



Aufruf zur Einreichung von Beiträgen - Call for Papers

19. Workshop Automotive Software Engineering (ASE)

Software Engineering 2022, 21. - 25. Februar 2022, Berlin (Virtuelles Format)

Zusammenfassung

Wie seine Vorgänger setzt sich der 19. Workshop Automotive Software Engineering mit der Problematik der Softwareentwicklung im Automobilbereich und folglich mit dafür geeigneten Methoden, Techniken und Werkzeugen auseinander. Mit zunehmend vernetzten Fahrzeugen, modernen Fahrerassistenzfunktionen und den Herausforderungen des vollautomatisierten Fahrens spielt die Automobilsoftware heutzutage mehr denn je eine wichtige Rolle. Neben der stetig ansteigenden Komplexität müssen immer strengere Anforderungen an Zuverlässigkeit, Sicherheit (Security und Safety) und Datenschutz (Privacy) erfüllt werden. Weiterhin spielt die ablenkungsfreie und intuitive Bedienung der Fahrzeugapplikationen mittels Sprachsteuerung eine immer größere Rolle. Der Trend zur Vernetzung hat das Fahrzeug längst erreicht. Das Autofahren wird somit durch voranschreitende „digitale Kulturen“ verändert: Dienste wie WhatsApp, Skype oder sogar Facebook werden in naher Zukunft im Fahrzeug integriert sein und dann von den Nutzern während der Fahrt bedient werden können. In diesem Workshop werden Herausforderungen und Lösungsansätze des Automotive Software Engineering diskutiert. Insbesondere von Interesse ist der Einsatz agiler Methoden in einem regulierten Umfeld.

Zielgruppe

Beiträge aus allen Bereichen der Entwicklung von Software für moderne Fahrzeuge sind erwünscht. Der Workshop richtet sich gleichermaßen an Forscher, Entwickler und Anwender aus der Automobilindustrie sowie an Wissenschaftler aus Forschungsinstituten und Hochschulen, die im Gebiet Automotive Software Engineering arbeiten. Im Fokus stehen traditionell weniger theoretische, als vielmehr praxisnahe Arbeiten.

Themen

Beispiele für Themen der gesuchten Beiträge sind:

- Architekturen, Schnittstellen und Technologien für die Fahrzeugvernetzung
- Architekturen und Methoden zur Entwicklung von Fahrerassistenz- und vollautomatisierten Fahrfunktionen
- Apps im Fahrzeug
- Big Data für intelligente Fahrzeuge
- Entwicklungsprozesse für Software im Fahrzeug
- Standardisierte Softwarekomponenten, sowie Baukästen für die Entwicklung von innovativen Applikationen
- Varianten- und Konfigurationsmanagement
- Evolution und Aktualisierung von Software im Betrieb
- Qualitätssicherung sowie Analyse der funktionalen und nicht-funktionalen Eigenschaften
- Sicherheitsaspekte (Security und Safety)
- Verhaltensadaption auf Basis des Umgebungskontexts, z.B. des Fahrzeugs oder des Fahrers
- e-mobility
- Basissoftware und Systemdienste

Einreichungen

Einreichungen für den Workshop (6-12 Seiten) erfolgen über das Konferenz-Management-System EasyChair.

<https://easychair.org/conferences/?conf=ase2022>

Einreichungen können auf Deutsch oder Englisch erfolgen. Auch Kurzbeiträge sind willkommen. Es sind die GI-LNI-Formatvorlagen (1-spaltiges A4-Format) unter <https://github.com/gi-ev/LNI> zu beachten.

Alle Einreichungen werden einem PeerReview durch das Programmkomitee unterzogen. Akzeptierte Beiträge werden im Workshopband der SE2022 veröffentlicht. Für angenommene Einreichungen wird von mindestens einem der Autoren eine Registrierung für den Workshop erwartet.

Workshop-Teilnahme

Für die Teilnahme am Workshop ist eine Anmeldung zur Tagung Software Engineering 2022 erforderlich. Weitere Informationen zur Tagung und zum Workshop erhalten Sie unter <https://se-2022.de>.

Organisation

Dr. Heiko Dörr, Method Park by UL
heiko.doerr@methodpark.de

Prof. Dr. Steffen Helke, FH Südwestfalen
helke.steffen@fh-swf.de

Programmkomitee

Dr. Christian Allmann, Audi AG
Prof. Dr. Marcel Baunach, Technische Universität Graz
Dr. Mirko Conrad, samoconsult GmbH
Prof. Dr. Sabine Glesner, Technische Universität Berlin
Dr. Kerstin Hartig, Expleo Germany GmbH
Prof. Dr. Paula Herber, Universität Münster
Prof. Dr. Thomas Kropf, Robert Bosch GmbH
Prof. Dr. Stefan Kugele, Technische Hochschule Ingolstadt
Apl. Prof. Dr. Wolfgang Müller, Universität Paderborn
Dr. Thomas Noack, Datendeuter
Prof. Dr. Ralf Reißing, Hochschule Coburg
Prof. Dr. Eric Sax, Karlsruhe Institute of Technology (KIT)
Prof. Dr. Ina Schaefer, Technische Universität Braunschweig
Prof. Dr. Holger Schlingloff, Fraunhofer FOKUS & HU Berlin
Prof. Dr. Jörn Schneider, Hochschule Trier
Prof. Dr. Ramin Tavakoli, Technische Hochschule Nürnberg
Prof. Dr. Thomas Thüm, Universität Ulm
Dr. Thomas Vogel, Humboldt Universität zu Berlin
Prof. Dr. Andreas Vogelsang, Universität zu Köln
Dr. Rebekka Wohlrab, Carnegie Mellon University

Wichtige Termine

- Einreichung der Beiträge: bis **3. Dezember 2021**
- Entscheidung über Annahme: 7. Januar 2022
- Einreichung finaler Versionen: 31. Januar 2022
- Workshop: Montag, 21. Februar 2022

Aktuelle Informationen, Workshop-Homepage

<https://ase-workshop.github.io/2022/>