

ЗАО "Антипинский нефтеперерабатывающий завод"



625047 Уссурийск, Приморская обл.
г. Тюмень, 6 км Старого Тобольского тракта, 20
Тел: +7 (3452) 28-43-01
Факс: +7 (3452) 28-41-80



ПАСПОРТ ПРОДУКЦИИ № 125

Наименование продукции: Топливо дизельное Т-0,2-62 ГОСТ 305-82

Декларация о соответствии: №

Сертификат соответствия: №

Дата изготовления продукта: 09.02.2012 г.

Петербург: 28 Вязьма, см: 475,8

Количество, тонн: 1352,621

Дата отбора: 09.02.2012 г.

Дата проведения испытаний: 09.02.2012 г.

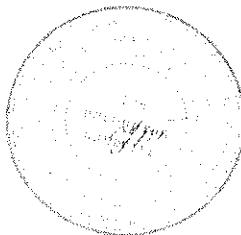
№ п/п	Наименование показателя	Единица	Метод испытания	Норма по ТР к характеристикам судового топлива	Норма по ГОСТ 305-82 вид I	Фактическое значение
1	Цетановое число, не менее		ГОСТ Р 52709		45	47
2	Фракционный состав: 50 % C ₁₆ и выше 95 % C ₁₆ и выше	°C	ГОСТ 2177		280 360	272,0 348,0
3	Кинематическая вязкость при 20 °C	мм ² /с (сСт)	ГОСТ 33		3,0-6,0	4,365
4	Температура сгорания, не выше	°C	ГОСТ 20287		минус 10	минус 14
5	Температура помутнения, не выше	°C	ГОСТ 5066		минус 5	минус 6
6	Температура помутнения, определ. в закрытом титле, не выше	°C	ГОСТ 6356	01	62	64
7	Массовая доля серы, не более, вид I	%	ГОСТ 19121	2	0,2	0,172
8	Массовая доля меркаптановой серы, не более	%	ГОСТ 17323		0,01	0,0005
9	Содержание сероводорода		ГОСТ 17323		отсутствие	отсутствие
10	Испытание на медной пластинке		ГОСТ 6321		выдерживает	выдерживает
11	Содержание водорастворимых кислот и щелочей		ГОСТ 6307		отсутствие	отсутствие
12	Концентрация фактических смол, не более	мг на 100 см ³ топлива	ГОСТ 8489		40	3
13	Кислотность, не более	мг КОН на 100 см ³ топлива	ГОСТ 5985		5	0,79
14	Нодовое число, не более	г/нода на 100 г топлива	ГОСТ 2070		6	0,8
15	Зольность, не более	%	ГОСТ 1461		0,01	0,003
16	Коксуемость, 10%-ного остатка, не более	%	ГОСТ 19932		0,20	0,02
17	Коэффициент фильтруемости, не более		ГОСТ 19006		3	1,4
18	Содержание механических примесей, не более	%	ГОСТ 6370		отсутствие	отсутствие
19	Содержание воды, не более	%	ГОСТ 2477		отсутствие	отсутствие
20	Плотность при 20 °C, не более	кг/м ³	ГОСТ 3900		800	830,8
21	Предельная температура фильтруемости, не выше	°C	ГОСТ 22254		минус 5	минус 6

Заключение: Топливо дизельное Т-0,2-62, I вида, для судовой техники соответствует требованиям ГОСТ 305-82 с изм. 1-8 и технического регламента "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту".

Топливо прислано, не содержит

Дата выдачи паспорта: 09.02.2012 г.

Гендиректор



бухгалтера И.В.

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU . АГ57. Н 00038

Срок действия с 01.03.2012г. по 28.02.2015г.

№ 0950478

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ РОСС RU. 0001.10АГ57
ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ ООО «РЕГЛАМЕНТ-ТЕСТ»
625026, г. Тюмень, ул. Рижская, 45а, оф. 314а
тел/факс (3452) 20-34-80

ПРОДУКЦИЯ

Топливо дизельное марки Л-0,2-62
ГОСТ 305-82
Серийный выпуск

код ОК 005 (ОКП):

02 5134

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ 305-82 раздел 1, п. 1.3, таблица 1, примечание; раздел 2, п. 2.2,
таблица 2, показатели 6, 7

код ТН ВЭД России:

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Россия, ЗАО «Антипинский НПЗ»
625047, г. Тюмень, ул. 6 км Старого Тобольского тракта, 20, тел. 28-43-01,
факс 28-41-80 ИНН 7204084481

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН ЗАО «Антипинский НПЗ»
625047, г. Тюмень, ул. 6 км Старого Тобольского тракта, 20, тел. 28-43-01,
факс 28-41-80 ИНН 7204084481

НА ОСНОВАНИИ

Протокол испытаний № 68 от 09.02.2012г.. Химико-аналитической лаборатории ЗАО
«Антипинский НПЗ» РОСС RU. 0001.516061

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Топливо предназначено для судовой техники. Схема сертификации 3. Знаком
соответствия маркируется товаросопроводительная документация



Руководитель органа

Т.Д. Ханькина
подпись

Т.Д. Ханькина
инициалы, фамилия

Эксперт

В.П. Бантуил
подпись

В.П. Бантуил
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

ИЗМЕНЕНИЕ N 8*
ГОСТ 305-82 "Топливо дизельное. Технические условия"

* Действует только на территории Российской Федерации.

МКС 75.160.20

Дата введения **2012-03-01**

УТВЕРЖДЕНО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 16.09.2011 N 305-ст

Заменить код ОКП: 02 5130 на 02 5102.

Вводную часть дополнить абзацем:

"Дизельное топливо вида I выпускают в оборот для поставки на экспорт, для федеральных государственных нужд по государственному оборонному заказу и для судовой техники".

Пункт 1.3. Таблицу 1 изложить в новой редакции:

Таблица 1

Марка топлива	ОКП для топлива	
	вид I	вид II
Л	02 5131	02 5153
З	02 5132	02 5152
А	02 5133	02 5151
Примечание - При поставке дизельного топлива для судовой техники код ОКП - 02 5134.		

Примеры условного обозначения (после пункта 1.4) изложить в новой редакции:

"Топливо летнее с массовой долей серы до 0,2% (0,05%) и температурой вспышки 40 °С;

Топливо дизельное Л-0,2-40 ГОСТ 305-82,

Топливо дизельное Л-0,05-40 ГОСТ 305-82.

Топливо зимнее с массовой долей серы до 0,2% (0,05%) и температурой застывания минус 35 °С:

Топливо дизельное З-0,2-минус 35 ГОСТ 305-82,

Топливо дизельное З-0,05-минус 35 ГОСТ 305-82.

Топливо арктическое с массовой долей серы до 0,2% (0,05%):

Топливо арктическое А-0,2 ГОСТ 305-82,

Топливо арктическое А-0,05 ГОСТ 305-82".

Пункт 2.2. Таблица 2. Графа "Норма для марки З". Показатель 2. Заменить значение: 340 на 360; показатель 6. Заменить значение: 35 на 40;

примечание 3*. Первый абзац. Заменить слова: "до 31.12.2011" на "до 31.12.2012";

второй абзац исключить.

Пункт 4.1 дополнить абзацем:

"В паспорте на продукцию изготовитель и (или) продавец дизельного топлива после обозначения марки дизельного топлива с массовой долей серы 0,05% в соответствии с ГОСТ Р 54283 указывает: "(ДТ-2)".

Информационные данные. Пункт 4. Таблицу дополнить ссылкой и номером пункта: ГОСТ Р 54283-2010, 4.1.

Электронный текст документа
подготовлен ЗАО "Кодекс" и сверен по:
официальное издание
ИУС N 11, 2011

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

№ Д-РУ.АГ57.В.00004

регистрационный номер декларации о соответствии

ЗАЯВИТЕЛЬ ЗАО "Антипинский НПЗ"

наименование и

Адрес : 625047, г.Тюмень, 6 км Старого Тобольского тракта, 20. ОГРН: 1047200609202. Телефон: (3452)284-301. Факс: (3452) 284-180

местонахождение заявителя

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ЗАО "Антипинский НПЗ"

наименование и

Адрес : 625047, г.Тюмень, 6 км Старого Тобольского тракта, 20. ОГРН: 1047200609202. Телефон: (3452)284-301. Факс: (3452) 284-180

местонахождение изготовителя

ЗАЯВИТЕЛЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ПРОДУКЦИЯ

Топливо дизельное марки Л-0,2-62 (для судовой техники)

информация об объекте подтверждения соответствия, используемая

ГОСТ 305-82

идентифицировать объект

Серийный выпуск

Код ОК 005 (ОКП): 02 5134

Код ТН ВЭД России:

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА (ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ)
Технический регламент "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту" (Постановление Правительства РФ от 27.02.2008 N 118) Приложение №6, ГОСТ 305-82 раздел 1, п.1.3, таблица 1, примечание; раздел 2, п.2.2, таблица 2, показ. 6, 7.

наименование технического регламента (технических регламентов), на соответствие требованиям которого (которых) подтверждается продукция

СХЕМА ДЕКЛАРИРОВАНИЯ СООТВЕТСТВИЯ 1д. ГОСТ Р 53229-2008

ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ (ИСПЫТАНИЯ) И ИЗМЕРЕНИЯ, СЕРТИФИКАТ СИСТЕМЫ КАЧЕСТВА, ДОКУМЕНТЫ, ПОСЛУЖИВШИЕ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Протокол испытаний №68 от 09.02.2012г. Химико-аналитической лаборатории ЗАО "Антипинский НПЗ"

ИНЫЕ СВЕДЕНИЯ

сведения, предусмотренные техническим регламентом (техническими регламентами)

ЗАЯВЛЕНИЕ ЗАЯВИТЕЛЯ: продукция безопасна при её использовании в соответствии с целевым назначением. Заявителем приняты меры по обеспечению соответствия продукции требованиям технических регламентов.

СРОК ДЕЙСТВИЯ ДЕКЛАРАЦИИ О СООТВЕТСТВИИ с 01.03.2012г. по 28.02.2015г.



подпись

Г.А.Лисовиченко.

подпись, фамилия

Декларация о соответствии зарегистрирована

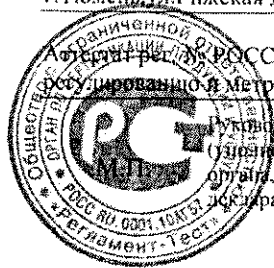
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ ООО "Регламент-Тест"

наименование и местонахождение органа, зарегистрировавшего

г.Тюмень, ул.Рижская д.45а, оф.314а ОГРН: 1087232041160

декларацию о соответствии

Аттестат регистрации РОСС RU.0001.10АГ57 выдан 07.09.2011г. Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии



Генеральный директор
(уполномоченное им лицо)
органа, регистрирующего
декларацию о соответствии

подпись

В.П.Бандуил

ГОСТ 305-82

Группа Б13

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ

Технические условия

Diesel fuel. Specifications

МКС 75.160.20
ОКП 02 5130*

* Измененная редакция, Изм. N 6.

Дата введения 1983-01-01

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

РАЗРАБОТЧИКИ

Т.Х.Мелик-Ахназаров, Е.М.Серегин, Б.А.Энглин, В.С.Азев, О.П.Наметкин,
Т.Н.Митусова, А.А.Кукушкин, С.А.Бнатов, Ф.В.Туровский

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 31.03.82 N 1386

3. ВЗАМЕН ГОСТ 305-73 и ГОСТ 4749-73

4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 33-2000	2.2
ГОСТ 1461-75	2.2
ГОСТ 1510-84	6.1

ГОСТ 2070-82	2.2
ГОСТ 2177-99	2.2
ГОСТ 2477-65	2.2
ГОСТ 2517-85	4.2, 5.1
ГОСТ 2667-82	2.2
ГОСТ 3122-67	2.2
ГОСТ 3900-85	2.2
ГОСТ 5066-91	2.2
ГОСТ 5985-79	2.2
ГОСТ 6307-75	2.2
ГОСТ 6321-92	2.2
ГОСТ 6356-75	2.2
ГОСТ 6370-83	2.2
ГОСТ 8489-85	2.2
ГОСТ 16350-80	2.2
ГОСТ 17323-71	2.2
ГОСТ 19006-73	2.2

ГОСТ 19121-73	2.2
ГОСТ 19932-99	2.2
ГОСТ 20287-91	2.2, 5.2
ГОСТ 22254-92	2.2
ГОСТ Р ИСО 12156-1-2006	2.2
ГОСТ Р ЕН ИСО 2719-2008	2.2
ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007	2.2
ГОСТ Р 51947-2002	2.2
ГОСТ Р 52709-2007	2.2, 5.3

(Измененная редакция, Изм. N 6, 7).

5. Ограничение срока действия снято по Протоколу N 4-93 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 4-94)

6. ИЗДАНИЕ с Изменениями 1, 2, 3, 4, 5, утвержденными в апреле 1983 г., июне 1987 г., июне 1989 г., декабре 1989 г. и июле 1990 г. (ИУС 7-83, 11-87, 11-89, 4-90, 11-90)

ВНЕСЕНЫ: поправки, опубликованные в ИУС N 10, 2007 год и ИУС N 5, 2009 год

Поправки внесены изготовителем базы данных

ВНЕСЕНЫ: Изменение N 6*, утвержденное и введенное в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.09.2008 N 207-ст с 01.01.2009; Изменение N 7*, утвержденное и введенное в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2009 N 1177-ст с 01.03.2010

* Действуют только на территории Российской Федерации.

Изменения N 6, 7 внесены изготовителем базы данных по тексту ИУС N 12, 2008 год, ИУС N 4, 2010 год

Настоящий стандарт распространяется на топливо для быстроходных дизельных и газотурбинных двигателей наземной и судовой техники, получаемое при переработке нефтей и газовых конденсатов, а также для поставок для экспорта.

Топливо может содержать присадки, не причиняющие вреда жизни и здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, жизни и здоровью животных и растений.

(Измененная редакция, Изм. N 6, 7).

1. МАРКИ

1.1. В зависимости от условий применения устанавливаются три марки дизельного топлива:

Л (летнее) - рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха 0 °С и выше;

З (зимнее) - рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минус 20 °С и выше (температура застывания топлива не выше минус 35 °С) и минус 30 °С и выше (температура застывания топлива не выше минус 45 °С);

А (арктическое) - рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минус 50 °С и выше.

(Измененная редакция, Изм. N 4, 5).

1.2. (Исключен, Изм. N 6).

1.3. Коды ОКП дизельного топлива приведены в табл.1.

Таблица 1

Марка топлива	Код ОКП
Л	02 5131
З	02 5132
А	02 5133

1.4. В условное обозначение топлива марки Л должны входить массовая доля серы и температура вспышки, топлива марки З - массовая доля серы и температура застывания,

топлива марки А - массовая доля серы.

Примеры условного обозначения

Топливо летнее с массовой долей серы до 0,2% и температурой вспышки 40 °С:

Топливо дизельное Л-0,2-40 ГОСТ 305-82

Топливо зимнее с массовой долей серы до 0,2% и температурой застывания минус 35 °С:

Топливо дизельное З-0,2 минус 35 ГОСТ 305-82

Топливо арктическое с массовой долей серы 0,2%:

Топливо дизельное А-0,2 ГОСТ 305-82

1.3, 1.4. (Измененная редакция, Изм. N 6).

Разд.1. (Измененная редакция, Изм. N 4).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Дизельное топливо должно быть изготовлено в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технологии, утвержденной в установленном порядке.

2.2. По физико-химическим показателям топливо должно соответствовать требованиям и нормам, указанным в табл.2.

Таблица 2

Наименование показателя	Норма для марки			Метод испытания
	Л	З	А	
1. Цетановое число, не менее	45	45	45	По ГОСТ Р 52709 или ГОСТ 3122*
* На территории Российской Федерации действует ГОСТ Р 52709-2007 "Топлива дизельные. Определение цетанового числа".				
2. Фракционный состав:				По ГОСТ Р ЕН ИСО 3405 или ГОСТ 2177

50% перегоняется при температуре, °С, не выше	280	280	255	
95% перегоняется при температуре, °С, не выше	360	340	330	
3. Кинематическая вязкость при 20 °С, мм ² /с (сСт)	3,0-6,0	1,8-5,0	1,5-4,0	По ГОСТ 33
4. Температура застывания, °С, не выше, для климатической зоны:				По ГОСТ 20287 с дополнением по п.5.2 настоящего стандарта
умеренной	-10	-35	-	
холодной	-	-45	-55	
5. Температура помутнения, °С, не выше, для климатической зоны:				По ГОСТ 5066 (второй метод)
умеренной	-5	-25	-	
холодной	-	-35	-	
6. Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже:				По ГОСТ Р ЕН ИСО 2719 или ГОСТ 6356
для тепловозных и судовых дизелей и газовых турбин	62	40	35	
для дизелей общего назначения	40	35	30	

7. Массовая доля серы, %, не более				По ГОСТ Р 51947 или ГОСТ 19121
вида I	0,20			
вида II	0,05			
8. Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	0,01	0,01	0,01	По ГОСТ 17323
9. Содержание сероводорода	Отсутствие			По ГОСТ 17323
10. Испытание на медной пластинке	Выдерживает			По ГОСТ 6321
11. Содержание водорастворимых кислот и щелочей	Отсутствие			По ГОСТ 6307
12. Концентрация фактических смол, мг на 100 см ³ топлива, не более	40	30	30	По ГОСТ 8489
13. Кислотность, мг КОН на 100 см ³ топлива, не более	5	5	5	По ГОСТ 5985
14. Йодное число, г йода на 100 г топлива, не более	6	6	6	По ГОСТ 2070
15. Зольность, %, не более	0,01	0,01	0,01	По ГОСТ 1401*

* Вероятно ошибка оригинала. Следует читать ГОСТ 1461. - Примечание изготовителя базы данных.

16. Коксуемость, остатка, %, не более	10%-ного	0,20	0,30	0,30	По ГОСТ 19932
17. Коэффициент фильтруемости, не более		3	3	3	По ГОСТ 19006
18. Содержание механических примесей		Отсутствие			По ГОСТ 6370
19. Содержание воды		То же			По ГОСТ 2477
20. Плотность при 20 °С, кг/м ³ , не более		860	840	830	По ГОСТ 3900
21. Предельная температура фильтруемости, °С, не выше, для климатической зоны:					По ГОСТ 22254
- умеренной		Минус 5	Минус 25	-	
- холодной		-	Минус 35	Минус 45	

Примечания:

1. Допускается вырабатывать и поставлять топливо марок А и З с температурой застывания минус 45 °С и цетановым числом не менее 40 только для федеральных государственных нужд по государственному оборонному заказу продукции.

2. Топливо марки З с цетановым числом не менее 45 по требованию потребителей допускается вырабатывать с температурой застывания не выше минус 40 °С.

3. Дизельное топливо вида II с массовой долей серы не более 0,05% вырабатывается и поставляется до 31.12.2011, при этом смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа при температуре 60 °С) по ГОСТ Р ИСО 12156-1 должна быть не более 460 мкм.

Допускается выпуск дизельного топлива вида I, используемого для

сельскохозяйственной и внедорожной техники, до 03.09.2011.

4. (Исключено, Изм. N 6).

5. Для дизельных топлив марок З и А, вырабатываемых из бакинских нефтей, допускается зольность не более 0,02% (кроме топлив, предназначенных для газовых турбин) и концентрация фактических смол не более 60 мг на 100 см³ топлива.

6. В дизельном топливе всех марок после пяти лет хранения допускается увеличение кислотности на 1 мг КОН и концентрации фактических смол на 10 мг на 100 см³ топлива.

7. (Исключено, Изм. N 6).

8. По согласованию с потребителем допускается выработка и применение топлива марки Л с температурой застывания не выше 0 °С (без определения температуры помутнения) и содержанием воды не более "следы" (для топлива высшего сорта - отсутствие) при минимальной температуре воздуха (на месте применения топлива) не ниже 5 °С.

9. Для дизельных топлив из сахалинских, троицко-анастасьевской, а также из смеси троицко-анастасьевской и казахстанских нефтей устанавливается норма по плотности для марки Л не более 875 кг/м³, для марок З и А - не более 860 кг/м³.

10, 11. (Исключены, Изм. N 6).

12. Для дизельного топлива марки Л, вырабатываемого из газовых конденсатов, допускается кинематическая вязкость (2,0-6,0) мм²/с.

(Измененная редакция, Изм. N 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7).

2.3. Дизельное топливо может содержать красители (кроме зеленого и голубого цветов) и вещества-метки.

2.4. Дизельное топливо не должно содержать металлосодержащие присадки.

2.3, 2.4. (Введены дополнительно, Изм. N 6).

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Дизельное топливо представляет собой горючую жидкость. Взрывоопасная

концентрация его паров и смеси с воздухом составляет 2-3% (по объему). Температура самовоспламенения топлива марки Л - 300 °С, марки З - 310 °С, марки А - 330 °С; температурные пределы воспламенения для марок:

Л - нижний 69 °С, верхний 119 °С;

З " 62 °С, " 105 °С;

А " 57 °С, " 100 °С.

Температура вспышки для марок: Л - выше 40 °С, З - выше 30 °С, А - выше 30 °С - топлив для дизелей общего назначения и соответственно: Л - выше 61 °С, З - выше 40 °С, А - выше 35 °С - топлив для тепловозных и судовых дизелей и газовых турбин.

Предельно допустимая концентрация паров топлива в воздухе рабочей зоны 300 мг/м³.

Дизельное топливо относится к малотоксичным веществам 4-го класса опасности.

Топливо раздражает слизистую оболочку и кожу человека.

3.2. Оборудование, аппараты слива и налива, с целью исключения попадания паров топлива в воздушную среду рабочего помещения, должны быть герметизированы.

3.3. В помещениях для хранения и эксплуатации дизельного топлива запрещается обращение с открытым огнем, искусственное освещение должно быть во взрывобезопасном исполнении.

3.4. При работе с топливом не допускается использовать инструменты, дающие при ударе искру. При загорании топлива применимы следующие средства пожаротушения: распыленная вода, пена, при объемном тушении - углекислый газ, состав СЖБ, состав 3,5 и перегретый пар.

3.5. При разливе топлива необходимо собрать его в отдельную тару, место разлива протереть сухой тряпкой, а при разливе на открытой площадке место разлива засыпать песком с последующим его удалением.

3.6. При отборе проб, проведении анализа и обращении в процессе транспортных и производственных операций с топливом применяются индивидуальные средства защиты согласно типовым нормам, утвержденным Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам и Президиумом ВЦСПС.

3.7. Емкости, в которых хранится и транспортируется топливо, а также трубопроводы должны быть защищены от статического электричества.

4. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

4.1. Дизельное топливо принимают партиями. Партией считают любое количество однородного по своим показателям качества топлива, сопровождаемое паспортом.

Паспорт должен соответствовать требованиям технического регламента "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту", утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. N 118, и настоящего стандарта.

При реализации продукции продавец по требованию покупателя обязан предоставить ему паспорт продукции, а также другие документы, содержащие:

наименование продукции и ее целевое назначение;

информацию о документах, содержащих нормы, которым соответствует данная продукция;

наименование изготовителя, его местонахождение, страну происхождения продукции, наименование и местонахождение (адрес, телефон) продавца;

номер партии продукции, поставленной для реализации;

массу нетто продукции в таре;

сведения о наличии (наименование, содержание и свойства) присадок, добавленных в продукцию, или об отсутствии присадок;

знаки опасности продукции в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области пожарной, экологической, а также биологической безопасности;

сведения о сертификате соответствия или декларации о соответствии;

сведения по безопасному хранению, транспортированию, реализации, применению и утилизации продукции.

Изготовитель (продавец) дизельного топлива, поступающего на реализацию, обязан в информационных материалах, размещенных в доступных для потребителя местах, указывать наименование и марку продукции, экологический класс автомобильной техники, для которой дизельное топливо рекомендовано.

(Измененная редакция, Изм. N 6).

4.2. Объем выборок - по ГОСТ 2517.

4.3. При получении неудовлетворительных результатов испытаний хотя бы по одному из показателей по нему проводят повторные испытания вновь отобранной пробы от удвоенной выборки.

Результаты повторных испытаний распространяются на всю партию.

4.4. (Введен дополнительно, Изм. N 3. Исключен, Изм. N 6).

5. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

5.1. Пробы дизельного топлива отбирают по ГОСТ 2517. Масса объединенной пробы - 2 дм³ топлива.

5.2. Температуру застывания дизельного топлива определяют по ГОСТ 20287 без предварительного и последующего подогрева топлива до 50 °С.

5.3. В случае разногласий арбитражным методом испытаний качества топлива устанавливается метод, указанный в таблице 2 первым.

(Введен дополнительно, Изм. N 6. Измененная редакция, Изм. N 7).

6. УПАКОВКА, МАРКИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

6.1. Упаковка, маркировка, хранение и транспортирование дизельного топлива - по ГОСТ 1510.

(Измененная редакция, Изм. N 4, 6).

7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1. Изготовитель гарантирует соответствие дизельного топлива требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования и хранения.

7.2. Гарантийный срок хранения дизельного топлива - 5 лет со дня изготовления.

Текст документа сверен по:
официальное издание
Нефтепродукты. Топлива. Технические условия:
Сб. ГОСТов. - М.: ИПК Издательство стандартов, 2003

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений
подготовлена ЗАО "Кодекс"