

第8章

内装と外装

8. 内装と外装	1
8.1 インテリア/ダッシュボード周辺	1
8.1.1 仕様	1
8.1.2 説明と操作	2
8.1.3 修理ガイドライン	3
8.2 インテリア/ルーフ	31
8.2.1 仕様	31
8.2.2 説明と操作	32
8.2.3 修理ガイドライン	33
8.3 インテリア/ドアトリム	45
8.3.1 仕様	45
8.3.2 説明と操作	46
8.3.3 修理ガイドライン	47
8.4 インテリア/サイドパネル	59
8.4.1 仕様	59
8.4.2 説明と操作	60
8.4.3 修理ガイドライン	61
8.5 インテリア/フロア	70
8.5.1 仕様	70
8.5.2 説明と操作	71
8.5.3 修理ガイドライン	72
8.6 インテリア/シート	84
8.6.1 仕様	84
8.6.2 説明と操作	85
8.6.3 修理ガイドライン	86
8.7 エクステリア/フロント	94
8.7.1 仕様	94
8.7.2 説明と操作	95
8.7.3 修理ガイドライン	96
8.8 エクステリア/ルーフ、リアゲート	109
8.8.1 仕様	109
8.8.2 説明と操作	110
8.8.3 修理ガイドライン	111
8.9 エクステリア/車体下部	117

8.9.1	仕様	117
8.9.2	説明と操作	118
8.9.3	修理ガイドライン	119
8.10	エクステリア/ウィンドウ	129
8.10.1	仕様	129
8.10.2	説明と操作	130
8.10.3	修理ガイドライン	131

8. 内装と外装

8.1 インテリア/ダッシュボード周辺

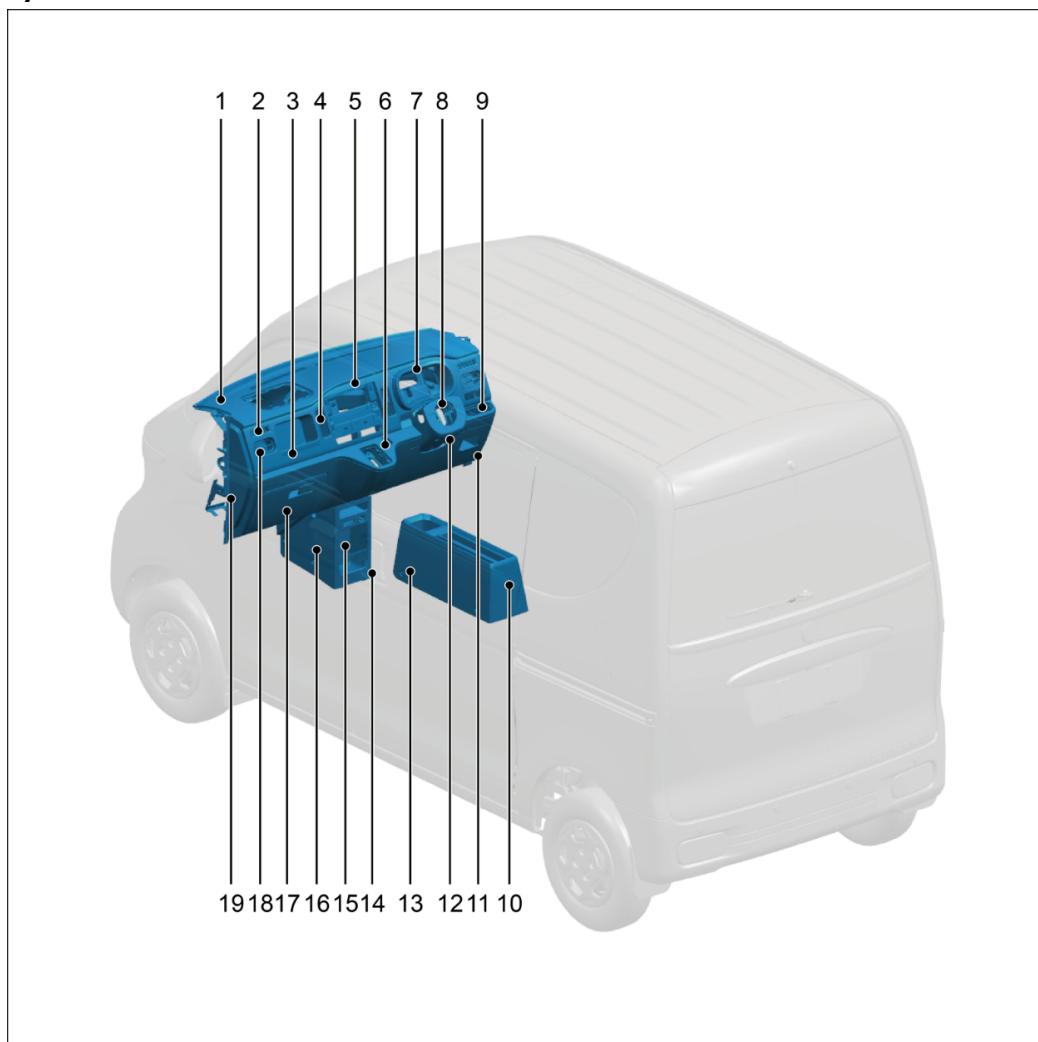
8.1.1 仕様

締め付けトルク

項目	トルク
インストルメントパネル下部収納ボックス固定ボルト	10 Nm
固定ボルト付き中間装飾カバーAセンブリ	3 Nm
ウォッチプレート下部の収納ボックスの左側と中央にある固定ボルト	3 Nm
ステアリングストリーリングの下部カバーのボルト	3 Nm
ステアリングコラムの下部カバーの下にある止めボルト	2 Nm
ダッシュボードの左側にある固定ボルト	3 Nm
インパネ中固定ボルト A	3 Nm
インパネ中固定ボルト B	3 Nm
ダッシュボードの右側にある固定ボルト	3 Nm
エアダクト霜取りの固定ボルト	3 Nm
フロントデフロストダクト固定ボルト	3 Nm
インストルメントパネルプローフ面エアダクトAセンブリ固定ボルト	3 Nm
グローブボックスバッフルアセンブリ用の固定ボルト	3 Nm
ダッシュボードフックアセンブリの止めボルト	3 Nm
インストルメントパネル左エアアウトレットアセンブリ止めボルト	3 Nm
インストルメントパネルの中央にある左側のエアアウトレットアセンブリの止めボルト	3 Nm
フロアダッシュボード固定ボルト	3 Nm
サブダッシュボード用の取り付けブラケット固定ボルト	3 Nm

8.1.2 説明と操作

インテリア/ダッシュボード周辺図



番号	名称	番号	名称
1	ダッシュボード	11	ダッシュボード右下カバー
2	左デフロスター	12	ステアリングコラムロアカバー
3	ダッシュボード正面カバー	13	センターコンソール
4	中央エアベンチレーター	14	ストレージボックス
5	センターディスプレイカバー	15	ストレージボックスパネル
6	シフトレバーノブカバー	16	ストレージボックス左パネル
7	メーターパネルカバー	17	グローブボックス
8	ステアリングコラムアップカバー	18	左エアベンチレーター
9	スタートスイッチカバー	19	ダッシュボードエンドカバー
10	12V バッテリーのアクセスカバー	-	-

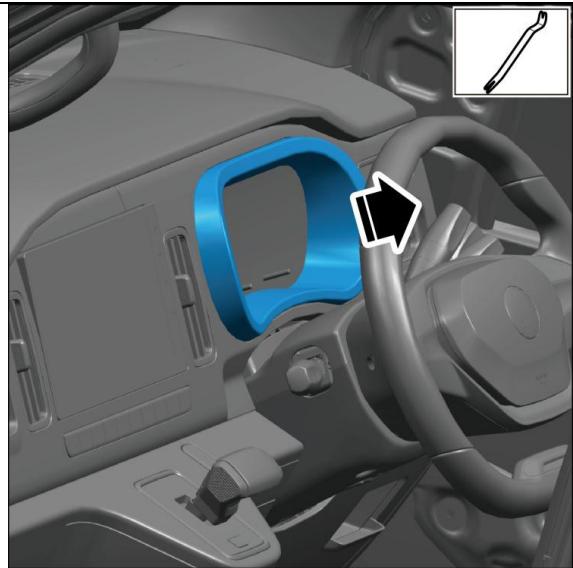
8.1.3 修理ガイドライン

メーターパネルカバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

- トリムリムバーを使用して、メーターパネルカバーを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

ダッシュボード左エンドカバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

- トリムリムーバーを使用して、ダッシュボード左エンドカバーを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

ダッシュボード右エンドカバー

⚠ 注意 : ダッシュボード左右エンドカバーの脱着手順は基本的に同一である。右エンドカバーの脱着は、左エンドカバーを参照する。

「8.1.3 ダッシュボード左エンドカバー」項を参照

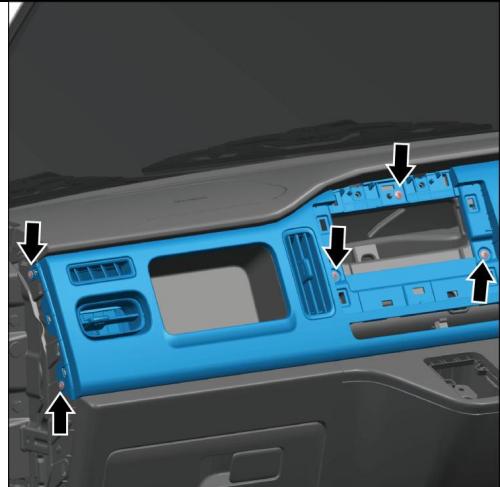
ダッシュボード正面カバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

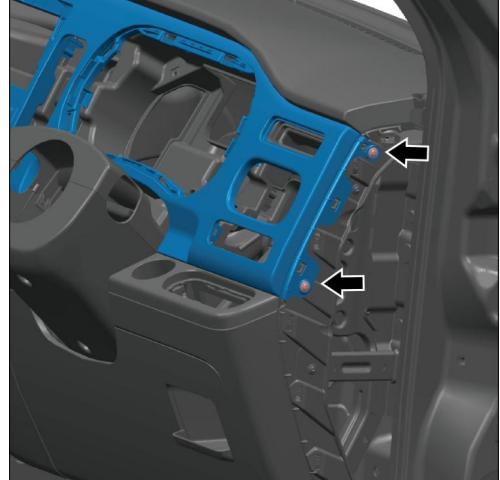
1. メーターパネルカバーを取り外す。
[「8.1.3 メーターパネルカバー」項を参照](#)
2. ダッシュボード左右エンドカバーを取り外す。
[「8.1.3 ダッシュボード左エンドカバー」項を参照](#)
3. センターディスプレイを取り外す。
[「6.1.3 インフォテインメントユニット」項を参照](#)
4. 空調コントロールパネルを取り外す。
[「4.6 空調コントロールパネル」項を参照](#)

5. ダッシュボード正面カバーを取り外す。
 - a. ダッシュボード正面カバーの左側と中央のボルトを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



- b. ダッシュボード正面カバーの右側のボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



- c. ダッシュボード正面カバーを取り外す。

取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

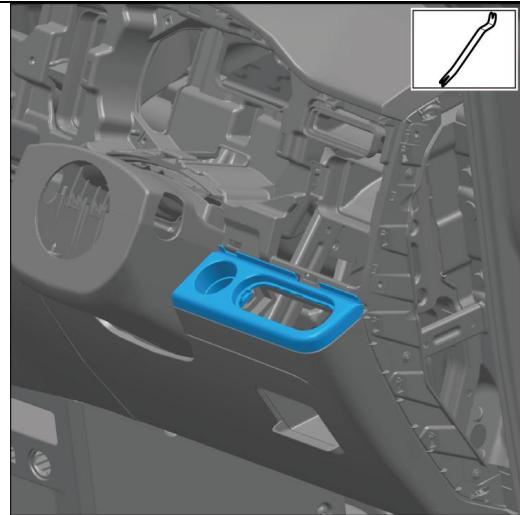
⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

スタートスイッチカバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. ダッシュボード正面カバーを取り外す。
[「8.1.3 ダッシュボード正面カバー」項を参照](#)
2. トリムリムーバーを使用して、スタートスイッチカバーを取り外す。



取り付け手順

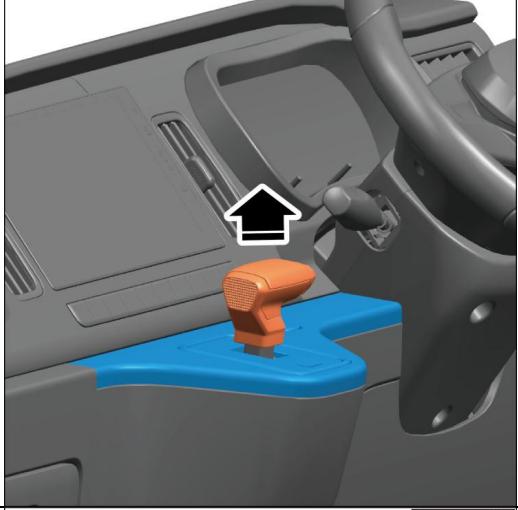
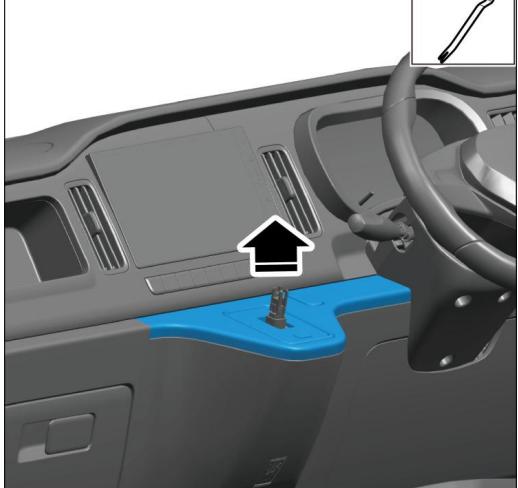
分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

シフトレバーノブカバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. シフトレバーノブを両手で持ち、慎重に引き上げて取り外す。		
2. トリムリムーバーを使用して、シフトレバーノブカバーを取り外す。		

取り付け手順

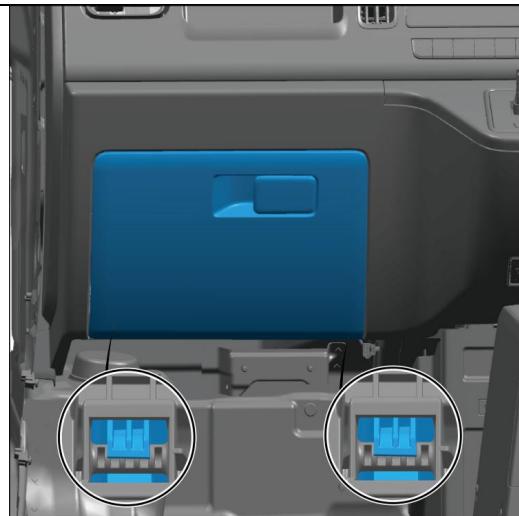
分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

グローブボックス

分解手順

1. グローブボックスを開ける。
2. グローブボックス下部の連結部を上方向に引いて外し、グローブボックスを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける



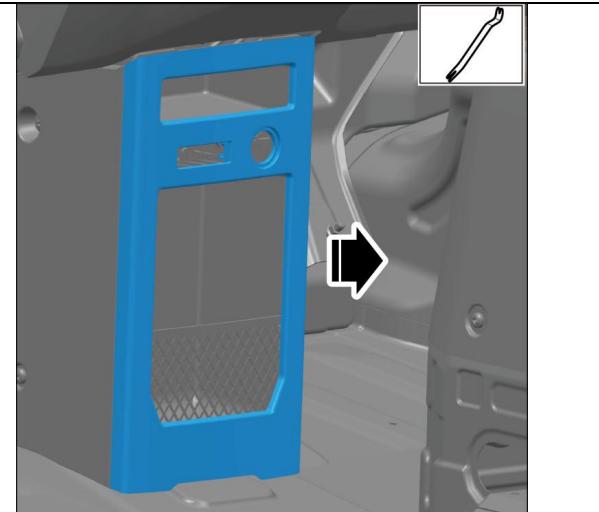
知識：取り付けが完了したら機能点検を行う。

ダッシュボード下部のストレージボックスパネル

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. トリムリムバーを使用して、ストレージボックスパネルを取り外す。



2. 車載電源ソケットを取り外す。

[「6.1.3 シガーソケット」項を参照](#)

3. USB 充電ソケットを取り外す。

[「6.1.3 USB 充電ポート」項を参照](#)

取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

💡 知識 : 取り付けが完了したら機能点検を行う。

ダッシュボード下部のストレージボックス

分解手順

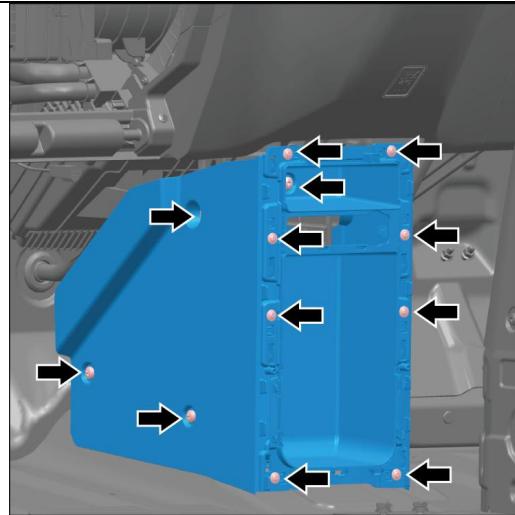
⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

- ダッシュボード下部のストレージボックスパネルを取り外す。

[「8.1.3 ダッシュボード下部のストレージボックスパネル」項を参照](#)

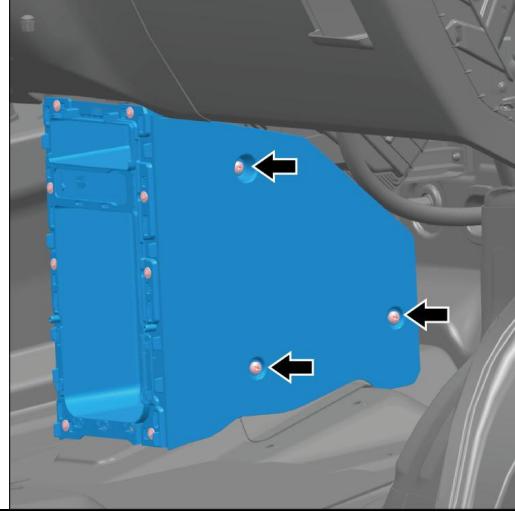
- ストレージボックスの左側と中央のボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 11 Nm



- ストレージボックスの右側のボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 11 Nm



- ダッシュボード下部のストレージボックスを取り外す。

取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

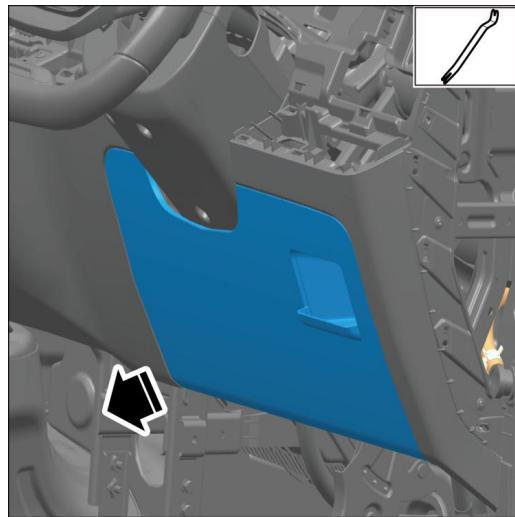
⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

ダッシュボード右下カバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

- トリムリムーバーを使用して、ダッシュボード右下カバーを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

ステアリングコラムロアカバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. ダッシュボード右下カバーを取り外す。

[「8.1.3 ダッシュボード右下カバー」項を参照](#)

2. ステアリングコラムロアカバーのボルトを外し、カバーを取り外す。

ボルト-矢印（上）-トルク：11 Nm

ボルト-矢印（下）-トルク：11 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

ステアリングコラムアップカバー

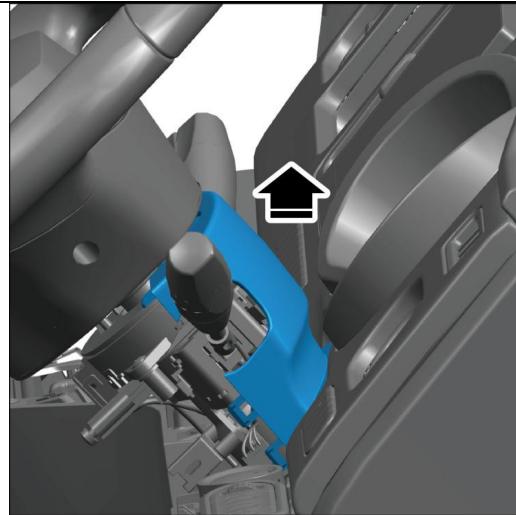
分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. ステアリングコラムロアカバーを取り外す。

「8.1.3 ステアリングコラムロアカバー」項を参照

2. ステアリングコラムアップカバーを持ち上げて取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

ダッシュボード

分解手順

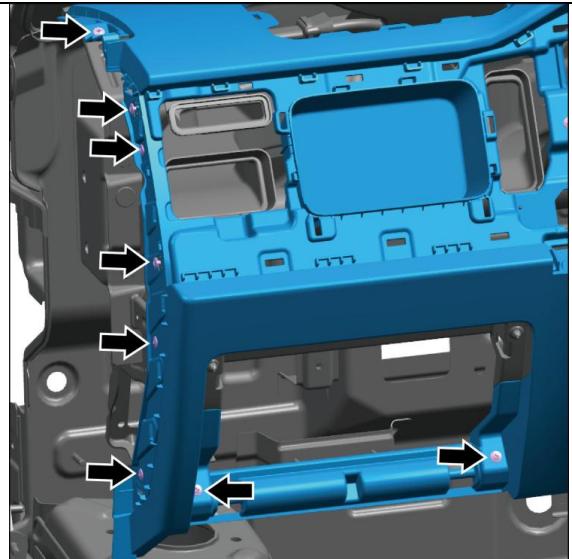
⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. 運転席エアバッグモジュールを取り外す。
「5.1.2 運転席エアバッグモジュール」項を参照
2. 左 A ピラートリムを取り外す。
「8.4.2 左 A ピラートリムパネル」項を参照
3. 右 A ピラートリムを取り外す。
「8.4.2 左 A ピラートリムパネル」項を参照
4. 助手席エアバッグモジュールを取り外す。
「5.1.2 助手席エアバッグモジュール」項を参照
5. ステアリングホイールを取り外す。
「2.3.3 ステアリングホイール」項を参照
6. メーターパネルカバーを取り外す。
「8.1.3 メーターパネルカバー」項を参照
7. メーターパネルを取り外す。
「6.1.1 コンビネーションメーター」項を参照
8. マルチファンクションスイッチを取り外す。
「6.1.7 マルチファンクションスイッチ」項を参照
9. ライトコントロールパネルを取り外す。
「6.1.7 ライトコントロールパネル」項を参照
10. スタートスイッチを取り外す。
「6.1.7 スタートスイッチ」項を参照
11. ハザードライトスイッチを取り外す。
「6.1.7 ハザードライトスイッチ」項を参照
12. シフトレバーノブカバーを取り外す。
「8.1.3 シフトレバーノブカバー」項を参照
13. センターディスプレイを取り外す。
「6.1.3 インフォテインメントユニット」項を参照
14. 空調コントロールパネルを取り外す。
「4.6 空調コントロールパネル」項を参照
15. ステアリングコラムロアカバーを取り外す。
「8.1.3 ステアリングコラムロアカバー」項を参照
16. ステアリングコラムアップカバーを取り外す。
「8.1.3 ステアリングコラムアップカバー」項を参照
17. ダッシュボード右下カバーを取り外す。
「8.1.3 ダッシュボード右下カバー」項を参照
18. スタートスイッチカバーを取り外す。
「8.1.3 スタートスイッチカバー」項を参照

19. ダッシュボード右エンドカバーを取り外す。
[「8.1.3 ダッシュボード左エンドカバー」項を参照](#)
20. ダッシュボード左エンドカバーを取り外す。
[「8.1.3 ダッシュボード左エンドカバー」項を参照](#)
21. ストレージボックスを取り外す。
[「8.1.3 ダッシュボード下部のストレージボックス」項を参照](#)
22. ダッシュボード正面カバーを取り外す。
[「8.1.3 ダッシュボード正面カバー」項を参照](#)
23. 左右エアベンチレーターを取り外す。
[「8.1.3 ダッシュボード左エアベンチレーター」項を参照](#)
24. 中央エアベンチレーターを取り外す。
[「8.1.3 ダッシュボード中央左エアベンチレーター」項を参照](#)
25. 左右デフロスターベンチレーターを取り外す。
[「8.1.3 左デフロスターベンチレーター」項を参照](#)
26. 電動パワーステアリングコラムと制御ユニットを取り外す。
[「2.3.3 ステアリングコラム／制御ユニット」項を参照](#)

27. ダッシュボードを取り外す。

- a. ダッシュボードの左側のボルトを取り外す。
 ボルト-矢印-トルク : 3 Nm

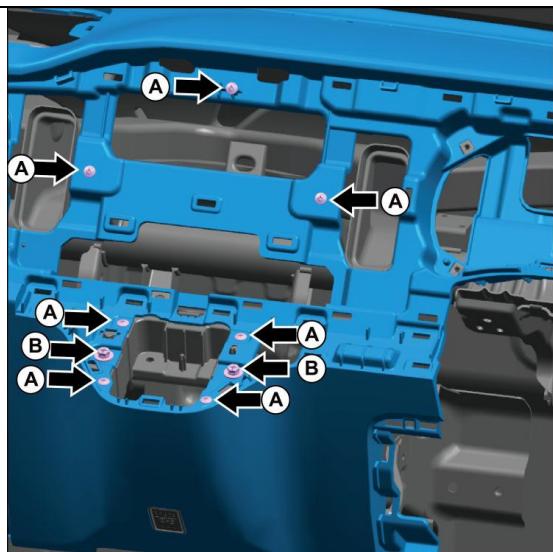


8.1 インテリア/ダッシュボード周辺

- b. ダッシュボードの中央のボルトAとボルトBを取り外す。

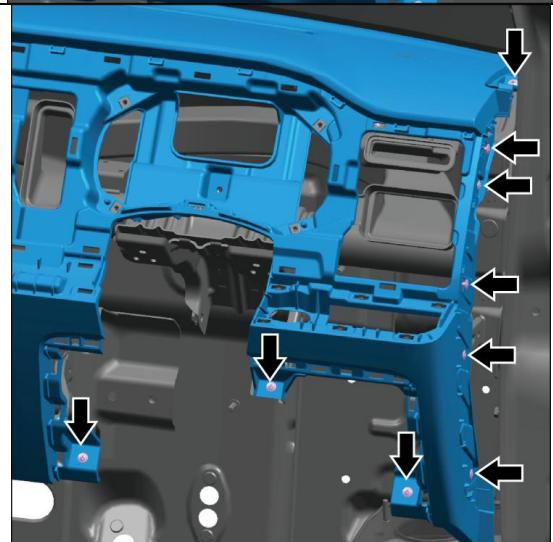
ボルト-矢印 A-トルク : 3 Nm

ボルト-矢印 B-トルク : 3 Nm



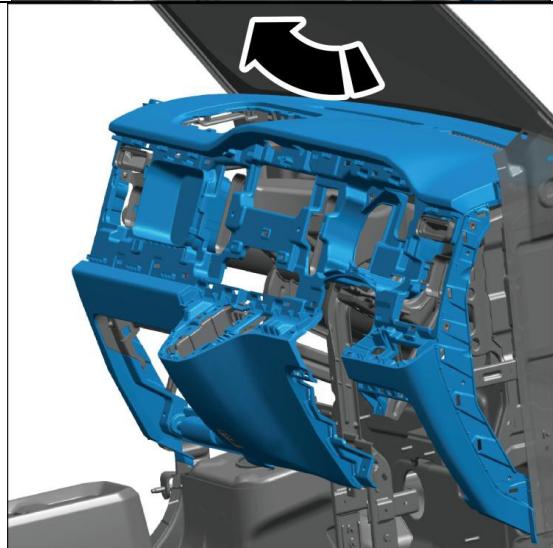
- c. ダッシュボードの右側のボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



- d. ダッシュボードを取り外す。

⚠ 注意 : ダッシュボードの脱着は2人で作業する。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

 **注意 :**ダッシュボードの脱着は2人で作業する。

 **注意 :**コネクターを再接続したときに「カチッ」とロック音がすることを確認する。コネクターのロック音がない場合、部品が破損している可能性がある。

 **知識 :**取り付け後、ダッシュボードの表面を清掃する。

ダッシュボード右デフロスターダクト

分解手順

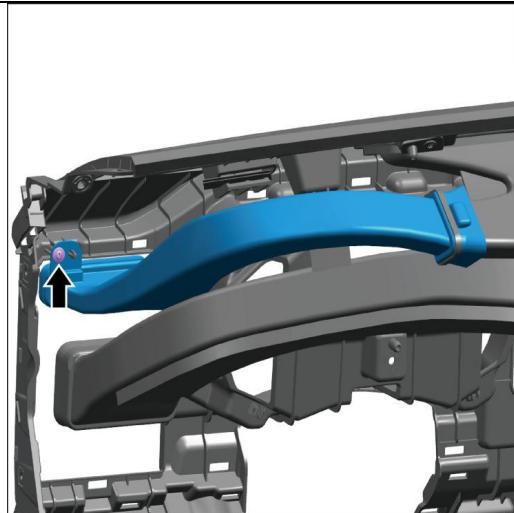
⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. ダッシュボードを取り外す。

[「8.1.3 ダッシュボード」項を参照](#)

2. デフロスターダクトのボルトを外し、デフロスターダクトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

ダッシュボード左デフロスターダクト

⚠ 注意 : ダッシュボード左右デフロスターダクトの脱着手順は基本的に同一である。左デフロスターダクトの脱着は、右デフロスターダクトを参照する。

[「8.1.3 ダッシュボード右デフロスターダクト」項を参照](#)

ダッシュボード中央デフロスターダクト

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. ダッシュボード右デフロスターダクトを取り外す。

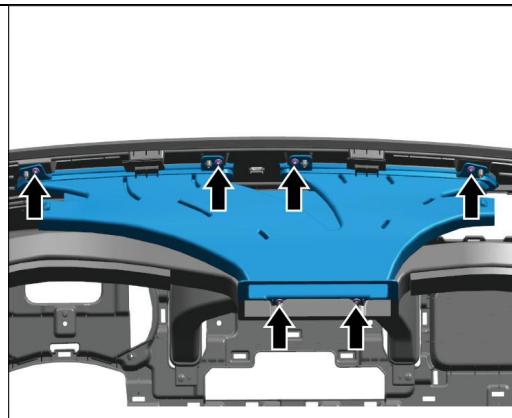
「8.1.3 ダッシュボード右デフロスターダクト」項を参照

2. ダッシュボード左デフロスターダクトを取り外す。

「8.1.3 ダッシュボード右デフロスターダクト」項を参照

3. ダッシュボード中央デフロスターダクトのボルトを外し、デフロスターダクトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

ダッシュボードエアベンチレーターダクト

分解手順

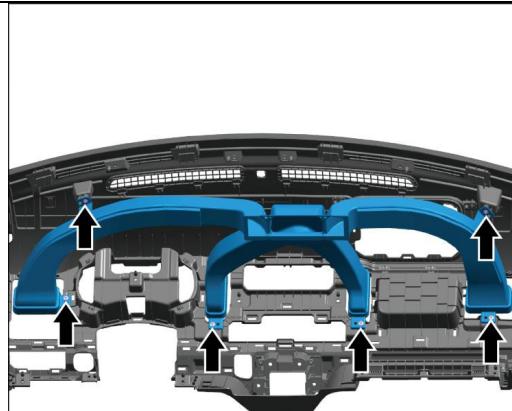
⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. ダッシュボード中央デフロスターダクトを取り外す。

「8.1.3 ダッシュボード中央デフロスターダクト」項を参照

2. ダッシュボードエアベンチレーターダクトのボルトを外し、エアベンチレーターダクトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

グローブボックスバックプレート

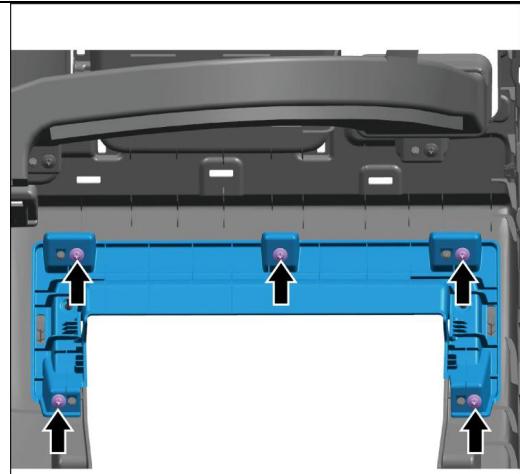
分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. グローブボックスを取り外す。

「8.1.3 グローブボックス」項を参照

2. グローブボックスバックプレートのボルトを外し、
バックプレートを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

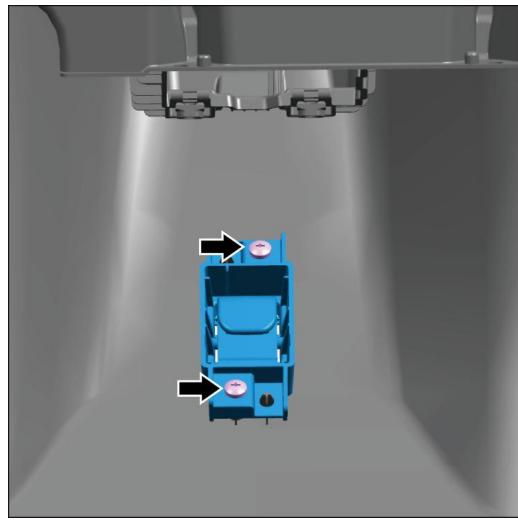
ダッシュボードフック

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

ダッシュボードフックのボルトを外し、フックを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

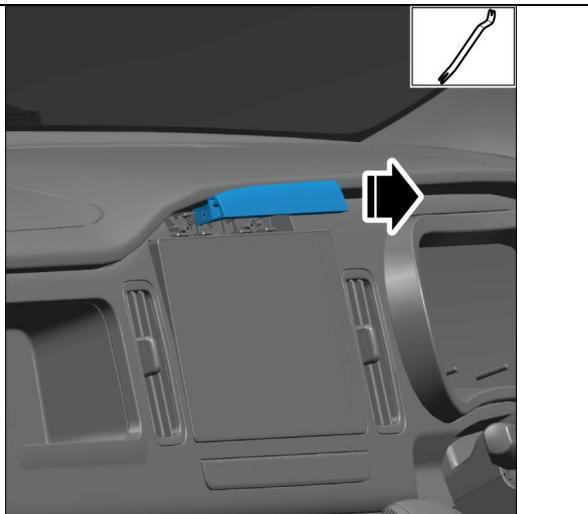
分解と逆の手順で取り付ける

センターディスプレイカバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

トリムリムーバーを使用して、センターディスプレイカバーを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

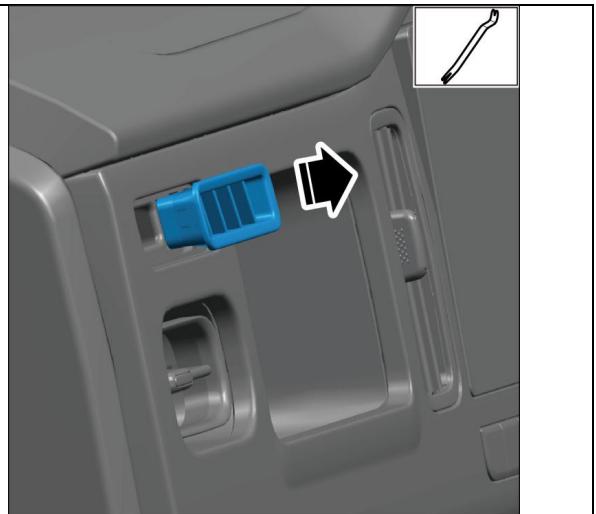
⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

左デフロスターベンチレーター

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

トリムリムーバーを使用して、左デフロスターベンチレーターを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

💡 知識 : 取り付けが完了したら機能点検を行う。

右デフロスターベンチレーター

⚠ 注意 : 左右デフロスターベンチレーターの脱着手順は基本的に同一である。右デフロスターベンチレーターの脱着は、左デフロスターベンチレーターを参照する。

「8.1.3 左デフロスターベンチレーター」項を参照

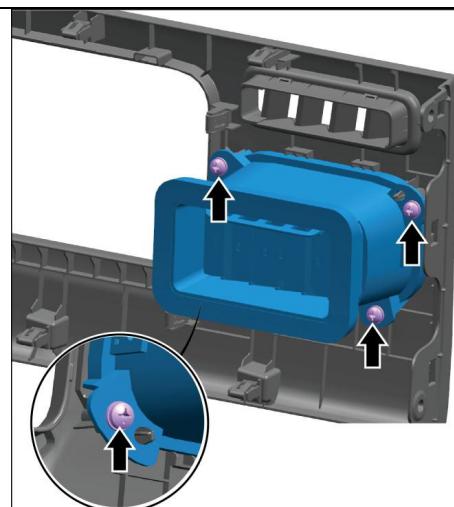
ダッシュボード左エアベンチレーター

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. ダッシュボード正面カバーを取り外す。
「8.1.3 ダッシュボード正面カバー」項を参照

2. ダッシュボード左エアベンチレーターのボルトを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

💡 知識 : 取り付けが完了したら機能点検を行う。

ダッシュボード右エアベンチレーター

⚠ 注意 : ダッシュボード左右エアベンチレーターの脱着手順は基本的に同一である。右エアベンチレーターの脱着は、左エアベンチレーターを参照する。

「8.1.3 ダッシュボード左エアベンチレーター」項を参照

ダッシュボード中央左エアベンチレーター

分解手順

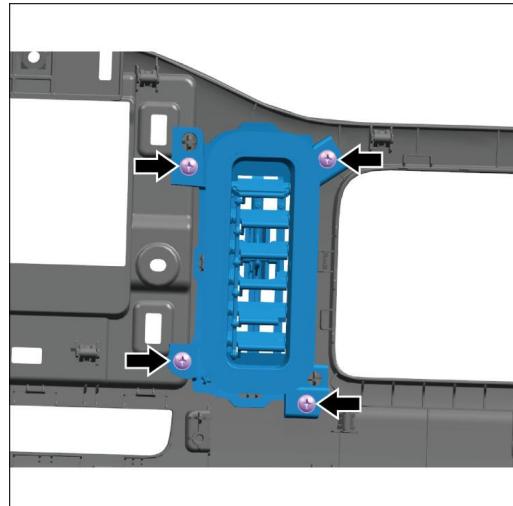
⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. ダッシュボード正面カバーを取り外す。

[「8.1.3 ダッシュボード正面カバー」項を参照](#)

2. ダッシュボード中央左エアベンチレーターのボルトを外し、エアベンチレーターを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

💡 知識 : 取り付けが完了したら機能点検を行う。

ダッシュボード中央右エアベンチレーター

⚠ 注意 : ダッシュボード中央左右エアベンチレーターの脱着手順は基本的に同一である。中央右エアベンチレーターの脱着は、中央左エアベンチレーターを参照する。

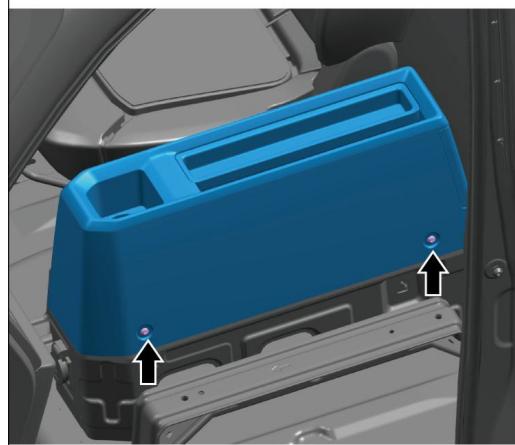
[「8.1.3 ダッシュボード中央左エアベンチレーター」項を参照](#)

センターコンソール

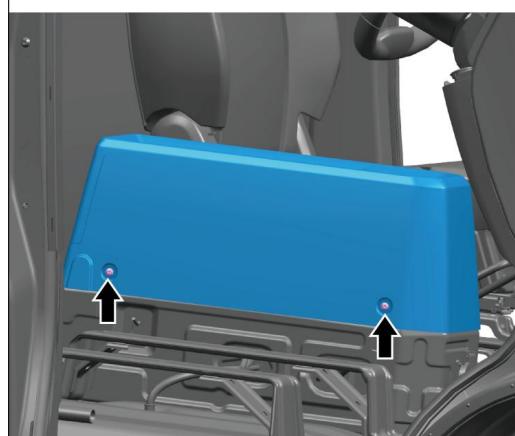
分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. センターコンソールを取り外す。
 - a. センターコンソール左側のボルトを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



- b. センターコンソール右側のボルトを取り外し、センターコンソールを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

センターコンソールブラケット

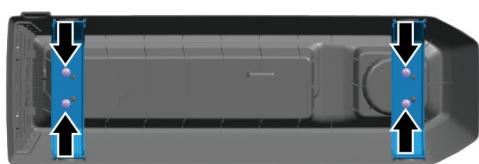
分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. センターコンソールを取り外す。

[「8.1.3 センターコンソール」項を参照](#)

2. センターコンソールブラケットのボルトを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

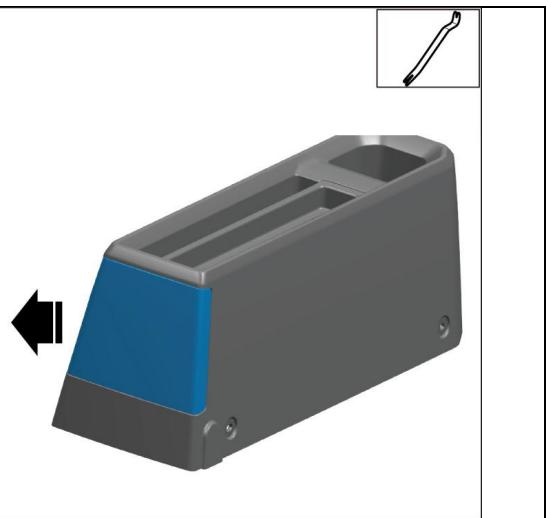
⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

12V バッテリーのアクセスカバー（センターコンソール後部）

分解手順

△ 注意：プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

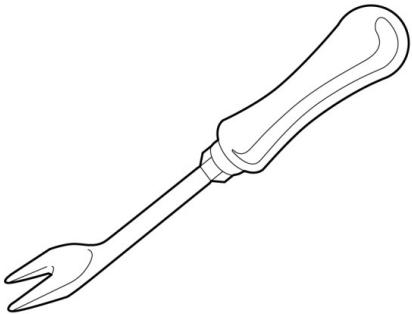
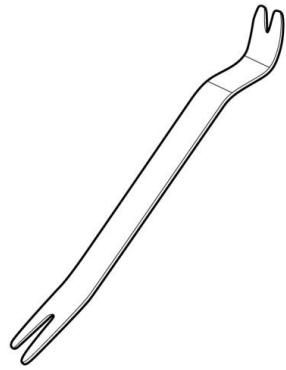
トリムリムーバーを使用して、センターコンソール後部のアクセスカバーを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

専用工具

専用工具名	外観図
W391800027 インテリアクリップリムーバー	
W391800051 トリムリムーバー	

8.2 インテリア/ルーフ

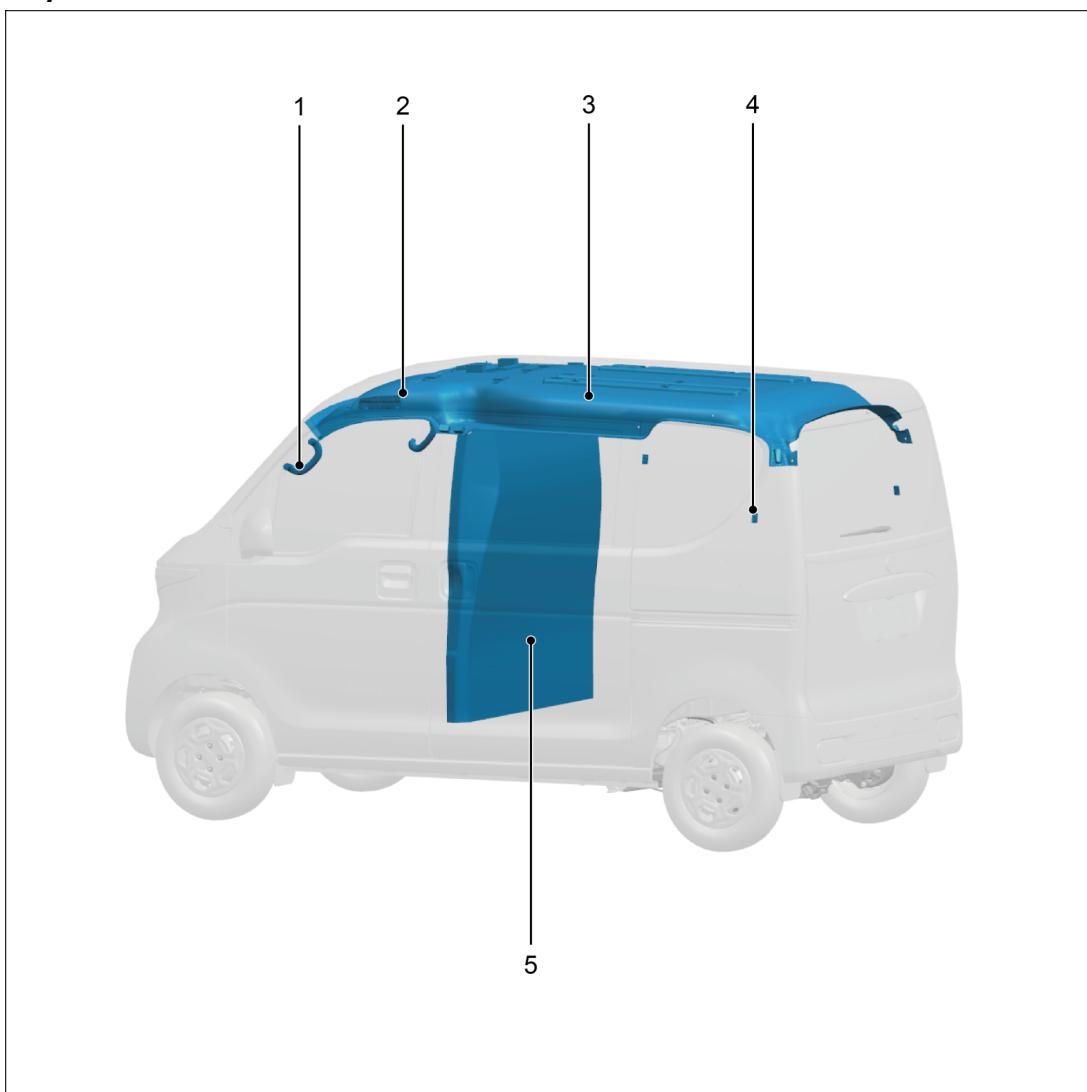
8.2.1 仕様

締め付けトルク

項目	トルク
止めボルト付き補助ハンドルアセンブリ	3 Nm
トップフック固定ボルト	3 Nm
仕切りカーテン取り付けブラケット固定ボルト	3 Nm
固定ボルト付き上部収納ボックスロックアセンブリ	3 Nm

8.2.2 説明と操作

インテリア/ルーフ図



番号	名称	番号	名称
1	グラブハンドル	4	トップフック
2	ルーフトップストレージボックス	5	間仕切りカーテン
3	ルーフトリム	-	-

8.2.3 修理ガイドライン

グラブハンドル

分解手順

⚠ 注意：左右グラブハンドルの脱着手順は基本的に同一である。本書では左グラブハンドルのみ説明する。

1. グラブハンドルのボルトカバーを取り外す。
2. グラブハンドルのボルトを外し、グラブハンドルを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

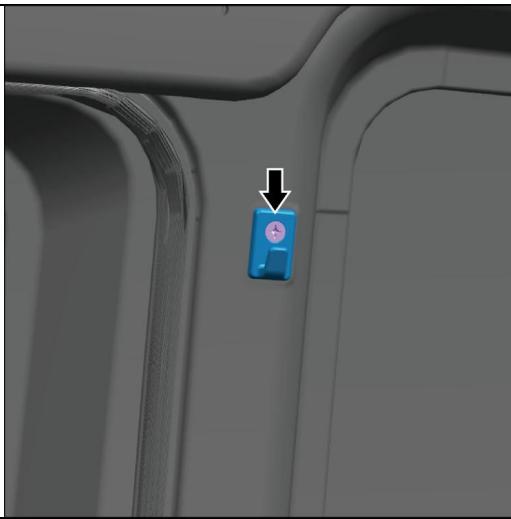
トップフック

分解手順

⚠ 注意：トップフックの脱着手順は基本的に同一である。本書では右前部のトップフックのみ説明する。

ボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

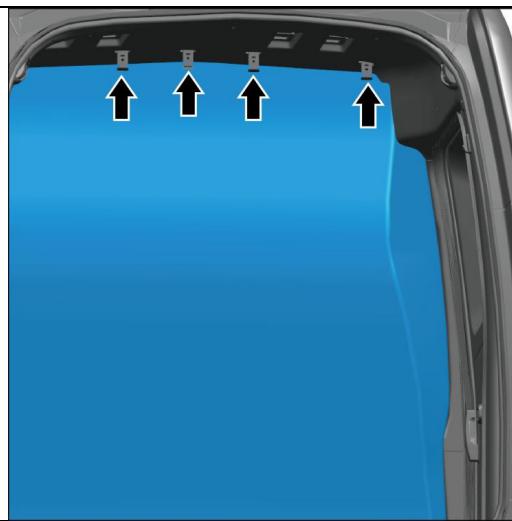
分解と逆の手順で取り付ける

間仕切りカーテン

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. 間仕切りフロントトリムを取り外す。
「8.2.2 間仕切りフロントトリム」項を参照
2. 間仕切りリアトリムを取り外す。
「8.2.2 間仕切りリアトリム」項を参照
3. 間仕切りカーテンブラケットを取り外す。
「8.2.2 間仕切りカーテンブラケット」項を参照
4. 間仕切りカーテン上部のフックを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

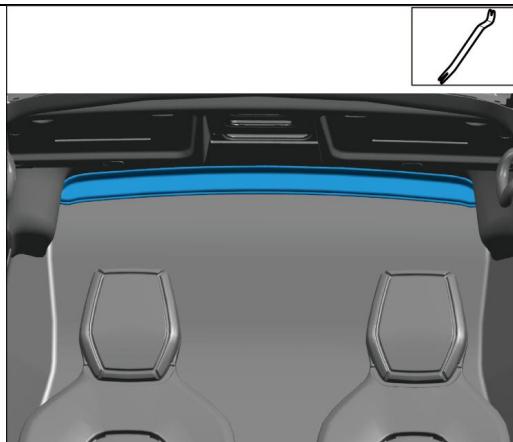
⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

間仕切りフロントトリム

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

トリムリムーバーを使用して、間仕切りフロントトリムを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

間仕切りアトリム

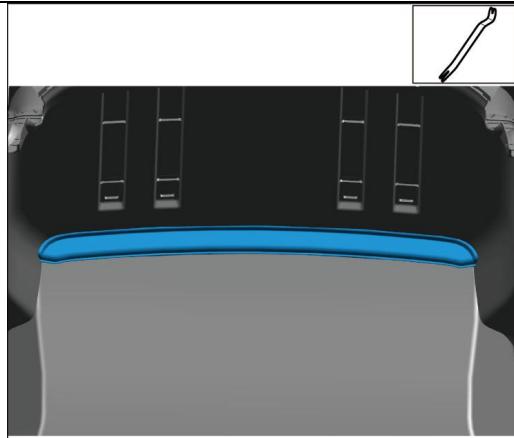
分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. 間仕切りカーテンブラケットを取り外す。

[「8.2.2 間仕切りカーテンブラケット」項を参照](#)

2. トリムリムバーを使用して、間仕切りアトリムを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

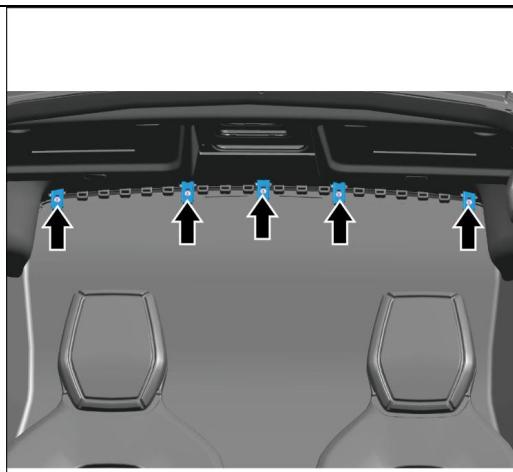
⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

間仕切りカーテンブラケット

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. 間仕切りフロントトリムを取り外す。
[「8.2.2 間仕切りフロントトリム」項を参照](#)
2. ボルトを外し、間仕切りカーテンブラケットを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

左ストレージボックス

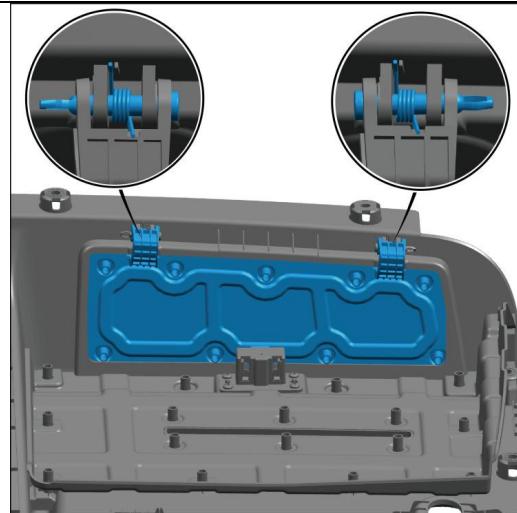
分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. ルーフトップストレージボックスを取り外す。

[「ルーフトップストレージボックス」項を参照](#)

2. 左右のスプリングピン軸を外し、左ストレージボックスを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

右ストレージボックス

⚠ 注意 : 左右ストレージボックスの脱着手順は基本的に同一である。右ストレージボックスの脱着は、左ストレージボックスを参照する。

[「8.2.2 左ストレージボックス」項を参照](#)

ルーフトップストレージボックスのキャッチ

分解手順

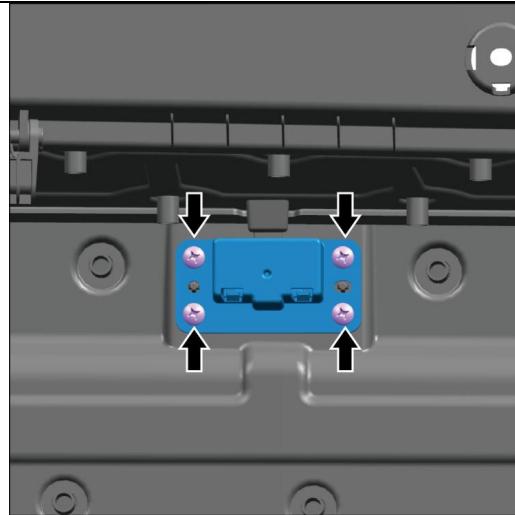
⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. ルーフトップストレージボックスを取り外す。

「ルーフトップストレージボックス」項を参照

2. ボルトを外し、ルーフトップストレージボックスのキャッチを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

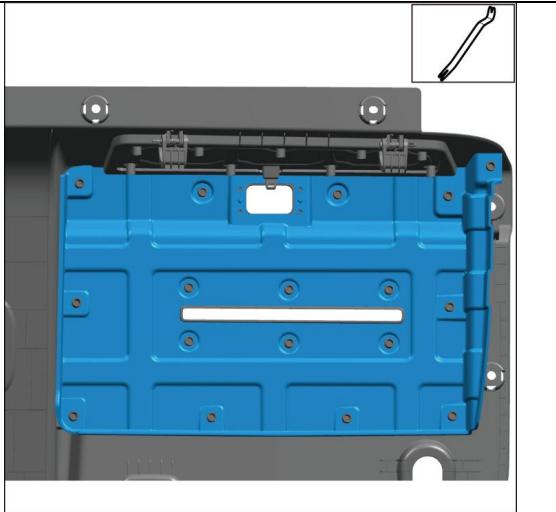
⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

ルーフトップストレージボックスの左ブラケット

分解手順

⚠ 注意 :プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. ルーフトップストレージボックスを取り外す。
「ルーフトップストレージボックス」項を参照
2. ルーフトップストレージボックスのキャッチを取り外す。
「8.2.2 ルーフトップストレージボックスのキャッチ」項を参照
3. トリムリムバーを使用して、ルーフトップストレージボックスの左側のブラケットを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 :すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

ルーフトップストレージボックスの右ブラケット

⚠ 注意 :ルーフトップストレージボックスの左右ブラケットの脱着手順は基本的に同一である。右ブラケットの脱着は、左ブラケットを参照する。

「8.2.2 ルーフトップストレージボックスの左ブラケット」項を参照

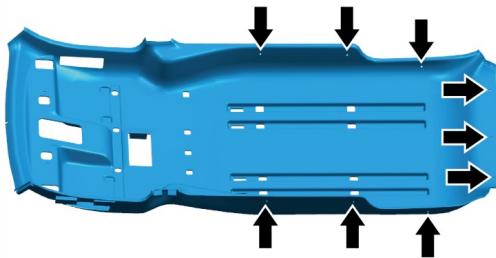
ルーフトリム

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. 左 A ピラートリムを取り外す。
「8.4.2 左 A ピラートリムパネル」項を参照
2. 右 A ピラートリムを取り外す。
「8.4.2 左 A ピラートリムパネル」項を参照
3. 左 B ピラーアップトリムを取り外す。
「8.4.2 左 B ピラーアップトリムパネル」項を参照
4. 右 B ピラーアップトリムを取り外す。
「8.4.2 左 B ピラーアップトリムパネル」項を参照
5. エアスプリングの左カバーを取り外す。
「エアスプリングの左カバー」項を参照
6. エアスプリングの右カバーを取り外す。
「エアスプリングの右カバー」項を参照
7. 間仕切りカーテンを取り外す。
「8.2.2 間仕切りカーテン」項を参照
8. シーリングランプを取り外す。
「6.1.4 シーリングランプ」項を参照
9. ルーフトップストレージボックスを取り外す。
「ルーフトップストレージボックス」項を参照
10. ラゲージルームランプを取り外す。
「6.1.4 ラゲージルームランプ」項を参照

11. クリップを取り外し、ルーフトリムを引き下げて取り外す。



取り付け手順

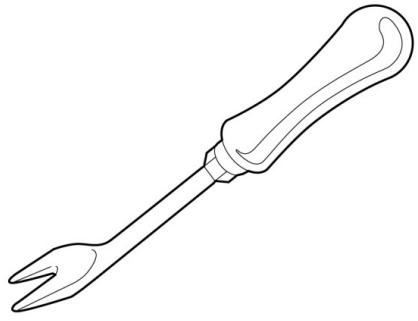
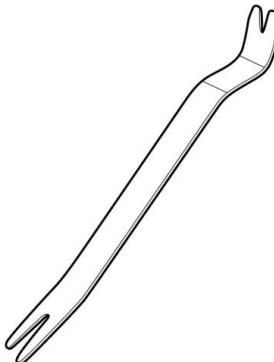
分解と逆の手順で取り付ける

 **注意 :** ルーフトリムの折れ曲がりを防ぐために 2 人で作業する

 **注意 :** すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

 **注意 :** 取り付け後、ルーフライニングの表面を清掃する。

専用工具

専用工具名	外観図
W391800027 インテリアクリップリムーバー	
W391800051 トリムリムーバー	

8.3 インテリア/ドアトリム

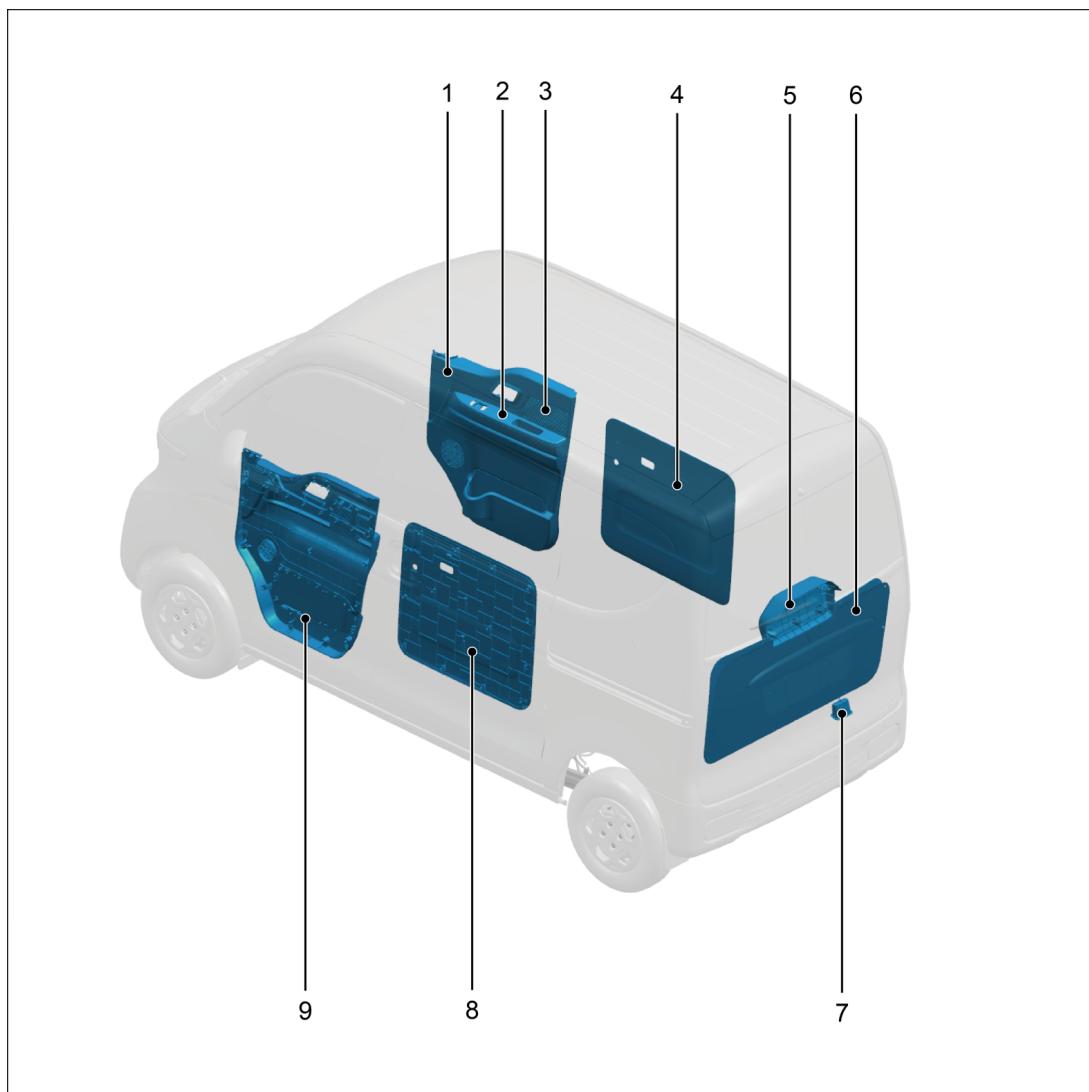
8.3.1 仕様

締め付けトルク

項目	トルク
フロントドア内開きハンドルの止めボルト	5 Nm
右リアドアトリムプレートアセンブリ止めボルト	5 Nm
フロントドアスイッチパネルアセンブリ止めボルト	3 Nm
ガラスリフトスイッチ固定ボルト	3 Nm
止めボルト付きテールゲートハンドルアセンブリ	5 Nm

8.3.2 説明と操作

ドアトリム図



番号	名称	番号	名称
1	トリムパネル、右フロントドア全体	6	リアゲートトリム
2	スイッチパネル、右フロントドア	7	リアゲートインナーハンドル
3	トリムパネル、右フロントドア装飾	8	トリムパネル、左スライドドア
4	トリムパネル、右スライドドア	9	トリムパネル、左フロントドア
5	リアゲートモーターカバー	-	-

8.3.3 修理ガイドライン

右フロントドアトリムパネル

分解手順

⚠ 注意：プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

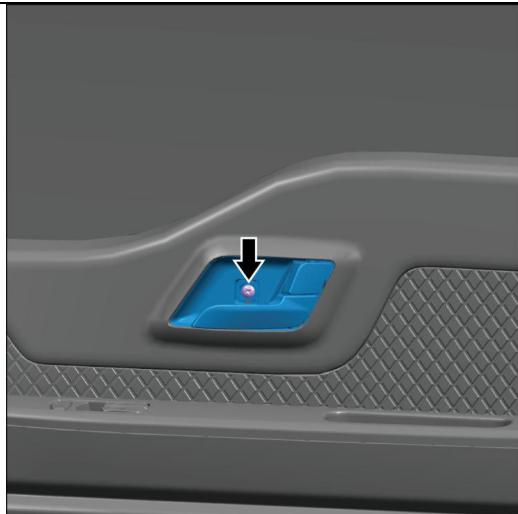
- 右フロントドアスイッチパネルを取り外す。

「8.3.2 右フロントドアスイッチパネル」項を参照

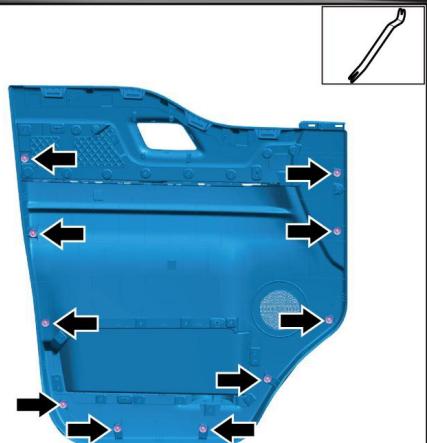
- 右フロントドアトリムパネルを取り外す。

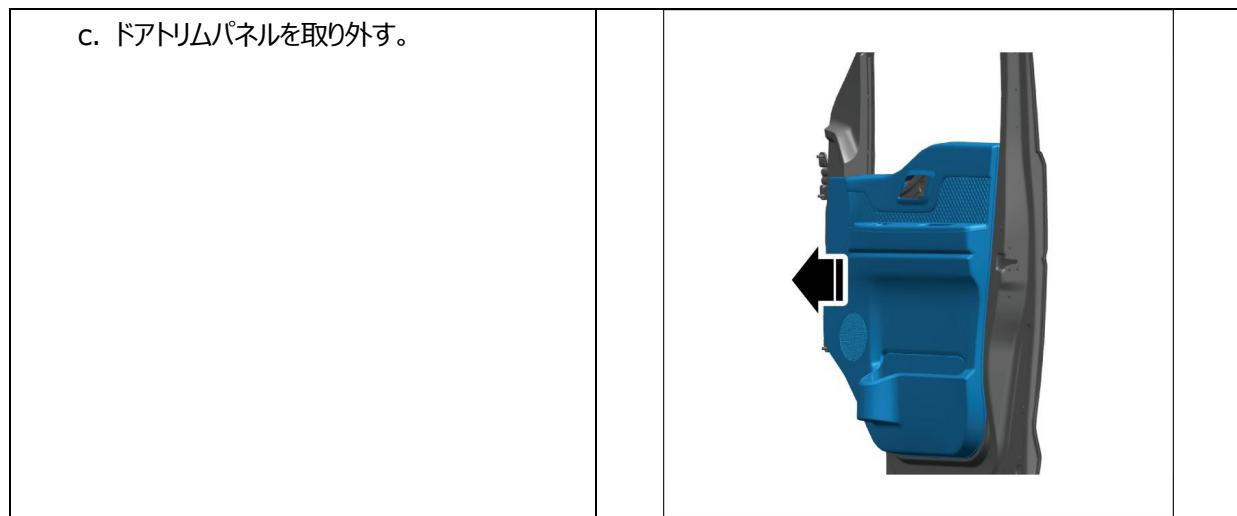
- フロントドアのインナーハンドルカバーを取り外す。
インナーハンドルのボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 5 Nm



- クリップリムーバーを使用して、トリムクリップを分離する（図はクリップの位置を示す）。





取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 :すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

⚠ 注意 :取り付け後、化粧板の表面を清掃する。

左フロントドアトリムパネル

⚠ 注意 :左右フロントドアトリムパネルの脱着手順は基本的に同一である。左フロントドアトリムパネルの脱着は、右フロントドアトリムパネルを参照する。

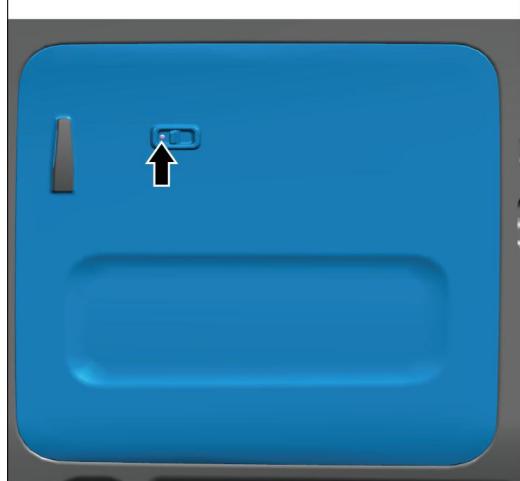
[「8.3.2 右フロントドアトリムパネル」項を参照](#)

右スライドドアトリムパネル

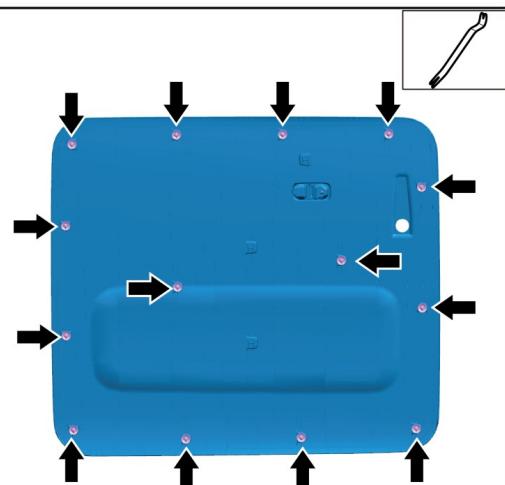
分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. 右スライドドアトリムパネルを取り外す。
 - a. 右スライドドアトリムパネルのボルトを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 5 Nm



- b. クリップリムーバーを使用して、トリムクリップを分離する (図はクリップの位置を示す)。



- c. ドアトリムパネルを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 :すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

⚠ 注意 :取り付け後、ルーフライニングの表面を清掃する。

左スライドドアトリムパネル

⚠ 注意 :左右スライドドアトリムパネルの脱着手順は基本的に同一である。左スライドドアトリムパネルの脱着は、右スライドドアトリムパネルを参照する。

[「8.3.2 右スライドドアトリムパネル」項を参照](#)

リアゲートトリムパネル

分解手順

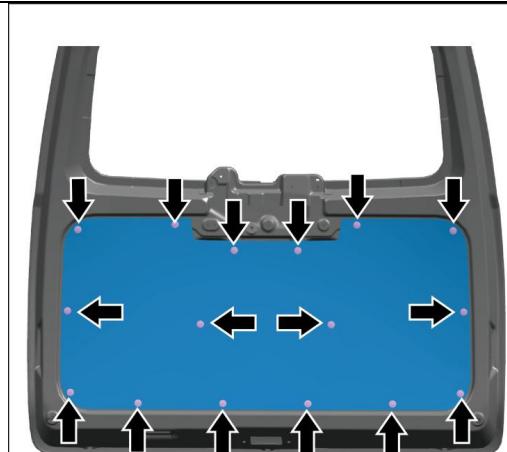
⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. リアゲートモーターカバーを取り外す。

「8.3.2 リアゲートモーターカバー」項を参照

2. リアゲートトリムパネルを取り外す。

- a. クリップリムーバーを使用して、トリムクリップを分離する（図はクリップの位置を示す）。



- b. リアゲートトリムパネルを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

右フロントドアスイッチパネル

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

- バッテリーのマイナスケーブルを切り離す。

[「3.5.5 バッテリーマイナスケーブルの切り離し／接続」項を参照](#)

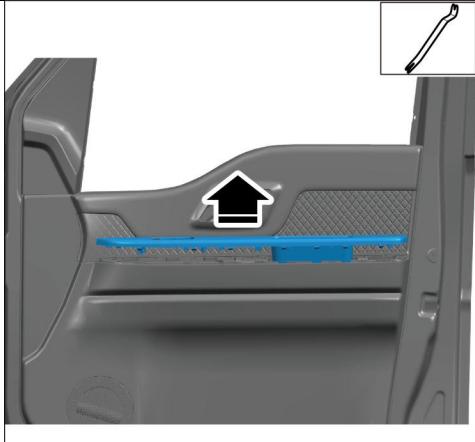
- 右フロントドアスイッチパネルを取り外す。

- スイッチパネルのボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



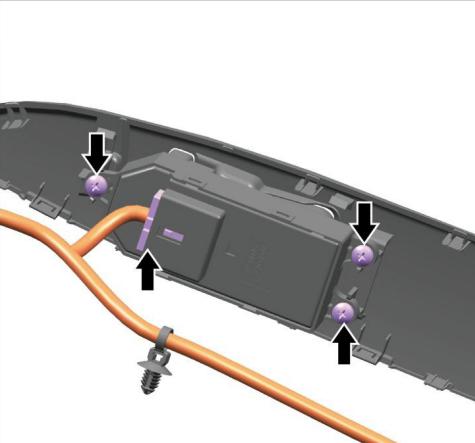
- トリムリムーバーを使用して、スイッチパネルを持ち上げる。



- ウインドウレギュレータースイッチとドアミラー調整スイッチのコネクターを切り離し、スイッチのボルトを外してスイッチパネルから取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm

💡 知識 : 説明をわかりやすくするために、部品の一部を図示していない。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : コネクターを再接続したときに「カチッ」とロック音がすることを確認する。コネクターのロック音がない場合、部品が破損している可能性がある。

⚠ 注意 : 取り付けが完了したら機能点検を行う。

左フロントドアスイッチパネル

⚠ 注意 : 左右フロントドアスイッチパネルの脱着手順は基本的に同一である。左フロントドアスイッチパネルの脱着は、右フロントドアスイッチパネルを参照する。

[「8.3.2 右フロントドアスイッチパネル」項を参照](#)

右フロントドア装飾パネル

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

トリムリムーバーを使用して、右フロントドア装飾パネルを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

⚠ 注意 : 取り付け後、化粧板の表面を清掃する。

左フロントドア装飾パネル

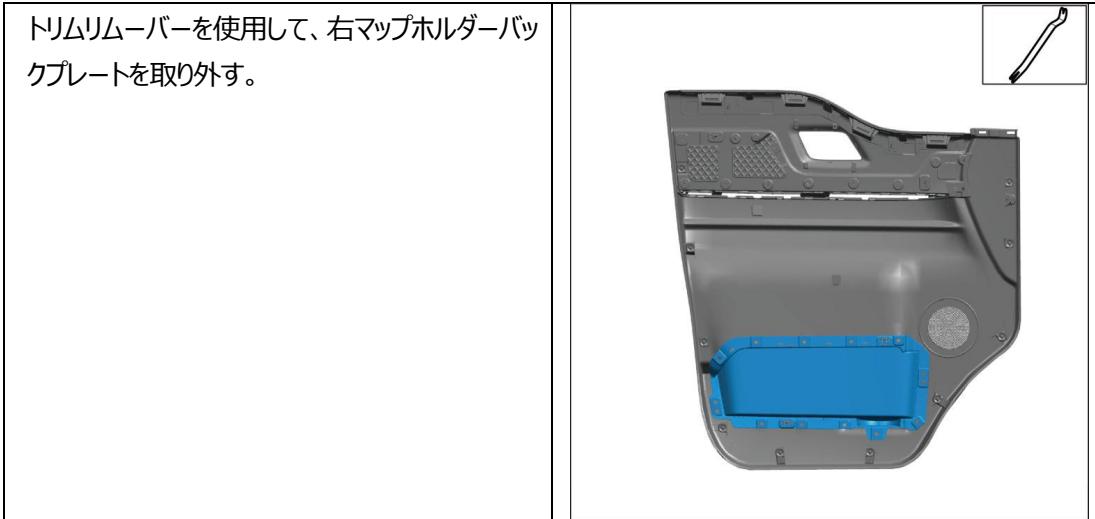
⚠ 注意 : 左右フロントドア装飾パネルの脱着手順は基本的に同一である。左フロントドア装飾パネルの脱着は、右フロントドア装飾パネルを参照する。

[「8.3.2 右フロントドア装飾パネル」項を参照](#)

右マップホルダーバックプレート

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

左マップホルダーバックプレート

⚠ 注意 : 左右マップホルダーバックプレートの脱着手順は基本的に同一である。左マップホルダーバックプレートの脱着は、右マップホルダーバックプレートを参照する。

[「8.3.2 右マップホルダーバックプレート」項を参照](#)

リアゲートモーターカバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

トリムリムーバーを使用して、リアゲートモーターカバーを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

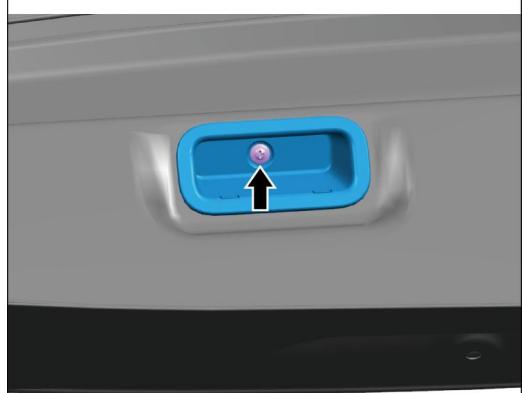
⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

リアゲートインナーハンドル

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

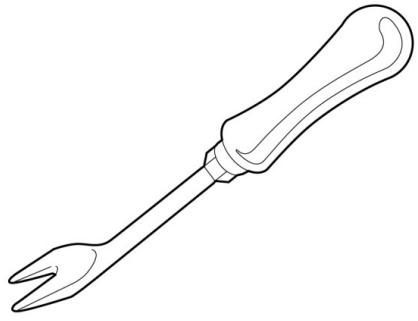
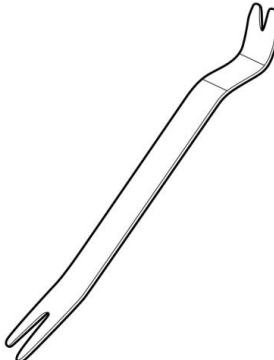
リアゲートインナーハンドルのボルトを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 5 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

専用工具

専用工具名	外観図
W391800027 インテリアクリップリムーバー	
W391800051 トリムリムーバー	

8.4 インテリア/サイドパネル

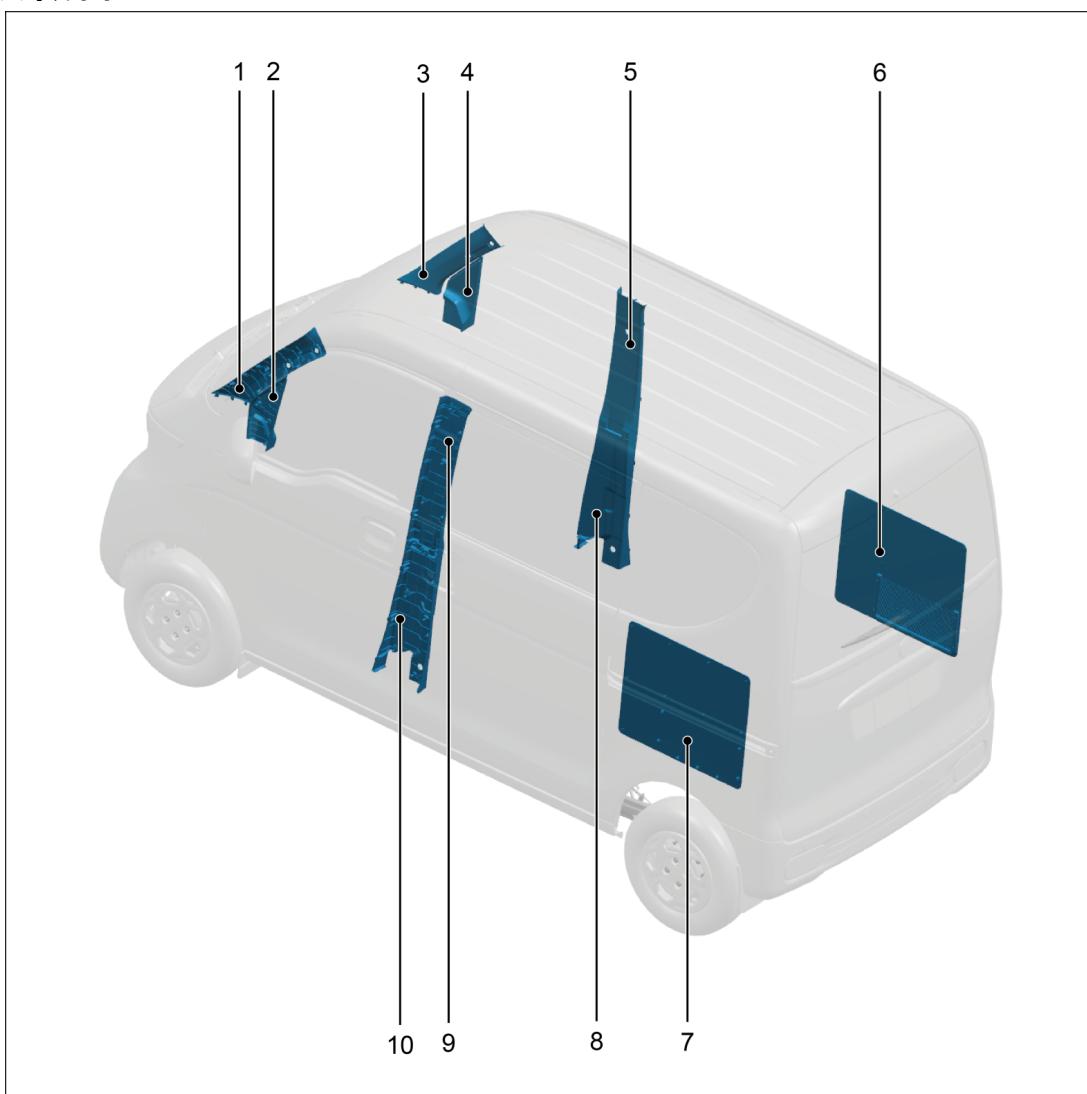
8.4.1 仕様

締め付けトルク

項目	トルク
シートベルトガイドリング固定ボルト	50 Nm
ネットポケットの固定ボルト	3 Nm

8.4.2 説明と操作

サイドパネル図



番号	名称	番号	名称
1	左 Aピラートリムパネル	6	右リアサイドロアトリムパネル
2	左フロンドア三角トリムパネル	7	左リアサイドロアトリムパネル
3	右 Aピラートリムパネル	8	右 Bピラーロアトリムパネル
4	右フロンドア三角トリムパネル	9	左 Bピラーアッパートリムパネル
5	右 Bピラーアッパートリムパネル	10	左 Bピラーロアトリムパネル

8.4.3 修理ガイドライン

左 A ピラートリムパネル

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. 左フロントドア三角トリムパネルを取り外す。

「8.4.2 左フロントドア三角トリムパネル」項を参照

2. 左グラブハンドルを取り外す。

「8.2.2 グラブハンドル」項を参照

3. 左 A ピラー部のドアシールストリップを取り外す。



4. トリムリムーバーを使用して、左 A ピラートリムパネルを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

⚠ 注意 : 取り付け後、化粧板の表面を清掃する。

右 A ピラートリムパネル

⚠ 注意：左右 A ピラートリムパネルの脱着手順は基本的に同一である。右 A ピラートリムパネルの脱着は、左 A ピラートリムパネルを参照する。

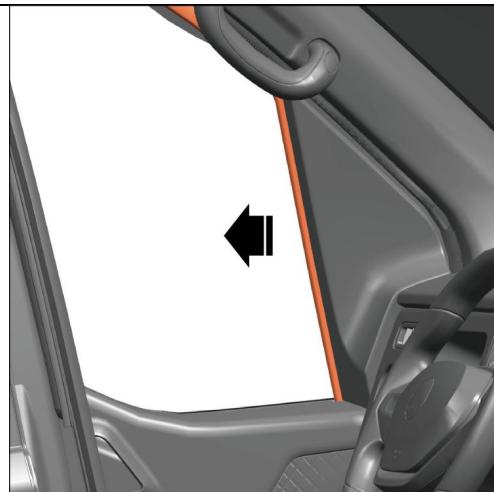
「8.4.2 左 A ピラートリムパネル」項を参照

左フロントドア三角トリムパネル

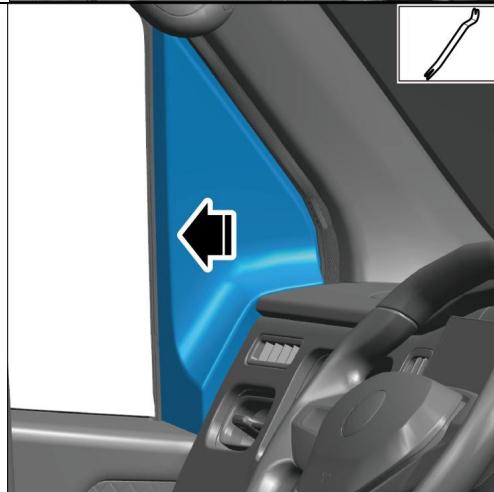
分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. 左フロントドア三角トリムパネルを取り外す。
 - a. フロントドア三角トリムパネル部のドアシールトリップを取り外す。



- b. トリムリムーバーを使用して、三角トリムパネルを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

⚠ 注意 : 取り付け後、ルーフライニングの表面を清掃する。

右フロントドア三角トリムパネル

⚠ 注意 : 左右フロントドア三角トリムパネルの脱着手順は基本的に同一である。右フロントドア三角トリムパネルの脱着は、左フロントドア三角トリムパネルを参照する。

「8.4.2 左フロントドア三角トリムパネル」項を参照

左 B ピラーロアトリムパネル

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. 間仕切りカーテンを取り外す。

[「8.2.2 間仕切りカーテン」項を参照](#)

2. 左フロントドアシルトリムを取り外す。

[「8.5.2 左フロントドアシルトリムパネル」項を参照](#)

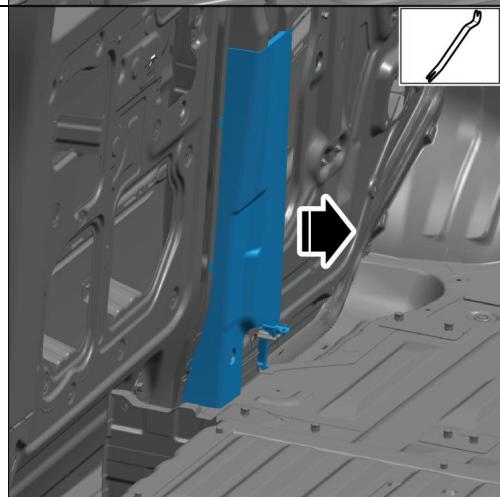
3. 左 B ピラーロアトリムパネルを取り外す。

- a. シートベルトガイドリングカバーを取り外し、シートベルトガイドリングのボルトを緩める。

ボルト-矢印-トルク : 50 Nm



- b. トリムリムバーを使用して、左 B ピラーロアトリムパネルを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

⚠ 注意 : 取り付け後、ルーフライニングの表面を清掃する。

右 B ピラーロアトリムパネル

⚠ 注意：左右 B ピラーロアトリムパネルの脱着手順は基本的に同一である。右 B ピラーロアトリムパネルの脱着は、左 B ピラーロアトリムパネルを参照する。

[「8.4.2 左 B ピラーロアトリムパネル」項を参照](#)

左 B ピラーアップトリムパネル

分解手順

⚠ 注意 :プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

- 左 B ピラーアトリムパネルを取り外す。

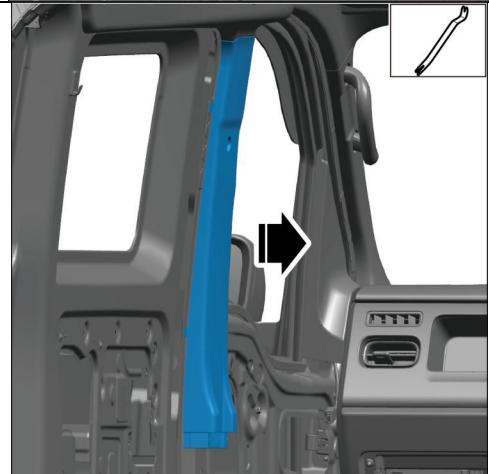
[「8.4.2 左 B ピラーアトリムパネル」項を参照](#)

- 左 B ピラーアップトリムパネルを取り外す。

- シートベルトガイドリングカバーを取り外し、
シートベルトガイドリングのボルトを緩める。
ボルト-矢印-トルク : 50 Nm



- トリムリムバーを使用して、左 B ピラーアップトリムパネルを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 :すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

右 B ピラーアップトリムパネル

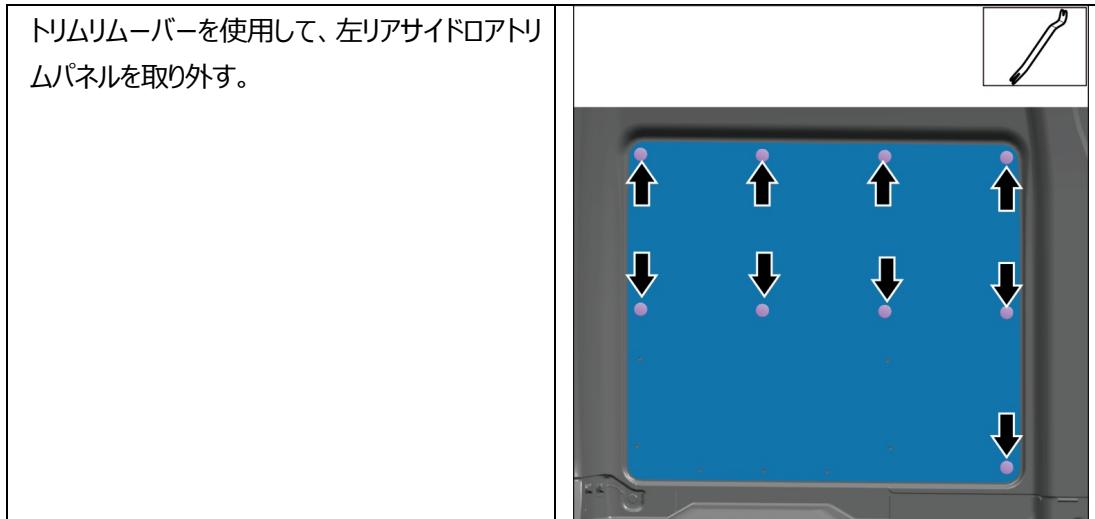
⚠ 注意 :左右 B ピラーアップトリムパネルの脱着手順は基本的に同一である。右 B ピラーアップトリムパネルの脱着は、左 B ピラーアップトリムパネルを参照する。

[「8.4.2 左 B ピラーアップトリムパネル」項を参照](#)

左リアサイドロアトリムパネル

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

⚠ 注意 : 取り付け後、化粧板の表面を清掃する。

右リアサイドロアトリムパネル

⚠ 注意 : 左右リアサイドロアトリムパネルの脱着手順は基本的に同一である。右リアサイドロアトリムパネルの脱着は、[左リアサイドロアトリムパネル](#)を参照する。

[「8.4.2 左リアサイドロアトリムパネル」項を参照](#)

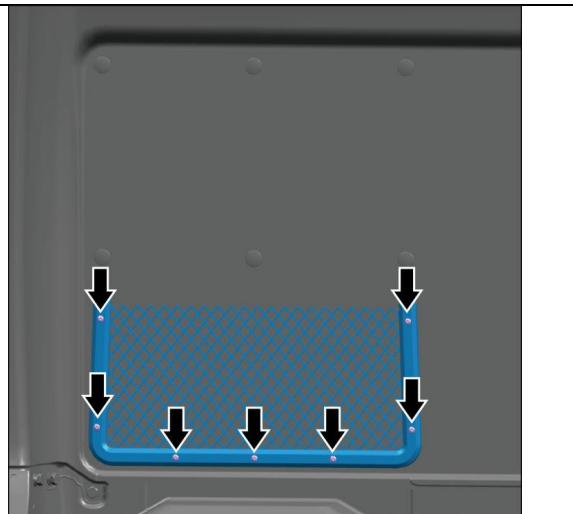
左リアサイドネット

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

ネットのボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

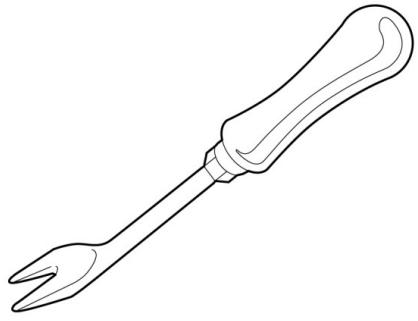
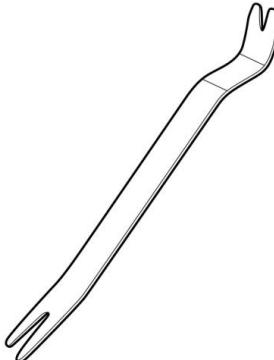
分解と逆の手順で取り付ける

右リアサイドネット

⚠ 注意 : 左右リアサイドネットの脱着手順は基本的に同一である。右リアサイドネットの脱着は、左リアサイドネット」を参照する。

[「8.4.2 左リアサイドネット」項を参照](#)

専用工具

専用工具名	外観図
W391800027 インテリアクリップリムーバー	
W391800051 トリムリムーバー	

8.5 インテリア/フロア

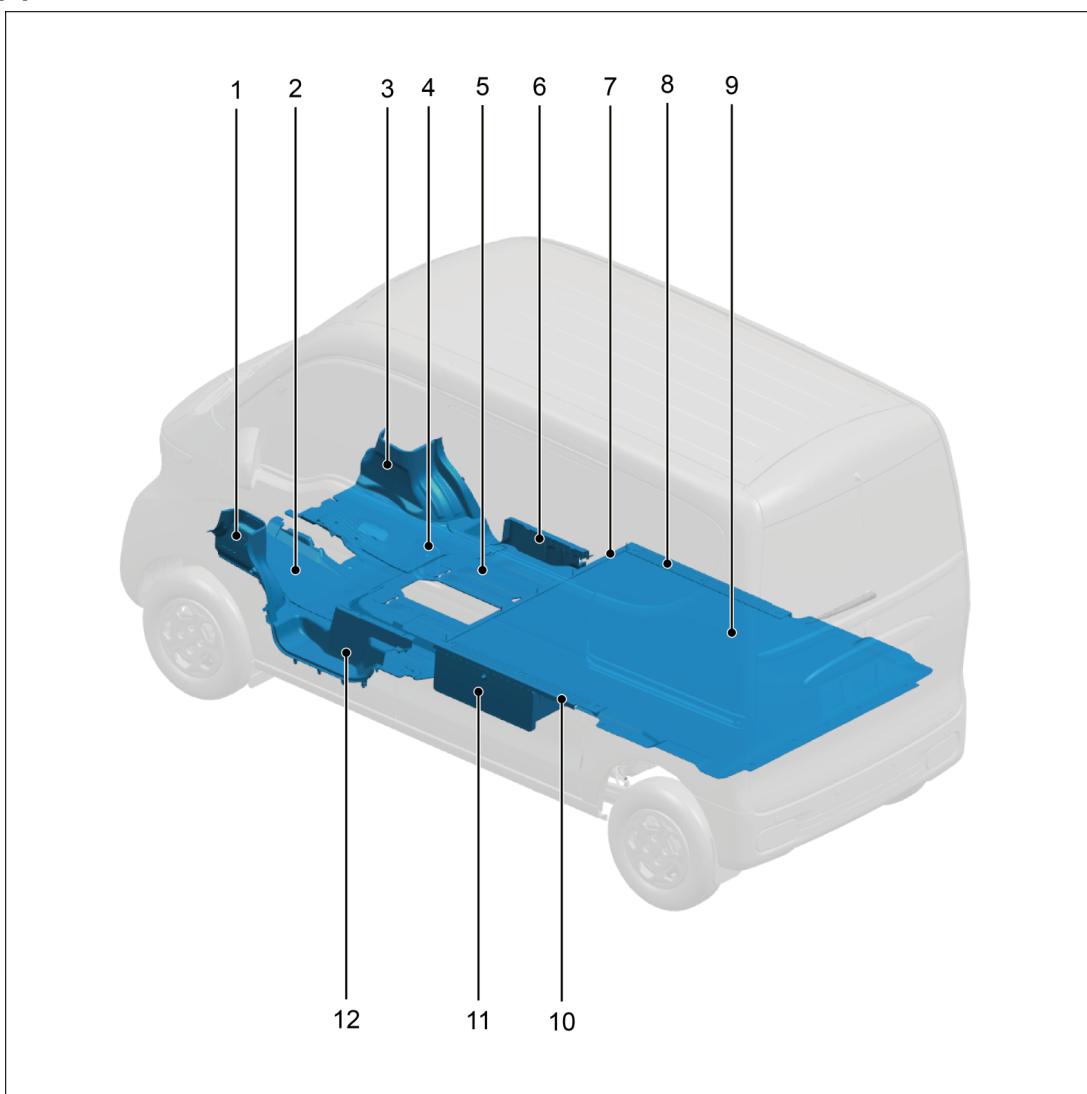
8.5.1 仕様

締め付けトルク

項目	トルク
フロントシルトリムプレートセンブリ止めボルト	3 Nm
ドアシルの止めボルト	3 Nm
フットレストトリムプレート固定ボルト	3 Nm

8.5.2 説明と操作

フロア図



番号	名称	番号	名称
1	左フロントホイールハウジング	7	カーペットエッジストリップ
2	左フロアマット	8	右スライドドアサイドシル
3	右フロントホイールハウジング	9	ラゲージルームカーペット
4	右フロアマット	10	左スライドドアサイドシル
5	運転席フロアカーペット	11	スライドドア下部の引き出し
6	右フロントドアシルトリムパネル	12	左フロントドアシルトリムパネル

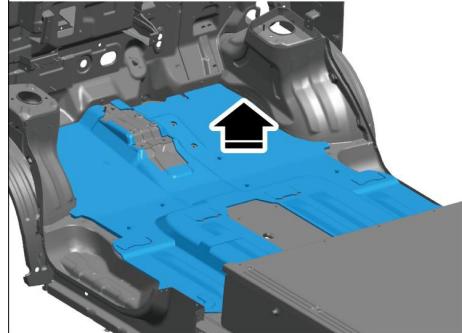
8.5.3 修理ガイドライン

運転席フロアカーペット

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. 運転席シートを取り外す。
「8.6.2 助手席シート」項を参照
2. 助手席シートを取り外す。
「8.6.2 助手席シート」項を参照
3. シートフレームを取り外す。
「7.3.3 シートフレームブラケット 1 (運転席側)」、「7.3.3 シートフレームブラケット 1 (助手席側)」、「7.3.3 シートフレームブラケット 2」、「7.3.3 シートフレームブラケット 3」項を参照
4. センターコンソールを取り外す。
「8.1.3 センターコンソール」項を参照
5. ダッシュボード下部のストレージボックスを取り外す。
「8.1.3 ダッシュボード下部のストレージボックス」項を参照
6. 左フロントホイールハウジングを取り外す。
「8.5.2 左フロントホイールハウジング」項を参照
7. 右フロントホイールハウジングを取り外す。
「8.5.2 左フロントホイールハウジング」項を参照
8. 左フロントドアシルトリムを取り外す。
「8.5.2 左フロントドアシルトリムパネル」項を参照
9. 右フロントドアシルトリムを取り外す。
「8.5.2 左フロントドアシルトリムパネル」項を参照
10. 左フロアマットを取り外す。
「8.5.2 フロアマット」項を参照
11. 右フロアマットを取り外す。
「8.5.2 フロアマット」項を参照
12. 運転席フロアカーペットを取り外す。
 - a. クリップを外し、フロアカーペットを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 :すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

左フロントドアシルトリムパネル

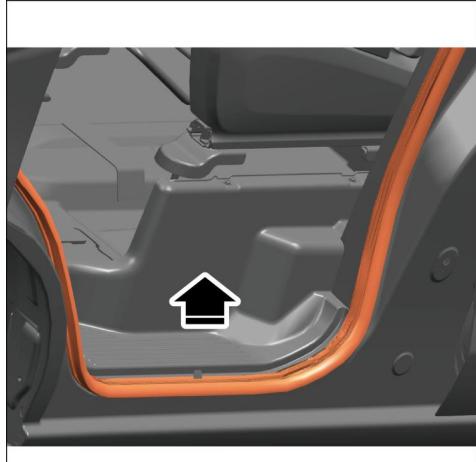
分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

- 左フロントホイールハウジングを取り外す。

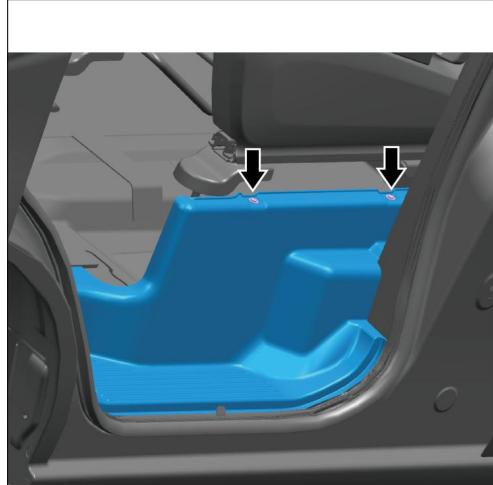
[「8.5.2 左フロントホイールハウジング」項を参照](#)

- 左フロントドアシル部のシールストリップを取り外す。

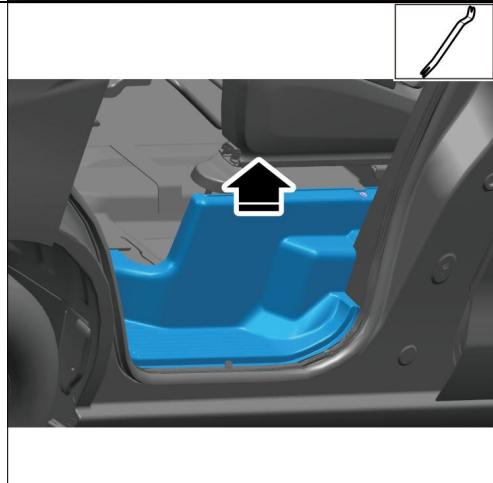


- ドアシルトリムパネルのボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



- トリムリムーバーを使用して、ドアシルトリムパネルを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 :すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

左フロントドアシルトリムパネル

⚠ 注意 :左右フロントドアシルトリムパネルの脱着手順は基本的に同一である。左フロントドアシルトリムパネルの脱着は、右フロントドアシルトリム」を参照する。

[「8.5.2 右フロントドアシルトリム」項を参照](#)

左フロントホイールハウジング

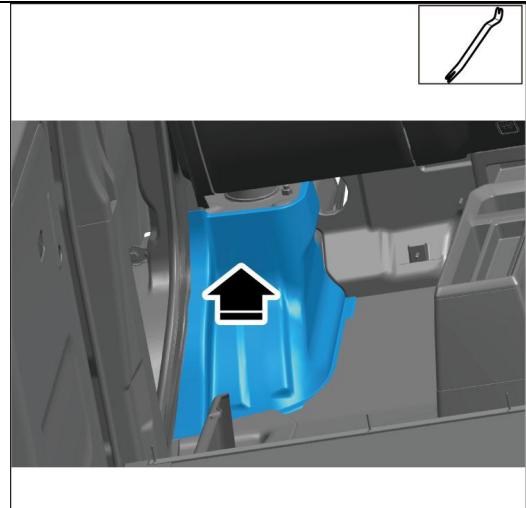
分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. ダッシュボードを取り外す。

[「8.1.3 ダッシュボード」項を参照](#)

2. トリムリムーバーを使用して、左フロントホイールハウジングを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

左フロントホイールハウジング

⚠ 注意 : 左右フロントホイールハウジングの脱着手順は基本的に同一である。右フロントホイールハウジングの脱着は、[「左フロントホイールハウジング」](#)を参照する。

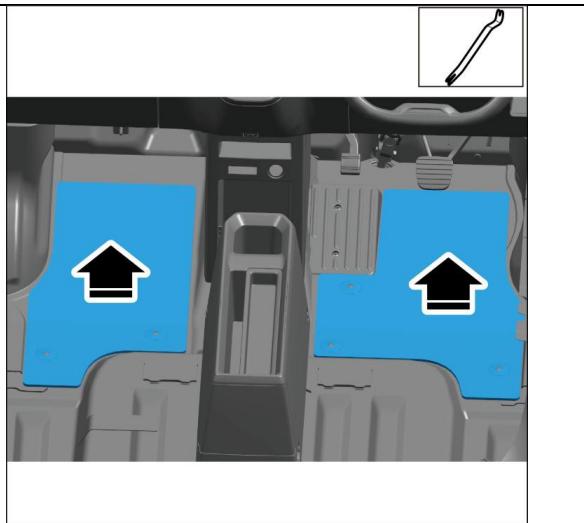
[「8.5.2 左フロントホイールハウジング」](#)項を参照

フロアマット

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

トリムリムーバーを使用して、左右フロアマットを取り外す。



取り付け手順

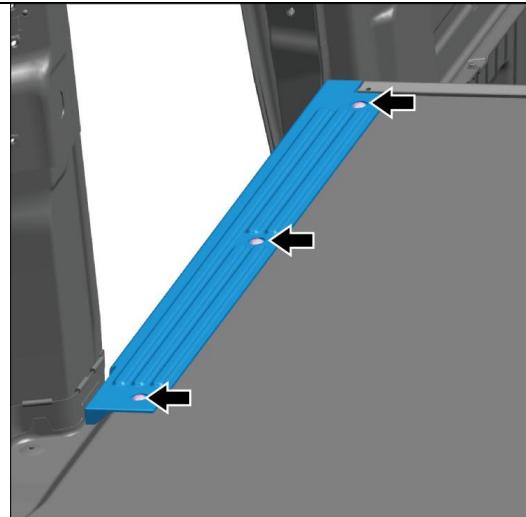
分解と逆の手順で取り付ける

左スライドドアサイドシル

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

スライドドアサイドシルのボルトを外し、サイドシルを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

左スライドドアサイドシル

⚠ 注意 : 左右スライドドアサイドシルの脱着手順は基本的に同一である。右スライドドアサイドシルの脱着は、「左スライドドアサイドシル」を参照する。

「8.5.2 左スライドドアサイドシル」項を参照

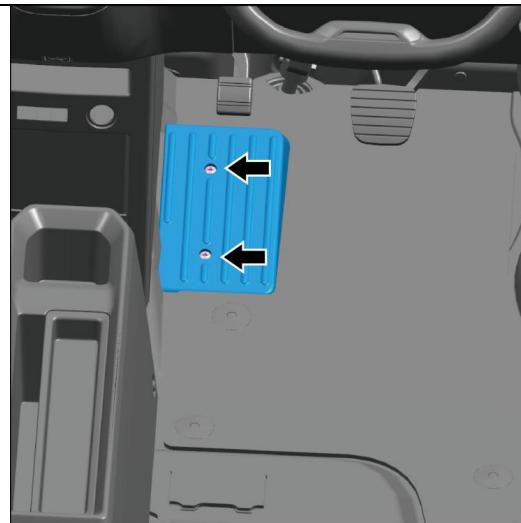
ペダルトリムパネル

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

ペダルトリムパネルのボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

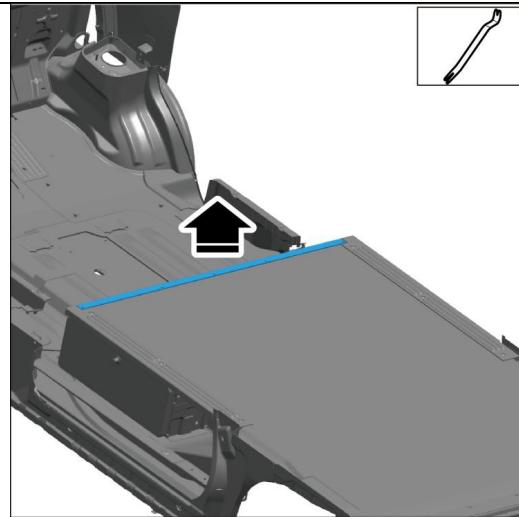
分解と逆の手順で取り付ける

カーペットエッジストリップ[®]

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

トリムリムーバーを使用して、カーペットエッジストリップを取り外す。



取り付け手順

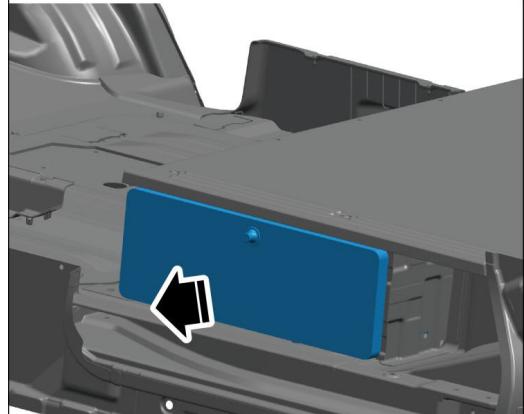
分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

スライドドア下部の引き出し

分解手順

スライドドアを開けて、フロア下の引き出しを取り外す。



取り付け手順

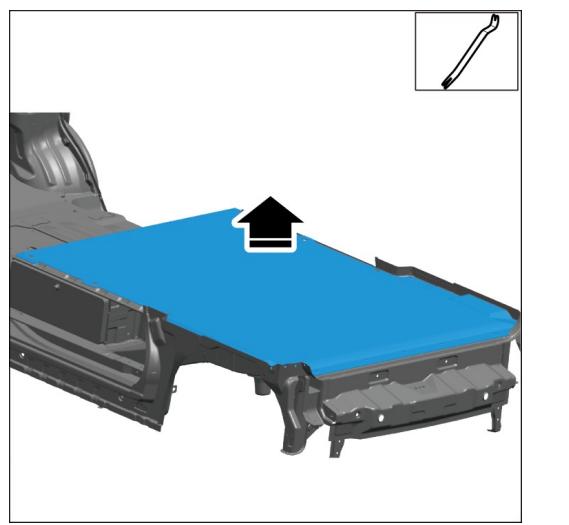
分解と逆の手順で取り付ける

ラゲージルームカーペット

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

トリムリムバーを使用して、ラゲージルームカーペットを取り外す。

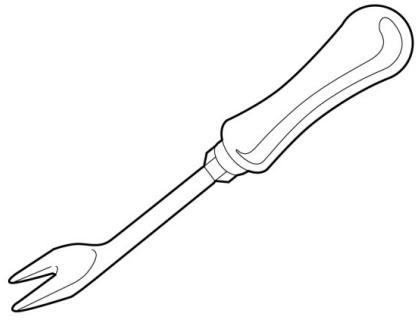
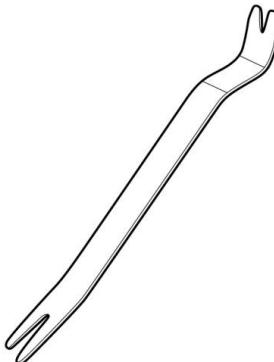


取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

専用工具

専用工具名	外観図
W391800027 インテリアクリップリムーバー	
W391800051 トリムリムーバー	

8.6 インテリア/シート

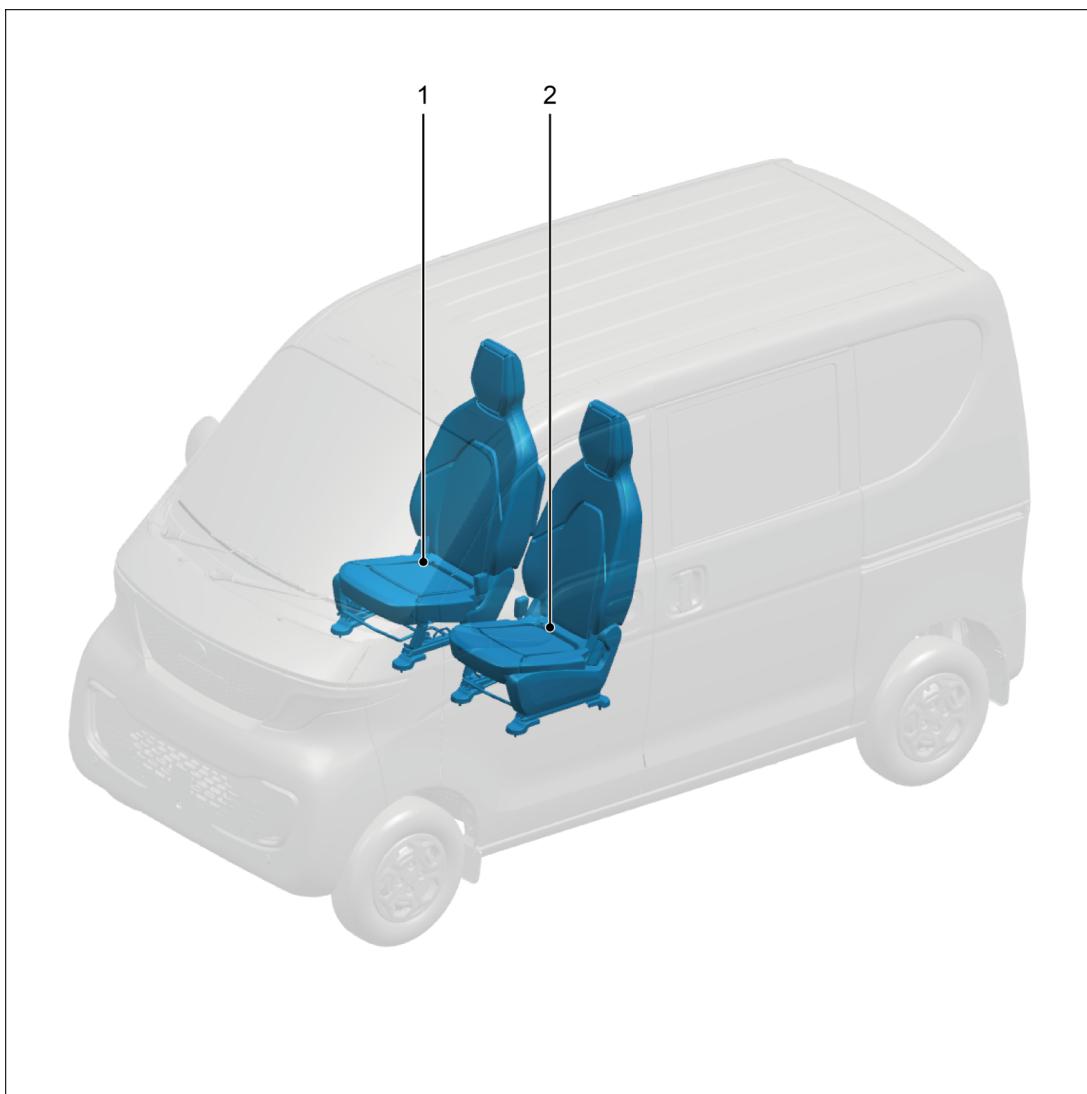
8.6.1 仕様

締め付けトルク

項目	トルク
運転席アセンブリ固定ボルト	50 Nm
フットレストトリムプレート固定ボルト	3 Nm
エクステリアトリムカバー固定ボルト	3 Nm
内側の装飾カバーの固定ボルト	3 Nm
シートベルトバックルアセンブリ固定ボルト	50 Nm

8.6.2 説明と操作

シート図



番号	名称	番号	名称
1	運転席シート	2	助手席シート

8.6.3 修理ガイドライン

助手席シート

分解手順

⚠ 注意：プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

- シートレールカバーを取り外す。

「8.6.2 助手席シートのスライドレールカバー」項を参照

- バッテリーのマイナスケーブルを切り離す。

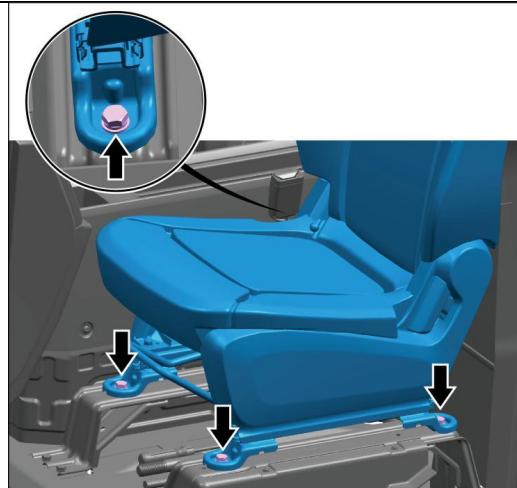
「3.5.5 バッテリーマイナスケーブルの切り離し／接続」項を参照

- 助手席シートを取り外す。

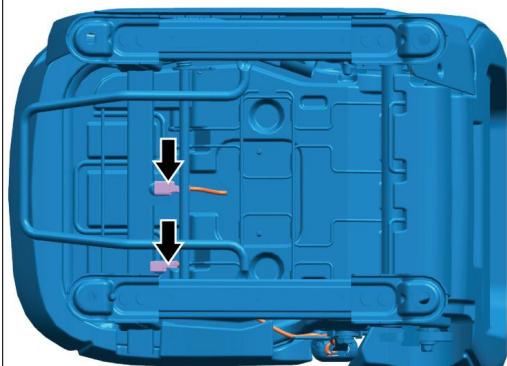
a. シートをいっぱいまで後方にスライドさせて、シートレール前側のボルトを取り外す。

b. シートをいっぱいまで前方にスライドさせて、シートレール後側のボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 50 Nm



- シートのコネクターを切り離す。



- シートを取り外す。

⚠ 注意：シートを車外に取り出すときは、シートのトリムや調節レバーなどを持ってシートを持ち上げない。また、シートやインテリアトリムが傷付かないように慎重に作業する。

取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

- ⚠ 注意：シートを車内に持ち込むときは、シートのトリムや調節レバーなどを持ってシートを持ち上げない。また、シートやインテリアトリムが傷付かないように慎重に作業する。
- ⚠ 注意：コネクターを再接続したときに「カチッ」とロック音がすることを確認する。コネクターのロック音がない場合、部品が破損している可能性がある。
- ⚠ 注意：取り付け後、シートの表面を清掃する。

運転席シート

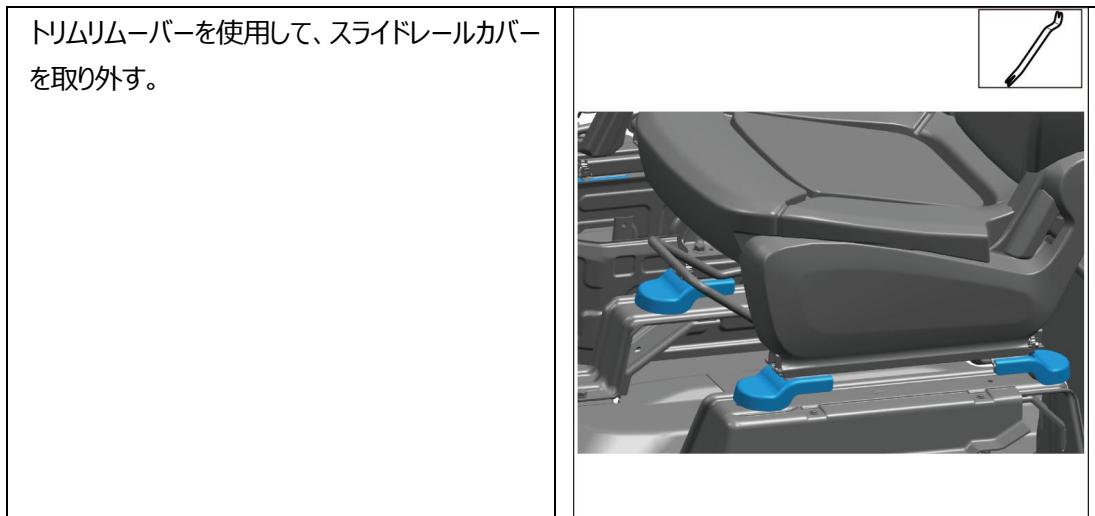
- ⚠ 注意：運転席/助手席シートの脱着手順は基本的に同一である。運転席シートの脱着は、助手席シートを参考する。

[「8.6.2 助手席シート」項を参照](#)

助手席シートのスライドレールカバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

運転席シートのスライドレールカバー

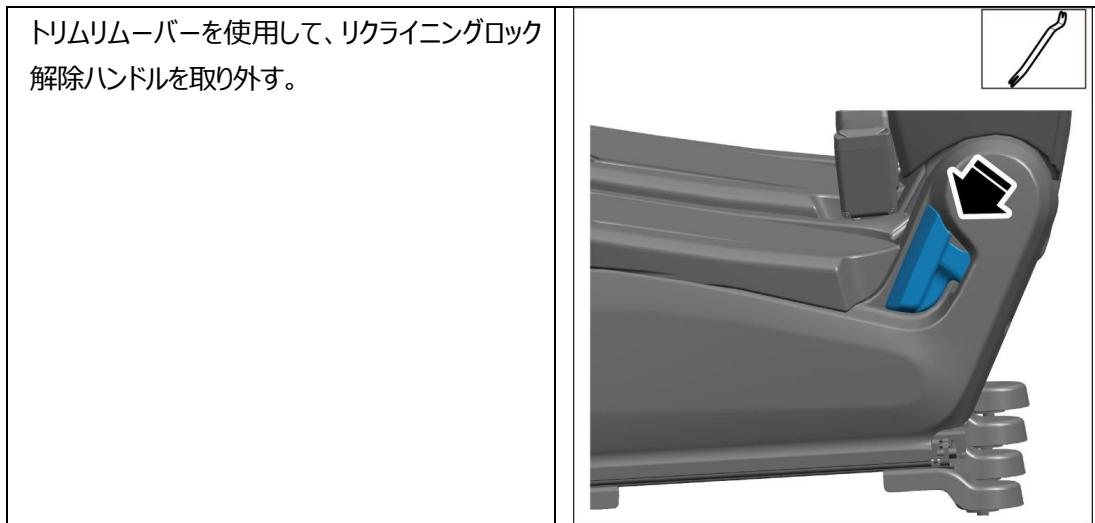
⚠ 注意 : 運転席/助手席シートのスライドレールカバーの脱着手順は基本的に同一である。運転席シートのスライドレールカバーの脱着は、助手席シートのスライドレールカバーの脱着を参照する。

[「8.6.2 助手席シートのスライドレールカバー」項を参照](#)

助手席シートのリクライニングロック解除ハンドル

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : 取り付けが完了したら機能点検を行う。

運転席シートのリクライニングロック解除ハンドル

⚠ 注意 : 運転席/助手席シートのリクライニングロック解除ハンドルの脱着手順は基本的に同一である。運転席シートのリクライニングロック解除ハンドルの脱着は、助手席シートのリクライニングロック解除ハンドルの脱着を参照する。

[「8.6.2 助手席シートのリクライニングロック解除ハンドル」項を参照](#)

助手席シートのドア側トリムカバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

トリムカバーのボルトを外し、トリムカバーを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

運転席シートのドア側トリムカバー

⚠ 注意 : 運転席/助手席シートのドア側トリムカバーの脱着手順は基本的に同一である。運転席シートのドア側トリムカバーの脱着は、助手席シートのドア側トリムカバーの脱着を参照する。

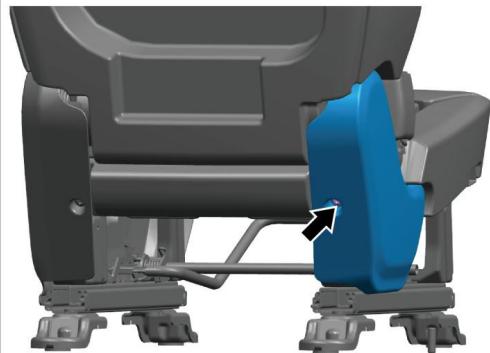
「8.6.2 助手席シートのドア側トリムカバー」項を参照

助手席シートのセンターコンソール側トリムカバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

トリムカバーのボルトを外し、トリムカバーを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

運転席シートのセンターコンソール側トリムカバー

⚠ 注意 : 運転席/助手席シートのセンターコンソール側トリムカバーの脱着手順は基本的に同一である。運転席シートのセンターコンソール側トリムカバーの脱着は、助手席シートのセンターコンソール側トリムカバーの脱着を参照する。

[「8.6.2 助手席シートのセンターコンソール側トリムカバー」項を参照](#)

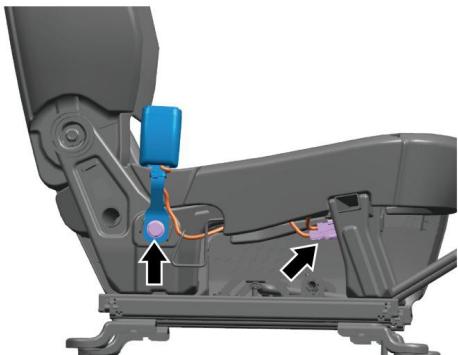
助手席シートベルトバックル

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. 助手席シートベルトバックルを取り外す。
 - a. シートベルトバックルのコネクターを切り離す。
 - b. バックルの固定ボルトを外し、バックルを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 50 Nm



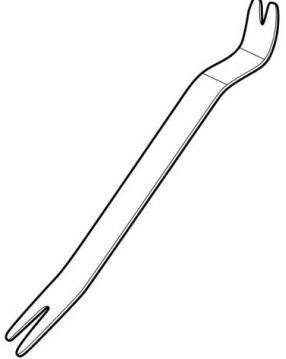
取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : コネクターを再接続したときに「カチッ」とロック音がすることを確認する。コネクターのロック音がない場合、部品が破損している可能性がある。

⚠ 注意 : 取り付けが完了したら機能点検を行う。

専用工具

専用工具名	外観図		
W391800051 トリムリムーバー			

8.7 エクステリア/フロント

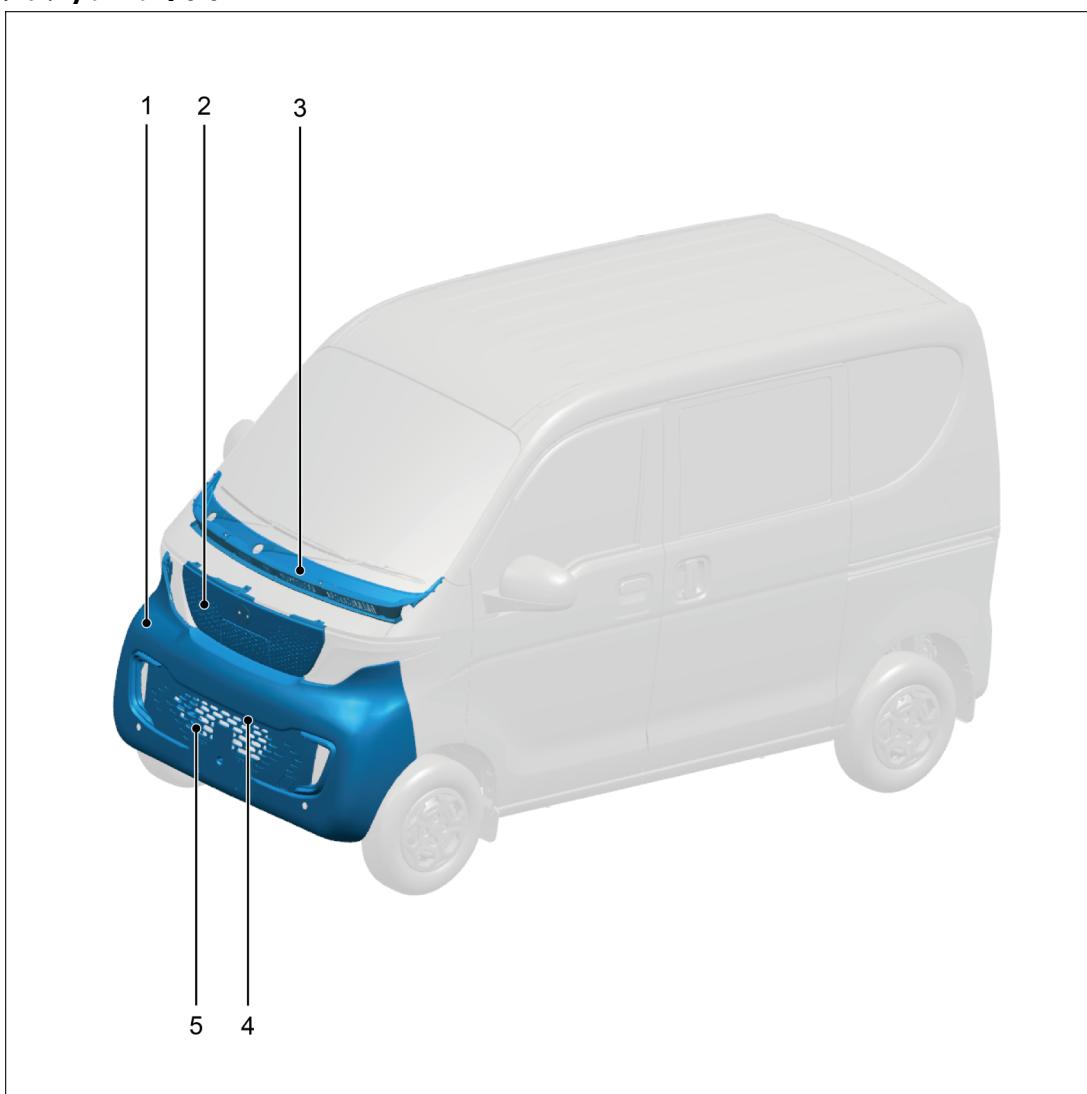
8.7.1 仕様

締め付けトルク

項目	トルク
フロントスキンアセンブリ固定ボルトの下部	3 Nm
フロントスキンアセンブリの上部ガーリレアセンブリ固定ボルトを固定します	3 Nm
アッパーアーチアセンブリ固定ボルト	3 Nm
上部ウインドディフレクター固定ボルト	5 Nm

8.7.2 説明と操作

エクステリア/フロント図



番号	名称	番号	名称
1	フロントアウターパネル	4	アップエアデフレクター
2	アップグリル	5	ロアエアデフレクター
3	ワイパークリーナープレート	-	-

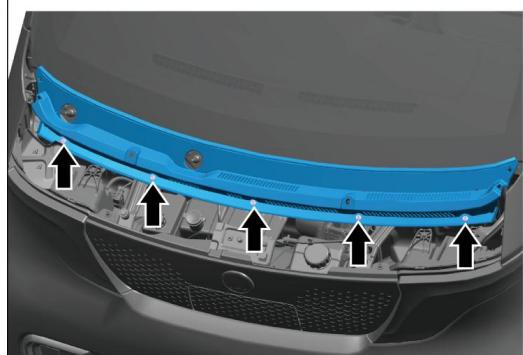
8.7.3 修理ガイドライン

ワイパーカバープレート

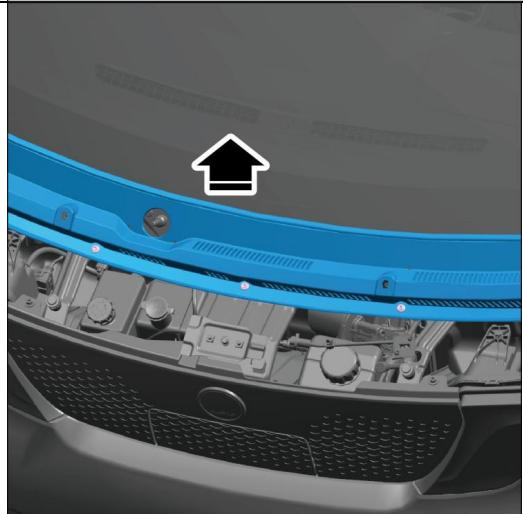
分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. ウオッシャーノズルを取り外す。
「6.1.5 フロントウォッシャーノズル」項を参照
2. 左ワイパー アームを取り外す。
「6.1.5 左ワイパー アーム」項を参照
3. 右ワイパー アームを取り外す。
「6.1.5 左ワイパー アーム」項を参照
4. 左ワイパー トリムパネルを取り外す。
「8.7.2 右ワイパー トリムパネル」項を参照
5. 右ワイパー トリムパネルを取り外す。
「8.7.2 右ワイパー トリムパネル」項を参照
6. ワイパー カバープレートを取り外す。
 - a. ワイパー カバープレートのボルトを取り外す。



- b. ワイパー カバープレートを上方に取り外す。



取り付け手順

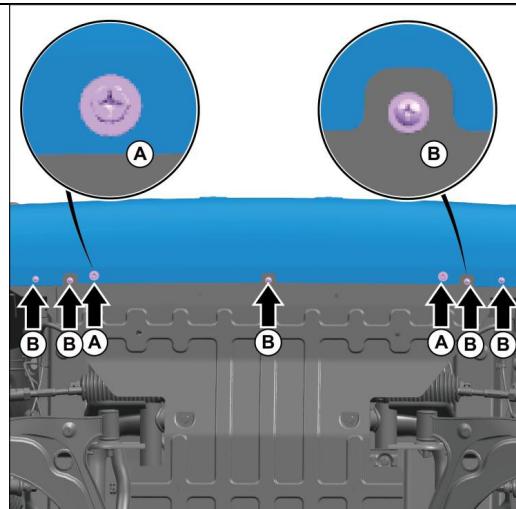
分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 :すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

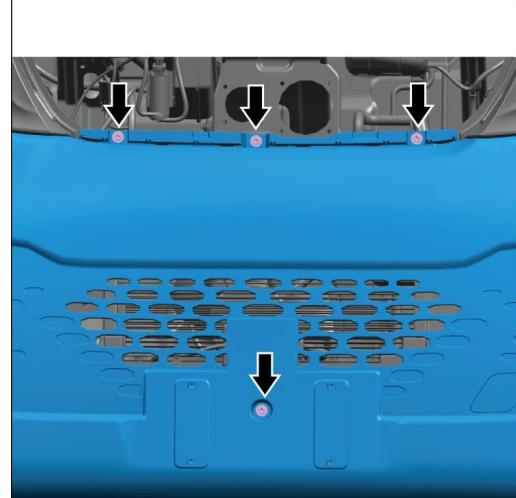
フロントアウターパネル

分解手順

1. バッテリーのマイナスケーブルを切り離す。
「3.5.5 バッテリーマイナスケーブルの切り離し／接続」項を参照
2. 車両を持ち上げる。
「1.1.5 牽引とリフトアップ」項を参照
3. 左フロントホイールハウジングカバーを取り外す。
「8.9.2 左フロントホイールハウジングカバー」項を参照
4. 右フロントホイールハウジングカバーを取り外す。
「8.9.2 左フロントホイールハウジングカバー」項を参照
5. アッパーグリルを取り外す。
「8.7.2 アッパーグリル」項を参照
6. フロントアウターパネルを取り外す。
 - a. フロントアウターパネル下側のボルト A とボルト B を取り外す。
ボルト-矢印A-トルク : 3 Nm
ボルト-矢印B-トルク : 3 Nm

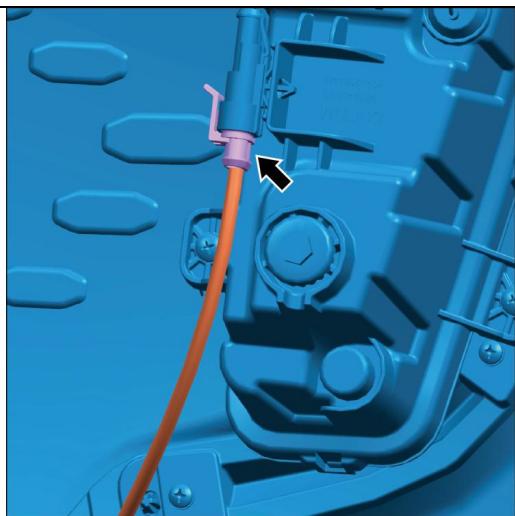


- b. 車両を下げて、フロントアウターパネル上側のボルトを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



- c. フロントアウターパネル左右のクリップを外し、アウターパネルを車体から分離する。

- d. 左右フロントフォグライトのコネクターを切り離し、フロントアウターパネルを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

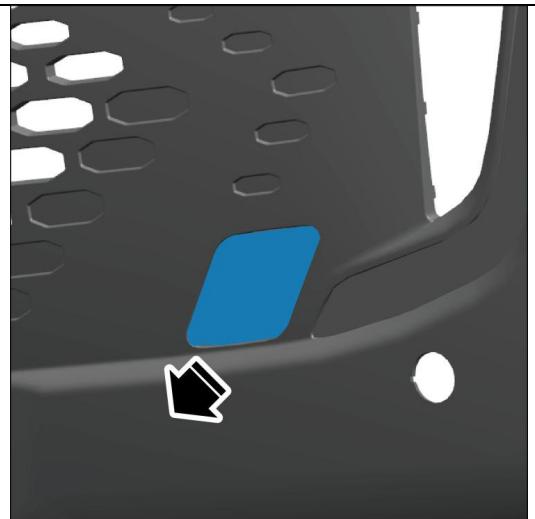
⚠ 注意 :すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

フロント牽引フックカバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

トリムリムーバーを使用して、フロント牽引フックカバーを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

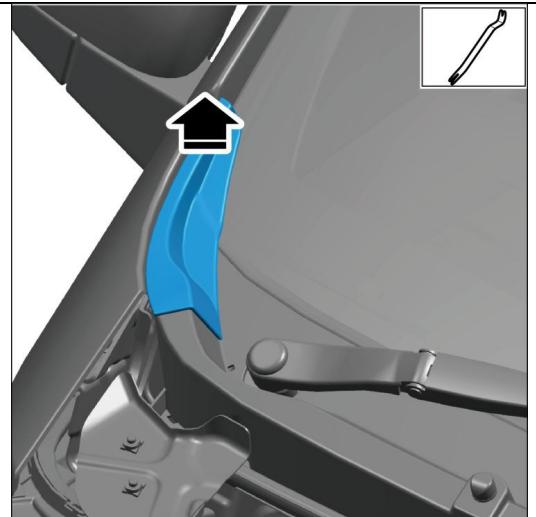
⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

右ワイパートリムパネル

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

トリムリムバーを使用して、右ワイパートリムパネルを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

左ワイパートリムパネル

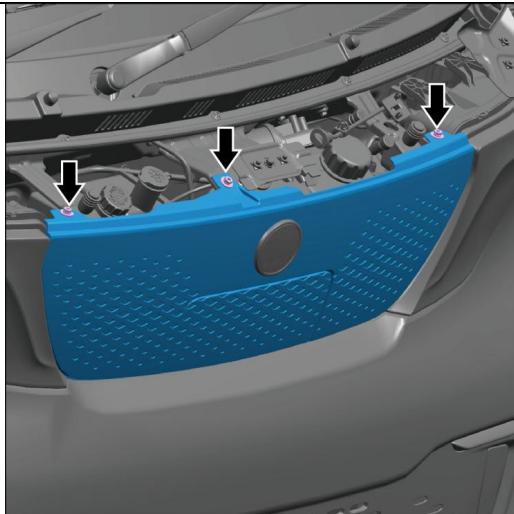
⚠ 注意 : 運左右ワイパートリムパネルの脱着手順は基本的に同一である。左ワイパートリムパネルの脱着は、右ワイパートリムパネルを参照する。

[「8.7.2 右ワイパートリムパネル」項を参照](#)

アッパーグリル

分解手順

アッパーグリルのボルトを外し、グリルを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 :すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

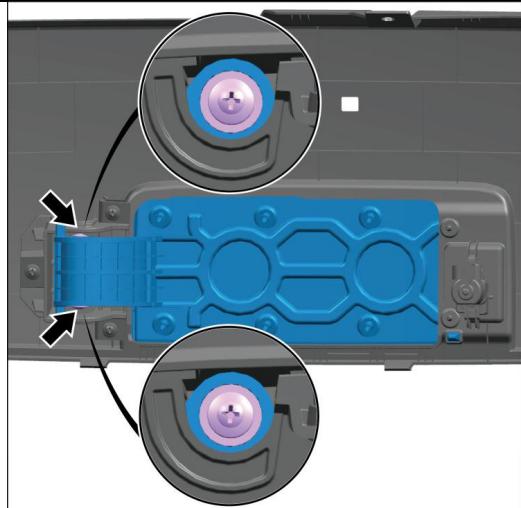
充電ポートカバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

充電ポートカバーのボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : 取り付けが完了したら機能点検を行う。

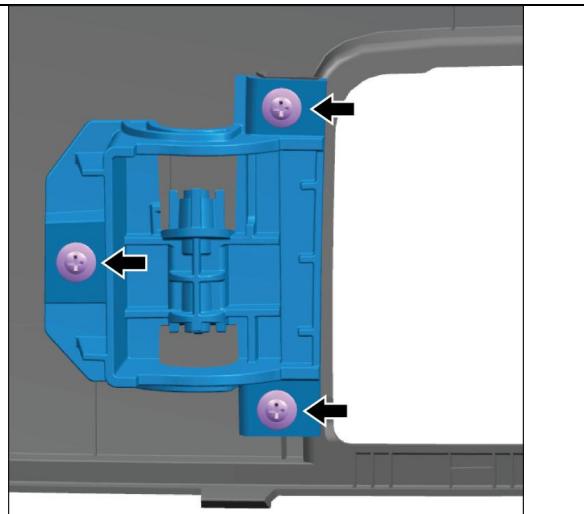
充電ポートカバーのヒンジベースプレート

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

ヒンジベースプレートのボルトを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

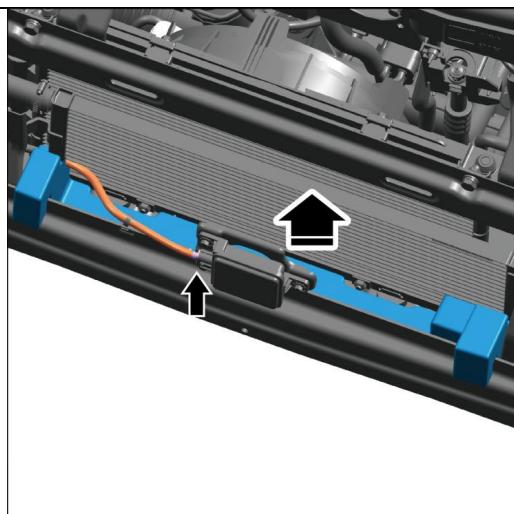
分解と逆の手順で取り付ける

下部エアフローカバー

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. フロントアウターパネルを取り外す。
[「8.7.2 フロントアウターパネル」項を参照](#)
2. 上部エアフローカバーを取り外す。
[「8.7.2 上部エアフローカバー」項を参照](#)
3. ミリ波レーダーを取り外す。
[「6.1.11 ミリ波レーダー」項を参照](#)
4. ミリ波レーダーのコネクターを切り離し、下部エアフローカバーを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

上部エアフローカバー

分解手順

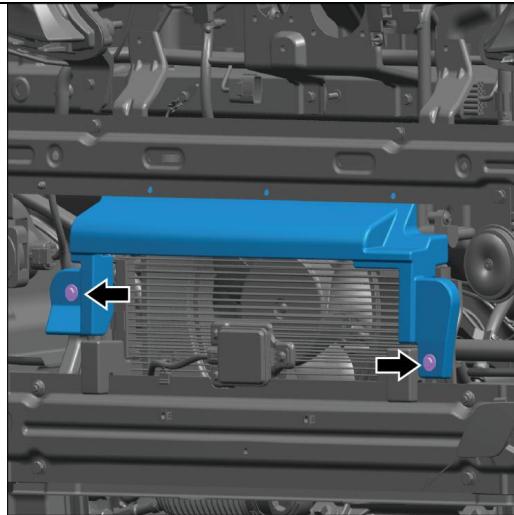
⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. フロントアウターパネルを取り外す。

「8.7.2 フロントアウターパネル」項を参照

2. 上部エアフローカバーを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 5 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

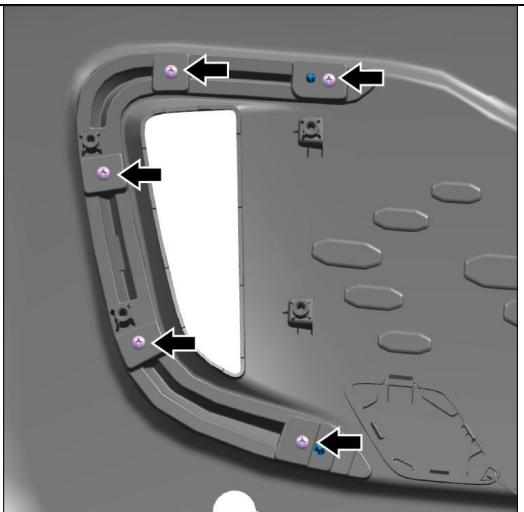
⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

フロントアウターパネルの左モールディング

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. フロントアウターパネルの左モールディングを取り外す。
 - a. モールディングのボルトを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



- b. モールディングを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

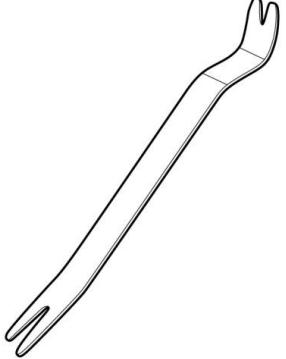
⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

フロントアウターパネルの右モールディング

⚠ 注意 : 左右モールディングの脱着手順は基本的に同一である。右モールディングの脱着は、左モールディングを参照する。

[「8.7.2 フロントアウターパネルの左モールディング」項を参照](#)

専用工具

専用工具名	外観図		
W391800051 トリムリムバー			

8.8 エクステリア/ルーフ、リアゲート

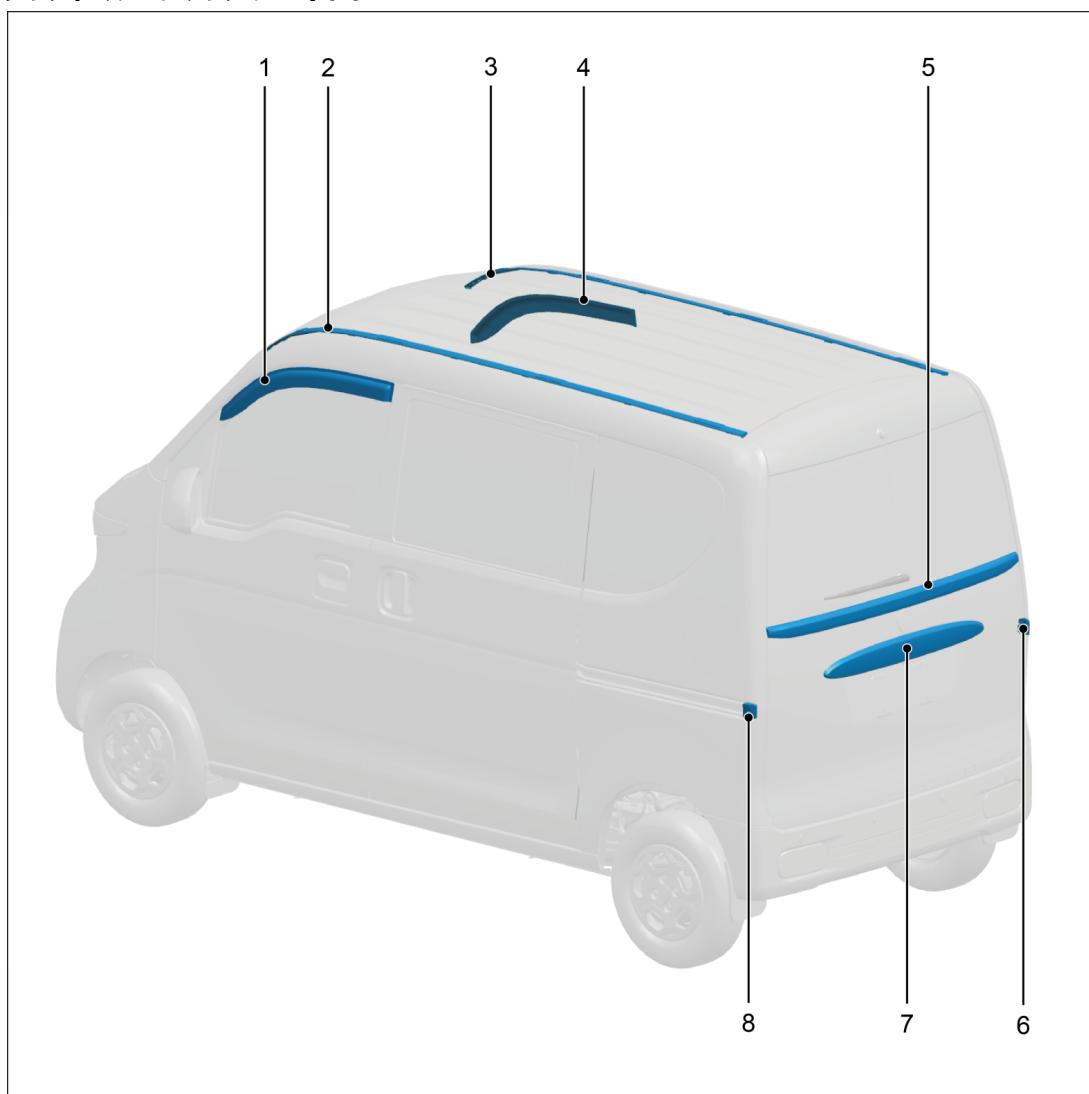
8.8.1 仕様

締め付けトルク

項目	トルク
運転席アセンブリ固定ボルト	5 Nm
フットレストトリムプレート固定ボルト	9 Nm

8.8.2 説明と操作

エクステリア/ルーフ、リアゲート図



番号	名称	番号	名称
1	左フロントドアウェザーストリップ	5	リアゲートトリムストリップ
2	左ルーフモールディング	6	右スライドドアプラグ
3	右ルーフモールディング	7	リアゲートアウターハンドル
4	右フロントドアウェザーストリップ	8	左スライドドアプラグ

8.8.3 修理ガイドライン

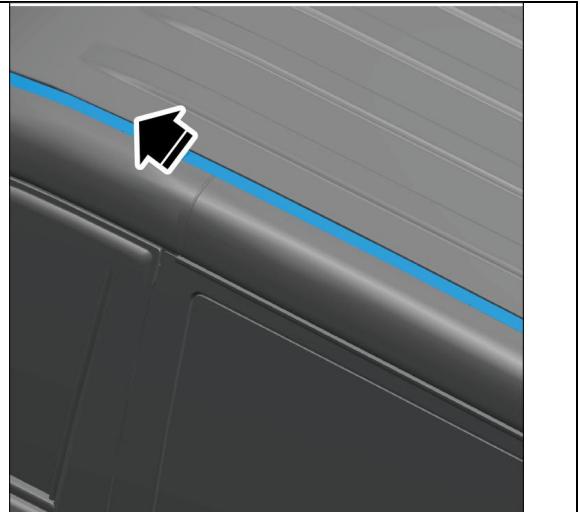
左ルーフモールディング

分解手順

⚠ 注意：プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

左ルーフモールディングを取り外す。

- a. 左ルーフモールディングを、力を入れて前方に押し、上方に取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

右ルーフモールディング

⚠ 注意：左右ルーフモールディングの脱着手順は基本的に同一である。右ルーフモールディングの脱着は、左ルーフモールディングを参照する。

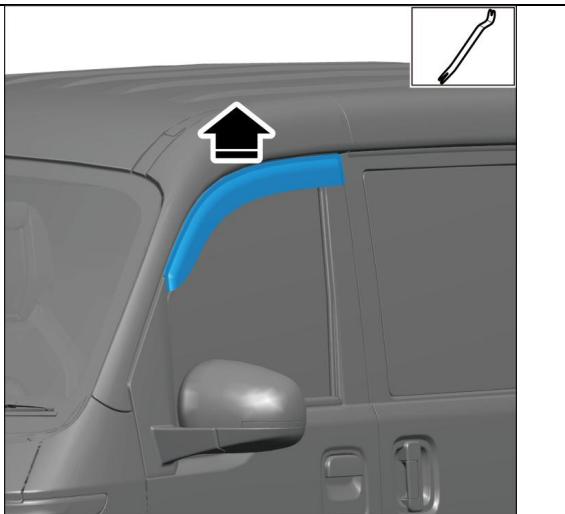
[「8.8.2 左ルーフモールディング」項を参照](#)

左フロントドアウェザーストリップ[°]

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

トリムリムバーを使用して、左フロントドアウェザーストリップを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

右フロントドアウェザーストリップ[°]

⚠ 注意 : 左右フロントドアウェザーストリップの脱着手順は基本的に同一である。右フロントドアウェザーストリップの脱着は、左フロントドアウェザーストリップを参照する。

[「8.8.2 左フロントドアウェザーストリップ」項を参照](#)

左スライドドアプラグ

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

スライドドアプラグのボルトを外し、プラグを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 5 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

右スライドドアプラグ

⚠ 注意 : 左右スライドドアプラグの脱着手順は基本的に同一である。右スライドドアプラグの脱着は、左スライドドアプラグを参照する。

[「8.8.2 左スライドドアプラグ」項を参照](#)

リアゲートアウターハンドル

分解手順

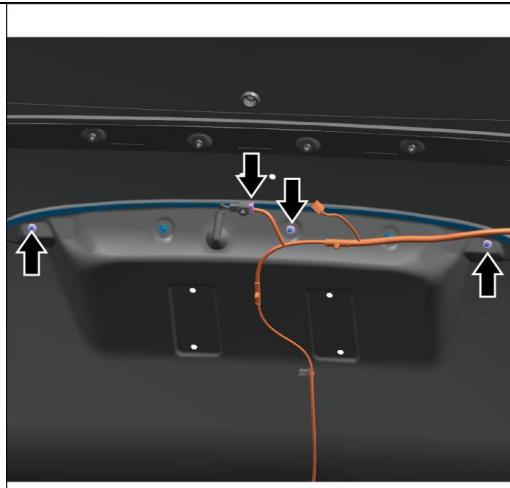
⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

1. リアゲートトリムを取り外す。

「8.3.2 リアゲートトリムパネル」項を参照

2. リアゲートアウターハンドルを取り外す。
 - a. リアゲートアウターハンドルのボルトを外し、リアゲートのコネクターを切り離す。
 - b. リアゲートアウターハンドルを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 7 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : コネクターを再接続したときに「カチッ」とロック音がすることを確認する。コネクターのロック音がない場合、部品が破損している可能性がある。

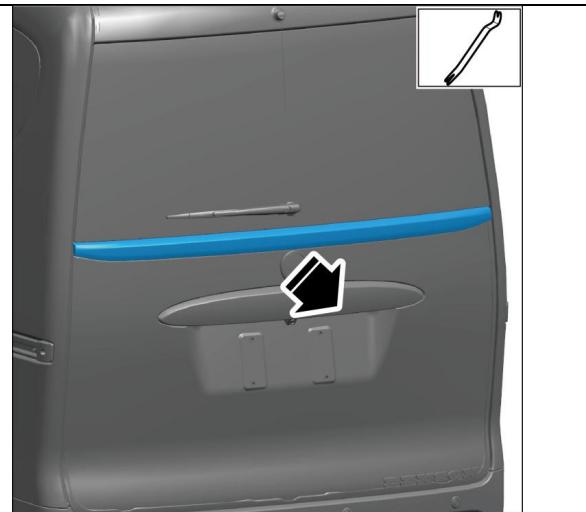
⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

リアゲートトリムストリップ

分解手順

⚠ 注意 : プラスチックまたは同等の材質の工具を必ず使用する。

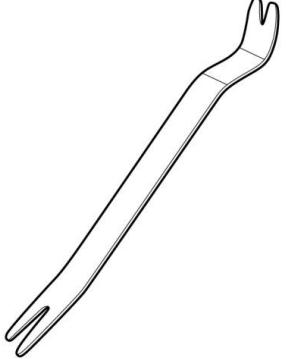
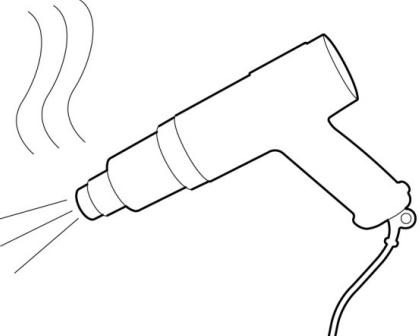
トリムリムバーを使用して、リアゲートトリムストリップを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

専用工具

専用工具名	外観図
W391800051 トリムリムバー	
W391800028 ヒートガン	

8.9 エクステリア/車体下部

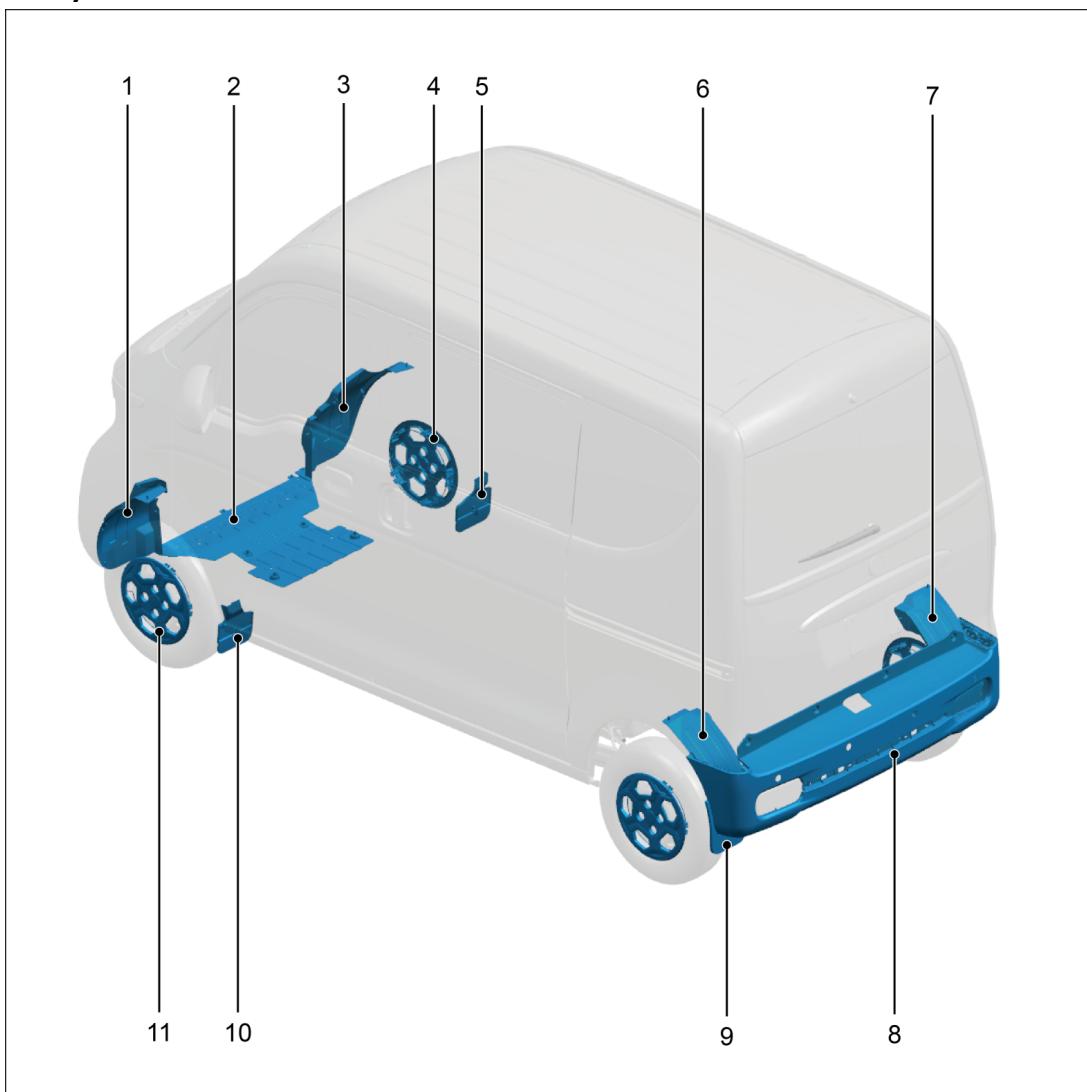
8.9.1 仕様

締め付けトルク

項目	トルク
フロントホイールカバーガスケットの固定ボルト	3 Nm
後輪カバーガスケットの固定ボルト	3 Nm
アンダーキャビンガードの固定ボルト	20 Nm
アンダーキャビンガードの固定ボルト	3 Nm
フロントフェンダー前面の固定ボルト	3 Nm
リアフェンダー固定ボルト	3 Nm
リアスキンアセンブリはボルトを固定します	3 Nm
リアスキン取り付けブラケット固定ボルト	3 Nm

8.9.2 説明と操作

エクステリア/車体下部図



番号	名称	番号	名称
1	左フロントホイールハウジングカバー	7	右リアホイールハウジングカバー
2	キャビンロアパネル	8	リアアウターパネル
3	右フロントホイールハウジングカバー	9	左リアマッドガード
4	ホイールキャップ	10	左フロントマッドガード
5	右フロントマッドガード	11	ホイールキャップ
6	左リアホイールハウジングカバー	-	-

8.9.3 修理ガイドライン

左フロントホイールハウジングカバー

分解手順

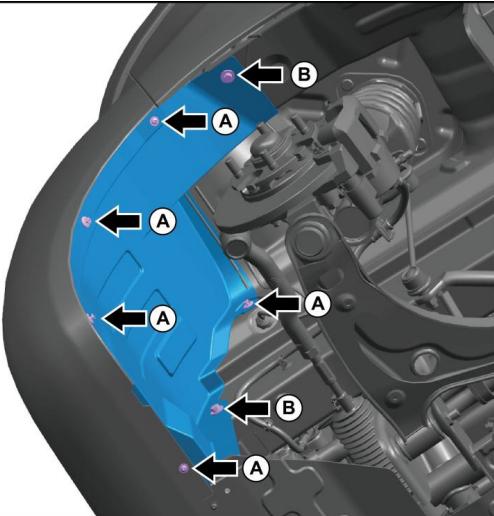
左フロントホイールハウジングカバーを取り外す。

- ホイールハウジングカバーのボルト A とボルト B を取り外す。

- ホイールハウジングカバーを取り外す。

ボルト-矢印A-トルク : 3 Nm

ボルト-矢印B-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

右フロントホイールハウジングカバー

⚠ 注意 : 左右フロントホイールハウジングカバーの脱着手順は基本的に同一である。右フロントホイールハウジングカバーの脱着は、左フロントホイールハウジングカバーを参照する。

[「8.9.2 左フロントホイールハウジングカバー」項を参照](#)

左リアホイールハウジングカバー

分解手順

1. 左リアマッドガードを取り外す。

[「8.9.2 左リアマッドガード」項を参照](#)

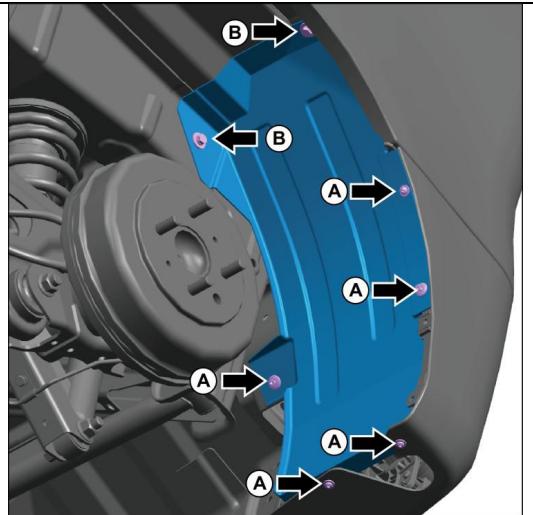
2. 左リアホイールハウジングカバーを取り外す。

- a. ホイールハウジングカバーのボルトAとボルトBを取り外す。

- b. ホイールハウジングカバーを取り外す。

ボルト-矢印A-トルク : 3 Nm

ボルト-矢印B-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

右リアホイールハウジングカバー

⚠ 注意 : 左右リアホイールハウジングカバーの脱着手順は基本的に同一である。右リアホイールハウジングカバーの脱着は、左リアホイールハウジングカバーを参照する。

[「8.9.2 左リアホイールハウジングカバー」項を参照](#)

キャビンロアパネル

分解手順

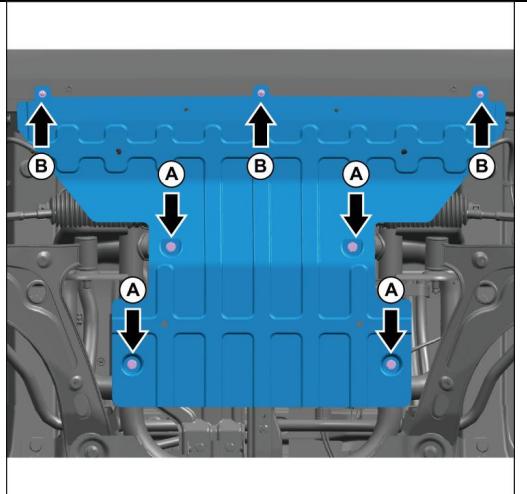
キャビンロアパネルを取り外す。

- キャビンロアパネルのボルトAとボルトBを取り外す。

- キャビンロアパネルを取り外す。

ボルト-矢印A-トルク : 20 Nm

ボルト-矢印B-トルク : 3 Nm

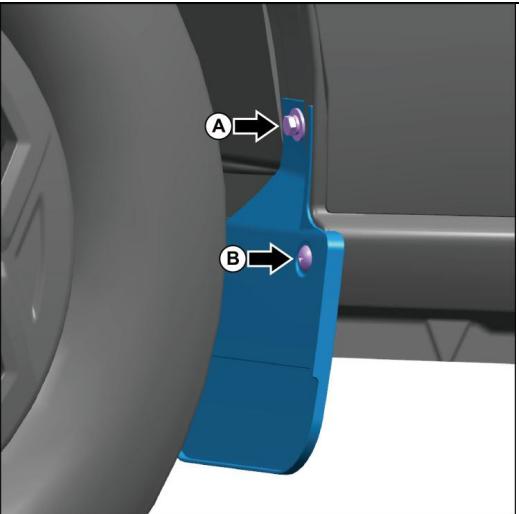
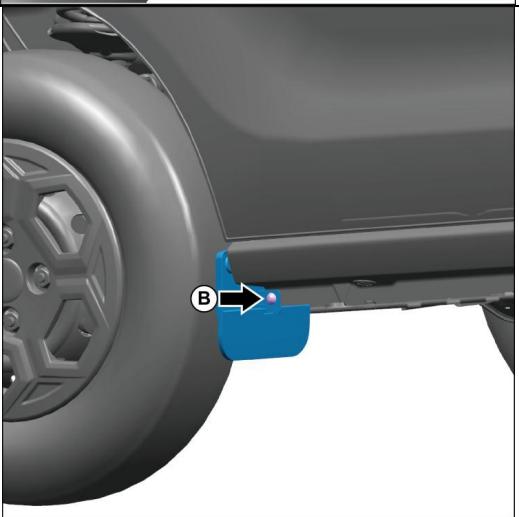


取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

左フロントマッドガード

分解手順

<p>左フロントマッドガードを取り外す。</p> <p>a. マッドガード前側のボルトAとボルトBを取り外す。</p> <p>ボルト-矢印A-トルク : 3 Nm ボルト-矢印B-トルク : 3 Nm</p>	
<p>b. マッドガード側面のボルトBを取り外す。</p> <p>c. マッドガードを取り外す。</p> <p>ボルト-矢印B-トルク : 3 Nm</p>	

取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

右フロントマッドガード

⚠ 注意 :左右フロントマッドガードの脱着手順は基本的に同一である。右フロントマッドガードの脱着は、左フロントマッドガードを参照する。

[「8.9.2 左フロントマッドガード」項を参照](#)

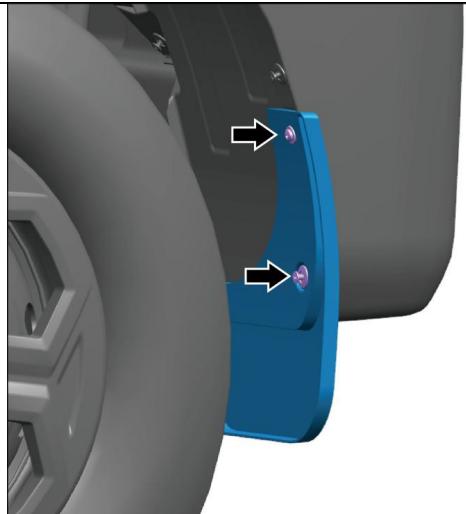
左リアマッドガード

分解手順

左リアマッドガードを取り外す。

- マッドガード前側のボルトを取り外す。

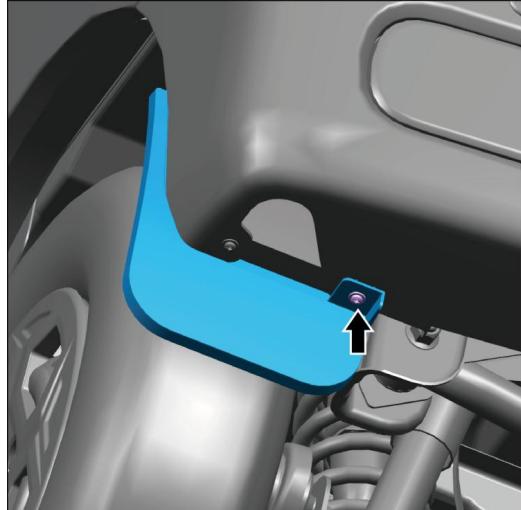
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



- マッドガード後側のボルトを取り外す。

- マッドガードを取り外す。

ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

右リアマッドガード

⚠ 注意 :左右リアマッドガードの脱着手順は基本的に同一である。右リアマッドガードの脱着は、左リアマッドガードを参考する。

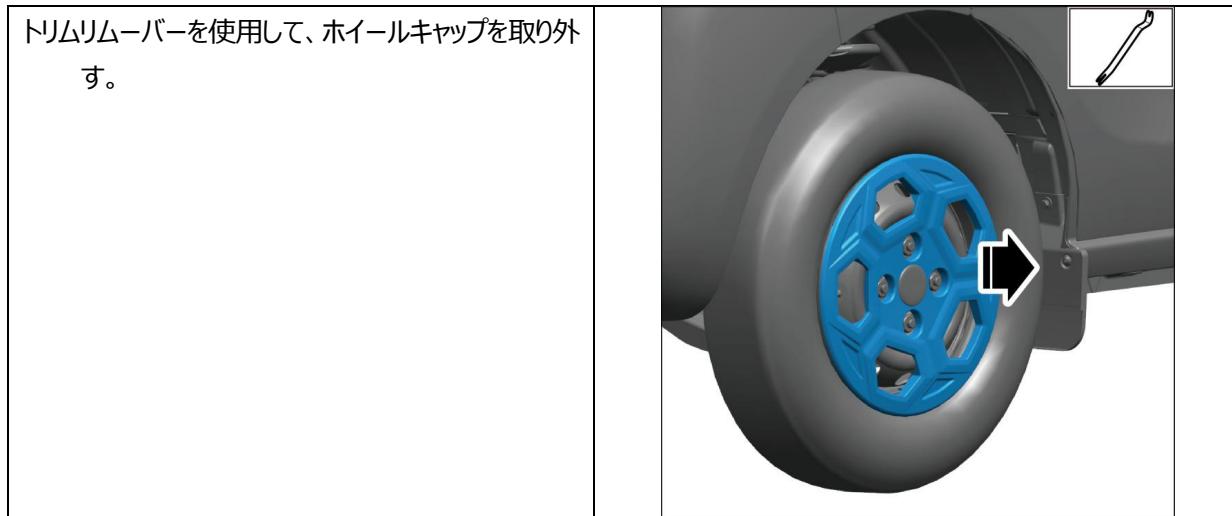
[「8.9.2 左リアマッドガード」項を参照](#)

ホイールキャップ

分解手順

 知識：ホイールキャップの脱着手順は4輪で同一である。

トリムリムーバーを使用して、ホイールキャップを取り外す。



取り付け手順

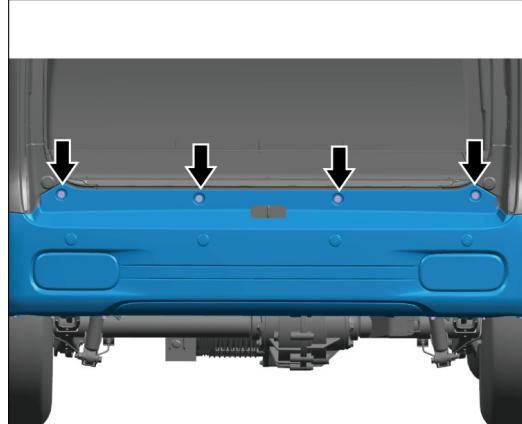
分解と逆の手順で取り付ける

リアアウターパネル

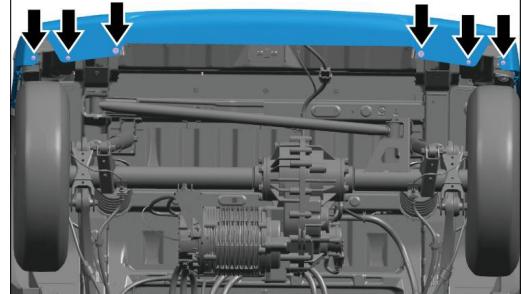
分解手順

1. バッテリーのマイナスケーブルを切り離す。
「3.5.5 バッテリーマイナスケーブルの切り離し／接続」項を参照
2. 左リアホイールハウジングカバーを取り外す。
「8.9.2 左リアホイールハウジングカバー」項を参照
3. 右リアホイールハウジングカバーを取り外す。
「8.9.2 左リアホイールハウジングカバー」項を参照

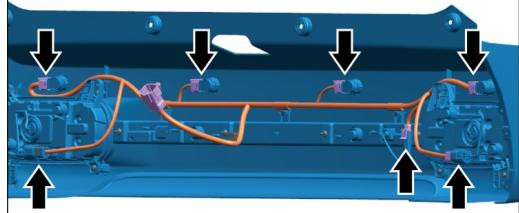
4. リアアウターパネルを取り外す。
 - a. アウターパネル上部のボルトを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



- b. アウターパネル下部のボルトを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 3 Nm



- c. オーバーパネル左右のクリップを外し、オーバーパネルのコネクターを切り離す。
- d. リアオーバーパネルを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : コネクターを再接続したときに「カチッ」とロック音がすることを確認する。コネクターのロック音がない場合、部品が破損している可能性がある。

⚠ 注意 : すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

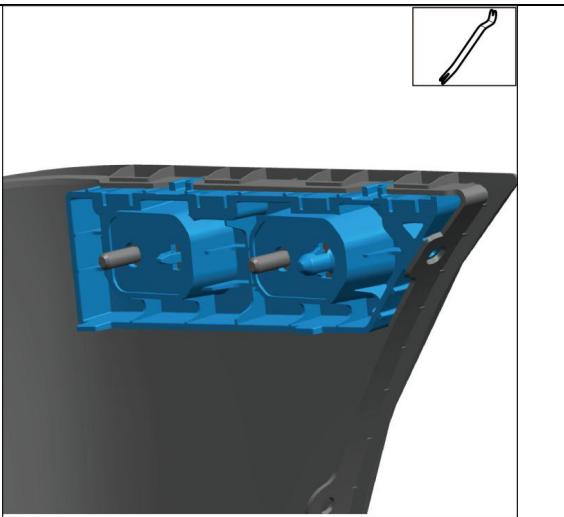
リアアウターパネルの左ブラケット

分解手順

- リアアウターパネルを取り外す。

[「8.9.2 リアアウターパネル」項を参照](#)

- トリムリムバーを使用して、リアアウターパネルの左ブラケットを取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

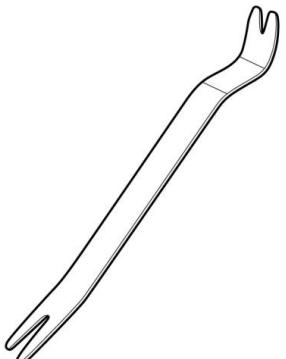
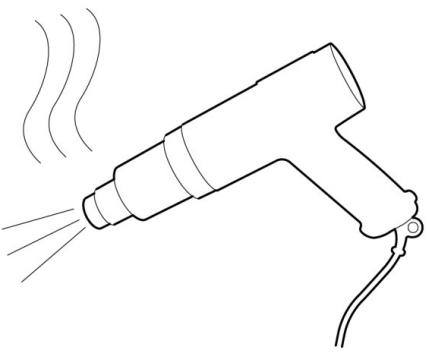
⚠ 注意 :すべてのクリップについて破損がないか点検し、必要に応じて交換する。

リアアウターパネルの右ブラケット

⚠ 注意 :リアアウターパネルの左右ブラケットの脱着手順は基本的に同一である。右ブラケットの脱着は、左ブラケットを参照する。

[「8.9.2 リアアウターパネルの左ブラケット」項を参照](#)

専用工具

専用工具名	外観図
W391800051 トリムリムーバー	
W391800028 ヒートガン	

8.10 エクステリア/ウィンドウ

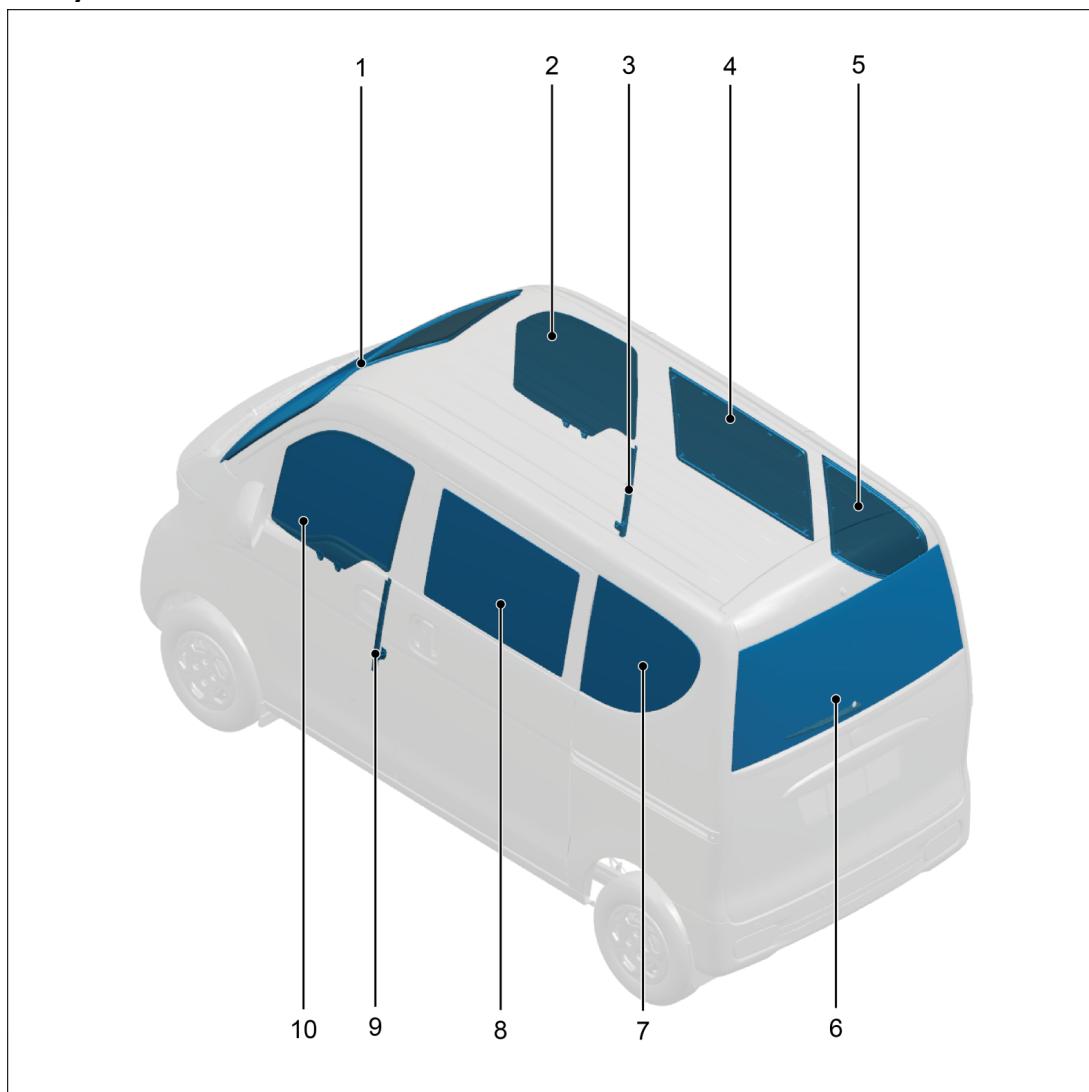
8.10.1 仕様

締め付けトルク

項目	トルク
左フロントドアガラスのガイドレールのボルト	11 Nm
左フロントドアガラスのボルト	9 Nm

8.10.2 説明と操作

エクステリア/ウィンドウ図



番号	名称	番号	名称
1	フロントガラス	6	リアガラス
2	右フロントドアガラス	7	左リアクオーターガラス
3	右フロントドアガラスのガイドレール	8	左スライドドアガラス
4	右スライドドアガラス	9	左フロントドアガラスのガイドレール
5	右リアクオーターガラス	10	左フロントドアガラス

8.10.3 修理ガイドライン

左フロントドアガラスのガイドレール

分解手順

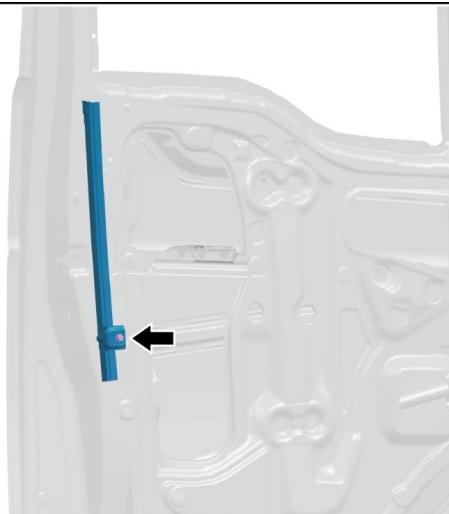


知識：ガイドレールを取り外すときは、ドアガラスをいっぱいまで上げる。

1. 左フロントドアの防水フィルムを取り外す。

[「9.1.2 左フロントドア防水フィルム」項を参照](#)

2. 左フロントドアガラスのガイドレールのボルトを取り外し、ガイドレールを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 11 Nm



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける



注意：取り付けが完了したら機能点検を行う。

右フロントドアガラスのガイドレール

注意：左右フロントドアガラスのガイドレールの脱着手順は基本的に同一である。右フロントドアガラスのガイドレールの脱着は、左フロントドアガラスのガイドレールを参照する。

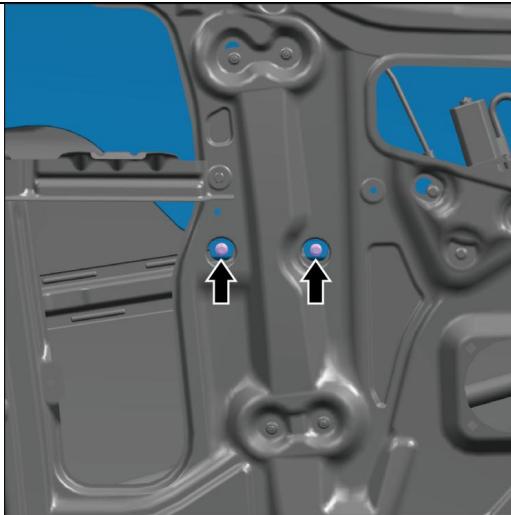
[「8.10.2 左フロントドアガラスのガイドレール」項を参照](#)

左フロントドアガラス

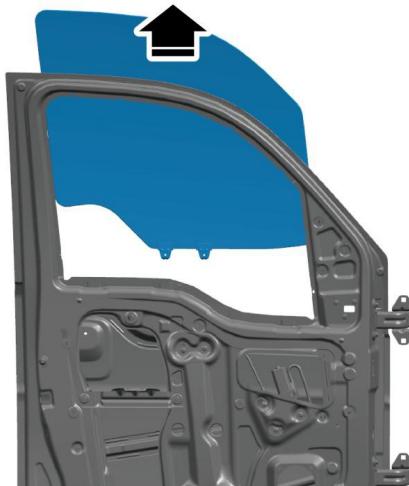
分解手順

1. 左フロントドアの防水フィルムを取り外す。
「9.1.2 左フロントドア防水フィルム」項を参照
2. 左フロントドア内のインナーシールを取り外す。
「9.1.2 左フロントドアウインドウインナードリップシール」項を参照

3. 左フロントドアガラスを取り外す。
 - a. ドアガラスを適切な位置に下げる、ドアガラスのボルトを取り外す。
ボルト-矢印-トルク : 9 Nm



- b. ドアガラスをドアから取り外す。



取り付け手順

分解と逆の手順で取り付ける

⚠ 注意 : ドアガラスをガイドレールのシール材に正確に取り付ける。

⚠ 注意 : 取り付けが完了したら機能点検を行う。

調整手順

⚠ 注意 :ドアガラスの取り付け作業中にガラス位置を調整する。

💡 知識 :調整前の作業 :

1. ウィンドウレギュレータースイッチのコネクターを接続する。
2. レギュレーター・モーターが最大の力で動き、ガラス位置が確実に調整できるように、車両電源をオンにする。

1. ウィンドウレギュレータースイッチを使い、ガラスをいっぱいまで上げる。
2. レギュレーターのロックナットを緩めて、ガラス位置を調整する。調整後にナットを締める。
3. ガラスがスムーズに動くか、完全に閉まるかを確認する。必要に応じて、上記の調整手順を繰り返す。
4. 調整の完了後、続きの取り付け作業に進む。

右フロントドアガラス

⚠ 注意 :左右フロントドアガラスの脱着手順は基本的に同一である。右フロントドアガラスの脱着は、左フロントドアガラスを参照する。

「8.10.2 左フロントドアガラス」項を参照

左スライドドアガラス

分解手順

⚠ 注意 : ボディ塗装の傷付きを防ぐために、スライドドアガラスの周辺を保護する。

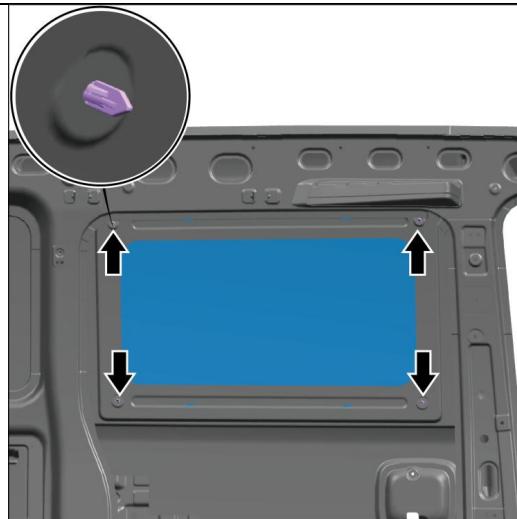
⚠ 注意 : スライドドアガラスの脱着は 2 人で作業する。

1. 左リアアップートリムパネルを取り外す。

[「左リアアップートリムパネル」項を参照](#)

2. 左スライドドアガラスを取り外す。

- a. ガラスをガラスカッターで切り離し、ガラス固定クリップを分離する。

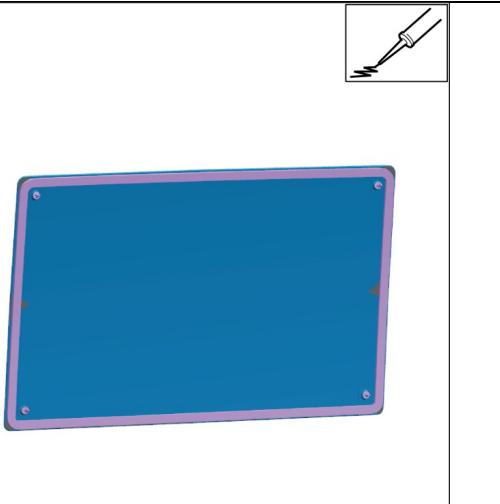


- b. 左スライドドアガラスを取り外す。



取付手順

⚠ 注意 :ガラスの取り付け後、水漏れテストを行って密閉状況を点検する。

<p>1. 左スライドドアガラスを取り付ける。</p> <ol style="list-style-type: none"> ガラスの表面を清掃し、位置決めクリップに異常がないか点検する。ガラスの周囲に接着剤を塗布する。 	
<p>b. ガラスをスライドドアに取り付ける。ガラスの位置決め後、接着剤を陰干して自然乾燥させる。</p>	
<p>2. 左リアアップトリムパネルを取り付ける。 「左リアアップトリムパネル」項を参照</p>	

右スライドドアガラス

⚠ 注意 :左右スライドドアガラスの脱着手順は基本的に同一である。右スライドドアガラスの脱着は、左スライドドアガラスを参照する。

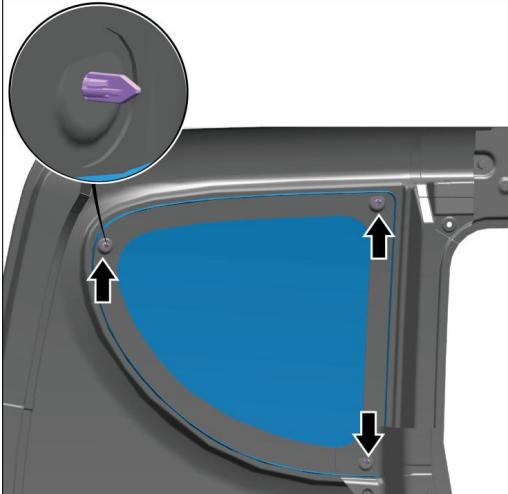
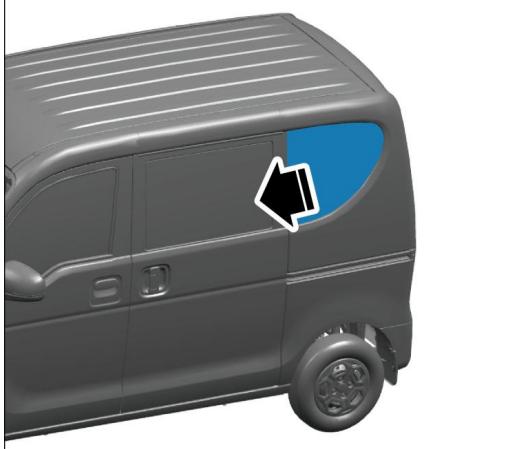
[「8.10.2 左スライドドアガラス」項を参照](#)

左リアクオーターガラス

分解手順

⚠ 注意 : ボディ塗装の傷付きを防ぐために、クオーターガラスの周辺を保護する。

⚠ 注意 : クオーターガラスの脱着は 2 人で作業する。

左リアクオーターガラスを取り外す。 a. ガラスをガラスカッターで切り離し、ガラス固定クリップを分離する。	
b. 左リアクオーターガラスを取り外す。	

取付手順

⚠ 注意 :ガラスの取り付け後、水漏れテストを行って密閉状況を点検する。

<p>左リアクオーターガラスを取り付ける。</p> <ol style="list-style-type: none"> ガラスの表面を清掃し、位置決めクリップに異常がないか点検する。ガラスの周囲に接着剤を塗布する。 	
<p>b. ガラスをボディに取り付ける。ガラスの位置決め後、接着剤を陰干しで自然乾燥させる。</p>	

右リアクオーターガラス

⚠ 注意 :左右リアクオーターガラスの脱着手順は基本的に同一である。右リアクオーターガラスの脱着は、左リアクオーターガラスを参照する。

[「8.10.2 左リアクオーターガラス」項を参照](#)

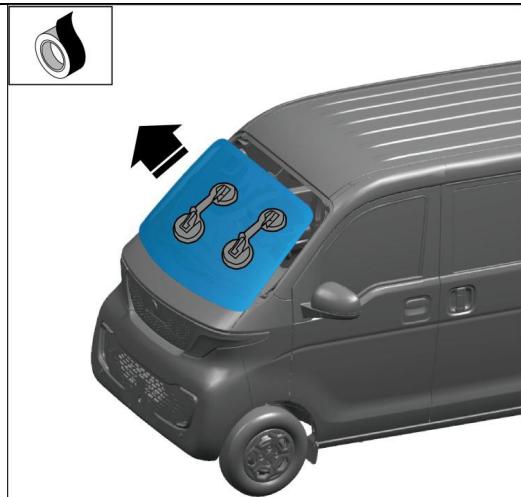
フロントガラス

分解手順

1. ワイパークリーナープレートを取り外す。
[「8.7.2 ワイパークリーナープレート」項を参照](#)
2. 左 Aピラートリムを取り外す。
[「8.4.2 左 Aピラートリムパネル」項を参照](#)
3. 右 Aピラートリムを取り外す。
[「8.4.2 右 Aピラートリムパネル」項を参照](#)

4. フロントガラスをガラスカッターで切り離し、吸着パッドを使って 2 人作業でガラスを取り外す。

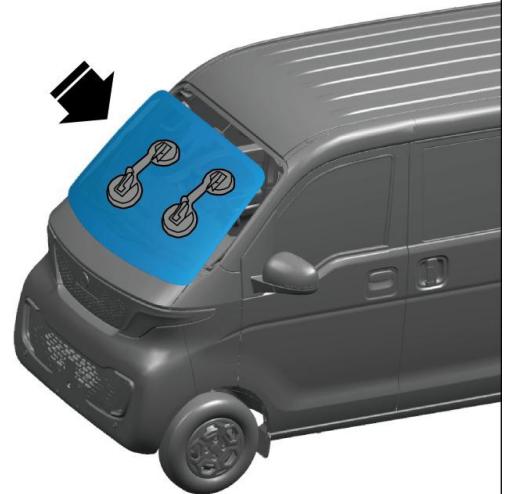
⚠ 注意 :ボディ塗装の傷付きを防ぐために、ルーフとフロントガラス周辺を保護する。



取付手順

⚠ 注意 :

- ・車体側のガラス接着面に密閉性を損なうような傷がある場合、損傷部位を修復しなければならない。
- ・ガラスの周囲に接着剤を均一に塗布する。
- ・ガラス専用密封キットと専用ゴム管ホルダーまたは類似の工具を使用する。
- ・接着剤の塗布量に注意する。接着剤の使用量が少ないと、接着力が不足してガラスが落下するおそれがある。接着剤の使用量が多過ぎると、接着面からはみ出して外観を損なうおそれがある。
- ・接着剤の起点と終点に、すき間や段差が生じないように塗布面を均一にする。

<p>1. 車体側に残っている接着剤をきれいに清掃する。</p> <p>2. 位置決めクリップを点検する。</p> <p>3. シーラントガンを使用して、防水シールゴムに沿ってフロントガラスの外周全体に接着剤を塗布する。</p>	
<p>4. 位置決めマークを合わせて、ガラスを車体に取り付ける。ガラス全体を均等に押さえて、しっかりと接着させる。</p> <p>⚠ 注意 :</p> <ul style="list-style-type: none"> ・接着剤メーカーの指示に従って接着剤を乾燥させる。 ・フロントガラスを取り付けた後、接着剤が完全に硬化するまで、すべてのドアガラスを開けたままにする。 ・接着剤が完全に硬化するまで車両を運転しないこと。 	
<p>5. 水漏れテストを行う。</p> <p>6. ワイパーカバープレートを取り付ける。</p> <p>「8.7.2 ワイパーカバープレート」項を参照</p>	

-
- 7. 左Aピラートリムを取り付ける。
「[8.4.2 左Aピラートリムパネル](#)」項を参照
 - 8. 右Aピラートリムを取り付ける。
「[8.4.2 左Aピラートリムパネル](#)」項を参照

リアガラス

分解手順

1. リアワイパーームを取り外す。
[「6.1.5 リアワイパーーム」項を参照](#)

2. リアガラスをガラスカッターで切り離し、吸盤を使って2人作業でガラスを取り外す。

⚠ 注意 :ボディ塗装の傷付きを防ぐために、リアガラス周辺を保護する。



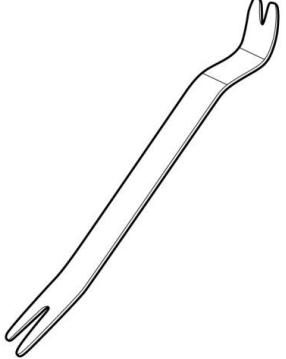
取付手順

⚠ 注意 :

- ・車体側のガラス接着面に密閉性を損なうような傷がある場合、損傷部位を修復しなければならない。
- ・ガラスの周囲に接着剤を均一に塗布する。
- ・ガラス専用密封キットと専用ゴム管ホルダーまたは類似の工具を使用する。
- ・接着剤の塗布量に注意する。接着剤の使用量が少ないと、接着力が不足してガラスが落下するおそれがある。接着剤の使用量が多過ぎると、接着面からはみ出して外観を損なうおそれがある。
- ・接着剤の起点と終点に、すき間や段差が生じないように塗布面を均一にする。

<p>1. 車体側に残っている接着剤をきれいに清掃する。</p> <p>2. 位置決めクリップを点検する。</p> <p>3. シーラントガンを使用して、リアガラスの外周全体に接着剤を塗布する。</p>	 
<p>4. リアガラスを取り付ける。</p> <p>⚠ 注意 :</p> <ul style="list-style-type: none"> ・接着剤メーカーの指示に従って接着剤を乾燥させる。 ・リアガラスを取り付けた後、接着剤が完全に硬化するまで、すべてのドアガラスを開けたままにする。 ・接着剤が完全に硬化するまで車両を運転しないこと。 	
<p>5. 水漏れテストを行う。</p> <p>6. リアワイパーームを取り付ける。</p> <p>[6.1.5 リアワイパーーム]項を参照</p>	

専用工具

専用工具名	外観図
W391800051 トリムリムバー	
W391800029 吸着パッド	