

GMK6300



Lift Enhancing System

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

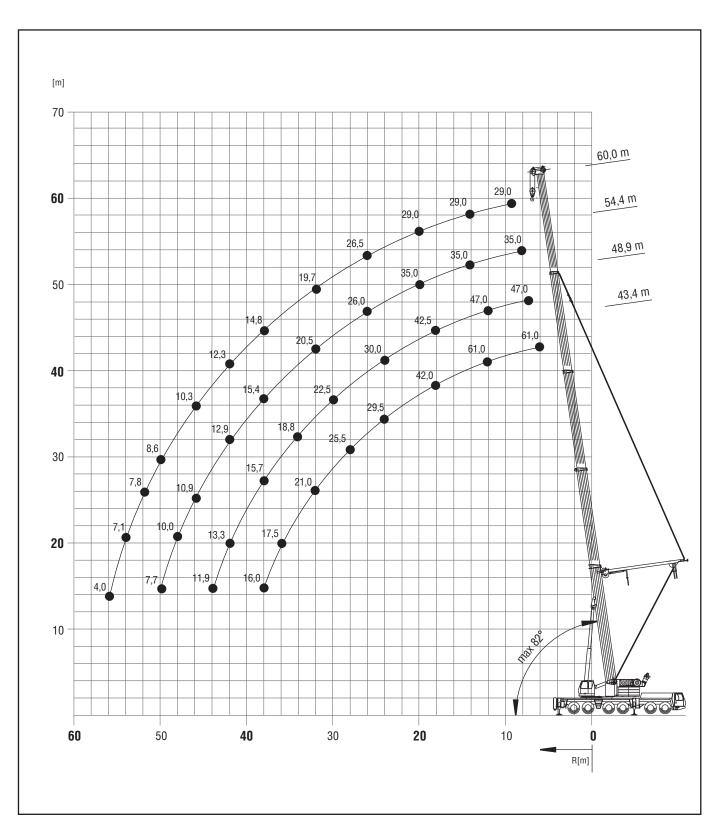


43,4 - 60,0 m



 $oldsymbol{Q}_{36}$





Lift Enhancing System

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

4	2

43,4	- 60,0 m 8,5	m 360°	100 t	
				DIN/ISO
m	43,4	48,9	54,4	60,0
6,0	61,0			
7,0	61,0	47,0		
8,0	61,0	47,0	35,0	
9,0	61,0	47,0	35,0	29,0
10,0	61,0	47,0	35,0	29,0
11,0	61,0	47,0	35,0	29,0
12,0	61,0	47,0	35,0	29,0
13,0	61,0	47,0	35,0	29,0
14,0	57,0	47,0	35,0	29,0
15,0	52,5	47,0	35,0	29,0
16,0	49,0	47,0	35,0	29,0
18,0	42,0	42,5	35,0	29,0
20,0	37,0	37,0	35,0	29,0
22,0	32,5	33,0	32,5	29,0
24,0	29,5	30,0	29,5	29,0
26,0	27,0	27,0	26,0	26,5
28,0	25,5	25,0	24,0	24,0
30,0	23,0	22,5	22,5	22,0
32,0	21,0	20,5	20,5	19,7
34,0	19,1	18,8	18,4	17,9
36,0	17,5	17,2	16,8	16,3
38,0	16,0	15,7	15,4	14,8
40,0		14,4	14,1	13,5
42,0		13,3	12,9	12,3
44,0		11,9	11,8	11,3
46,0			10,9	10,3
48,0			10,0	9,4
50,0			7,7	8,6
52,0				7,8
54,0				7,1
56,0				4,0

Θ				85%
m	43,4	48,9	54,4	60,0
6,0	63,0			
7,0	63,0	48,0		
8,0	63,0	48,0	35,5	
9,0	63,0	48,0	35,5	30,0
10,0	63,0	48,0	35,5	30,0
11,0	63,0	48,0	35,5	30,0
12,0	63,0	48,0	35,5	30,0
13,0	63,0	48,0	35,5	30,0
14,0	63,0	48,0	35,5	30,0
15,0	58,0	48.0	35,5	30,0
16,0	53,5	48,0	35,5	30,0
18,0	46,5	46,5	35,5	30,0
20,0	40,5	41,0	35,5	30,0
22,0	35,5	36,5	35,5	30,0
24,0	32,5	33,0	32,5	30,0
26,0	30,0	30,0	28,5	29,5
28,0	28,0	27,5	26,0	26,5
30,0	25,5	25,0	24,5	24,0
32,0	23,0	22,5	22,5	21,5
34,0	21,0	20,5	20,5	19,7
36,0	19,2	18,9	18,5	17,9
38,0	17,6	17,3	16,9	16,3
40,0		15,9	15,5	14,8
42,0		14,6	14,2	13,6
44,0		13,1	13,0	12,4
46,0			12,0	11,3
48,0			11,0	10,3
50,0			8,5	9,5
52,0				8,6
54,0				7,8
56,0				4,4

Lift Enhancing System

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

43,	4-60,0 m	360°	80 t	
				DIN/ISO
m	43,4	48,9	54,4	60,0
6,0	61,0			
7,0	61,0	47,0		
8,0	61,0	47,0	35,0	
9,0	61,0	47,0	35,0	29,0
10,0	61,0	47,0	35,0	29,0
11,0	61,0	47,0	35,0	29,0
12,0	61,0	47,0	35,0	29,0
13,0	58,0	47,0	35,0	29,0
14,0	53,0	47,0	35,0	29,0
15,0	48,5	47,0	35,0	29,0
16,0	44,5	45,0	35,0	29,0
18,0	38,0	39,5	35,0	29,0
20,0	34,0	35,0	33,5	29,0
22,0	31,0	31,0	30,5	29,0
24,0	28,0	27,5	27,0	26,5
26,0	25,0	24,5	24,0	23,5
28,0	22,5	22,0	21,5	21,0
30,0	20,0	19,8	19,4	18,9
32,0	18,2	17,9	17,5	16,9
34,0	16,5	16,1	15,7	15,1
36,0	14,8	14,5	14,1	13,4
38,0	13,4	13,0	12,6	12,0
40,0		11,7	11,3	10,7
42,0		10,6 9,6	10,2	9,5
44,0		9,0	9,1	8,5
46,0 48,0			8,2	7,6
40,U 50.0			7,4 6,6	6,7 5,9
50,0			0,0	5,9 5,2
52,0 54,0				4,6
56,0				4,0 4,0
50,0				4,0

Ö					85%
m	43,4	48,9	54,4	60,0	
6,0	63,0				
7,0	63,0	48,0			
8,0	63,0	48,0	35,5		
9,0	63,0	48,0	35,5	30,0	
10,0	63,0	48,0	35,5	30,0	
11,0	63,0	48,0	35,5	30,0	
12,0	63,0	48,0	35,5	30,0	
13,0	63,0	48,0	35,5	30,0	
14,0	58,5	48,0	35,5	30,0	
15,0	53,5	48,0	35,5	30,0	
16,0	49,0	48,0	35,5	30,0	
18,0	41,5	43,5	35,5	30,0	
20,0	37,5	38,5	35,5	30,0	
22,0	34,0	34,0	34,0	30,0	
24,0	30,5	30,5	30,0	29,5	
26,0	27,5	27,0	26,5	26,0	
28,0	24,5	24,0	24,0	23,0	
30,0	22,0	22.0	21,5	21,0	
32,0	20,0	19,7	19.3	18,6	
34,0	18,1	17,7	17,3	16,6	
36,0	16,3	15,9	15,5	14,8 13,2	
38,0	14,7	14,3	13,9	13,2	
40,0		12,9	12,5	11,8	
42,0		11,7	11,2	10,5	
44,0		10,5	10,1	9,4	
46,0		,	9,0	8,3	
48.0			8,1	7,4	
50,0			8,1 7,3	6.5	
52,0				5,8	
54,0				5,0	
56,0				4,4	





Lift Enhancing System Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

43,4	- 60,0 m - 8	360°	50 t	
				DIN/ISO
m	43,4	48,9	54,4	60,0
6,0	61,0			
7,0	61,0	47,0		
8,0	61,0	47,0	35,0	
9,0	61,0	47,0	35,0	29,0
10,0	61,0	47,0	35,0	29,0
11,0	57,5	47,0	35,0	29,0
12,0	51,5	47,0	35,0	29,0
13,0	46,0	44,5	35,0	29,0
14,0	43,0	42,0	35,0	29,0
15,0	40,5	40,0	35,0 33,0 30,0	29,0
16,0	38,5	37,0	33,0	29,0
18,0	33,0	31,5	30,0	28,5
20,0	28,0	27,5	26,0	24,5
22,0	24,0	23,5	22,5	21,0
24,0	20,5	20,5	19,8	18,5
26,0	17,9	17,6	17.1	16,1
28,0	15,6	15,3	14,8 12,9 11,2	14,1
30,0	13,6	13,3	12,9	12,2
32,0	12,0	11,6	11,2	10,6
34,0	10,5	10,2	9,7	9,1
36,0	9,2	8,9	8,5	7,8
38,0	8,1	7,8	7,4	6,7
40,0		6,8	6,4	5,7
42,0		5,9	5,5	4,8
44,0		5,1	4,7	4,0
46,0			4,0	3,3
48,0			4,0 3,3 2,7	2,6
50,0			2,7	2,0

				85%
m	43,4	48,9	54,4	60,0
6,0	63,0			
7,0	63,0	48,0		
8,0	63,0	48,0	35,5	
9,0	63,0	48,0	35,5	30,0
10,0	63,0	48,0	35,5	30,0
11,0	63,0	48,0	35,5	30,0
12,0	56,5	48,0	35,5	30,0
13,0	50,5	48,0	35,5	30,0
14,0	47,0	44,5	35,5	30,0
15,0	44,5	43,0	35,5	30,0
16,0	42,0	41,0	35,5	30,0
18,0	36,5	35,0	33,0	30,0
20,0	30,5	30,0	28,5	27,0
22,0	26,5	26,0	25,0	23,5
24,0	22,5	22,5	22,0	20,5
26,0	19,7	19,3	18,8	17,8
28,0	17,1	16,8	16,3	15,6
30,0	15,0	14,6	14,2	13,5
32,0	13,2	12,8	12,3	11,6
34,0	11,6	11,2	10,7	10,0
36,0	10,2	9,8 8,6	9,3	8,6
38,0	8,9	8,6	8,1	7,4
40,0		7,5	7,0	6,3
42,0		6,5	6,0	5,3
44,0		5,6	5,1	4,4
46,0			4,3	3,6
48.0			3,6	2,9
50,0			3,6 3,0	2,9 2,3
52,0				1,7

GMK6300

Swingaway • Klappspitze • Extension trellis • Plumín • Falcone

The color of the	100 t	360°	Q	8,5 m		11/19 m	54,4 – 60,0 m	
m 11 19 11 5° 30° 5° 30° 11,0 18,6 16,0 12,0 18,4 7,8 16,0 13,0 18,2 7,8 16,0 14,0 17,9 7,5 16,0 15,0 17,7 13,5 7,3 16,0 12,7 16,0 17,5 13,2 7,1 15,9 12,6 18,0 17,1 12,8 6,7 15,7 12,4 20,0 16,6 12,5 6,4 4,2 15,4 12,3 22,0 16,2 12,1 6,1 4,1 15,1 12,1 24,0 15,8 11,8 5,8 4,0 14,8 11,9 26,0 15,5 11,5 5,6 3,9 14,6 11,6 28,0 15,0 11,3 5,3 3,8 14,3 11,3 30,0 14,6 10,8 5,1 3,7 14,1 <th>DIN/ISO</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>	DIN/ISO							
5° 30° 5° 30° 5° 30° 11,0 18,6 16,0 16,0 12,0 18,4 7,8 16,0 13,0 18,2 7,8 16,0 14,0 17,9 7,5 16,0 12,7 18,0 17,7 13,5 7,3 16,0 12,7 16,0 12,7 16,0 12,7 16,0 12,7 16,0 12,7 16,0 12,7 16,0 12,7 16,0 12,7 16,0 12,7 16,0 12,7 15,9 12,6 18,0 17,1 12,8 6,7 15,7 12,4 20,0 16,6 12,5 6,4 4,2 15,4 12,3 22,0 16,2 12,1 6,1 4,1 15,1 12,1 24,0 15,8 11,8 5,8 4,0 14,8 11,9 12,1 24,0 14,8 11,9 14,6 11,6 14,6 11,6 14,6 11,6 14,6 11,6 14,6 11,6 14,2 11,6	60,0	6			,4	54		m
11,0 18,6 12,0 18,4 7,8 16,0 13,0 18,2 7,8 16,0 13,0 18,2 7,8 16,0 14,0 17,9 7,5 16,0 15,0 17,7 13,5 7,3 16,0 12,7 16,0 17,5 13,2 7,1 15,9 12,6 18,0 17,1 12,8 6,7 15,7 12,4 20,0 16,6 12,5 6,4 4,2 15,4 12,3 22,0 16,2 12,1 6,1 4,1 15,1 12,1 24,0 15,8 11,8 5,8 4,0 14,8 11,9 26,0 15,5 11,5 5,6 3,9 14,6 11,6 28,0 15,0 11,3 5,3 3,8 14,3 11,3 30,0 14,6 10,8 5,1 3,7 14,1 10,8 32,0 14,2 10,2 4,9 3,6 13,8 10,3 36,0 13,7 10,1	19	1	1	9	1	11		m
12.0 18.4 7.8 16.0 13.0 18.2 7.8 16.0 14.0 17.9 7.5 16.0 15.0 17.7 13.5 7.3 16.0 12.7 16.0 17.5 13.2 7.1 15.9 12.6 18.0 17.1 12.8 6.7 15.7 12.4 20.0 16.6 12.5 6.4 4.2 15.4 12.3 22.0 16.2 12.1 6.1 4.1 15.1 12.1 24.0 15.8 11.8 5.8 4.0 14.8 11.9 26.0 15.5 11.5 5.6 3.9 14.6 11.6 28.0 15.0 11.3 5.3 3.8 14.3 11.3 30.0 14.6 10.8 5.1 3.7 14.1 10.8 32.0 14.2 10.2 4.9 3.6 13.8 10.3 32.0 14.2 10.2 4.9 3.6 13.8 10.3 34.0 13.7 10.1	5° 30°	30°	5°	30°	5°	30°	5°	
12,0 18,4 7,8 16,0 13,0 18,2 7,8 16,0 14,0 17,9 7,5 16,0 15,0 17,7 13,5 7,3 16,0 12,7 16,0 17,7 13,5 7,3 16,0 12,7 16,0 17,5 13,2 7,1 15,9 12,6 18,0 17,1 12,8 6,7 15,7 12,4 20,0 16,6 12,5 6,4 4,2 15,4 12,3 22,0 16,2 12,1 6,1 4,1 15,1 12,1 24,0 15,8 11,8 5,8 4,0 14,8 11,9 26,0 15,5 11,5 5,6 3,9 14,6 11,6 28,0 15,0 11,3 5,3 3,8 14,3 11,3 30,0 14,6 10,8 5,1 3,7 14,1 10,8 32,0 14,2 10,2 4,9 3,6 13,8 10,3 34,0 13,7 10,1 4,7			16.0				18.6	11.0
13,0 18,2 7,8 16,0 14,0 17,9 7,5 16,0 15,0 17,7 13,5 7,3 16,0 12,7 16,0 17,5 13,2 7,1 15,9 12,6 18,0 17,1 12,8 6,7 15,7 12,4 20,0 16,6 12,5 6,4 4,2 15,4 12,3 22,0 16,2 12,1 6,1 4,1 15,1 12,1 24,0 15,8 11,8 5,8 4,0 14,8 11,9 26,0 15,5 11,5 5,6 3,9 14,6 11,6 28,0 15,0 11,3 5,3 3,8 14,3 11,3 30,0 14,6 10,8 5,1 3,7 14,1 10,8 32,0 14,2 10,2 4,9 3,6 13,8 10,3 34,0 13,7 10,1 4,7 3,6 13,6 10,1 36,0 13,2 9,9 4,6 3,5 13,3 10,0	7.6				7.8			12.0
	7,6 7,6				7,8		18,2	13,0
5,0 17,7 13,5 7,3 16,0 12,7 6,0 17,5 13,2 7,1 15,9 12,6 8,0 17,1 12,8 6,7 15,7 12,4 0,0 16,6 12,5 6,4 4,2 15,4 12,3 2,0 16,2 12,1 6,1 4,1 15,1 12,1 4,0 15,8 11,8 5,8 4,0 14,8 11,9 6,0 15,5 11,5 5,6 3,9 14,6 11,6 8,0 15,0 11,3 5,3 3,8 14,3 11,3 9,0 14,6 10,8 5,1 3,7 14,1 10,8 2,0 14,2 10,2 4,9 3,6 13,8 10,3 4,0 13,7 10,1 4,7 3,6 13,8 10,3 4,0 13,2 9,9 4,6 3,5 13,3 10,0 8,0 12,7 9,7 4,4 3,4 12,8 9,8 9,0 12,3 9,6	7,5				7,5		17,9	4,0
6,0 17,5 13,2 7,1 15,9 12,6 8,0 17,1 12,8 6,7 15,7 12,4 0,0 16,6 12,5 6,4 4,2 15,4 12,3 2,0 16,2 12,1 6,1 4,1 15,1 12,1 4,0 15,8 11,8 5,8 4,0 14,8 11,9 6,0 15,5 11,5 5,6 3,9 14,6 11,6 8,0 15,0 11,3 5,3 3,8 14,3 11,3 0,0 14,6 10,8 5,1 3,7 14,1 10,8 2,0 14,2 10,2 4,9 3,6 13,8 10,3 4,0 13,7 10,1 4,7 3,6 13,8 10,3 4,0 13,2 9,9 4,6 3,5 13,3 10,0 8,0 12,7 9,7 4,4 3,4 12,8 9,8 0,0 12,3 9,6 4,3 3,4 12,4 9,7 2,0 11,5	7,3	12,7			7,3	13,5		5,0
8,0 17,1 12,8 6,7 15,7 12,4 0,0 16,6 12,5 6,4 4,2 15,4 12,3 2,0 16,2 12,1 6,1 4,1 15,1 12,1 4,0 15,8 11,8 5,8 4,0 14,8 11,9 6,0 15,5 11,5 5,6 3,9 14,6 11,6 11,6 8,0 15,0 11,3 5,3 3,8 14,3 11,3 0,0 14,6 10,8 5,1 3,7 14,1 10,8 2,0 14,2 10,2 4,9 3,6 13,8 10,3 4,0 13,7 10,1 4,7 3,6 13,6 10,1 6,0 13,7 10,1 4,7 3,6 13,6 10,1 6,0 13,7 10,1 4,7 3,6 13,6 10,1 8,0 12,7 9,7 4,4 3,4 12,8 9,8 0,0 12,3 9,6 4,3 3,4 12,4 9,7	7,1	12,6	15,9		7,1	13,2	17,5	6,0
2,0 16,2 12,1 6,1 4,1 15,1 12,1 4,0 15,8 11,8 5,8 4,0 14,8 11,9 6,0 15,5 11,5 5,6 3,9 14,6 11,6 8,0 15,0 11,3 5,3 3,8 14,3 11,3 0,0 14,6 10,8 5,1 3,7 14,1 10,8 2,0 14,2 10,2 4,9 3,6 13,8 10,3 4,0 13,7 10,1 4,7 3,6 13,6 10,1 6,0 13,2 9,9 4,6 3,5 13,3 10,0 8,0 12,7 9,7 4,4 3,4 12,8 9,8 0,0 12,3 9,6 4,3 3,4 12,4 9,7 2,0 11,5 9,5 4,1 3,3 11,4 9,6 4,0 10,7 9,4 4,0 3,3 10,4 9,4 4,0 10,1 9,3 3,9 3,2 9,9 9,4 <td< td=""><td>6,8</td><td></td><td></td><td></td><td>6,7</td><td>12,8</td><td>17,1</td><td>8,0</td></td<>	6,8				6,7	12,8	17,1	8,0
4,0 15,8 11,8 5,8 4,0 14,8 11,9 6,0 15,5 11,5 5,6 3,9 14,6 11,6 8,0 15,0 11,3 5,3 3,8 14,3 11,3 0,0 14,6 10,8 5,1 3,7 14,1 10,8 2,0 14,2 10,2 4,9 3,6 13,8 10,3 4,0 13,7 10,1 4,7 3,6 13,6 10,1 6,0 13,2 9,9 4,6 3,5 13,3 10,0 8,0 12,7 9,7 4,4 3,4 12,8 9,8 0,0 12,3 9,6 4,3 3,4 12,4 9,7 2,0 11,5 9,5 4,1 3,3 11,4 9,6 4,0 10,7 9,4 4,0 3,3 10,4 9,4 4,0 10,1 9,3 3,9 3,2 9,9 9,4 8,0 9,5 9,2 3,8 3,2 9,3 9,3 9,0	6,4			4,2		12,5		0,0
4,0 15,8 11,8 5,8 4,0 14,8 11,9 6,0 15,5 11,5 5,6 3,9 14,6 11,6 8,0 15,0 11,3 5,3 3,8 14,3 11,3 0,0 14,6 10,8 5,1 3,7 14,1 10,8 2,0 14,2 10,2 4,9 3,6 13,8 10,3 4,0 13,7 10,1 4,7 3,6 13,6 10,1 6,0 13,2 9,9 4,6 3,5 13,3 10,0 8,0 12,7 9,7 4,4 3,4 12,8 9,8 0,0 12,3 9,6 4,3 3,4 12,4 9,7 2,0 11,5 9,5 4,1 3,3 11,4 9,6 4,0 10,7 9,4 4,0 3,3 10,4 9,4 4,0 10,7 9,4 4,0 3,3 10,4 9,4 8,0 9,5 9,2 3,8 3,2 9,3 9,3 9,	6,2 4,1	12,1	15,1	4,1	6,1	12,1	16,2	2,0
0,0 14,6 10,8 5,1 3,7 14,1 10,8 2,0 14,2 10,2 4,9 3,6 13,8 10,3 4,0 13,7 10,1 4,7 3,6 13,6 10,1 6,0 13,2 9,9 4,6 3,5 13,3 10,0 8,0 12,7 9,7 4,4 3,4 12,8 9,8 9,0 12,3 9,6 4,3 3,4 12,4 9,7 2,0 11,5 9,5 4,1 3,3 11,4 9,6 4,0 10,7 9,4 4,0 3,3 10,4 9,4 4,0 10,1 9,3 3,9 3,2 9,9 9,4 8,0 9,5 9,2 3,8 3,2 9,3 9,3 0,0 8,7 9,0 3,7 3,2 8,8 8,9 2,0 8,3 8,4 3,6 3,1 8,3 8,6 4,0 7,9 8,0 3,5 3,1 7,6 8,0 8,0	5,9 4,0	11,9	14,8	4,0	5,8	11,8	15,8	4,0
0,0 14,6 10,8 5,1 3,7 14,1 10,8 2,0 14,2 10,2 4,9 3,6 13,8 10,3 4,0 13,7 10,1 4,7 3,6 13,6 10,1 6,0 13,2 9,9 4,6 3,5 13,3 10,0 8,0 12,7 9,7 4,4 3,4 12,8 9,8 0,0 12,3 9,6 4,3 3,4 12,4 9,7 2,0 11,5 9,5 4,1 3,3 11,4 9,6 4,0 10,7 9,4 4,0 3,3 10,4 9,4 6,0 10,1 9,3 3,9 3,2 9,9 9,4 8,0 9,5 9,2 3,8 3,2 9,3 9,3 0,0 8,7 9,0 3,7 3,2 8,8 8,9 2,0 8,3 8,4 3,6 3,1 8,3 8,6 4,0 7,9 8,0 3,5 3,1 7,6 8,0 8,0 7,6 3,4 3,1 6,9 7,3 8,0 7,1 3,3 3,1 5,2 4,0 3,2 3,1	5,7 3,9	11,6	14,6	3,9	5,6	11,5	15,5	6,0
2,0 14,2 10,2 4,9 3,6 13,8 10,3 4,0 13,7 10,1 4,7 3,6 13,6 10,1 6,0 13,2 9,9 4,6 3,5 13,3 10,0 8,0 12,7 9,7 4,4 3,4 12,8 9,8 0,0 12,3 9,6 4,3 3,4 12,4 9,7 2,0 11,5 9,5 4,1 3,3 11,4 9,6 4,0 10,7 9,4 4,0 3,3 10,4 9,4 6,0 10,1 9,3 3,9 3,2 9,9 9,4 8,0 9,5 9,2 3,8 3,2 9,3 9,3 9,0 8,7 9,0 3,7 3,2 8,8 8,9 2,0 8,3 8,4 3,6 3,1 8,3 8,6 4,0 7,9 8,0 3,5 3,1 7,6 8,0 6,0 7,6 3,4 3,1 6,9 7,3 8,0 7,1 3,3 3,1 5,2 4,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,1 4,7 4,7 5,0 3	5.4 3.8			3,8	5,3			
4,0 13,7 10,1 4,7 3,6 13,6 10,1 6,0 13,2 9,9 4,6 3,5 13,3 10,0 8,0 12,7 9,7 4,4 3,4 12,8 9,8 0,0 12,3 9,6 4,3 3,4 12,4 9,7 2,0 11,5 9,5 4,1 3,3 11,4 9,6 4,0 10,7 9,4 4,0 3,3 10,4 9,4 6,0 10,1 9,3 3,9 3,2 9,9 9,4 8,0 9,5 9,2 3,8 3,2 9,3 9,3 9,0 3,7 3,2 8,8 8,9 2,0 8,3 8,4 3,6 3,1 8,3 8,6 4,0 7,9 8,0 3,5 3,1 7,6 8,0 6,0 7,6 3,4 3,1 6,9 7,3 8,0 7,1 3,3 3,1 5,7 2,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,2<	5,2 3,7			3,7	5,1			0,0
6,0 13,2 9,9 4,6 3,5 13,3 10,0 8,0 12,7 9,7 4,4 3,4 12,8 9,8 9,0 12,3 9,6 4,3 3,4 12,4 9,7 2,0 11,5 9,5 4,1 3,3 11,4 9,6 4,0 10,7 9,4 4,0 3,3 10,4 9,4 6,0 10,1 9,3 3,9 3,2 9,9 9,4 8,0 9,5 9,2 3,8 3,2 9,3 9,3 9,0 3,7 3,2 8,8 8,9 2,0 8,3 8,4 3,6 3,1 8,3 8,6 4,0 7,9 8,0 3,5 3,1 7,6 8,0 8,0 7,6 3,4 3,1 6,9 7,3 8,0 7,1 3,3 3,1 5,7 2,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,1 5,2 4,0	5,2 5,0 3,7 3,7							
6,0 13,2 9,9 4,6 3,5 13,3 10,0 8,0 12,7 9,7 4,4 3,4 12,8 9,8 0,0 12,3 9,6 4,3 3,4 12,4 9,7 2,0 11,5 9,5 4,1 3,3 11,4 9,6 4,0 10,7 9,4 4,0 3,3 10,4 9,4 6,0 10,1 9,3 3,9 3,2 9,9 9,4 8,0 9,5 9,2 3,8 3,2 9,3 9,3 0,0 8,7 9,0 3,7 3,2 8,8 8,9 2,0 8,3 8,4 3,6 3,1 8,3 8,6 4,0 7,9 8,0 3,5 3,1 7,6 8,0 6,0 7,6 3,4 3,1 6,9 7,3 8,0 7,1 3,3 3,1 5,7 2,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,1 5,2	4,8 3,6			3,6	4,7	10,1		
0,0 12,3 9,6 4,3 3,4 12,4 9,7 2,0 11,5 9,5 4,1 3,3 11,4 9,6 4,0 10,7 9,4 4,0 3,3 10,4 9,4 6,0 10,1 9,3 3,9 3,2 9,9 9,4 8,0 9,5 9,2 3,8 3,2 9,3 9,3 0,0 8,7 9,0 3,7 3,2 8,8 8,9 2,0 8,3 8,4 3,6 3,1 8,3 8,6 4,0 7,9 8,0 3,5 3,1 7,6 8,0 6,0 7,6 3,4 3,1 6,9 7,3 8,0 7,1 3,3 3,1 6,3 6,6 0,0 3,3 3,1 5,7 2,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,2 4,7 6,0 3,1 4,7	4,7 3,5			3,5		9,9	13,2	6,0
2,0 11,5 9,5 4,1 3,3 11,4 9,6 4,0 10,7 9,4 4,0 3,3 10,4 9,4 6,0 10,1 9,3 3,9 3,2 9,9 9,4 8,0 9,5 9,2 3,8 3,2 9,3 9,3 9,0 3,7 3,2 8,8 8,9 2,0 8,3 8,4 3,6 3,1 8,3 8,6 4,0 7,9 8,0 3,5 3,1 7,6 8,0 6,0 7,6 3,4 3,1 6,9 7,3 8,0 7,1 3,3 3,1 6,3 6,6 0,0 3,3 3,1 5,7 2,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,2 4,7 6,0 3,1	4,5 3,5	9,8		3,4	4,4			8,0
4,0 10,7 9,4 4,0 3,3 10,4 9,4 8,0 10,1 9,3 3,9 3,2 9,9 9,4 8,0 9,5 9,2 3,8 3,2 9,3 9,3 9,3 9,0 8,7 9,0 3,7 3,2 8,8 8,9 9,2 0,0 8,3 8,4 3,6 3,1 8,3 8,6 8,9 2,0 8,3 8,4 3,6 3,1 7,6 8,0 6,0 7,6 3,4 3,1 6,9 7,3 8,0 7,1 3,3 3,1 6,3 6,6 0,0 7,1 3,3 3,1 6,3 6,6 0,0 7,1 3,3 3,1 5,7 8,0 0,0 3,2 3,1 5,2 4,7 6,0 3,2 3,1 5,2 4,7 6,0 3,1	4,4 3,4			3,4	4,3			0,0
6,0 10,1 9,3 3,9 3,2 9,9 9,4 8,0 9,5 9,2 3,8 3,2 9,3 9,3 0,0 8,7 9,0 3,7 3,2 8,8 8,9 2,0 8,3 8,4 3,6 3,1 8,3 8,6 4,0 7,9 8,0 3,5 3,1 7,6 8,0 6,0 7,6 3,4 3,1 6,9 7,3 8,0 7,1 3,3 3,1 6,3 6,6 0,0 3,3 3,1 5,7 2,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,2 4,7 5,0 3,1	4,3 3,4	9,6		3,3	4,1	9,5		2,0
8,0 9,5 9,2 3,8 3,2 9,3 9,3 0,0 8,7 9,0 3,7 3,2 8,8 8,9 2,0 8,3 8,4 3,6 3,1 8,3 8,6 4,0 7,9 8,0 3,5 3,1 7,6 8,0 6,0 7,6 3,4 3,1 6,9 7,3 8,0 7,1 3,3 3,1 6,3 6,6 0,0 3,3 3,1 5,7 2,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,2 4,7 6,0 3,1	4.1 3.3			3,3	4,0	9,4		4,0
0,0 8,7 9,0 3,7 3,2 8,8 8,9 2,0 8,3 8,4 3,6 3,1 8,3 8,6 4,0 7,9 8,0 3,5 3,1 7,6 8,0 6,0 7,6 3,4 3,1 6,9 7,3 8,0 7,1 3,3 3,1 6,3 6,6 0,0 3,3 3,1 5,7 2,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,2 4,7 5,0 3,1	4,0 3,3	9,4		3,2	3,9	9,3		6,0
2,0 8,3 8,4 3,6 3,1 8,3 8,6 4,0 7,9 8,0 3,5 3,1 7,6 8,0 6,0 7,6 3,4 3,1 6,9 7,3 8,0 7,1 3,3 3,1 6,3 6,6 0,0 3,2 3,1 5,7 2,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,2 4,7 5,0 3,1	3,9 3,2	9,3		3,2	3,8	9,2	9,5	
4,0 7,9 8,0 3,5 3,1 7,6 8,0 6,0 7,6 3,4 3,1 6,9 7,3 8,0 7,1 3,3 3,1 6,3 6,6 0,0 3,3 3,1 5,7 2,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,2 4,7 5,0 3,1	3,8 3,2	8,9	8,8	3,2	3,7	9,0	8,7	0,0
6,0 7,6 8,0 7,1 3,3 3,1 6,6 3,2 3,2 3,1 5,2 4,7 6,0 3,1	3,7 3,2	8,6		3,1	3,6	8,4	8,3	
8,0 7,1 3,3 3,1 6,3 6,6 0,0 3,3 3,1 5,7 2,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,2 4,7 6,0 3,1	3,6 3,1 3,5 3,1	8,0		3,1	3,5	8,0	7,9	
2,0 3,2 3,1 5,2 4,7 6,0 3,1	3,5 3,1		6,9	3,1	3,4		7,6	6,0
2,0 3,2 3,1 5,2 4,0 3,2 4,7 6,0 3,1	3,5 3,4 3,1	6,6	6,3	3,1	3,3		7,1	8,0
4,0 3,2 4,7 6,0 3,1	3,4 3,1			3,1	3,3			
6,0 3,1	3,3 3,1		5,2	3,1	3,2			
	3,3 3,1		4,/		3,2			4,U
	3,2 3,1							
3,1	3,2 3,1							წ, ሀ
3,1	3,1				3,1			U,U
2,0 4,0	3,1 3,1							Z,U

GMK6300

Swingaway • Klappspitze • Extension trellis • Plumín • Falcone 54,4-60,0 m 11/19 m 54,4 60,0 m 11 19 11 19

								85 %
m		54	1,4			60	,0	
m	1	1	19	9	1	1	19	9
	5°	30°	5°	30°	5°	30°	5°	30°
11,0	20,5				17,6			
12,0	20,0		8,6		17,6		8,4	
13,0	20,0		8,5		17,6		8,4	
14.0	19,7		8.3		17,6		8,4 8,2	
15,0	19,5	14,8	8,1		17,6	14,0	8,0	
16,0	19,2	14,6	7,8		17,5	13,9	7,8	
18,0	18,8	14,1	7,4		17,2	13,7	7,4	
20,0	18,3	13,7	7,0	4,6	16,9	13,5	7.1	
22,0	17,9	13,4	6,7	4,5	16,6	13,3	6,8	4,5
24,0	17,4	13,0	6,4	4.4	16,3	13,0	6,5	4,4
26,0	17,0	12,7	6,1	4,3 4,2	16,0	12,8	6,2	4,3
28.0	16,5	12,4	5,8	4.2	15,8	12,5	6.0	4.2
30,0	16,1	11,8	5,6	4,1	15,5	11,9	5,7	4.1
32,0	15,6	11,3	5,4	4.0	15,2	11,3	5.5	4.0
34,0	15,0	11,1	5,2	3,9	14,9	11,2	5,3	4.0
36,0	14,5	10,9	5,0	3.8	14,6	11,0	5,1	4,4 4,3 4,2 4,1 4,0 4,0 3,9 3,8 3,8 3,7
38,0	14,0	10,7	4,8	3,8	14,1	10,8	5,0	3.8
40,0	13,5	10,6	4,7	3,7	13,6	10,6	4,8	3.8
42,0	12,6	10,4	4,5	3,7	12,6	10,5	4,7	3.7
44,0	11,7	10,3	4,4	3,6	11,5	10,4	4,5	3.6
46,0	11,1	10,2	4,3	3.6	10,9	10,3	4.4	3.6
48.0	10,4	10,2	4,2	3.5	10,2	10,2	4,4 4,3	3.5
50,0	9,6	9,9	4,0	3,5 3,5	9,7	9,8	4,2	3,6 3,6 3,5 3,5 3,5
52,0	9,1	9.3	3.9	3,4	9,2	9,4	4,1	3.5
54,0	8,7	8.8	3,9 3,8	3,4	8,4	8,8	4,0	3,4 3,4
56,0	8,3	-,-	3.8	3,4	7,6	8,0	3.9	3.4
58,0	7,8		3.7	3,4	6,9	7.3	3.8	3.4
60,0	.,-		3,7 3,6	3,4	6,3	.,.	3,8 3,7 3,7	3,4 3,4
62,0			3,5	3,4	5,7		3.7	3,4
64,0			3,5	- ,·	5,2		3,6	3.4
66,0			3,4		-,-		3.5	3.4
68,0			3,4				3.5	3,4 3,4 3,4
70,0			3,4				3.4	- ,·
72,0			-,.				3,5 3,4 3,4	
74,0							3,4	

Swingaway • Klappspitze • Extension trellis • Plumín • Falcone

	54,4 – 60,0 m	11/19 m	I	8,5 m	Q	360°	50 t	t
								DIN/ISO
m		54,4	4			60	.0	
m	1		19	9	1			19
	5°	30°	5°	30°	5°	30°	5°	30°
11,0	18,6		-		16,0			
12,0	18,4		7,8		16,0		7,6	
13,0	18,2		7,8		16,0		7,6	
14,0	17,9		7,5		16,0		7,5	
15,0	17,7	13,5	7,3		16,0	12,7	7,3	
16,0	17,5	13,2	7,1		15,9	12,6	7,1	
18,0	17,1	12,8	6,7		15,7	12,4	6,8	
20,0	16,6	12,5	6,4	4,2	15,4	12,3	6,4	
22,0	16,2	12,1	6,1	4,1	15,1	12,1	6,2	4,1
24,0	15,8	11,8	5,8	4.0	14,8	11,9	5,9	4,0
26,0	15,1	11,5	5,6	3,9	14,6	11,6	5,7	3,9
28,0	14,7	11,3	5.3	3,8	13,4	11,3	5,4	3.8
30,0	13,1	10,8	5,1	3,7	11,8	10,8	5,2	3,7
32,0	11,5	10,2	4,9	3,6	10,4	10,3	5,0	3,7
34,0	10,1	10,0	4,7	3,6	9,2	10,1	4,8	3,6 3,5
36,0	8,9	9,7	4,6	3,5	8,1	9,0	4,7	3,5
38,0	7,8	8,5	4,4	3,4	7,0	7,8	4,5	3,5
40,0	6,9	7,5	4,3	3,4 3,3	6,0	6,8	4,4	3,5 3,4 3,4
42,0	6,0	6,6	4,1	3,3	5,2	5,9	4,3	3,4
44,0	5,2	5,8	4,0	3,3	4,4	5,1	4,1	3,3 3,3 3,2 3,2 3,2 3,2
46,0	4,6	5,0	3,9	3,2	3,7	4,3 3,6	4,0	3,3
48,0 50,0	3,9 3,3	4,4 3,7	3,8 3,7	3,2 3,2	3,1 2,5	3,0	3,9	3,2
50,0 52,0	3,3 2,8	3,1	3,6	3,2 3,1		3,0 2,4	3,8 3,3	3,2
54,0	2,0 2,3	2,6	3,5	3,1	2,0 1,5	1,9	3,3 2,8	3,2 3,1
56,0	1,9	۷,0	3,1	3,1	1,0	1,4	2,4	3,1
58,0	1,5		2,7	3,1		1,7	1,9	2,6
60,0	1,0		2,3	2,8			1,5	2,1
62,0			1,9	2,3			1,0	1,7
64,0			1,6	_,0				1,3
66,0			1,3					.,-

5	54,4 – 60,0 m	11/19 m		8,5 m	Q	360°	8 t	
Θ								DIN/ISO
m		54,4					0,0	
m		11	1	9	1	1	19)
	5°	30°	5°	30°	5°	30°	5°	30°
11,0	17,9				16,0			
12,0	16,3		7,8		14,0		7,6	
13,0	14,3		7,8		12,2		7,6 7,5 7,3 7,1	
14,0	12,6		7,5		10,7		7,5	
15,0	11,1	13,3	7,3 7,1		9,3 8,1	11,9	7,3	
16,0	9,8	12,1	7,1		8,1	10,5	7,1	
18,0	7,6	9,6 7,6	6,7 6,3		6,0	8,2	6,8 5,8	
20,0	5,8	7,6	6,3	4,2	4,3	6,2	5,8	
22,0	4,4	6,0	5,8	4,1	3,0 1,8	4,7	4,5	4,1
24,0	3,1	6,0 4,6 3,4	4,6 3,6	4,0	1,8	4,7 3,3 2,2	3,3	4,0
26,0	2,1	3,4	3,6	4,1 4,0 3,9 3,8 3,7		2,2	4,5 3,3 2,3 1,5	3,9
28,0	1,2	2,4 1,5	2,7	3,8			1,5	3,/
30,0		1,5	1,9	3,/				2,8
32,0			1,2	2,9 2,2 1,5				4,1 4,0 3,9 3,7 2,8 1,9 1,2
34,0 36,0				2,2				1,2
3b,U				1,5				





Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib

24



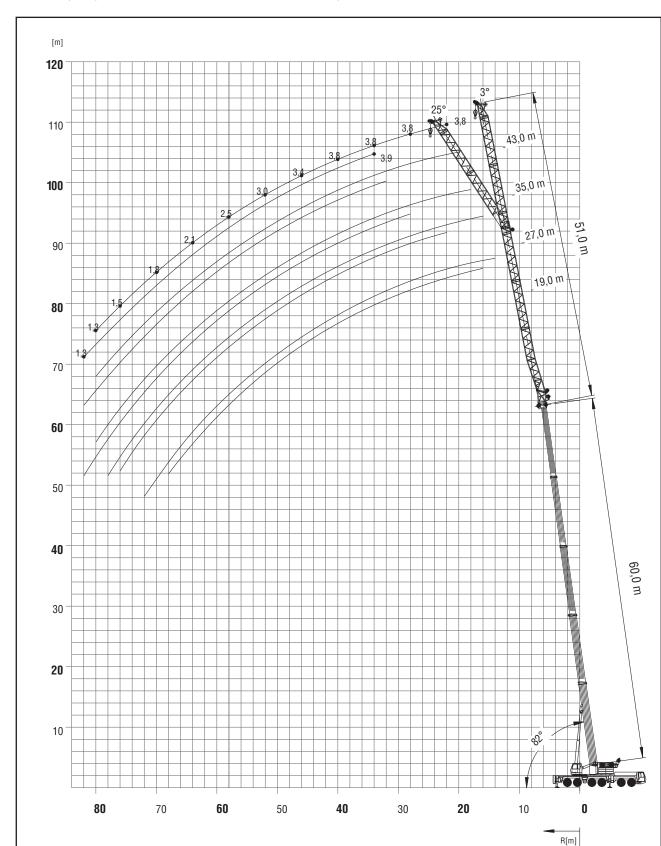
15 5 – 60 0 r



3°, 25° 19 – 51 m



360°



Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib

	54,3 - 60,0 m		3°, 25° 19 – 51 m	H	8,5 m	Ç) 360°		100 t	
Θ										DIN/ISO
m			54,3					60,0		
m	19	27	35	43	51	19	27	35	43	51
	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°
13,0	16,0									
14,0	16,0					12,0				
15,0	16,0 15,0	12,2				12,0				
16,0	16,0 15,0	12,2	8,7	0.0		12,0 11,8	8,7	0.0		
18,0 20,0	16,0 15,0 16,0 15,0	12,2 12,2	8,7 8,7	6,8 6,8		12,0 11,8 12,0 11,8	8,7 8,7	6,8 6,8	4,8	
22,0	16,0 15,0	12,2 12,0	8,7	6,8	5,0	12,0 11,8	8,7 8,5	6,8	4,8	3,8
24,0	15,6 15,0	12,2 12,0	8,7	6,8	5,0	12,0 11,8	8,7 8,5	6,8	4,8	3,8
26,0	14,9 14,5	12,2 11,5	8,7 7,7	6,8	5,0	12,0 11,8	8,7 8,5	6,8	4,8	3,8
28,0	14,1 13,8	12,0 11,1	8,7 7,5	6,8	5,0	12,0 11,7	8,7 8,5	6,8 6,7	4,8	3,8
30,0	13,4 13,2	11,5 10,3	8,7 7,3	6,8 5,8	5,0	11,5 11,3	8,7 8,4	6,8 6,7	4,8	3,8
32,0	12,7 12,5	10,9 9,6	8,6 7,2	6,8 5,7	5,0 4,6	10,9 10,5	8,6 8,1	6,8 6,6	4,8 5,0	3,8
34,0	12,0 11,8	10,3 9,3	8,3 7,0	6,8 5,5	5,0 4,4	10,3 9,7	8,2 7,8	6,8 6,4	4,8 5,0	3,8
36,0 38,0	11,3 11,1	9,7 8,9 9,1 8,6	7,9 6,8 7,6 6,7	6,5 5,4 6,2 5,2	5,0 4,3 4,8 4,1	9,7 9,2 9,0 8,8	7,9 7,5 7,5 7,2	6,5 6,1 6,3 5,8	4,8 5,0	3,8 3,8
40,0	10,6 10,4 9,8 9,8	9,1 8,6 8,5 8,3	7,6 6,7 7,2 6,6	6,0 5,1	4,8 4,1 4,6 4,0	9,0 8,8 8,4 8,4	7,5 7,2 7,2 6,9	6,3 5,8 6,0 5,6	4,8 5,0 4,8 4,8	3,8
42,0	9,3 9,2	8,1 8,0	7,0 6,4	5,8 4,9	4,5 3,9	8,0 8,0	6,9 6,6	5,7 5,4	4,7 4,6	3,7
44,0	8,7 8,7	7,8 7,6	6,7 6,2	5,5 4,8	4,3 3,8	7,7 7,7	6,6 6,4	5,5 5,2	4,5 4,4	3,5
46,0	8,1 8,2	7,4 7,3	6,4 5,9	5,3 4,7	4,2 3,6	7,3 7,3	6,3 6,2	5,3 5,0	4,3 4,2	3,4
48,0	7,6 7,6	7,1 7,0	6,1 5,7	5,1 4,6	4,0 3,5	7,0 7,0	6,0 5,9	5,0 4,8	4,1 4,0	3,3
50,0	7,0 7,1	6,7 6,7	5,8 5,5	4,8 4,5	3,9 3,4	6,6 6,6	5,7 5,7	4,8 4,6	3,9 3,8	3,1
52,0	6,6 6,7	6,3 6,4	5,6 5,4	4,6 4,3	3,7 3,3	6,3 6,3	5,5 5,4	4,6 4,4	3,7 3,7	3,0
54,0	6,2 6,3	6,0 6,0	5,3 5,2	4,5 4,2	3,6 3,2	5,9 5,9	5,2 5,2	4,4 4,3	3,6 3,5	2,8
56,0 58,0	5,7 5,8 5,1 5,2	5,6 5,7 5,2 5,4	5,1 5,0 4,8 4,8	4,3 4,1 4,1 3,9	3,4 3,1 3,3 3,0	5,5 5,6 5,1 5,2	5,0 5,0 4,7 4,8	4,2 4,1 4,0 3,9	3,4 3,3 3,2 3,2	2,7 2,5
60,0	4,5 4,6	4,9 5,1	4,6 4,6	3,9 3,8	3,1 3,0	4,7 4,9	4,7 4,6	3,8 3,8	3,1 3,0	2,4
62,0	3,9 4,0	4,4 4,8	4,3 4,4	3,7 3,7	3,0 2,9	4,2 4,3	4,2 4,3	3,7 3,6	2,9 2,9	2,3
64,0	3,4 3,5	3,9 4,3	4,1 4,2	3,6 3,5	2,9 2,8	3,7 3,8	4,0 4,1	3,5 3,5	2,8 2,8	2,1
66,0	2,9	3,4 3,7	3,8 4,0	3,4 3,4	2,7 2,7	3,2 3,3	3,7 3,8	3,3 3,4	2,7 2,7	2,0
68,0	2,1	3,0 3,2	3,4 3,8	3,2 3,3	2,6 2,6	2,7 2,8	3,2 3,6	3,2 3,2	2,5 2,6	1,9
70,0		2,5 2,8	3,0 3,5	3,1 3,1	2,5 2,5	2,3	2,8 3,1	3,0 3,1	2,4 2,4	1,8
72,0		2,1	2,6 3,1	2,8 3,0	2,4 2,4	1,9	2,4 2,7	2,7 2,9	2,3 2,3	1,7
74,0		1,7	2,2 2,6	2,4 2,8	2,2 2,3		2,0 2,2	2,3 2,7	2,2 2,2	1,6
76,0 78,0			1,8 2,2 1,5 1,8	2,0 2,5 1,7 2,1	2,1 2,2 1,8 2,1		1,6 1,8 1,3	1,9 2,4 1,6 2,0	2,0 2,1 1,7 2,0	1,5 1,4
80,0			1,0 1,0	1,7 2,1	1,4 2,0		1,0	1,0 2,0	1,7 2,0	1,3
82,0				1,5	1,6			1,2	1,5	1,0
84,0				.,,,	1,3			-,-	.,0	

Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib

	54,3 - 60,0 m		3°, 25° 19 – 51 m	H	8,5 m	() 360°		100 t	
Θ										85%
m			54,3					60,0		
m	19	27	35	43	51	19	27	35	43	51
	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°
13,0	17,6									
14,0	17,6					13,2				
15,0	17,6 16,5	13,4	0.0			13,2	2.0			
16,0 18,0	17,6 16,5	13,4 13,4	9,6	7,5		13,2 13,0	9,6 9,6	7,5		
20,0	17,6 16,5 17,6 16,5	13,4	9,6 9,6	7,5		13,2 13,0 13,2 13,0	9,6	7,5 7.5	5,3	
22,0	17,6 16,5	13,4 13,2	9,6	7,5	5,5	13,2 13,0	9,6 9,4	7,5	5,3	4,2
24,0	17,2 16,5	13,4 13,2	9,6	7,5	5,5	13,2 13,0	9,6 9,4	7,5	5,3	4,2
26,0	16,3 15,9	13,4 12,7	9,6 8,4	7,5	5,5	13,2 13,0	9,6 9,4	7,5	5,3	4,2
28,0	15,5 15,2	13,2 12,2	9,6 8,3	7,5	5,5	13,2 12,9	9,6 9,4	7,5 7,4	5,3	4,2
30,0	14,7 14,5	12,6 11,4	9,6 8,1	7,5 6,4	5,5	12,6 12,4	9,6 9,2	7,5 7,4	5,3	4,2
32,0 34,0	14,0 13,8 13,2 13,0	12,0 10,6 11,3 10,2	9,5 7,9 9,1 7,7	7,5 6,3 7,4 6,1	5,5 5,0 5,5 4,9	12,0 11,5 11,3 10,6	9,4 8,9 9,1 8,6	7,5 7,3 7,5 7,0	5,3 5,5 5,3 5,5	4,2 4,2 4,3
36,0	12,4 12,2	10,7 9,8	8,7 7,5	7,4 0,1	5,5 4,7	10,6 10,1	8,7 8,2	7,2 6,7	5,3 5,5	4,2 4,3
38,0	11,6 11,5	10,0 9,5	8,3 7,4	6,9 5,7	5,3 4,6	9,9 9,7	8,3 7,9	6,9 6,4	5,3 5,5	4,2 4,3
40,0	10,8 10,7	9,3 9,1	8,0 7,2	6,6 5,6	5,1 4,4	9,2 9,2	7,9 7,6	6,6 6,2	5,3 5,2	4,2 4,2
42,0	10,2 10,2	8,9 8,7	7,6 7,0	6,3 5,4	4,9 4,3	8,8 8,8	7,6 7,3	6,3 5,9	5,2 5,0	4,1 4,0
44,0	9,6 9,6	8,5 8,4	7,3 6,8	6,1 5,3	4,8 4,1	8,5 8,4	7,3 7,0	6,0 5,7	5,0 4,8	3,9 3,9
46,0 48,0	9,0 9,0 8,3 8,4	8,2 8,0 7,8 7,7	7,0 6,5 6,7 6,3	5,8 5,2 5,6 5,1	4,6 4,0 4,4 3,9	8,1 8,0 7,7 7,7	6,9 6,8 6,6 6,5	5,8 5,5 5,5 5,3	4,7 4,6 4,5 4,4	3,8 3,7 3,6 3,6
50,0	7,7 7,8	7,6 7,7	6,4 6,1	5,3 4,9	4,3 3,8	7,7 7,7 7,7 7,3	6,3 6,2	5,3 5,0	4,3 4,4	3,4 3,5
52,0	7,2 7,4	7,0 7,0	6,1 5,9	5,1 4,8	4,1 3,7	6,9 6,9	6,0 6,0	5,1 4,9	4,1 4,0	3,3 3,3
54,0	6,8 6,9	6,6 6,6	5,9 5,7	4,9 4,6	3,9 3,6	6,5 6,5	5,7 5,7	4,8 4,7	3,9 3,9	3,1 3,1
56,0	6,3 6,4	6,2 6,3	5,6 5,5	4,7 4,5	3,8 3,5	6,1 6,1	5,5 5,5	4,6 4,5	3,7 3,7	3,0 3,0
58,0	5,6 5,7	5,7 6,0	5,3 5,3	4,5 4,3	3,6 3,4	5,7 5,7	5,2 5,3	4,4 4,3	3,6 3,5	2,8 2,8
60,0 62,0	4,9 5,1	5,3 5,6 4,9 5,3	5,1 5,1 4,8 4,9	4,3 4,2	3,4 3,2 3,3 3,1	5,2 5,3	5,0 5,0 4,7 4,7	4,2 4,1 4,0 4,0	3,4 3,3 3,2 3,2	2,6 2,7 2,5 2,5
64,0	4,3 4,4 3,7 3,8	4,9 5,3 4,3 4,7	4,8 4,9 4,5 4,6	4,1 4,0 3,9 3,9	3,2 3,0	4,6 4,8 4,0 4,2	4,7 4,7	4,0 4,0 3,8 3,8	3,2 3,2	2,5 2,5 2,4
66,0	3,2	3,7 4,1	4,2 4,4	3,7 3,7	3,0 2,9	3,5 3,6	4,1 4,2	3,7 3,7	2,9 2,9	2,2 2,3
68,0	2,3	3,2 3,6	3,8 4,2	3,5 3,6	2,9 2,8	3,0 3,1	3,6 3,9	3,5 3,5	2,8 2,8	2,1 2,2
70,0		2,8 3,0	3,3 3,9	3,4 3,5	2,7 2,7	2,5	3,1 3,4	3,3 3,4	2,7 2,7	2,0 2,0
72,0		2,3	2,8 3,4	3,1 3,3	2,6 2,6	2,1	2,6 2,9	2,9 3,2	2,5 2,6	1,9 1,9
74,0		1,9	2,4 2,9	2,6 3,1	2,5 2,5 2,3 2,4		2,2 2,5	2,5 3,0	2,4 2,4	1,8 1,8
76,0 78,0			2,0 2,4 1,6 2,0	2,2 2,8 1,8 2,3	2,3 2,4 2,0 2,3		1,8 2,0 1,4	2,1 2,6 1,7 2,2	2,2 2,3 1,9 2,2	1,6 1,7 1,5 1,6
80,0			1,0 2,0	1,6 2,3	1,6 2,1		1,4	1,7 2,2	1,5 2,2	1,4 1,5
82,0			1,1	1,5	1,2 1,8			1,4	1,6	1,2 1,4
84,0				,	1,4				1,3	1,3

Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Plumín fijo • Jib

m	50 t
m 19 27 35 43 51 19 27 35 4 3° 25° 3°	DIN/ISO
3° 25° 3°	
13,0 16,0 14,0 16,0 15,0 16,0 16,0 15,0 12,0 12,0 12,0 12,0 12,0 12,0 11,0 11,0 11,0 11,0 11,0 12,0 11,0 12,0 12,0 12,0 12,0 12,0 12,0 12,0 12,0 12,0 12,0 12,0 12,0 12,0 12,0 12,0 12,0 11,8 8,7 6,8 12,0 11,8 8,7 6,8 12,0 11,8 8,7 6,8 12,0 11,8 8,7 6,8 12,0 11,8 8,7 6,8 12,0 11,8 8,7 6,8 12,0 11,8 8,7 6,8	3 51
14,0 16,0 15,0 16,0 15,0 16,0 15,0 16,0 15,0 12,2 16,0 15,0 12,0 11,8 12,0 11,8 16,0 15,0 12,0 11,8 13,0 11,8 14,0 11,8 15,0 12,2 <t< th=""><th>25° 3° 25°</th></t<>	25° 3° 25°
14,0 16,0 15,0 16,0 15,0 16,0 16,0 15,0 12,2 16,0 16,0 15,0 12,2 8,7 18,0 16,0 15,0 12,2 8,7 6,8 20,0 16,0 15,0 12,2 8,7 6,8 4,8	
16,0 16,0 15,0 12,2 8,7 12,0 11,8 8,7 18,0 16,0 15,0 12,2 8,7 6,8 12,0 11,8 8,7 6,8 20,0 16,0 15,0 12,2 8,7 6,8 12,0 11,8 8,7 6,8 4,8	
18,0 16,0 15,0 12,2 8,7 6,8 12,0 11,8 8,7 6,8 20,0 16,0 15,0 12,2 8,7 6,8 12,0 11,8 8,7 6,8 4,8	
20,0 16,0 15,0 12,2 8,7 6,8 12,0 11,8 8,7 6,8 4,8	
	0.0
	3,8
24,0 15,6 15,0 12,2 12,0 8,7 6,8 5,0 12,0 11,8 8,7 8,5 6,8 4,8 26,0 14,2 14,5 12,2 11,5 8,7 7,7 6,8 5,0 12,0 11,8 8,7 8,5 6,8 4,8	3,8 3,8
28,0 12,3 13,0 12,0 11,1 8,7 7,5 6,8 5,0 12,0 11,7 8,7 8,5 6,8 6,7 4,8	3,8
20,0 12,5 15,6 17,1 17,1 5,7 7,3 6.8 5,8 5,0 12,7 11,3 8,7 8,4 6,8 6,7 4,8 10,7 11,3 10,9 10,3 8,7 7,3 6.8 5,8 5,0 10,7 11,3 8,7 8,4 6,8 6,7 4,8	3,8
32,0 9,2 9,8 9,5 9,6 8,6 7,2 6,8 5,7 5,0 4,6 9,3 9,8 8,6 8,1 6,8 6,6 4,8	5,0 3,8
34,0 8,0 8,5 8,3 9,3 8,3 7,0 6,8 5,5 5,0 4,4 8,0 8,6 8,2 7,8 6,8 6,4 4,8	5,0 3,8
36,0 6,8 7,3 7,2 8,4 7,6 6,8 6,5 5,4 5,0 4,3 6,9 7,4 7,4 7,5 6,5 6,1 4,8	5,0 3,8
38,0 5,8 6,3 6,2 7,3 6,6 6,7 6,2 5,2 4,8 4,1 5,9 6,4 6,4 7,2 6,3 5,8 4,8	5,0 3,8
40,0 4,9 5,3 5,3 6,3 5,7 6,6 5,7 5,1 4,6 4,0 5,0 5,4 5,5 6,5 5,6 5,6 4,8	4,8 3,8
42,0 4,1 4,4 4,4 5,4 4,9 6,4 4,9 4,9 4,5 3,9 4,2 4,6 4,7 5,7 4,8 5,4 4,7	4,6 3,7
44,0 3,3 3,7 3,7 4,6 4,1 5,6 4,2 4,8 4,2 3,8 3,5 3,8 3,9 4,9 4,1 5,2 4,1	4,4 3,5
46,0 2,6 2,9 3,0 3,9 3,4 4,8 3,5 4,7 3,5 3,6 2,8 3,1 3,2 4,1 3,4 4,8 3,4	4,2 3,3
48,0 2,0 2,2 2,4 3,2 2,8 4,1 2,9 4,2 2,9 3,5 2,1 2,4 2,6 3,4 2,8 4,1 2,8 (6.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1	4,0 2,7
50,0 1,4 1,6 1,8 2,5 2,2 3,4 2,3 3,6 2,3 3,4 1,5 1,8 2,0 2,8 2,2 3,4 2,2 52.0 1,2 1,9 1,7 2,8 1,8 3,0 1,8 3,0 1,2 1,5 2,2 1,7 2,8 1,7	3,5 2,2 2.9 1.6
52,0	2,9 1,6 2,3
56.0 1,7 1,9 1,9 1,7	
58.0 1.2 1.4 1.4 1.2	1,8

$\boxed{\Theta}$										85%
m			54,3					60,0		
m	19	27	35	43	51	19	27	35	43	51
	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°	3° 25°
13,0	17,6									
14,0	17,6					13,2				
15,0	17,6 16,5	13,4				13,2				
16,0	17,6 16,5	13,4	9,6			13,2 13,0	9,6			
18,0	17,6 16,5	13,4	9,6	7,5		13,2 13,0	9,6	7,5		
20,0	17,6 16,5	13,4	9,6	7,5		13,2 13,0	9,6	7,5	5,3	
22,0	17,6 16,5	13,4 13,2	9,6	7,5	5,5	13,2 13,0	9,6 9,4	7,5	5,3	4,2
24,0	17,2 16,5	13,4 13,2	9,6	7,5	5,5	13,2 13,0	9,6 9,4	7,5	5,3	4,2
26,0	15,6 15,9	13,4 12,7	9,6 8,4	7,5	5,5	13,2 13,0	9,6 9,4	7,5	5,3	4,2
28,0	13,5 14,3	13,2 12,2	9,6 8,3	7,5	5,5	13,2 12,9	9,6 9,4	7,5 7,4	5,3	4,2
30,0	11,7 12,4	12,0 11,4	9,6 8,1	7,5 6,4	5,5	11,7 12,4	9,6 9,2	7,5 7,4	5,3	4,2
32,0	10,2 10,8	10,5 10,6	9,5 7,9	7,5 6,3	5,5 5,0	10,2 10,8	9,4 8,9	7,5 7,3	5,3 5,5	4,2
34,0	8,8 9,3	9,1 10,2	9,1 7,7	7,4 6,1	5,5 4,9	8,8 9,4	9,1 8,6	7,5 7,0	5,3 5,5	4,2 4,3
36,0	7,5 8,1	7,9 9,3	8,3 7,5	7,2 5,9	5,5 4,7	7,6 8,1	8,1 8,2	7,2 6,7	5,3 5,5	4,2 4,3
38,0	6,4 6,9	6,8 8,1	7,2 7,4	6,9 5,7	5,3 4,6	6,5 7,0	7,0 7,9	6,9 6,4	5,3 5,5	4,2 4,3
40,0	5,4 5,8	5,8 7,0	6,3 7,2	6,3 5,6	5,1 4,4	5,5 6,0	6,0 7,2	6,2 6,2	5,3 5,2	4,2 4,2
42,0	4,5 4,9	4,9 6,0	5,4 7,0	5,4 5,4	4,9 4,3	4,6 5,0	5,1 6,2	5,3 5,9	5,2 5,0	4,1 4,0
44,0	3,6 4,0	4,1 5,1	4,5 6,2	4,6 5,3	4,6 4,1	3,8 4,2	4,3 5,3	4,5 5,7	4,5 4,8	3,9 3,9
46,0	2,9 3,2	3,3 4,2	3,8 5,3	3,9 5,2	3,8 4,0	3,0 3,4	3,6 4,5	3,7 5,3	3,8 4,6	3,7 3,7
48,0	2,2 2,5	2,6 3,5	3,1 4,5	3,2 4,6	3,2 3,9	2,3 2,7	2,9 3,8	3,1 4,5	3,1 4,4	3,0 3,6
50,0	1,5 1,8	2,0 2,8	2,5 3,8	2,5 3,9	2,5 3,8	1,7 2,0	2,2 3,1	2,4 3,8	2,5 3,8	2,4 3,5
52,0		1,4 2,1	1,9 3,1	2,0 3,2	1,9 3,3	1,4	1,6 2,4	1,8 3,1	1,9 3,2	1,8 3,2
54,0		1,5	1,3 2,5	1,4 2,6	1,4 2,7		1,8	1,3 2,5	1,3 2,6	1,3 2,6
56,0			1,9	2,0	2,1		1,2	1,9	2,0	2,0
58,0			1,3	1,5	1,6			1,4	1,5	1,5





Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable

28



70°/82° 15,5 – 48,6 m

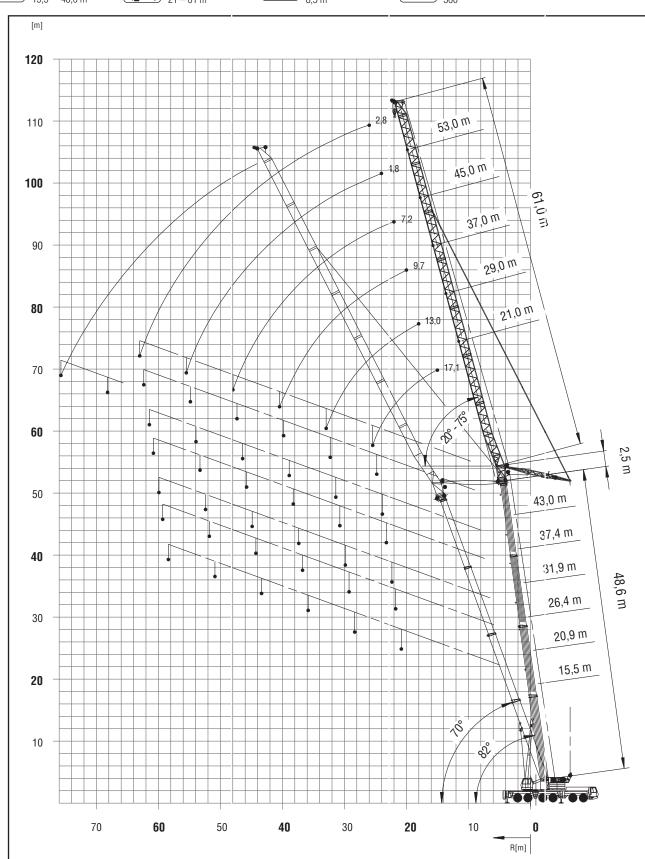


21 – 61 m



Q

360°



Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable

	82° 37,4 – 54	3 m		1 – 61 m		8 ,5 m		3 60°			100 t	
	01,1 01	,0111				0,5 11						IN/ISO
m			3	37,4 + 2,5					43	3,0 + 2,5		
m	21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53	61
13,0	30,0											
14,0	30,0						23,0					
15,0	30,0						23,0					
16,0	30,0	22,0					23,0	17,1				
18,0	30,0	22,0	16,3				23,0	17,1	12,7			
20,0	30,0	22,0	16,3	12,1			23,0	17,1	12,7			
22,0	30,0	22,0	16,3	12,1	8,6		23,0	17,1	12,7	9,5		
24,0	30,0	22,0	16,3	12,1	8,6	5,8	23,0	17,1	12,7	9,5	6,5	
26,0		22,0	16,3	12,1	8,6	5,8		17,1	12,7	9,5	6,5	4,2
28,0		22,0	16,3	12,1	8,6	5,8		17,1	12,7	9,5	6,5	4,2
30,0		20,0	16,3	12,0	8,6	5,8		17,1	12,7	9,5	6,5	4,2
32,0		18,6	16,3	12,0	8,6	5,8		17,1	12,7	9,5	6,5	4,2 4,2
34,0			16,3	12,0	8,5	5,8			12,7	9,5	6,5	4,2
36,0			16,3	11,9	8,5	5,7			12,7	9,5	6,5	4,2 4,2 4,2
38,0			14,6	11,9	8,4	5,7			12,7	9,5	6,5	4,2
40,0			12,6	11,8	8,4	5,7			12,7	9,5	6,5	4,2
42,0				11,2	8,3	5,6				9,5	6,5	4,2
44,0				10,6	8,2	5,5				9,5	6,5	4,2 4,2
46,0				9,9	8,1	5,5				9,5	6,5	4,2
48,0				9,3	8,0	5,4				9,5	6,5	4,2
50,0					7,9	5,3					6,5	4,2
52,0					7,5	5,1					6,5	4,2
54,0 56,0					7,1 6,7	5,0					6,5 6,5	4,2
58,0					0,7	4,8 4,7					0,0	4,2 4,2
60,0						4,7						4,2
62,0						4,4						4,2 4,2 4,1
64,0						т,т						Δ 1
04,0												4,1

m			48	3,6 + 2,5					54	,3 + 2,5		
m	21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53	
15,0	17,1											
16,0	17,1						13,2					
18,0	17,1	13,0					13,2	9,8				
20,0	17,1	13,0	9,7				13,2	9,8 9,8	7,2 7,2			
22,0	17,1	13,0	9.7	7,2			13,2	9,8	7,2	5,1		
24,0	17,1	13,0	9,7	7,2	4,8		13,2	9,8	7,2	5,1		
26,0	17,1	13,0	9,7	7,2	4,8	2,8	13,2	9,8	7,2	5,1	3,1	
28,0		13,0	9,7 9,7	7,2 7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1 5,1	3,1	
30,0		13,0	9,7	7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1	3,1	
32,0		13,0	9,7	7,2 7,2	4,8	2,8 2,8		9,8 9,8	7,2	5,1 5,1	3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1	
34,0		13,0	9,7 9,7	7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1	3,1	
36,0			9,7	7,2	4,8	2,8			7,2	5,1	3,1	
38,0			9,7	7,2	4,8	2,8			7,2	5,1 5,1	3,1	
40,0			9,7 9,7	7,2	4,8	2,8			7,2 7,2	5,1	3, I	
42,0			9,7	7,2	4,8 4,8	2,8			1,2	5,1 5,1	3, I	
44,0 46,0				7,2	4,0	2,8 2,8				5,1	ა, I 2 1	
48,0				7,2 7,2	4,8	2,8				5,1 5,1	3,1 3,1 3,1	
50,0				1,2	4,8	2,8				5,1	3,1	
52,0					4,8	2,8				5,1	3,1 3,1	
54,0					4,8	2,8					3,1	
56,0					4,8	2,8					3,1	
58,0					4,8	2.8					3,1	
60,0					,,,	2,8 2,8					-,.	
62,0						2,8						
64,0						2,8						
66,0						2,8						
,-						,-						





Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable

-0		Л	Λ	n
	ħ.	ш	ш	

	70° 37,4 – 54	I,3 m	2	1 – 61 m	F	8,5 m		360°			100 t	
Θ											D	IN/ISO
m			3	7,4 + 2,5					4:	3,0 + 2,5		
m	21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53	61
20.0	24,0											
28,0 30,0	23,0						18,7					
32,0	21,0	20,5					18,7					
34,0	21,0	19,5	16,4				17,8	16,0				
36,0		18,2	16,4				17,0	16,0	12,8			
38,0		17,1	16,4	12,0				15,3	12,8			
40,0		16,0	15,6	12,0				14,7	12,8			
42,0		-,-	14,7	12,0	8,5			14,1	12,8	9,4		
44,0			13,8	12,0	8,5				12,5	9,4		
46,0			13,1	12,0	8,5	5,7			12,1	9,4	6,6	
48,0			12,4	11,9	8,4	5,7			11,7	9,3	6,6	
50,0				11,3	8,4	5,7			11,1	9,3	6,6	4,4
52,0				10,7	8,3	5,7				9,3	6,6	4,4
54,0				10,2	8,2	5,6				9,3	6,6	4,4 4,3 4,3
56,0				9,7	8,1	5,5				9,2	6,6	4,3
58,0					8,0	5,4				8,8	6,6	4,3
60,0					7,8	5,2					6,6	4,3
62,0					7,7	5,0					6,6	4,3
64,0					7,5	4,9					6,5	4,3
66,0						4,7						4,3
68,0						4,6						4,3
70,0						4,4						4,2 4,2
72,0						4,3						4,2
74,0												4,1

S)
•	Ì		/ \
)
	2		
l	Ц	h	١

m	21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53	
32,0	15,0											
34,0	15,0						12,4					
36,0	14,3	12,7					12,4					
38,0		12,7					11,9					
40,0		12,2	9,8					10,0				
42,0		11,7	9,8					10,0				
44,0		11,4	9,8	6,9				9,7	7,3			
46,0			9,8	6,9				9,3	7,3			
48,0			9,6	6,9	4,7				7,3	4,9		
50,0			9,3	6,9	4,7				7,2	4,9		
52,0			8,9	6,9	4,7	2,7			7,1	4,9	3,0	
54,0				6,9	4,7	2,7			7,0	4,9	3,0	
56,0				6,9	4,7	2,7				4,9	3,0	
58,0				6,9	4,7	2,7				4,9	3,0	
60,0				6,9	4,7	2,7				4,9	3,0	
62,0					4,7	2,7				4,8	3,0	
64,0					4,7	2,7					3,0	
66,0					4,7	2,7					3,0	
68,0						2,7					3,0	
70,0						2,7						
72,0						2,7						
74,0						2,7						

54,3 + 2,5

48,6 + 2,5

Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable

	82° 37,4 – 54	I,3 m	2	1 – 61 m	F	8,5 m		3 60°			50 t	
Θ											D	IN/ISO
m			3	7,4 + 2,5					43	,0 + 2,5		
m	21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53	61
13,0	30.0											
14,0	30,0						23,0					
15,0	30,0						23,0					
16,0	30,0	22,0					23,0	17,1				
18,0	30,0	22,0	16,3				23,0	17,1	12,7			
20,0	29,0	22,0	16,3	12,1			23,0	17,1	12,7			
22,0	26,5	22,0	16,3	12,1	8,6		23,0	17,1	12,7	9,5		
24,0	24,0	22,0	16,3	12,1	8,6	5,8	22,5	17,1	12,7	9,5	6,5	
26,0		21,0	16,3	12,1	8,6	5,8		17,1	12,7	9,5	6,5	4,2
28,0		19,6	16,3	12,1	8,6	5,8		17,1	12,7	9,5	6,5	4,2
30,0		18,3	16,3	12,0	8,6	5,8		17,1	12,7	9,5	6,5	4,2
32,0		17,1	16,2	12,0	8,6	5,8		16,0	12,7	9,5	6,5	4,2 4,2 4,2 4,2 4,2 4,2 4,2 4,2 4,2
34,0			15,1	12,0	8,5	5,8			12,7	9,5	6,5	4,2
36,0			14,2	11,9	8,5	5,7			12,7	9,5	6,5	4,2
38,0			13,4	11,9	8,4	5,7			12,4	9,5	6,5 6,5	4,2
40,0			12,5	11,8	8,4	5,7			11,7	9,5	6,5	4,2
42,0				11,2	8,3	5,6				9,5	6,5	4,2
44,0				10,5	8,2	5,5				9,5	6,5	4,2
46,0				9,9	8,1	5,5				9,4	6,5	4,2
48,0				9,3	8,0	5,4				8,9	6,5	4,2
50,0					7,9	5,3					6,5	4,2
52,0					7,5	5,1					6,5	4,2 4,2
54,0					7,1	5,0					6,5	4,2
56,0					6,7	4,8					6,5	4,2 4,2 4,2 4,2 4,1
58,0						4,7						4,2
60,0						4,5						4,2
62,0						4,4						4,2
64,0												4,1

m			48	3,6 + 2,5					54	,3 + 2,5		
m	21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53	
15,0	17,1											
16,0	17,1						13,2					
18,0	17,1	13,0					13,2	9,8				
20,0	17,1	13,0	9,7				13,2	9,8	7,2			
22,0	17,1	13,0	9,7	7,2			13,2	9,8	7,2	5,1		
24,0	17,1	13,0	9,7	7,2	4,8		13,2	9,8	7,2	5,1		
26,0	17,1	13,0	9,7	7,2	4,8	2,8	13,2	9,8	7,2	5,1	3,1	
28,0		13,0	9,7	7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1	3,1	
30,0		13,0	9,7	7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1	3,1	
32,0		13,0	9,7	7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1	3,1	
34,0		13,0	9,7	7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1	3,1	
36,0			9,7	7,2	4,8	2,8			7,2	5,1	3,1	
38,0			9,7	7,2	4,8	2,8			7,2	5,1	3,1	
40,0			9,7	7,2	4,8	2,8			7,2	5,1	3,1	
42,0			9,7	7,2	4,8	2,8			7,2	5,1	3,1	
44,0				7,2	4,8	2,8				5,1	3,1	
46,0				7,2	4,8	2,8				5,1	3,1	
48,0				7,2	4,8	2,8				5,1	3,1	
50,0					4,8	2,8				5,1	3,1	
52,0					4,8	2,8					3,1	
54,0					4,8	2,8					3,1	
56,0					4,8	2,8					3,1	
58,0					4,8	2,8					3,1	
60,0						2,8						
62,0						2,8						
64,0						2,8						
66,0						2,8						



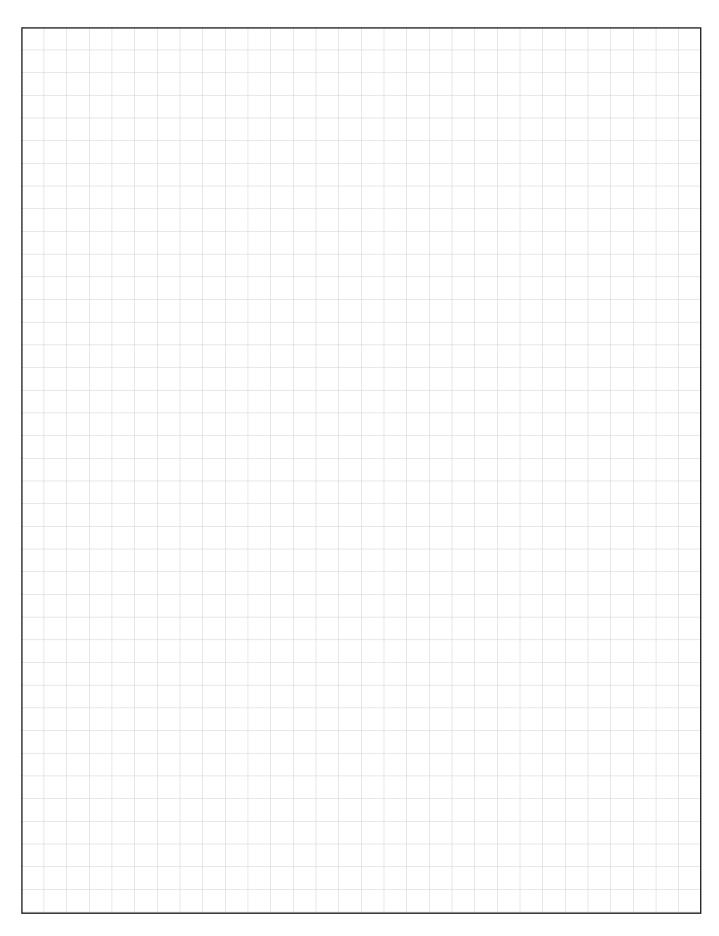


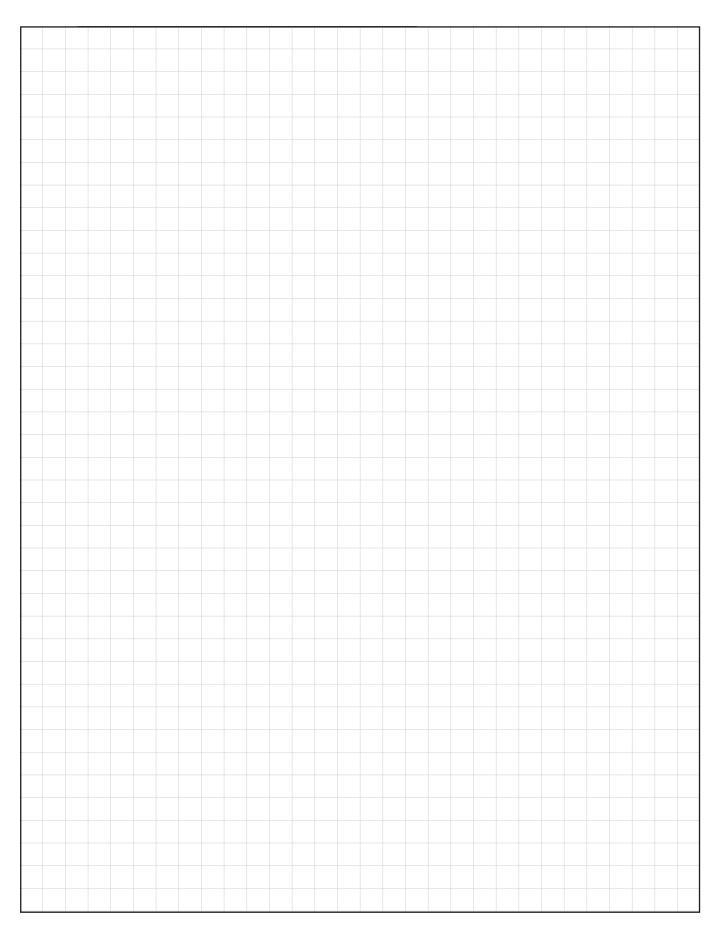
Luffing jib • Wippspitzenausleger • Volée variable • Plumín de angulación variable • Jib a volata variable

2	2
J	

	70° 37,4 – 54,3 m		21 – 61 m		ŀ	H 8,5 m		(Q) 360°		50 t		
Θ											D	IN/ISO
m	37,4 + 2,5							43,0 + 2,5				
m	21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53	61
28,0	14,6											
30,0	13,5						12,1					
32,0	12,6	11,8					11,2					
34,0	,	11,0	10,0				10,4	9,5				
36,0		10,2	9,3					8,8	7,9			
38,0		9,6	8,7	7,8				8,3	7,4			
40,0		8,9	8,1	7,3				7,7	6,9			
42,0			7,6	6,8	6,5			7,2	6,4	5,8		
44,0			7,2	6,4	6,0				6,0	5,4		
46,0			6,7	5,9	5,6	5,1			5,6	5,0	4,5	
48,0			6,3	5,6	5,3	4,8			5,3	4,7	4,2	
50,0				5,2	4,9	4,4			4,9	4,4	3,9	3,3
52,0				4,9	4,6	4,1				4,1	3,6	3,0
54,0				4,6	4,3	3,8				3,8	3,3	2,8
56,0				4,3	4,0	3,5				3,6	3,1	3,3 3,0 2,8 2,6 2,3
58,0					3,8	3,3				3,3	2,8	2,3
60,0					3,5	3,1					2,6	2,1
62,0					3,3	2,8					2,4	1,9
64,0					3,1	2,6					2,2	1,7
66,0						2,4						1,6 1,4
68,0						2,2 2,1						1,4
70,0 72,0						1,9						1,3
12,0						1,3						

m			48,6 + 2,5			54,3 + 2,5				
m	21	29	37	45	53	21	29	37	45	
32,0	9,9									
34,0	9,2					7,7				
36,0	8,6	7,7				7,2				
38,0		7,2				6,7				
40,0		6,7	6,0				5,6			
42,0		6,2	5,6				5,2			
44,0		5,8	5,2	4,4			4,8	4,1		
46,0			4,9	4,1			4,5	3,8		
48,0			4,6	3,8	3,3			3,5	2,8	
50,0			4,3	3,5	3,0			3,2	2,5	
52,0			4,0	3,3	2,8			3,0	2,3	
54,0				3,0	2,5			2,7	2,1	
56,0				2,8	2,3				1,9	
58,0				2,6	2,1				1,7	
60,0				2,4	1,9				1,5	
62,0					1,7				1,3	
64,0					1,5					
66,0					1,4					





GMK6300

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli



Axles Achsen Ponts Ejes Assali



Crane functions Kranbewegungen Mouvements de la grue Funciones de la grúa Funzioni della gru



Hookblock / Capacity Hakenflasche / Traglast Moufle / Force de levage Gancho / Capacidad Gancio / Capacità



Speed Geschwindigkeit Vitesse Velocidad Velocitç



Axle load Achslast Charge à l'essieu Carga por eje Carico sugli assi



Crane travel Fahrstellung Déplacement de la grue Grúa en translado Traslazione gru



Hydraulic system Hydrauliksystem Circuit hydraulique Sistema hidràulico Impianto idraulico



Suspension Federung Suspension Suspensión Sospensioni



Boom Ausleger Flèche Pluma Braccio



Drive/Steer Antrieb/Lenkung Direction/Déplacement Tracción/Dirección Trazione/Sterzo



Lattice extension Gitterspitze Extension treillis Extensión de celosia Lunghezza prolunga



Transmission / Gear Getriebe / Gang Boîte de vitessas / Rapport Transmisión / Cambio Cambio



Boom elevation Wippwerk Relevage Elevacion de pluma Elevazione braccio



Electrical system Elektrische Anlage Circuit électrique Sistema eléctrico Impianto elettrico



Lattice extension (luffing)
Auslegerverlängerung (wippbar)
Extension treillis (volée variable)
Extensión de celosia (angulable
hidráulicamente)



Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesse de déplacement Velocidad de desplazamiento Velocità di traslazione



Boom telescoping Teleskopieren Télescopage de flèche Telescopaje de pluma Lunghezza braccio



Engine Motor Moteur Motor Motore



Luffing Jib Wippspitzenausleger Volée variable Plumín angulable



Tyres
Bereifung
Pneumatiques
Neumáticos
Pneumatici



Brakes Bremsen Freins Frenos Freni



Free on wheels Freistehend Sur pneus Sobre neumàticos Su gomme



Low range Kleinste Übersetzung Gamme basse Marchas cortas Fuoristrada



Cab Kabine Cabine Cabina Cabina



Gradeability Steigfähigkeit Aptitude en pente Superacion de pendientes Pendenza superabile



Outriggers Abstützung Calage Estabilizadores Stabilizzatori



Carrier frame Rahman Chàssis porteur Bastidor Telaio



Main hoist Haupthubwerk Treuil principal Cabrestante principal Argano principale



Radius Ausladung Portée Radio Raggio



Counterweight Gegengewicht Contrepoids Contrapeso Contrappeso



Auxiliary hoist Hilfshubwerk Treuil auxiliaire Cabrestante auxiliar Argano secondario



Slewing/Working range Drehwerk/Arbeitsbereich Orientation/Rayon d'operation Giro/Gama de trabajo Rotazione/Area di layoro



Manitowoc Crane Group - Americas

Manitowoc, Wisconsin, USA Tel: +1 920 684 6621 Fax: +1 920 683 6277 Shady Grove, Pennsylvania, USA Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

Manitowoc Crane Group - Australia

Sales, Parts, Service Tel: +61-2-9896-4433 Fax: +61-2-9896-3122

Manitowoc Crane Group - Beijing China

(Sales, Parts & Service) Tel: +86 10 64671690 Fax: +86 10 64671691

Manitowoc Crane Group - France

France & Africa (Sales, Parts & Service) Tel: +33 (0)1 30 31 31 50 Fax: +33 (0)1 30 38 60 85

Manitowoc Crane Group - Germany

Germany & Central Europe (Sales, Parts & Service) Tel: +49 (0)2173 89 09-0 Fax: +49 (0)2173 89 09-30

Manitowoc Crane Group - Italy

Italy & Southern Europe (Sales, Parts & Service) Tel: +39 (0)331 49 33 11 Fax: +39 (0)331 49 33 30

Manitowoc Crane Group - Korea

(Sales, Parts & Service) Tel: +82 2 508 3361 Fax: +82 2 508 3365

Manitowoc Crane Group - Middle East

Fax: +971 (0)4 338 23 43

(Sales) Tel: +971 (0)4 338 18 61

This document is non-contractual. Constant improvement and

Este documento no es contractual. El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las illustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di Documento non contentada. In consulerazione della sua pontica un costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modificare senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere

Manitowoc Crane Group - Netherlands

Netherlands & North West Europe (Sales, Parts & Service) Tel: +31 (0)76 578 39 99

Fax: +31 (0)76 578 39 78

Manitowoc Crane Group - Philippines

(Sales, Parts & Service) Tel: +632 844 9437 Fax: +632 844 4712

Manitowoc Crane Group - Portugal

Portugal & Spain (Sales, Parts & Service) Tel: +351 (0)22 969 88 40 Fax: +351 (0)22 969 88 48

Manitowoc Crane Group - Russia

Russia - CIS (Sales) Tel: +7 495 641 23 59 Fax: +7 495 641 23 58

Manitowoc Crane Group - Shanghai China

(Sales, Parts & Service) Tel: +86 21 5111 3579 Fax: +86 21 5111 3578

Manitowoc Crane Group - Singapore

Asia & Pacific excluding China (Sales, Parts & Service) Tel: +65 6264 1188 Fax: +65 6862 4040/4142

Manitowoc Crane Group - UK

United Kingdom (Sales) Tel: +44 (0) 1895 430 053 Fax: +44 (0) 1895 459 500 (Parts & Service) Europe Middle East & Africa

Tel: +44 (0) 191 522 2000 Fax: +44 (0) 191 522 2052

Manitowoc Crane Group Asia - Xi'an

Tel: :+ 86 29 87891465 Fax: +86 29 87884504

engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Die Angaben in diesem Dokument erfolgen ohne Gewähr. Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor. die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Ce document est non-contractuel. Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se reserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix.

Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

equipaggiamenti standard.

Distributed By:



8 800 700 88 33

WWW.UST-CO.RU

Manitowoc Crane Group - Americas - World Headquarters 2044 40th Street • Manitowoc • WI 54220 USA Tel: +1 920 684 6621 • Fax: +1 920 683 6277

Manitowoc Crane Group - Europe, Middle East & Africa Manitowoc Crane Group France S.A.S. 18, rue de Charbonnières B.P. 173 • 69132 ECULLY Cedex • FRANCE Tel: +33 (0)4 72 18 20 20 • Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

Manitowoc Crane Group - Asia Pacific 4 Kwong Min Road • SINGAPORE 628707 • SINGAPORE Tel: +65 6264 1188 • Fax: +65 6862 4040

www.manitowoccranegroup.com













