

# メカニック研修 ASF2.0 機能紹介

ASF株式会社

*And Smart Future*

# 機能紹介

## 車両電源ON

ハンドルの右の方にあるスイッチを押すと車両電源がONになります。

ブレーキを踏まずにスイッチ押下

車両電源OFF



アクセサリー電源ON



ブレーキを踏みながらスイッチ押下

車両電源OFF



車両電源ON  
(走行可能状態)



**READY**

車両電源をONにするとメーター内の「**READY**」ランプが点灯し、走行可能状態となります。

# 機能紹介

## シフト操作

ASF2.0はPレンジ、Rレンジ、Nレンジ、Dレンジ、Eレンジがあり、この車両の特徴として  
シートベルト着用・全てのドアが閉まっている状態でないとシフト切り替え操作ができない  
(自走事故防止システム) 機能があります。



Rレンジ	車両前方側にスライドさせるとRレンジに入ります。
Nレンジ	<p><b>Pレンジ → Nレンジ</b> 車両前方側の軽く抵抗を感じる位置までスライドさせるとNレンジに入ります。</p> <p><b>D・Eレンジ → Nレンジ</b> 車両前方側の軽く抵抗を感じる位置までスライドさせて一定時間保持するとNレンジに入ります。</p> <p><b>Rレンジ → Nレンジ</b> 車両後方側の軽く抵抗を感じる位置までスライドさせて一定時間保持するとNレンジに入ります。</p> <p><b>⚠ 車両の生産時期によってNレンジの操作方法が異なる場合があります。</b></p>
Dレンジ	車両後方側にスライドさせるとDレンジに入ります。
Eレンジ	Dレンジ時に車両後方側にスライドさせるとEレンジに入ります。 Eレンジ時に再び車両後方側にスライドさせるとDレンジに戻ります。
Pレンジ	スイッチを押すとPレンジに入ります。

## 機能紹介

### 搭載されている運転支援システム

**ミリ波レーダー** エーミング要    **単眼カメラ** エーミング要



バックカメラ



主な装置	運転支援システム
単眼 カメラ・ ミリ波 レーダー	車線逸脱警報機能※ 前方車両発進通知機能 衝突被害軽減 ブレーキ(AEBS)※
超音波 センサー	障害物警報機能

※運転席のマルチファンクションスイッチ  
で解除できます。



## 機能紹介

### 搭載されている運転支援システム

その他、一般的な運転支援システムも搭載されています。

#### 走行安定制御（ESC）

#### 電動パワーステアリング（EPS）

#### アンチロックブレーキシステム（ABS）

#### 制動力分配機能（EBD）

#### 坂道発進サポート機能

# 機能紹介

## 充電方法

駆動バッテリーの充電は、普通充電と急速充電の2パターンに対応しています。  
充電ポートは車両前方にあり、窪みの部分を押すと開けることができます。



# 機能紹介

## 充電方法

充電プラグのボタンを押しながら脱着します。

### 普通充電

家庭用電源コンセントなどに充電ケーブルを接続することで使用できます。



AC100V	
充電電力	3kW
充電目安	約10時間

AC200V	
充電電力	6kW
充電目安	約5時間

### 急速充電

充電規格CHAdemoに対応しており、全国にあるEV充電スタンド等で利用できます。



CHAdemo	
充電目安	約60分※
最大容量	80%

※充電スタンドの電圧によって異なります。  
また、充電スタンドによっては15分や30分の時間制限が設けられていることがあります。

充電プラグが接続されるとメーター内のコンセントマーク のランプが点灯し、

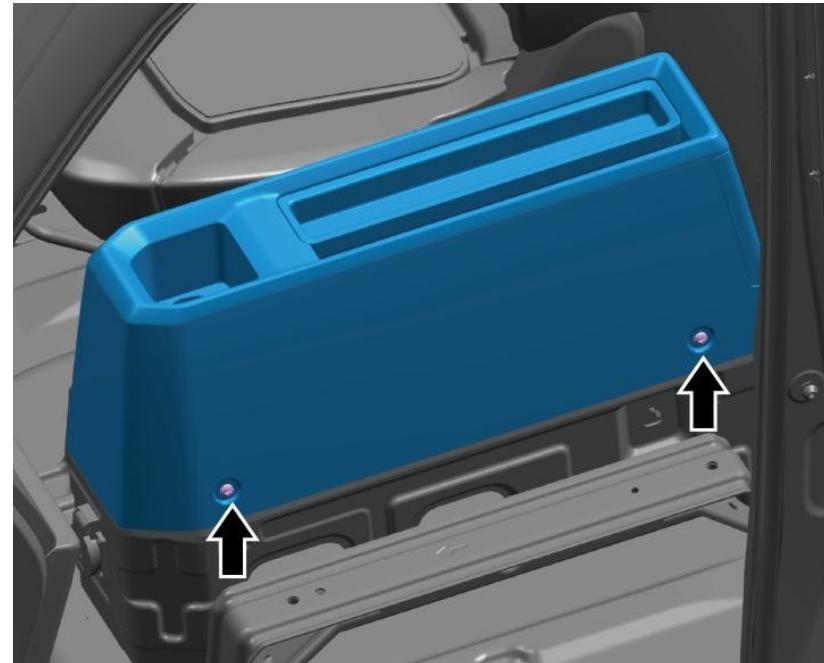
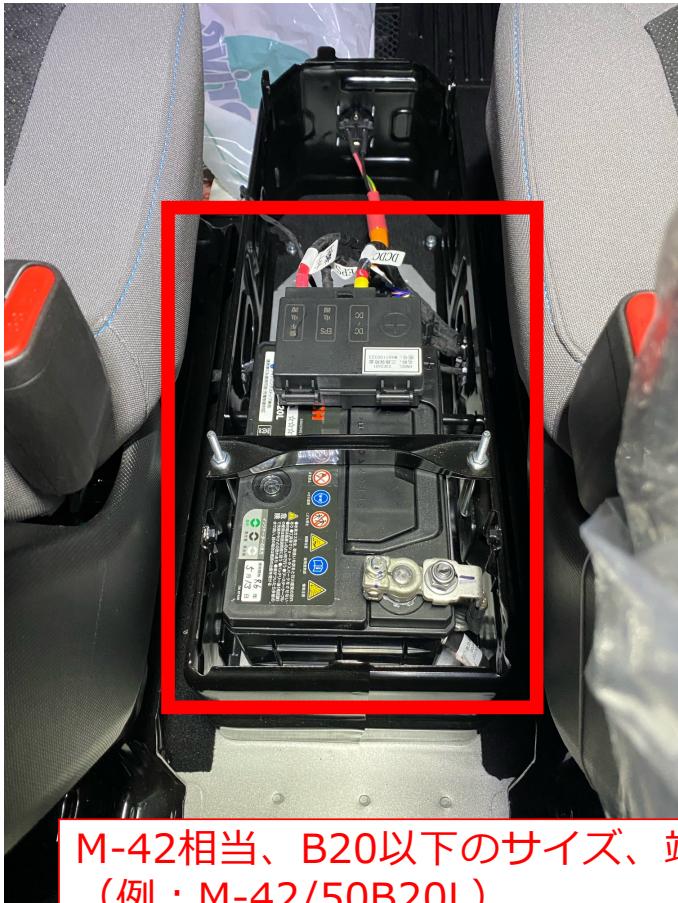
充電中は充電スタンドのマーク のランプが点灯します。

駆動バッテリー残量もメーター内で確認できます。（ドアが閉まっている状態で車外から確認可能）

# 機能紹介

## 補機バッテリー

センターコンソール内に補機バッテリーがあります。

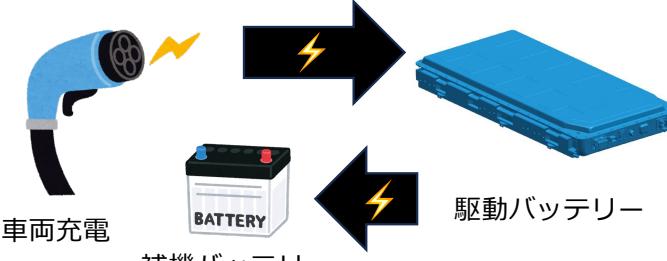


センターコンソールカバーは左右2本ずつ計4本のボルトで固定されています。

M-42相当、B20以下のサイズ、端子位置がLのアイドリングストップ車用バッテリーを使用  
(例：M-42/50B20L)

# 機能紹介

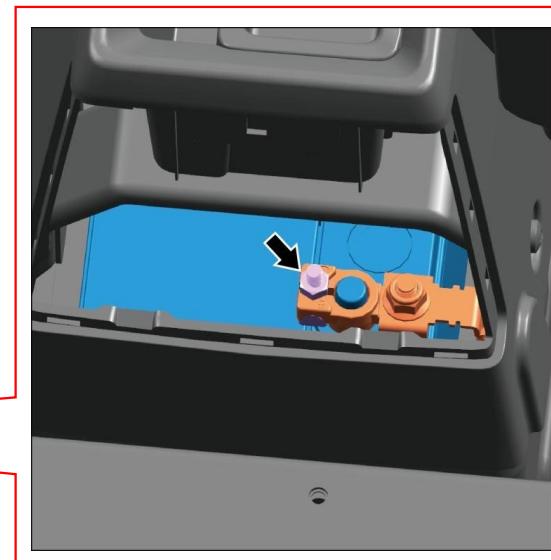
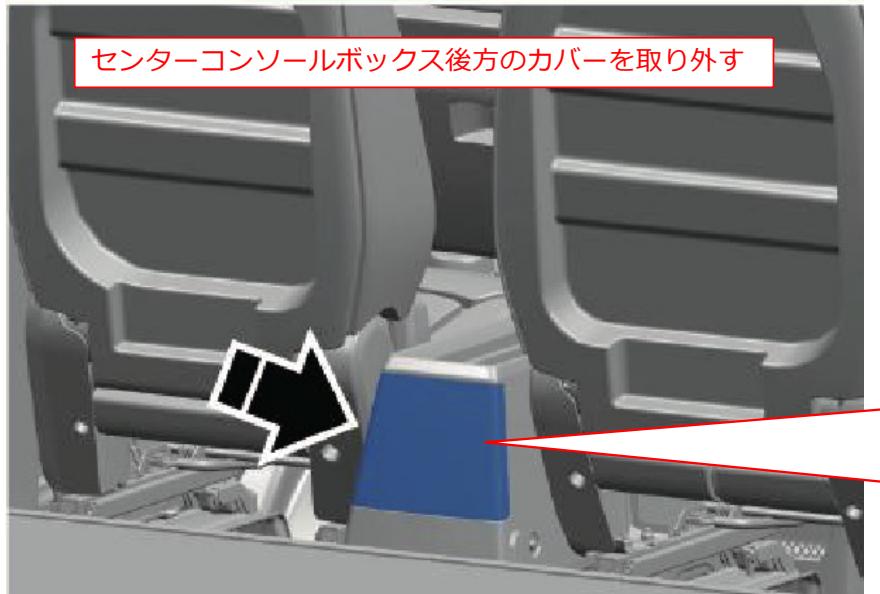
## 補機バッテリー

<b>アクセサリー電源ON</b>	補機バッテリーの電力を使用します。	 補機バッテリー → 車両の電装部品
<b>車両電源ON (走行可能状態)</b>	駆動バッテリーから補機バッテリーに充電されます。	 駆動バッテリー → 補機バッテリー → 車両の電装部品
<b>車両を充電</b>	駆動バッテリーと補機バッテリーを充電します。 ⚠ 駆動バッテリーが満充電になると普通充電が停止し補器バッテリーへの充電も停止されます。	 車両充電 ← 補機バッテリー → 駆動バッテリー

# 機能紹介

## 補機バッテリー

長期間に渡り車両を放置する場合は、駆動バッテリーの残量を60%前後にして補機バッテリーのマイナス端子の取外しを行ってください。



## 機能紹介

### ワイパー

運転席側：500mmトーナメントタイプ  
助手席側：350mmトーナメントタイプ



# 機能紹介

## その他の機能

### 大型LED室内灯



注意: ドア開閉連動ではありません。



注意: バックドア開閉には連動しますが、スライドドア開閉には連動しません。

## 機能紹介

### その他の機能

AC100Vコンセント（最大1500W）



USBソケット（充電用/通信用）

