

第7章

ボディ

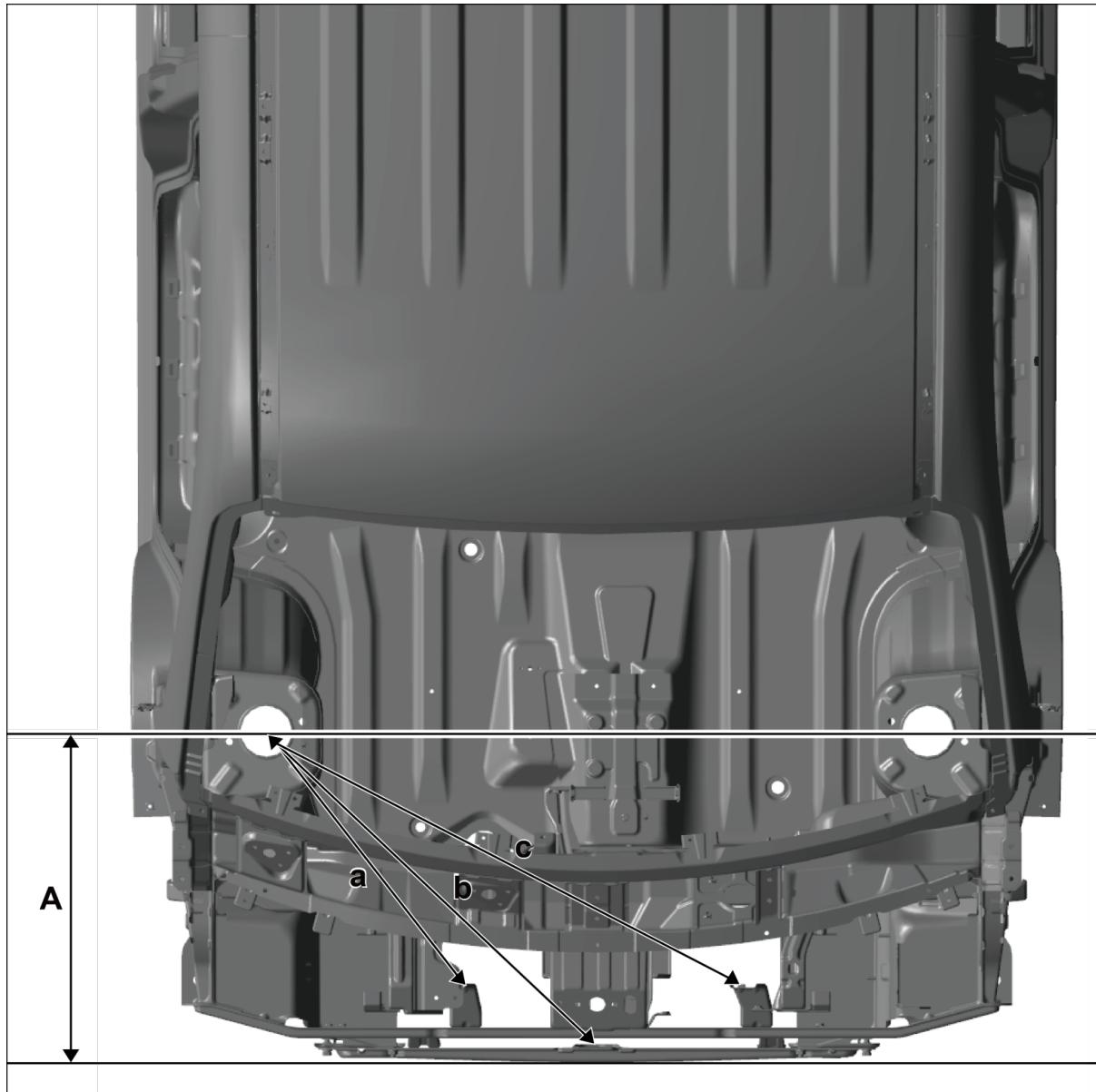
7. ボディ.....	1
7.1 車体の各部寸法	1
7.1.1 車体寸法	1
7.1.1.1 フロント補強	1
7.1.1.2 フロント補機コンパートメント下部	3
7.1.1.3 車体側面	5
7.1.1.4 車体後面	7
7.1.1.5 車体アンダーフロア	9
7.2 ドア、リアゲート	11
7.2.1 仕様	11
7.2.2 説明と操作	12
7.2.3 修理ガイドライン	13
7.2.3.1 左フロントドア	13
7.2.3.2 右フロントドア	14
7.2.3.3 フロントドアの調整	15
7.2.3.4 左スライドドア	16
7.2.3.5 右スライドドア	18
7.2.3.6 スライドドアの調整	19
7.2.3.7 フロントボンネット	20
7.2.3.8 フロントボンネットの調整	21
7.2.3.9 リアゲート	22
7.2.3.10 リアゲートの調整	24
7.2.3.11 左フェンダー	25
7.2.3.12 右フェンダー	26
7.3 車体補強、付加部品	27
7.3.1 仕様	27
7.3.2 説明と操作	28
7.3.2.1 車体補強、付加部品図-1	28
7.3.2.2 車体補強、付加部品図-2	29
7.3.3 修理ガイドライン	30

7. ボディ

7.1 車体の各部寸法

7.1.1 車体寸法

7.1.1.1 フロント補強



7.1 車体の各部寸法

位置	説明	長さ (mm)	高さ (mm)	幅 (mm)
1	長さの基準：フロントインパクトビーム取付ブラケットの最前端を基準とする	0	-	-
2	幅の基準：車両座標系 Y=0、中心面	-	-	0
3	高さの基準：ラジエーターブレースの底面を基準とする	-	0	-
A	右フロントホイールハウス溶接部材の取付穴	512.5	401	512

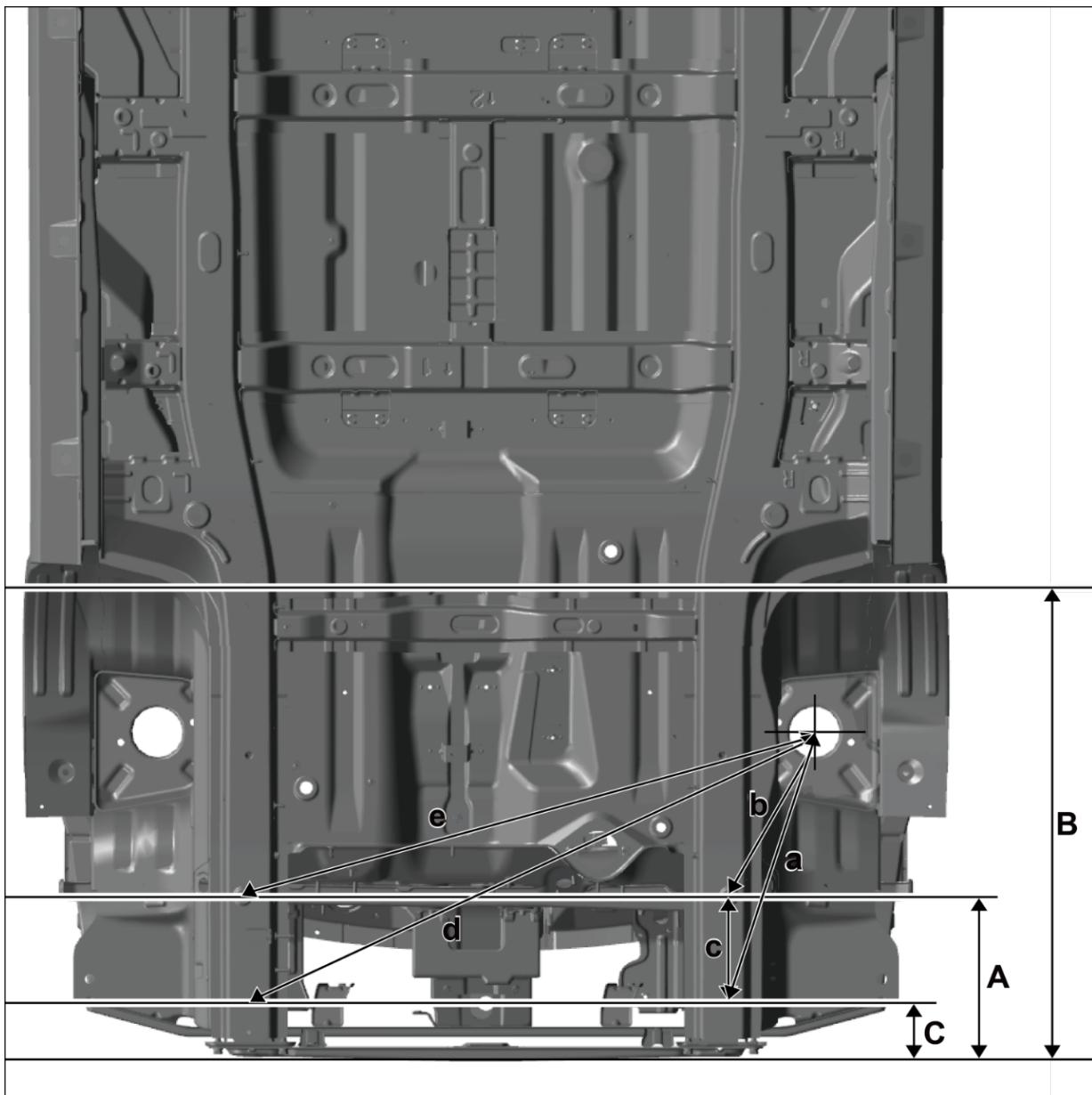
位置	説明	距離 (mm)
a	右フロントホイールハウス溶接部材の取付穴から、同じ側のフロントフェンダー取付穴まで	496
b	右フロントホイールハウス溶接部材の取付穴から、中央のフロントフェンダー取付穴まで	802
c	右フロントホイールハウス溶接部材の取付穴から、反対側のフロントフェンダー取付穴まで	840

 知識：すべてのサイズはゼロ線、中心線、同一基準から測定する。注釈がある場合を除いて、すべてのサイズは対称となる。

注：長さは三次元の 2 点間の直線距離であり、地面に投影して測定したものではない。

7.1 車体の各部寸法

7.1.1.2 フロント補機コンパートメント下部



位置	説明	長さ (mm)	高さ (mm)	幅 (mm)
1	長さの基準：フロントインパクトビーム取付ブラケットの最前端を基準とする	0	-	-
2	幅の基準：車両座標系 Y=0、中心面	-	-	0
3	高さの基準：ラジエーターブレースの底面を基準とする	-	0	-

7.1 車体の各部寸法

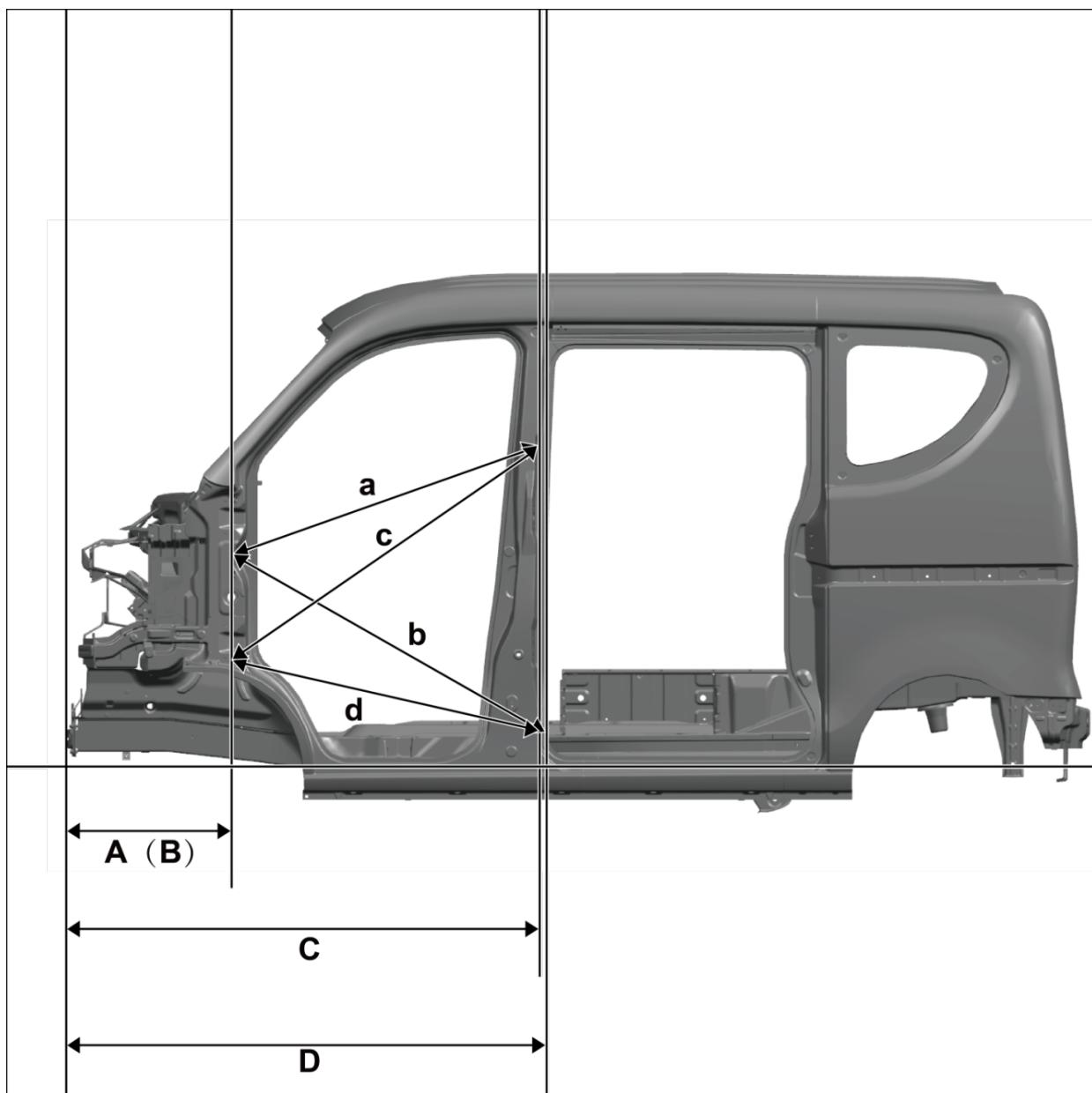
位置	説明	長さ (mm)	高さ (mm)	幅 (mm)
A	フロントサイドメンバー前のガイド穴 (φ16mm)	257	28.5	379
B	サブフレーム溶接部材のガイド穴 (φ12mm)	714	14	369
C	ラジエーターロアクロスメンバー溶接部材のガイド穴 (φ13mm)	94	31.5	369
D	フロントホイールハウス溶接部材のガイド穴 (φ79mm)	512.5	401	512

位置	説明	距離 (mm)
a	フロントホイールハウス溶接部材のガイド穴から、同じ側のラジエーターロアクロスメンバー溶接部材のガイド穴まで	576
b	フロントサイドメンバー前のガイド穴から、同じ側のフロントホイールハウス溶接部材のガイド穴まで	471
c	フロントサイドメンバー前のガイド穴から、同じ側のラジエーターロアクロスメンバー溶接部材のガイド穴まで	163
d	フロントホイールハウス溶接部材のガイド穴から、反対側のラジエーターロアクロスメンバー溶接部材のガイド穴まで	1043
e	フロントホイールハウス溶接部材のガイド穴から、反対側のフロントサイドメンバー前のガイド穴まで	999

 知識：すべてのサイズはゼロ線、中心線、同一基準から測定する。注釈がある場合を除いて、すべてのサイズは対称となる。

注：長さは三次元の 2 点間の直線距離であり、地面に投影して測定したものではない。

7.1.1.3 車体側面



位置	説明	長さ (mm)	高さ (mm)	幅 (mm)
1	長さの基準：フロントインパクトビーム取付ブラケットの最前端を基準とする	0	-	-
2	幅の基準：車両座標系 Y=0、中心面	-	-	0
3	高さの基準：ラジエーターブレースの底面を基準とする	-	0	-

7.1 車体の各部寸法

位置	説明	長さ (mm)	高さ (mm)	幅 (mm)
A	フロントドアのアッパーヒンジの上側取付穴	518	848	652
B	フロントドアのロアヒンジの下側取付穴	518	336	683
C	スライドドアのアッパーストップバーの上側取付穴	1533	1030	639
D	スライドドアのロアストップバーの下側取付穴	1525	343	675

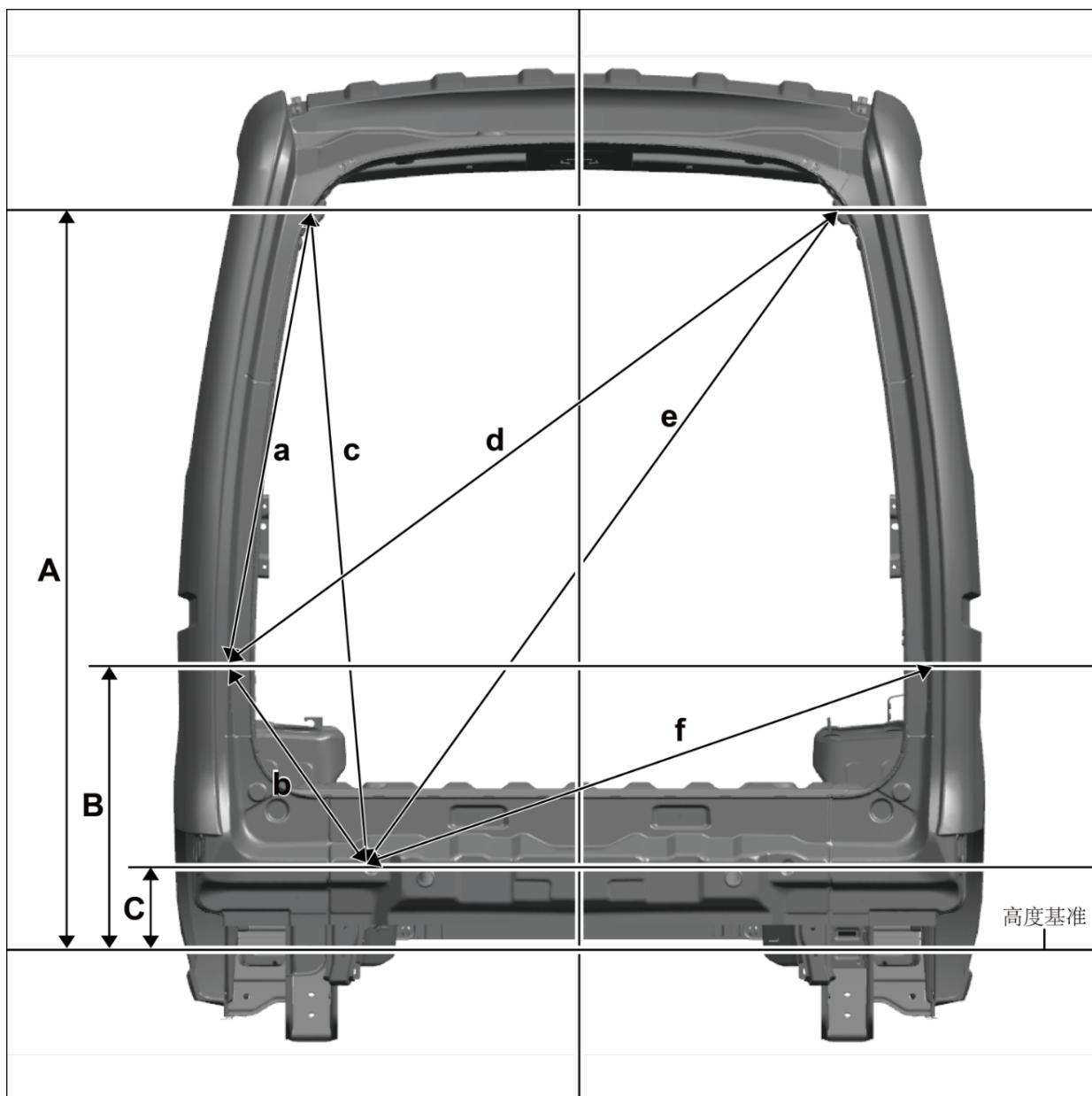
位置	説明	距離 (mm)
a	フロントドアのアッパーヒンジの上側取付穴から、スライドドアのアッパーストップバーの上側取付穴まで	1032
b	フロントドアのアッパーヒンジの上側取付穴から、スライドドアのロアストップバーの下側取付穴まで	1127
c	フロントドアのロアヒンジの下側取付穴から、スライドドアのアッパーストップバーの上側取付穴まで	1231
d	フロントドアのロアヒンジの下側取付穴から、スライドドアのロアストップバーの下側取付穴まで	1007

 知識：すべてのサイズはゼロ線、中心線、同一基準から測定する。注釈がある場合を除いて、すべてのサイズは対称となる。

注：長さは三次元の 2 点間の直線距離であり、地面に投影して測定したものではない。

7.1 車体の各部寸法

7.1.1.4 車体後面



位置	説明	長さ (mm)	高さ (mm)	幅 (mm)
1	長さの基準：フロントインパクトビーム取付ブラケットの最前端を基準とする	0	-	-
2	幅の基準：車両座標系 Y=0、中心面	-	-	0
3	高さの基準：ラジエーターブレースの底面を基準とする	-	0	-

7.1 車体の各部寸法

位置	説明	長さ (mm)	高さ (mm)	幅 (mm)
A	リアゲートのエアスプリングの上側取付穴 (φ9mm)	3128	1335	464
B	リアゲートストッパーの上側取付穴 (φ8mm)	3248	500	636
C	リアエンドメンバーアウターパネルのガイド穴 (φ13mm)	3305	147	380

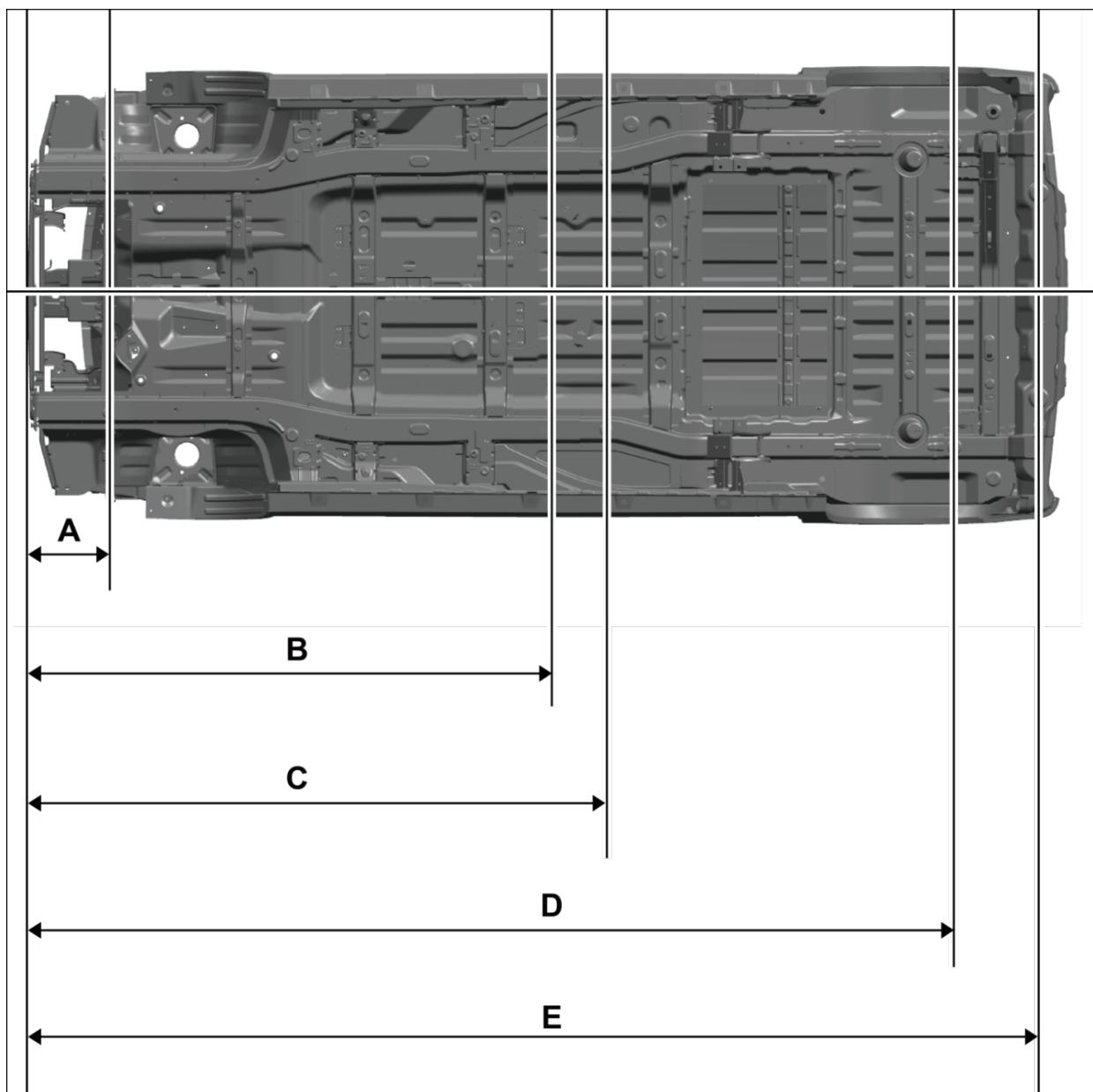
位置	説明	距離 (mm)
a	リアゲートのエアスプリングの上側取付穴から、同じ側のリアゲートストッパーの上側取付穴まで	861
b	リアゲートストッパーの上側取付穴から、同じ側のリアエンドメンバーアウターパネルのガイド穴まで	440
c	リアゲートのエアスプリングの上側取付穴から、同じ側のリアエンドメンバーアウターパネルのガイド穴まで	1204
d	リアゲートのエアスプリングの上側取付穴から、反対側のリアゲートストッパーの上側取付穴まで	1386
e	リアゲートのエアスプリングの上側取付穴から、反対側のリアエンドメンバーアウターパネルのガイド穴まで	1468
f	リアゲートストッパーの取付穴から、反対側のリアエンドメンバーアウターパネルのガイド穴まで	1077

 知識：すべてのサイズはゼロ線、中心線、同一基準から測定する。注釈がある場合を除いて、すべてのサイズは対称となる。

注：長さは三次元の 2 点間の直線距離であり、地面に投影して測定したものではない。

7.1 車体の各部寸法

7.1.1.5 車体アンダーフロア



位置	説明	長さ (mm)	高さ (mm)	幅 (mm)
1	長さの基準：フロントインパクトビーム取付ブラケットの最前端を基準とする	0	-	-
2	幅の基準：車両座標系 Y=0、中心面	-	-	0
3	高さの基準：ラジエーターブレースの底面を基準とする	-	0	-

7.1 車体の各部寸法

位置	説明	長さ (mm)	高さ (mm)	幅 (mm)
A	フロントサイドメンバー前のガイド穴 (φ16mm)	257	28.5	379
B	フロントサイドメンバー後のガイド穴 (24xφ20cm スロット穴)	659	32	432
C	リアサイドメンバー前のガイド穴 (φ20mm)	1860	33	432
D	リアサイドメンバー後のガイド穴 (φ20mm)	2980	206	487
E	リアエンドメンバーのガイド穴 (φ20mm)	3253	106	330

 知識：すべてのサイズはゼロ線、中心線、同一基準から測定する。注釈がある場合を除いて、すべてのサイズは対称となる。

7.2 ドア、リアゲート

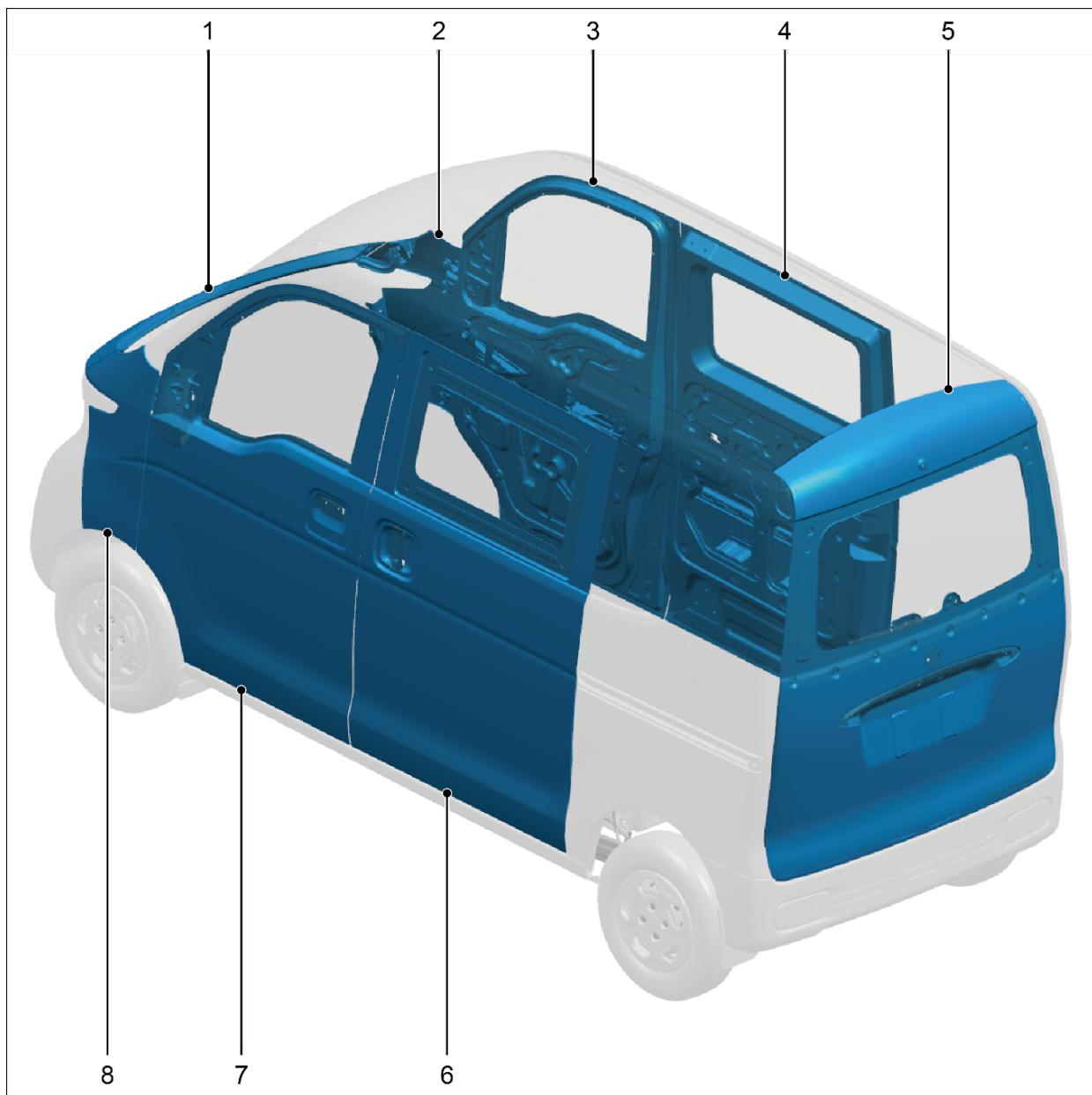
7.2.1 仕様

締め付けトルク

項目	トルク
左フロントドアアセンブリ上部および下部ヒンジ固定ボルト	11 Nm
左中キャスターームのボルト	26 Nm
左上キャスターームのボルト	26 Nm
左下キャスターームのボルト	26 Nm
フロントヒンジフィットとフロントカバー溶接アセンブリのボルト	23 Nm
ヒンジフィッティングとテールゲート溶接アセンブリ固定ボルト	23 Nm
左フェンダー溶接固定ボルト	9 Nm

7.2.2 説明と操作

ドアとリアゲートの配置図



番号	名称	番号	名称
1	フロントボンネット	5	リアゲート
2	右フェンダー	6	左スライドドア
3	右フロントドア	7	左フロントドア
4	右スライドドア	8	左フェンダー

7.2.3 修理ガイドライン

7.2.3.1 左フロントドア

分解手順

⚠️ 警告 : ドアは重量があり、少なくとも 2 人で作業する。ドアを脱着するときにワイヤーハーネスが損傷しないように注意する。ボディパネルの交換は、仕上げ品質を保証した上で実施する。

ボディパネルを交換するときは、仕上げ品質に影響を与える周辺部品を事前に取り外す。取り外さない部品は、損傷から保護する必要な措置を施す。

本書のボディパネル交換作業の手順は、周辺部品の脱着など付帯作業を含まない。

1. バッテリーのマイナスケーブルを切り離す。

[「3.5.5 バッテリーマイナスケーブルの切り離し／接続」項を参照](#)

2. 左フロントドアスイッチパネルを取り外す。

[「8.3.2 右フロントドアスイッチパネル」項を参照](#)

3. 左フロントドアトリムを取り外す。

[「8.3.2 右フロントドアトリムパネル」項を参照](#)

4. 左フロントドアシールを取り外す。

[「9.1.2 左フロントドアシール」項を参照](#)

5. 左フロントドアシールストリップを取り外す。

[「9.1.2 左フロントドアシールストリップ」項を参照](#)

6. 左フロントドアガラスのシールストリップを取り外す。

[「9.1.2 左フロントドアウインドウシール」項を参照](#)

7. 左フロントドア三角トリムを取り外す。

[「8.4.2 左フロントドア三角トリムパネル」項を参照](#)

8. 左フロントドアコントロールロックを取り外す。

[「9.4.3 右フロントドアコントロールロック」項を参照](#)

9. 左フロントドアガラスを取り外す。

[「8.10.3 左フロントドアガラス」項を参照](#)

10. 左フロントドアガラスレギュレーターを取り外す。

[「6.1.6 右フロントドアウインドウレギュレーター」項を参照](#)

11. 左ドアミラーを取り外す。

[「9.2.3 左ドアミラー」項を参照](#)

12. 左フロントスピーカーを取り外す。

[「6.1.3 フロントスピーカー」項を参照](#)

13. 左フロントドアハーネスを取り外す。

[「6.1.12 左フロントドアハーネス」項を参照](#)

14. 左フロントドアストッパーを取り外す。

[「9.4.3 右フロントドアストッパー」項を参照](#)

15. 左フロントドアのアッパー&ロアヒンジのボルトをドア側で取り外して、ドアパネルを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 11 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 :ドアの取り付けが完了したら、周辺のパネルに合わせて取付位置を調整する。

[「7.2.3 フロントドアの調整」項を参照](#)

7.2.3.2 右フロントドア

⚠ 注意 :左右フロントドアの脱着手順は基本的に同一である。右フロントドアの脱着は、左フロントドアの手順を参考する。

[「7.2.3 左フロントドア」項を参照](#)

7.2.3.3 フロントドアの調整

以下の状況では、ドアの点検と調整が必要である。

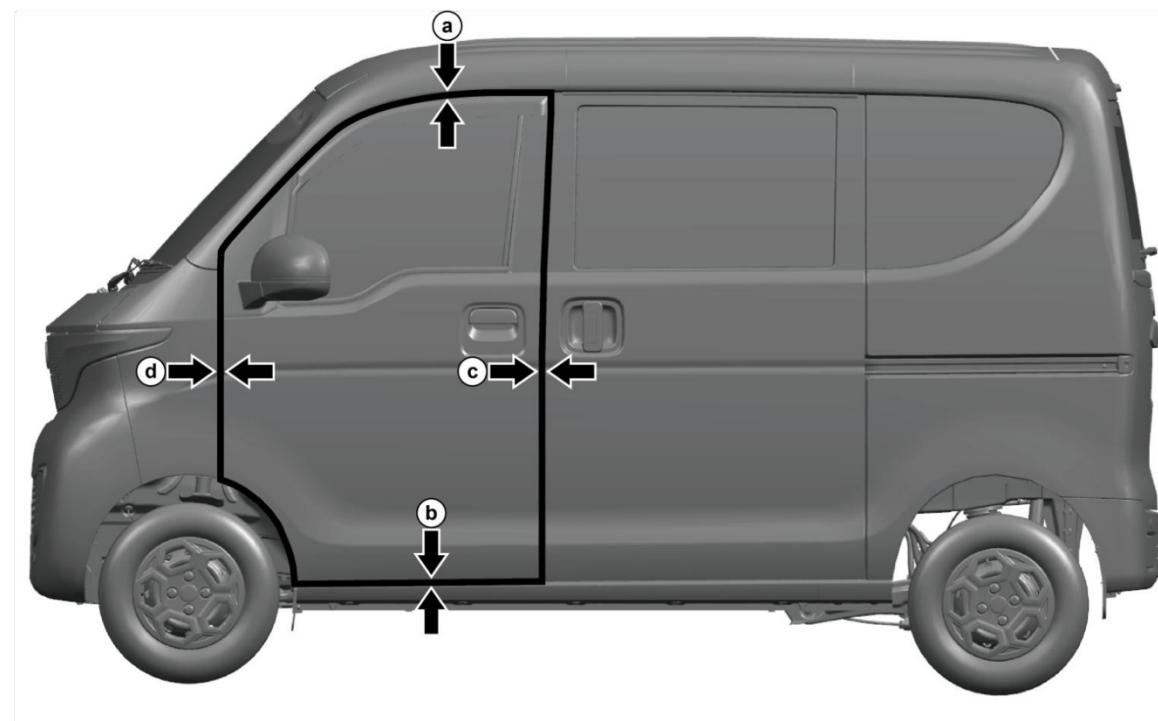
- ・ ドアに大きな衝撃や荷重を受けた
- ・ ドアがスムーズに開閉しない
- ・ ドアを脱着した
- ・ ドアヒンジを脱着した

⚠ 注意 : ドアの取付位置の調整は、メーカーの技術基準を遵守する。技術基準に従わないと、ドア開閉時にドアや周辺部品が損傷する原因になる。

調整手順

⚠ 警告 : 車両の損傷や作業者が傷害を負うリスクを避けるために、少なくとも 2 人で作業する。

1. ドアを開ける。
2. ドアの取付位置を調整できるように、ドアヒンジの車体側のボルトを緩める。
3. ルーフサイドパネル、ドアシルパネル、スライドドア、フェンダーとの隙間が均等になるように、フロントドアの位置を調整する。
 - a. フロントドアとルーフサイドパネル : 4.5 ± 1.0 mm
 - b. フロントドアとドアシルパネル : 6.0 ± 1.5 mm
 - c. フロントドアとスライドドア : 4.5 ± 1.0 mm
 - d. フロントドアとフェンダー : 4.5 ± 1.0 mm



7.2.3.4 左スライドドア

分解手順

⚠️ **警告**：ドアは重量があり、少なくとも 2 人で作業する。ドアを脱着するときにワイヤーハーネスが損傷しないように注意する。ボディパネルの交換は、仕上げ品質を保証した上で実施する。

ボディパネルを交換するときは、仕上げ品質に影響を与える周辺部品を事前に取り外す。取り外さない部品は、損傷から保護する必要な措置を施す。

本書のボディパネル交換作業の手順は、周辺部品の脱着など付帯作業を含まない。

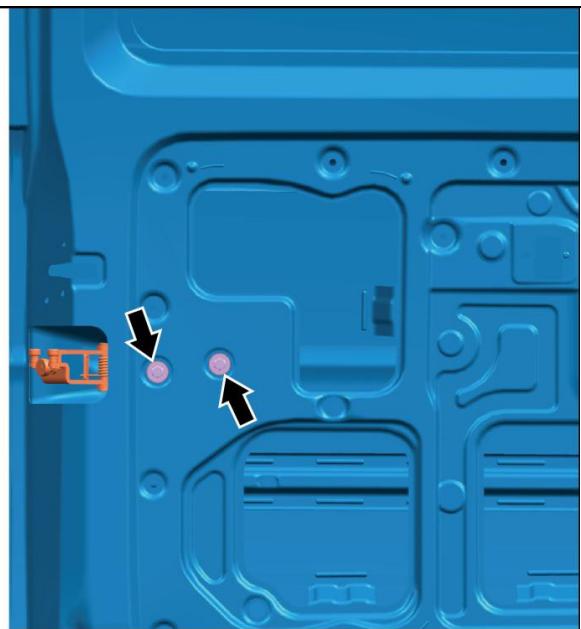
1. バッテリーのマイナスケーブルを切り離す。
「[3.5.5 バッテリーマイナスケーブルの切り離し／接続](#)」項を参照
2. 左スライドドアトリムを取り外す。
「[8.3.2 右スライドドアトリムパネル](#)」項を参照
3. 左スライドドアインナーハンドルを取り外す。
「[9.4.3 左スライドドアインナーハンドル](#)」項を参照
4. 左スライドドアロックを取り外す。
「[9.4.3 左スライドドアロック](#)」項を参照
5. 左スライドドアアウターハンドルを取り外す。
「[9.4.3 左スライドドアアウターハンドル](#)」項を参照
6. 左スライドドアガラスを取り外す。
「[8.10.3 左スライドドアガラス](#)」項を参照
7. 左スライドドアアップバッкл (ドア側) を取り外す。
「[9.4.3 左スライドドアアップバッкл \(ドア側\)](#)」項を参照
8. 左スライドドアリミット機構を取り外す。
「[9.4.3 左スライドドアリミット機構](#)」項を参照
9. 左スライドドア通電バッкл (ドア側) を取り外す。
「[9.4.3 左スライドドア通電バッкл \(ドア側\)](#)」項を参照
10. 左ルーフドリップシールストリップを取り外す。
「[9.1.2 左スライドドアルーフドリップシール](#)」項を参照
11. 左スライドドア中央のディテントスプリングを取り外す。
「[9.4.3 左スライドドアディテントスプリング](#)」項を参照

7.2 ドア、リアゲート

12. 左スライドドアを取り外す。

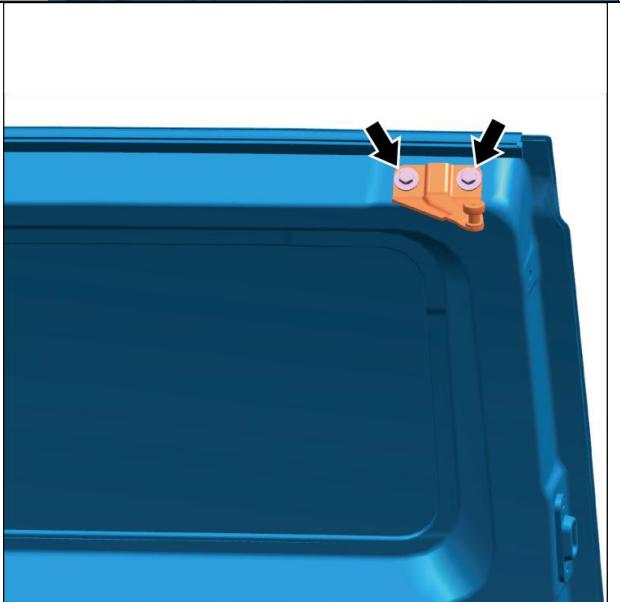
- 左スライドドア中央のキャスターームのボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 26 Nm

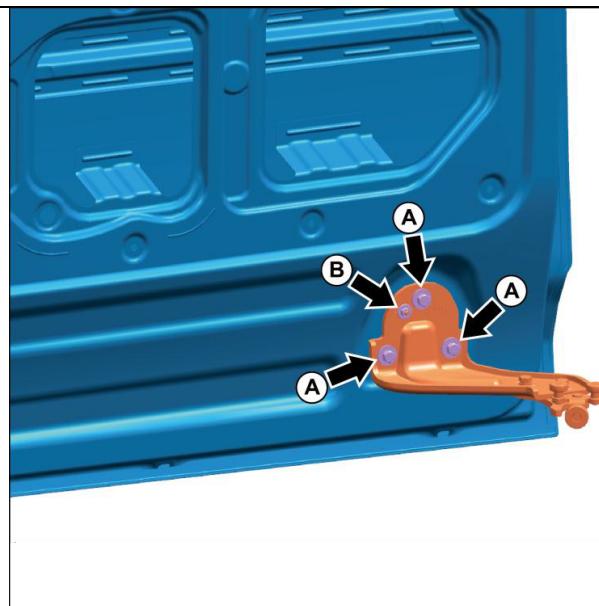


- 左スライドドア上部のキャスターームのボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 26 Nm



- c. 左スライドドア下部のキャスターームのボルト、ロックナットを取り外す。
ボルト矢印トルク : 26 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : ドアの取り付けが完了したら、周辺のパネルに合わせて取付位置を調整する。

[「7.2.3 フロントドアの調整」項を参照](#)

7.2.3.5 右スライドドア

⚠ 注意 : 左右スライドドアの脱着手順は基本的に同一である。右スライドドアの脱着は、左スライドドアの手順を参考する。

[「7.2.3 左スライドドア」項を参照](#)

7.2.3.6 スライドドアの調整

以下の状況では、ドアの点検と調整が必要である。

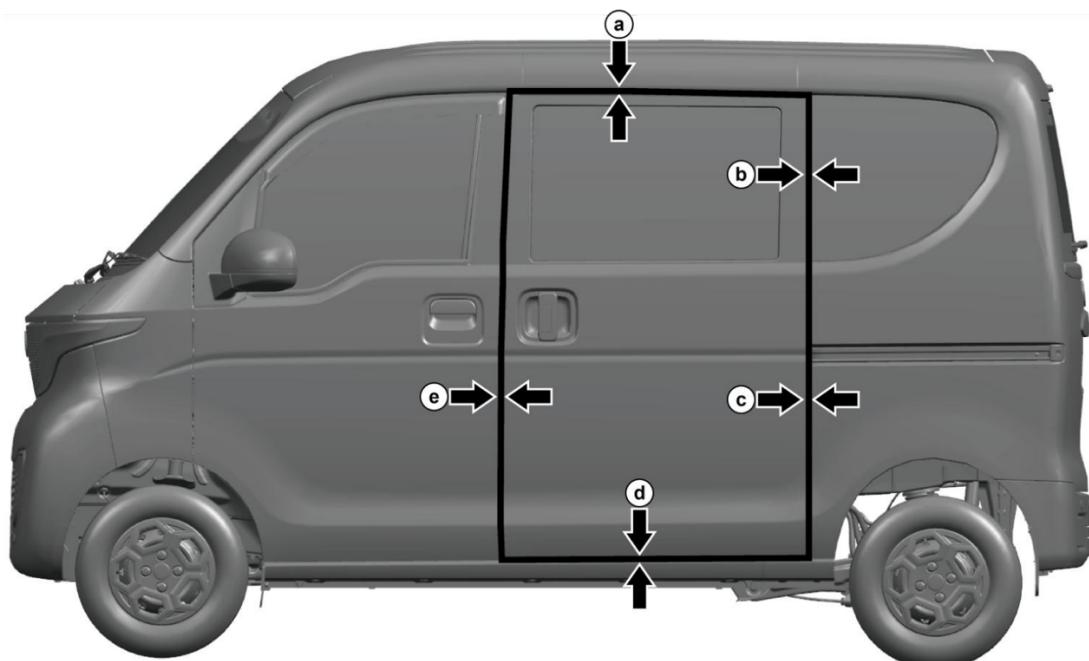
- ・ ドアに大きな衝撃や荷重を受けた
- ・ ドアがスムーズに開閉しない
- ・ ドアを脱着した
- ・ ドアヒンジを脱着した

⚠ 注意 : ドアの取付位置の調整は、メーカーの技術基準を遵守する。技術基準に従わないと、ドア開閉時にドアや周辺部品が損傷する原因になる。

調整手順

⚠ 警告 : 車両の損傷や作業者が傷害を負うリスクを避けるために、少なくとも 2 人で作業する。

1. ドアを開ける。
2. ドアの取付位置を調整できるように、キャスターーム（上部、中央、下部）のボルトを緩める。
3. ルーフサイドパネル、リアクオーターガラス/パネル、リアサイドパネル、ドアシルパネル、フロントドアとのすき間が均等になるように、スライドドアの位置を調整する。
 - a. スライドドアとルーフサイドパネル : 4.5 ± 1.0 mm
 - b. スライドドアとリアクオーターガラス／パネル : 5.0 ± 1.0 mm
 - c. スライドドアとリアサイドパネル : 5.0 ± 1.0 mm
 - d. スライドドアとドアシルパネル : 6.0 ± 1.5 mm
 - e. スライドドアとフロントドア : 4.5 ± 1.0 mm



7.2.3.7 フロントボンネット

分解手順

⚠️ 警告 : ドアは重量があり、少なくとも 2 人で作業する。

ボンネットヒンジを取り外す前に仮支えの処置を行う。仮支えの部材の滑りや脱落、周辺部品の傷付きを防ぐために保護措置を行う。

ボンネットがフロントウインドウや周辺部品と接触しないように、しっかりと支えてからヒンジボルトを緩める。

1. ボンネットを取り外す。

- ボンネットを適切な部材で支持して落下を防止する。
- ボンネットとボンネットヒンジを固定するロックナットを取り外し、ボンネットを取り外す。

ボルト矢印-トルク : 23 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠️ 注意 : ドアの取り付けが完了したら、周辺のパネルに合わせて取付位置を調整する。

「7.2.3 フロントボンネットの調整」項を参照

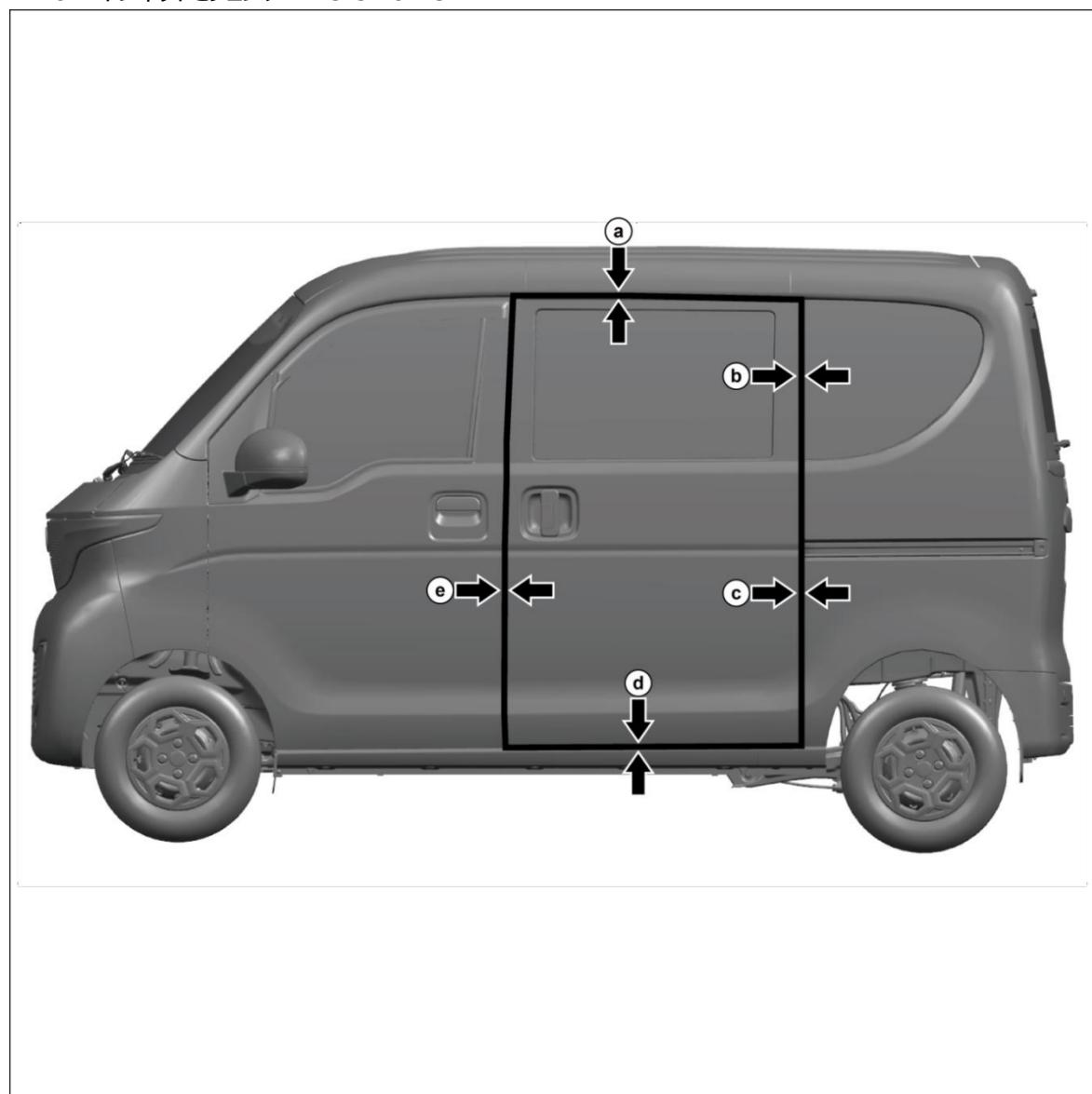
7.2.3.8 フロントボンネットの調整

調整手順

⚠️ 警告 :車両の損傷や作業者が傷害を負うリスクを避けるために、少なくとも 2 人で作業する。

⚠️ 注意 :ボンネットの取付位置の調整は、メーカーの技術基準を遵守する。技術基準に従わないと、ボンネット開閉時にボンネットや周辺部品が損傷する原因になる。

1. フロントボンネットを開ける。
2. ボンネットの取付位置を調整できるように、ボンネットヒンジのボルトを緩める。
3. アッパーグリル、ヘッドライト、フェンダーとのすき間が均等になるように、ボンネットの位置を調整する。
 - a. ボンネットとアッパーグリル : 6.5 ± 1.5 mm
 - b. スライドドアとリアクオーターガラス/パネル : 5.0 ± 1.0 mm
 - c. ボンネットとフェンダー : 3.5 ± 0.75 mm



7.2.3.9 リアゲート

分解手順

⚠️ **警告 :** リアゲートは重量があり、少なくとも 2 人で作業する。リアゲートを脱着するときにワイヤーハーネスが損傷しないように注意する。ボディパネルの交換は、仕上げ品質を保証した上で実施する。

ボディパネルを交換するときは、仕上げ品質に影響を与える周辺部品を事前に取り外す。取り外さない部品は、損傷から保護する必要な措置を施す。

本書のボディパネル交換作業の手順は、周辺部品の脱着など付帯作業を含まない。

1. バッテリーのマイナスケーブルを切り離す。

「[3.5.5 バッテリーマイナスケーブルの切り離し／接続](#)」項を参照

2. リアゲートモーターカバーを取り外す。

「[8.3.2 リアゲートモーターカバー](#)」項を参照

3. リアゲートトリムを取り外す。

「[8.3.2 リアゲートトリムパネル](#)」項を参照

4. ハイマウントブレーキライトを取り外す。

「[6.1.4 ハイマウントブレーキライト](#)」項を参照

5. ウオッシュヤーノズルを取り外す。

「[6.1.5 リアウォッシュヤーノズル](#)」項を参照

6. リアワイパーームを取り外す。

「[6.1.5 リアワイパーーム](#)」項を参照

7. リアワイパームーターを取り外す。

「[6.1.5 リアワイパームーターとブラケット](#)」項を参照

8. リアゲートのワイヤーハーネスを取り外す。

「[6.1.12 リアゲートハーネス](#)」項を参照

9. リアゲートアウターハンドルを取り外す。

「[8.8.2 リアゲートアウターハンドル](#)」項を参照

10. リアゲートアウターパネルハーネスを取り外す。

「[6.1.12 リアゲートアウターパネルハーネス](#)」項を参照

11. ナンバープレートライトを取り外す。

「[6.1.4 ナンバープレートライト](#)」項を参照

12. バックカメラを取り外す。

[「6.1.3 バックカメラ」項を参照](#)

13. リアウインドウガラスを取り外す。

[「8.10.3 リアガラス」項を参照](#)

14. リアゲートストップバーB(ゲート側)を取り外す。

[「9.4.3 リアゲート左ストップバーB\(ドア側\)」項を参照](#)

15. リアゲートトリムを取り外す。

[「8.8.2 リアゲートトリムストリップ」項を参照](#)

16. リアゲートコントロールロックを取り外す。

[「9.4.3 リアゲートコントロールロック」項を参照](#)

17. リアゲートを取り外す。

a. 左右エアスプリングロックプレートAを、先の細いマイナスドライバーで外し、ヒンジボルトB(ドア側)を取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 23 Nm



b. 2人作業でリアゲートを取り外す。

取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : ドアの取り付けが完了したら、周辺のパネルに合わせて取付位置を調整する。

[「7.2.3 フロントボンネットの調整」項を参照](#)

7.2.3.10 リアゲートの調整

以下の状況では、リアゲートの点検と調整が必要である。

- ・ リアゲートに大きな衝撃や荷重を受けた
- ・ リアゲートがスムーズに開閉しない
- ・ リアゲートを脱着した
- ・ リアゲートヒンジを脱着した

⚠ 注意 : リアゲートの取付位置の調整は、メーカーの技術基準を遵守する。技術基準に従わないと、リアゲート開閉時にリアゲートや周辺部品が損傷する原因になる。

調整手順

⚠ 警告 : 車両の損傷や作業者が傷害を負うリスクを避けるために、少なくとも 2 人で作業する。

1. リアゲートを開ける。
2. リアゲートの取付位置を調整できるように、リアゲートヒンジのボルトを緩める。
3. ルーフパネル、リアサイドパネル、リアアンダーパネルとのすき間が均等になるように、リアゲートの位置を調整する。
 - a. リアゲートとルーフパネル : 3.0 ± 1.0 mm
 - b. リアウインドウガラスとリアサイドパネル : 6.0 ± 1.0 mm
 - c. リアゲートモールとリアサイドパネル : 4.0 ± 1.0 mm
 - d. リアゲートとリアサイドパネル : 4.0 ± 1.0 mm
 - e. リアゲートとリアアンダーパネル : 4.0 ± 1.0 mm



7.2.3.11 左フェンダー

分解手順

1. フロントアウターパネルを取り外す。

[「8.7.2 フロントアウターパネル」項を参照](#)

2. 左フロントアウターパネルブラケットを取り外す。

[「左フロントアウターパネルブラケット」項を参照](#)

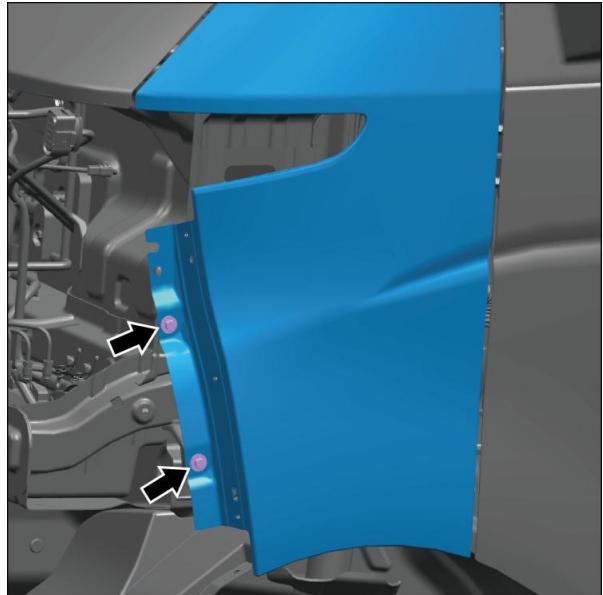
3. ワイパークリーナープレートを取り外す。

[「8.7.2 ワイパークリーナープレート」項を参照](#)

4. 左フェンダーを取り外す。

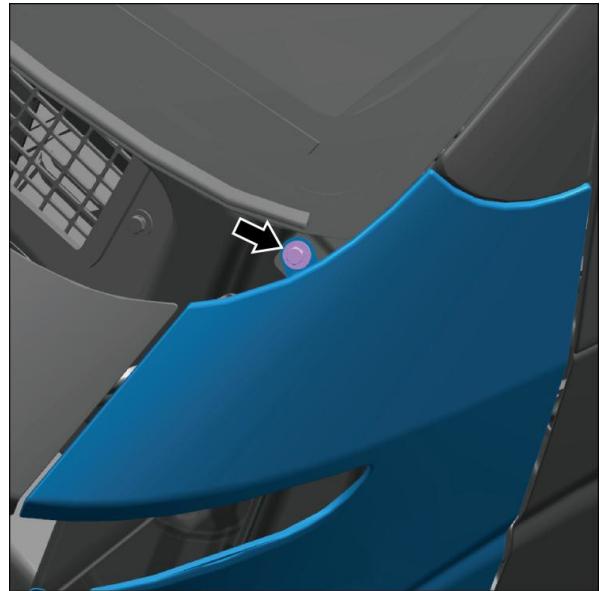
- a. 左フェンダー前側のボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 9 Nm



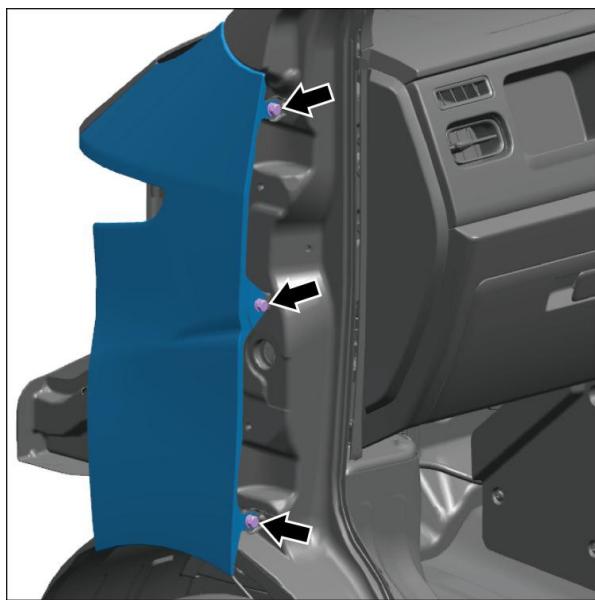
- b. 左フェンダー上部のボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 9 Nm



c. 左フェンダー後側のボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 9 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

7.2.3.12 右フェンダー

⚠ 注意 :左右フェンダーの脱着手順は基本的に同一である。右フェンダーの脱着は、左フェンダーの手順を参照する。

[「7.2.3 左フェンダー」項を参照](#)

7.3 車体補強、付加部品

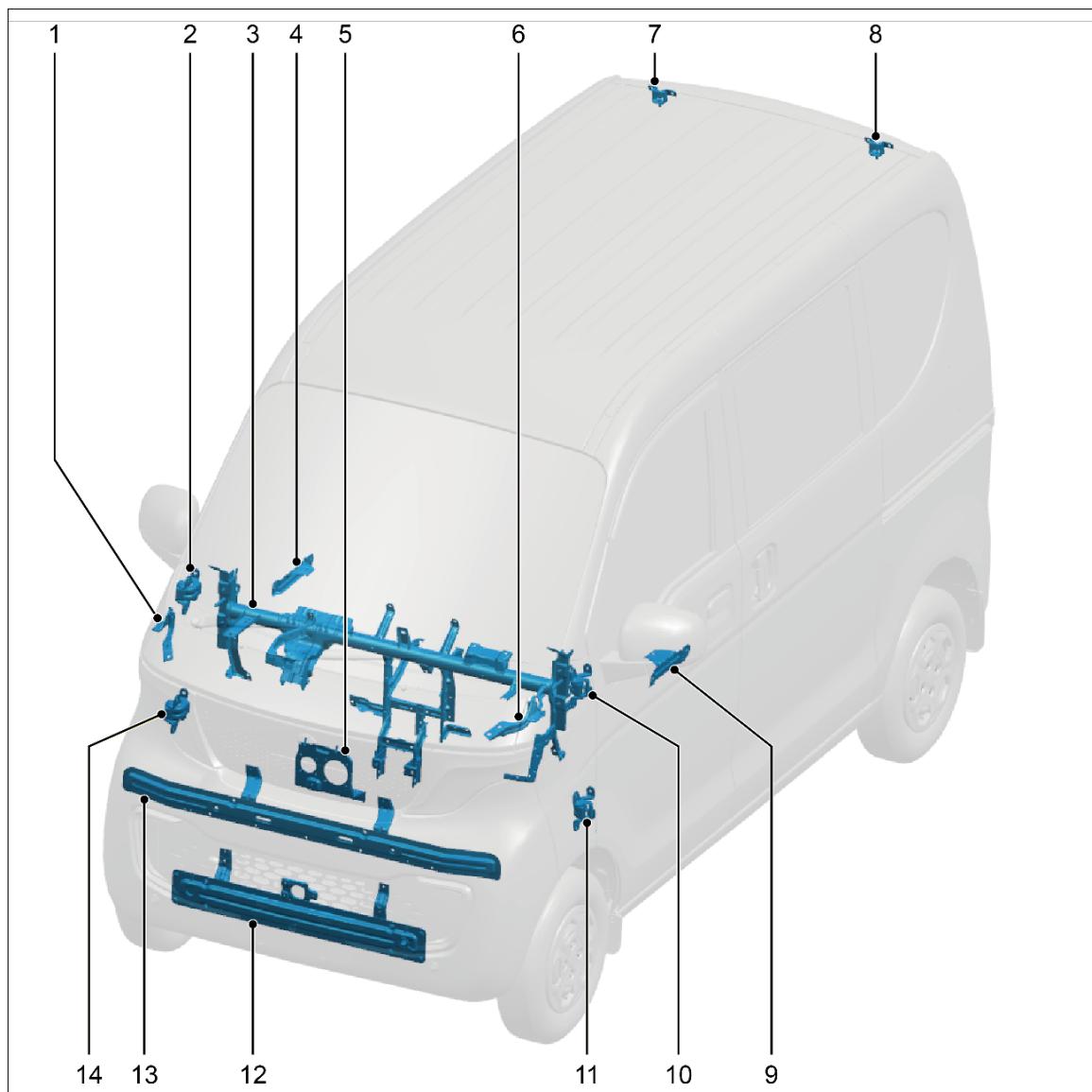
7.3.1 仕様

締め付けトルク

項目	トルク
フロントインパクトビームとラジエータークロスメンバーのボルト	11 Nm
アップーアンダーボーンのボルト	23 Nm
充電ポートホルダーのボルト	11 Nm
シートフレームブラケット 1（運転席側）のボルト	22 Nm
シートフレームブラケット 1（助手席側）のボルト	22 Nm
シートフレームブラケット 2 のボルト	22 Nm
シートフレームブラケット 3 のボルト	22 Nm
コンソールフレームのボルト	9 Nm

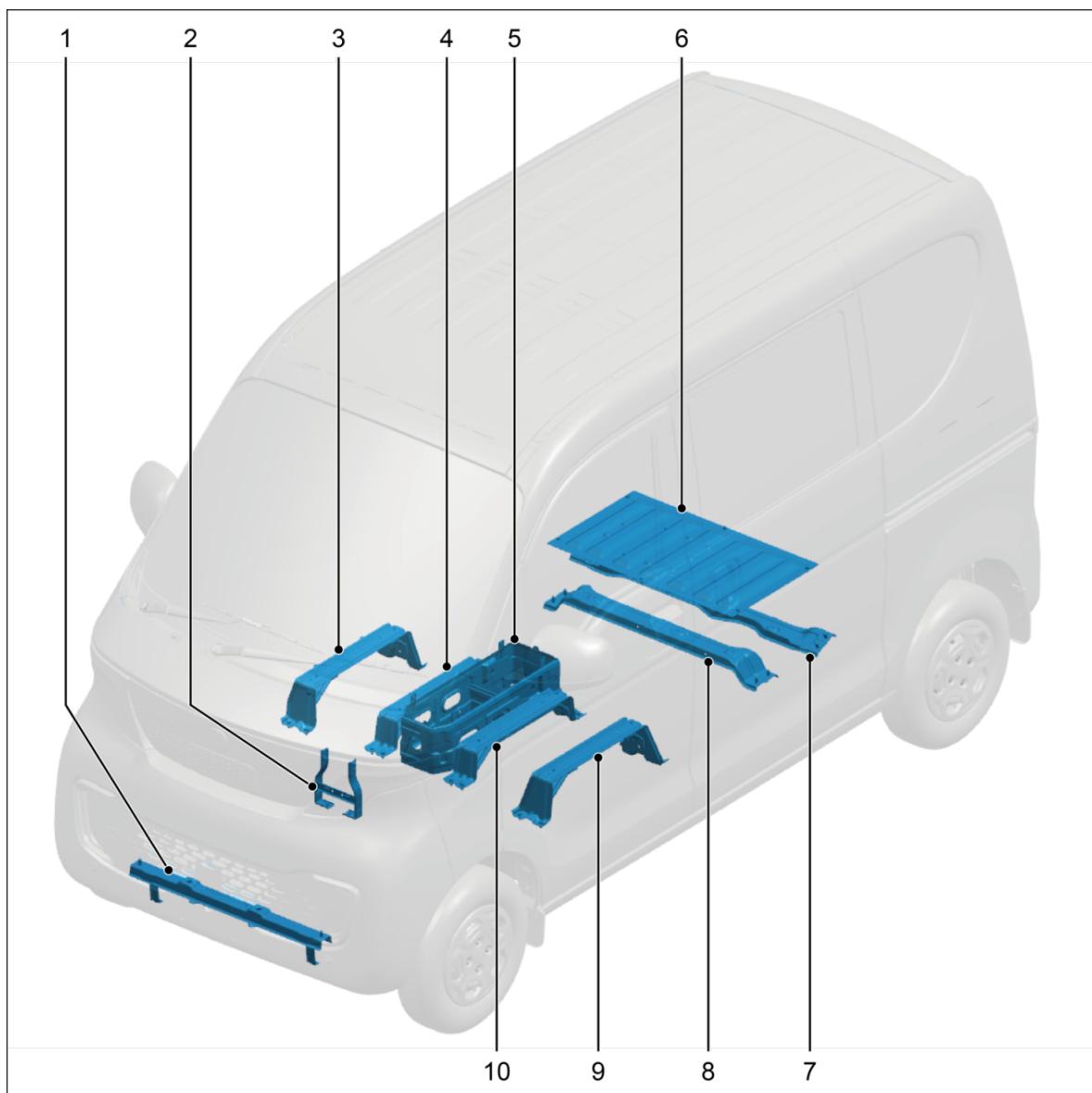
7.3.2 説明と操作

7.3.2.1 車体補強、付加部品図-1



番号	名称	番号	名称
1	右フロントボンネットヒンジ	8	左リアゲートヒンジ
2	右フロントドアアップーヒンジ	9	左パネルスイッチホルダー
3	ダッシュボードブラケット	10	左フロントドアアップーヒンジ
4	右パネルスイッチホルダー	11	左フロントドアロアヒンジ
5	充電ポートホルダー	12	フロントインパクトビーム
6	左フロントボンネットヒンジ	13	アップーアンダーボーン
7	右リアゲートヒンジ	14	右フロントドアロアヒンジ

7.3.2.2 車体補強、付加部品図-2



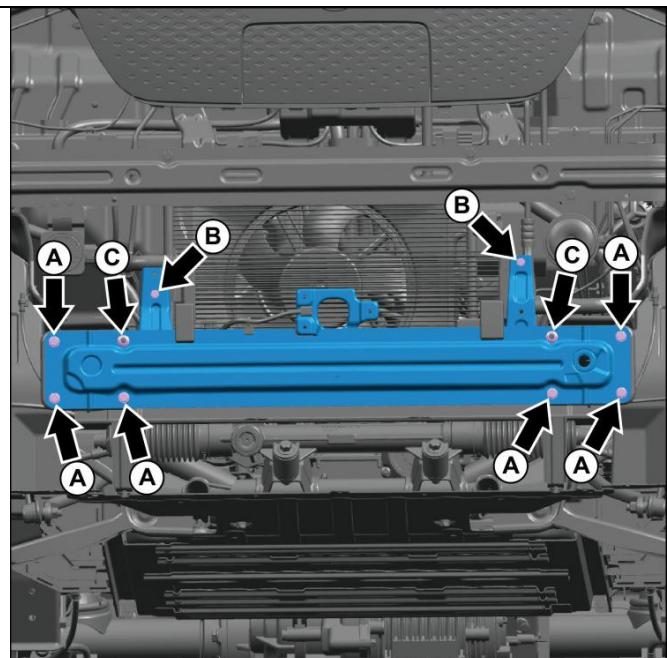
番号	名称	番号	名称
1	ラジエーターロアクロスマンバー	6	フロア保全用取付板
2	ストレージボックスブラケット 3	7	リアビーム取付用スリーインワン
3	シートフレームブラケット 3	8	フロントビーム取付用スリーインワン
4	シートフレームブラケット 1 (運転席側)	9	シートフレームブラケット 2
5	コンソールフレーム	10	シートフレームブラケット 1 (助手席側)

7.3.3 修理ガイドライン

フロントインパクトビーム

分解手順

1. フロントアウターパネルを取り外す。
「8.7.2 フロントアウターパネル」項を参照
2. ミリ波レーダーを取り外す。
「6.1.11 ミリ波レーダー」項を参照
3. 上部エアフローカバーを取り外す。
「8.7.2 上部エアフローカバー」項を参照
4. フロントインパクトビームを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 11 Nm



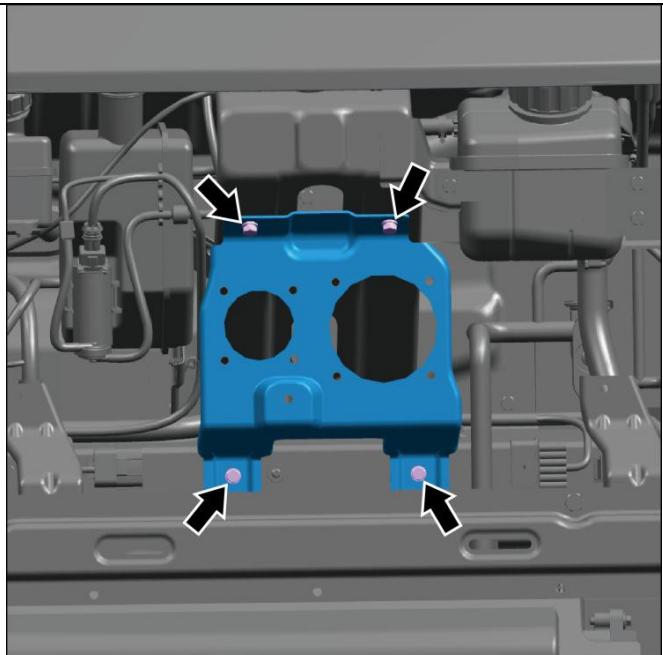
取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

充電ポートホルダー

分解手順

1. アッパーグリルを取り外す。
「8.7.2 アッパーグリル」項を参照
2. フロントアウターパネルを取り外す。
「8.7.2 フロントアウターパネル」項を参照
3. 高電圧システムの電源遮断プログラムを実行する。
「3.1.3 高電圧システムの電源遮断と電源投入プログラム」項を参照
4. 急速充電ソケットとワイヤーハーネスユニットを取り外す。
「3.1.5 急速充電ソケット」項を参照
5. 普通充電ソケットとワイヤーハーネスユニットを取り外す。
「3.1.5 普通充電ソケット」項を参照
6. 充電ポートホルダーを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 11 Nm



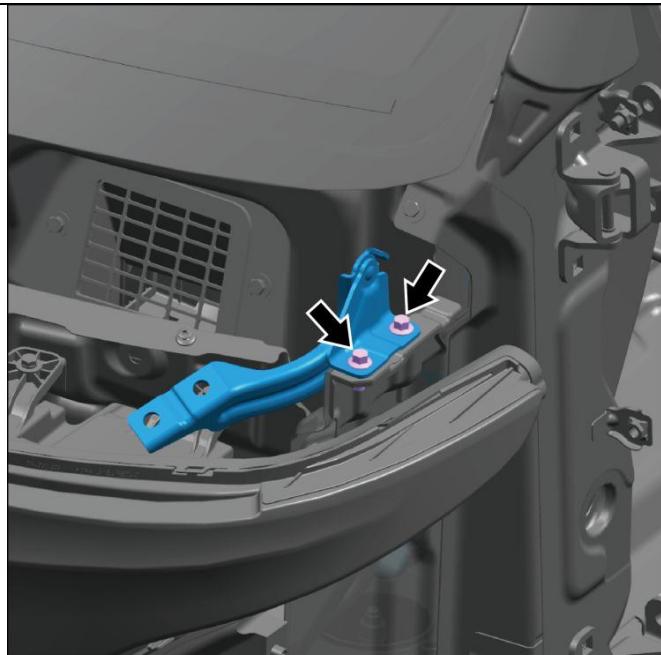
取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

左フロントボンネットヒンジ

分解手順

1. フロントボンネットを取り外す。
「7.2.3 フロントボンネット」項を参照
2. フロントアウターパネルを取り外す。
「8.7.2 フロントアウターパネル」項を参照
3. 左右ワイパーームを取り外す。
「6.1.5 左ワイパーーム」項を参照
4. ワイパーカバープレートを取り外す。
「8.7.2 ワイパーカバープレート」項を参照
5. 左フェンダーを取り外す。
「7.2.3 左フェンダー」項を参照
6. 左フロントボンネットヒンジの車体側ボルトを取り外し、ヒンジを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

右フロントボンネットヒンジ

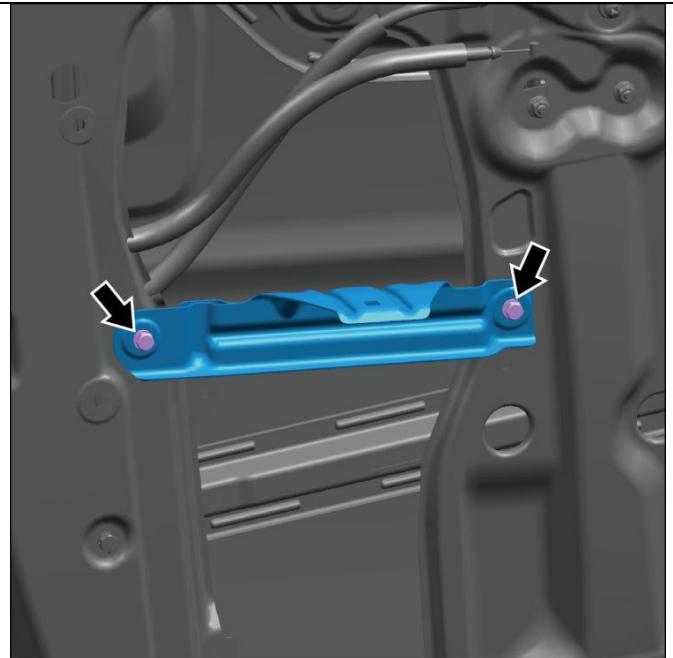
⚠ 注意 : 左右フロントボンネットヒンジの脱着手順は基本的に同一である。右フロントボンネットヒンジの脱着は、左フロントボンネットヒンジの手順を参照する。
「7.3.3 左フロントボンネットヒンジ」項を参照

左パネルスイッチホルダー

分解手順

1. 左フロントドアトリムを取り外す。
[「8.3.2 右フロントドアトリムパネル」項を参照](#)

2. 左パネルスイッチホルダーを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

右パネルスイッチホルダー

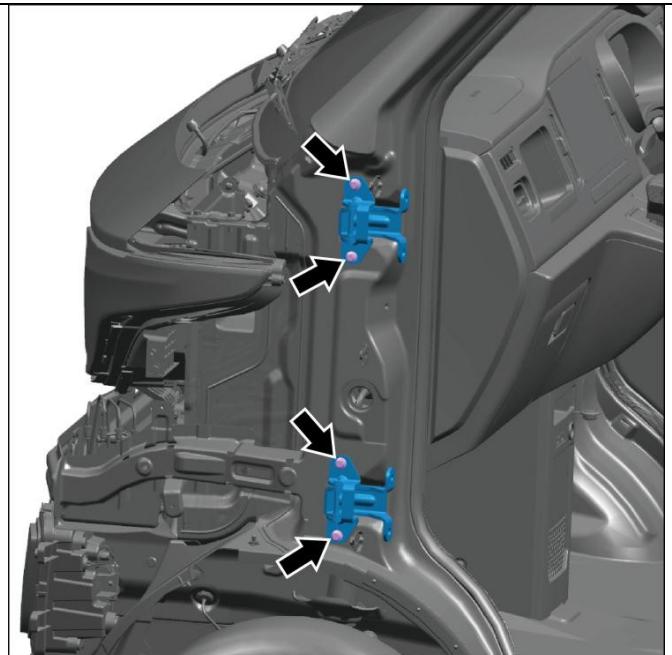
⚠ 注意 : 左右パネルスイッチホルダーの脱着手順は基本的に同一である。右パネルスイッチホルダーの脱着は、左パネルスイッチホルダーの手順を参考する。

[「7.3.3 左パネルスイッチホルダー」項を参照](#)

左フロントドアヒンジ

分解手順

1. 左フロントドアを取り外す。
「7.2.3 左フロントドア」項を参照
2. フロントアウターパネルを取り外す。
「8.7.2 フロントアウターパネル」項を参照
3. 左右ワイパーームを取り外す。
「6.1.5 左ワイパーーム」項を参照
4. ワイパーカバープレートを取り外す。
「8.7.2 ワイパーカバープレート」項を参照
5. 左フェンダーを取り外す。
「7.2.3 左フェンダー」項を参照
6. 左フロントドアヒンジを取り外す。
 - a. 左フロントドアヒンジの車体側ボルトを取り外し、ヒンジを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

右フロントドアヒンジ

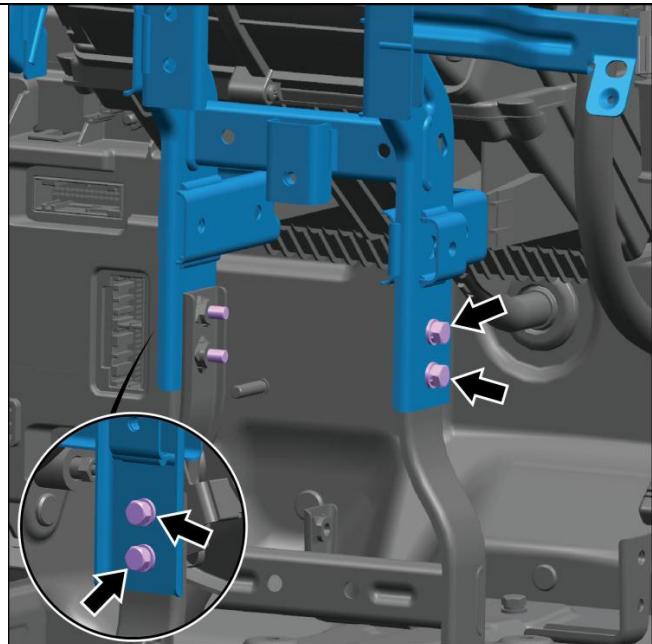
⚠ 注意 : 左右フロントドアヒンジの脱着手順は基本的に同一である。右フロントドアヒンジの脱着は、左フロントドアヒンジの手順を参照する。

「7.3.3 左フロントドアヒンジ」項を参照

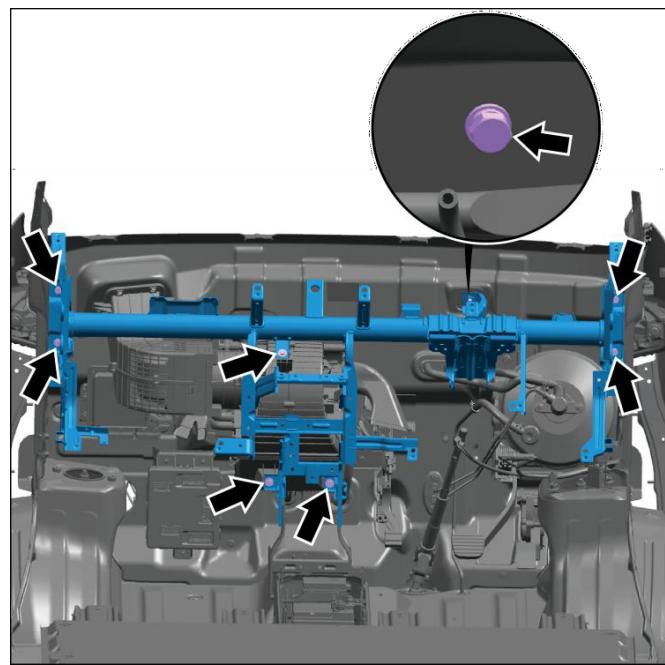
ダッシュボードブラケット

分解手順

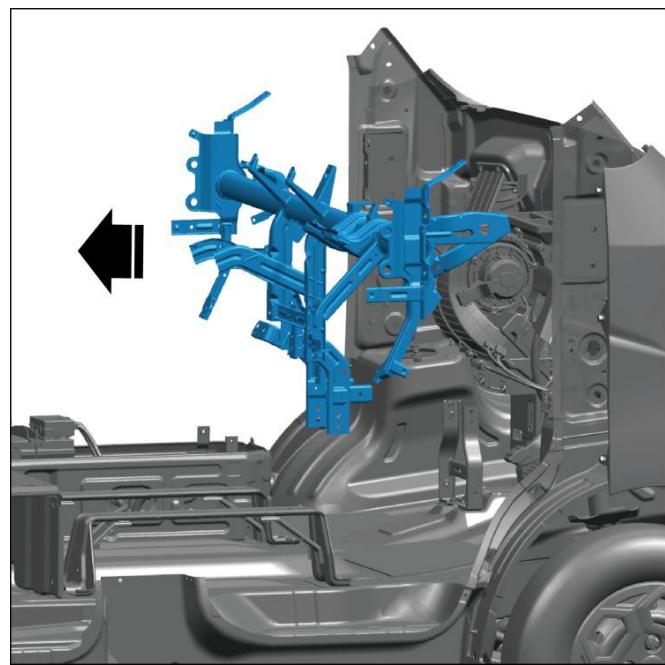
1. バッテリーのマイナスケーブルを切り離す。
「3.5.5 バッテリーマイナスケーブルの切り離し／接続」項を参照
2. メーターパネルを取り外す。
「6.1.1 コンビネーションメーター」項を参照
3. 左右ワイパー アームを取り外す。
「6.1.5 左ワイパー アーム」項を参照
4. ワイパーカバープレートを取り外す。
「8.7.2 ワイパーカバープレート」項を参照
5. メインワイヤーハーネスとメーターパネルクロスメンバーホルダーの接続を切り離す。
「6.1.12 メインハーネス」項を参照
6. ダッシュボードブラケットを取り外す。
 - a. ダッシュボードブラケットをストレージボックスブラケット 3 から取り外す。



- b. ダッシュボードブラケットのボルトを取り外す。



- c. ダッシュボードブラケットを取り外す。



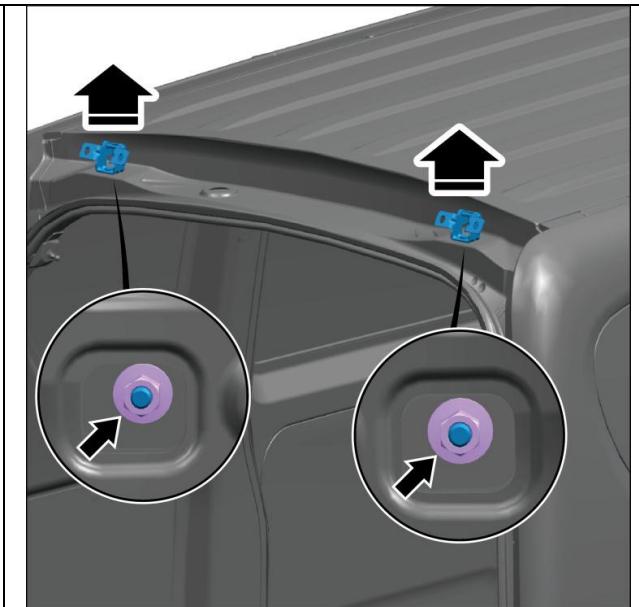
取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

リアゲートヒンジ

分解手順

1. リアゲートを取り外す。
[「7.2.3 リアゲート」項を参照](#)
2. ルーフトリムを取り外す。
[「8.2.2 ルーフトリム」項を参照](#)
3. リアゲートヒンジの車体側ボルトを取り外し、ヒンジを取り外す。



取り付け手順

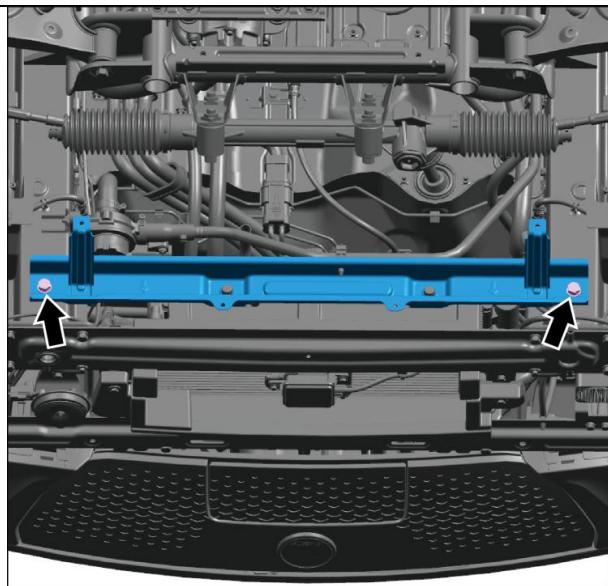
分解と逆の手順で取り付ける

ラジエーターロアクロスマンバー

分解手順

1. 車両を持ち上げる。
[「1.1.5 牽引とリフトアップ」項を参照](#)
2. フロントアウターパネルを取り外す。
[「8.7.2 フロントアウターパネル」項を参照](#)
3. キャビンロアパネルを取り外す。
[「8.9.2 キャビンロアパネル」項を参照](#)

4. ラジエーターロアクロスマンバーとボディのボルトを取り外し、クロスメンバーを取り外す。



取り付け手順

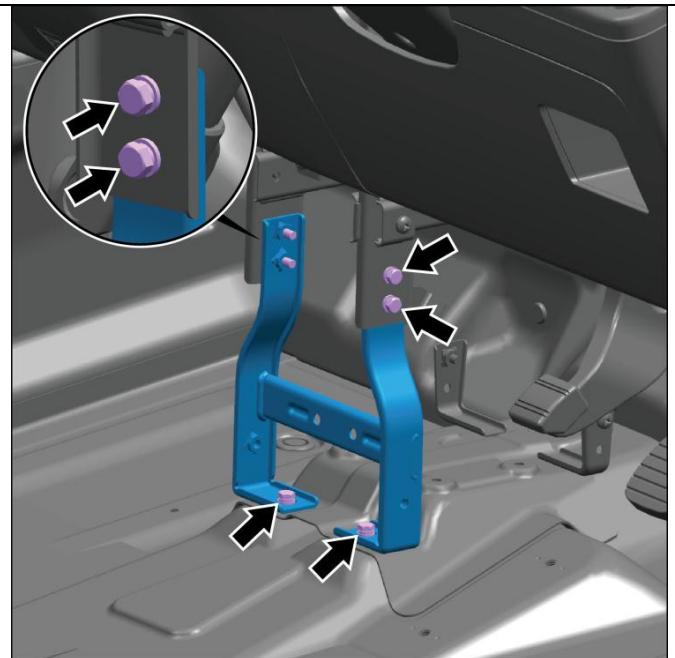
分解と逆の手順で取り付ける

ストレージボックスブラケット

分解手順

1. ダッシュボード下部のストレージボックスを取り外す。
[「8.1.3 ダッシュボード下部のストレージボックス」項を参照](#)

2. ストレージボックスブラケット 3 を取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

シートフレームブラケット 1 (運転席側)

分解手順

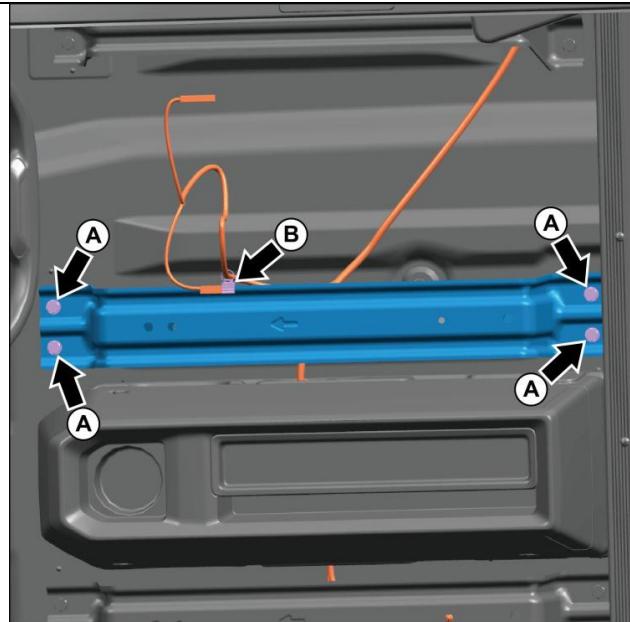
1. 運転席シートを取り外す。

「8.6.2 助手席シート」項を参照

2. シートフレームブラケット 1 (運転席側) を取り外す。

a. シートフレームブラケット 1 (運転席側) のボルトを取り外し、ワイヤーハーネスの接続を切り離す。ブラケットを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 22 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

シートフレームブラケット 1 (助手席側)

分解手順

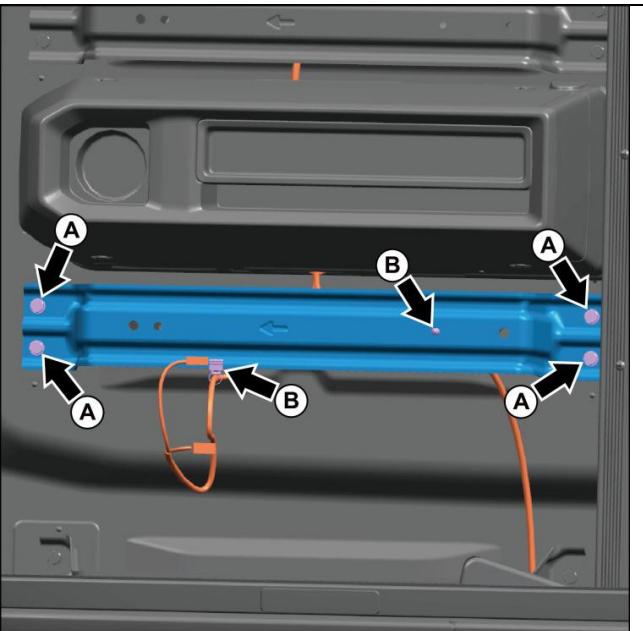
1. 助手席シートを取り外す。

[「8.6.2 助手席シート」項を参照](#)

2. シートフレームブラケット 1 (助手席側) を取り外す。

a. シートフレームブラケット 1 (助手席側) のボルトを取り外し、ワイヤーハーネスの接続を切り離す。ブラケットを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 22 Nm



取り付け手順

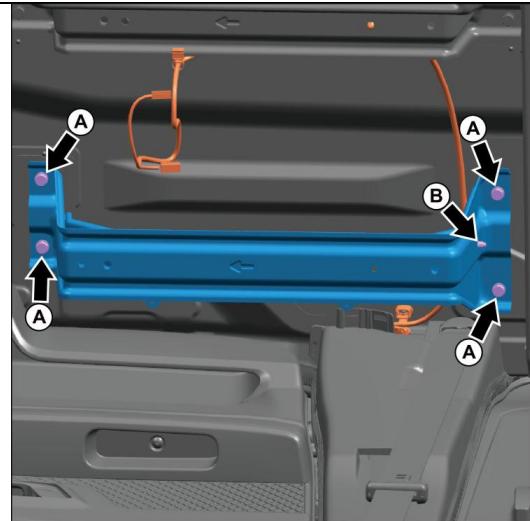
分解と逆の手順で取り付ける

シートフレームブラケット 2

分解手順

1. 助手席シートを取り外す。
[「8.6.2 助手席シート」項を参照](#)
2. 左フロントドアシルトリムを取り外す。
[「8.5.2 左フロントドアシルトリムパネル」項を参照](#)

3. シートフレームブラケット 2 を取り外す。
 - a. シートフレームブラケット 2 のボルトを取り外し、ワイヤーハーネスの接続を切り離す。ブラケットを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 22 Nm



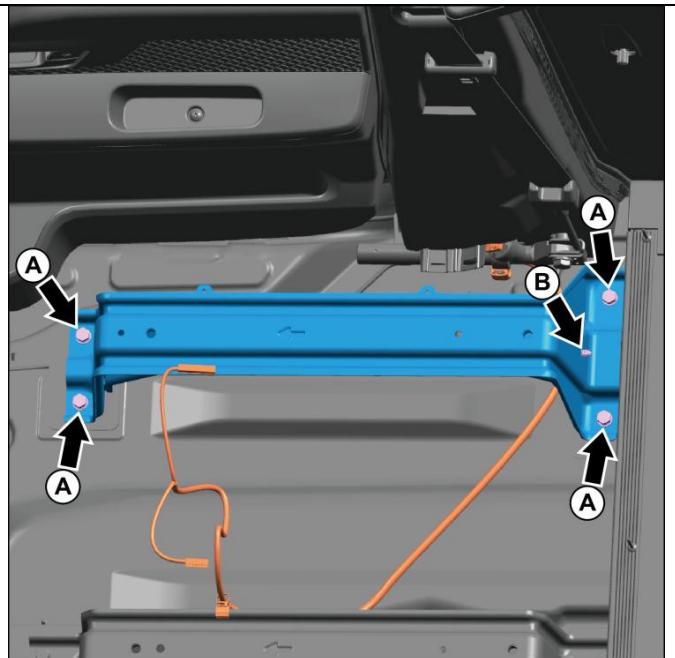
取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

シートフレームブラケット3

分解手順

1. 運転席シートを取り外す。
[「8.6.2 助手席シート」項を参照](#)
2. 右ドアシルトリムを取り外す。
[「8.5.2 左フロントドアシルトリムパネル」項を参照](#)
3. シートフレームブラケット3を取り外す。
 - a. シートフレームブラケット3のボルトを取り外し、ワイヤーハーネスの接続を切り離す。ブラケットを取り外す。
ボルト-矢印-トルク：22 Nm



取り付け手順

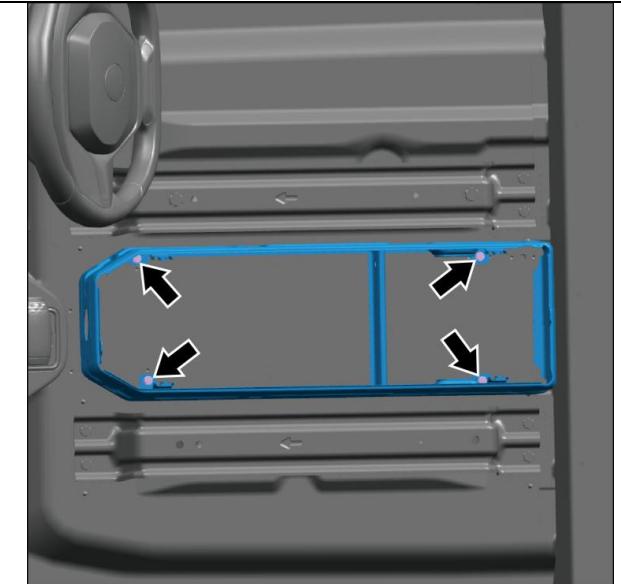
分解と逆の手順で取り付ける

コンソールフレーム

分解手順

1. バッテリーのマイナスケーブルを切り離す。
「[3.5.5 バッテリーマイナスケーブルの切り離し／接続](#)」項を参照
2. センターコンソールを取り外す。
「[8.1.3 センターコンソール](#)」項を参照
3. 高電圧システムの電源遮断プログラムを実行する。
「[3.1.3 高電圧システムの電源遮断と電源投入プログラム](#)」項を参照
4. 充電ソケットを取り外す。
「[3.1.5 充電ソケット](#)」項を参照
5. 12V バッテリーを取り外す。
「[3.1.5 12V バッテリー](#)」項を参照
6. 助手席シートを取り外す。
「[8.6.2 助手席シート](#)」項を参照

7. コンソールフレームを取り外す。
 - a. コンソールフレームを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 9 Nm



取り付け手順

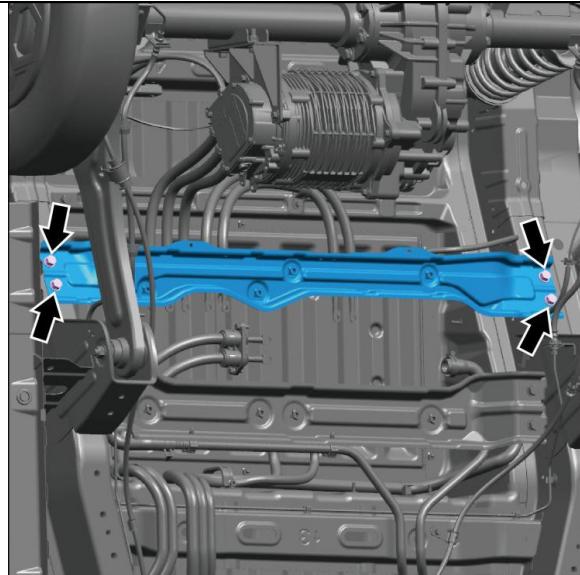
分解と逆の手順で取り付ける

リアビーム取付用スリーインワン

分解手順

1. バッテリーのマイナスケーブルを切り離す。
「3.5.5 バッテリーマイナスケーブルの切り離し／接続」項を参照
2. 高電圧システムの電源遮断プログラムを実行する。
「3.1.3 高電圧システムの電源遮断と電源投入プログラム」項を参照
3. リチウムイオンバッテリーを取り外す。
「3.1.3 リチウムイオンバッテリーシステム」項を参照
4. モーター・コントロール・ユニットを取り外す。
「3.2.6 モーター制御ユニット」項を参照
5. 補助駆動装置を取り外す。
「3.1.5 スリーインワン補助駆動装置」項を参照
6. モーター・コントロール・ユニットとスリーインワンモジュールを取り外す。
「モーター・コントロール・ユニットとスリーインワンモジュール」項を参照

7. スリーインワンシステムのリアクロスメンバーを取り外す。



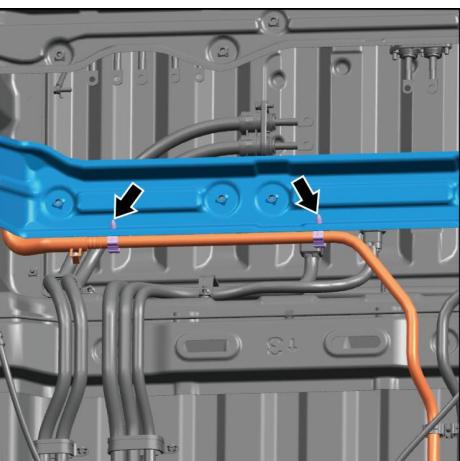
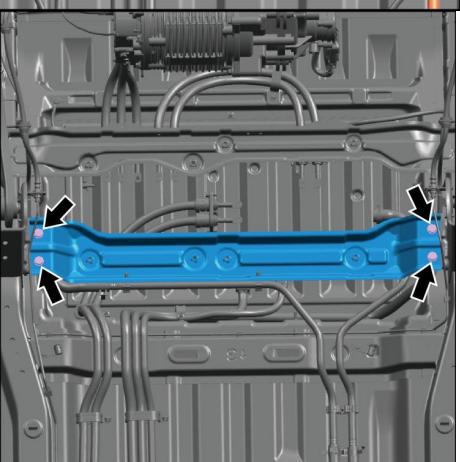
取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

フロントビーム取付用スリーインワン

分解手順

1. バッテリーのマイナスケーブルを切り離す。
「3.5.5 バッテリーマイナスケーブルの切り離し／接続」項を参照
2. 高電圧システムの電源遮断プログラムを実行する。
「3.1.3 高電圧システムの電源遮断と電源投入プログラム」項を参照
3. リチウムイオンバッテリーを取り外す。
「3.1.3 リチウムイオンバッテリーシステム」項を参照
4. モーター・コントロール・ユニットを取り外す。
「3.2.6 モーター制御ユニット」項を参照
5. 補助駆動装置を取り外す。
「3.1.5 スリーインワン補助駆動装置」項を参照

6. スリーインワンシステムのフロントクロスメンバーを取り外す。 <ol style="list-style-type: none"> a. スリーインワンシステムのフロントクロスメンバーとモーターコントローラーのクリップを取り外す。 	
b. スリーインワンシステムのフロントクロスメンバーを取り外す。	

取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

