客戶需求書

開發組:handsomelee

客戶組名：資訊雜種俱樂部

D0695032 涂嘉芳

D0589769 石鈺安

D0693310 蔡彥如

D0485639 吳俊德

主題：上學路徑與方式選擇

構想：

1. 可以即時分析目前路況找到最佳路徑(公車與騎車)

問題1：

住比較遠每次搭公車上學時，google map只會給離你最近的公車站牌的公車資訊，但其實搭BRT轉車可以更快到學校，而且台中等公車有時不太準確，明明公車已經到下一站了還顯示進站中，而且查詢路線的界面很難用。

1. 查詢介面
2. 公車時間是政府提供的 我們沒辦法更動 我們只能將介面優化
3. 是不是導航系統也要跟公車到達的時間連再一起

查詢時只會顯示37號到學校1時11分(包含等車時間)，這時候搭brt到新光三越站轉其他車只要30分鐘，但必須自己將定位設到新光三越往逢甲才會顯示，還要自己推算時間。

1. 分析危險路段並管制流量

校門口很危險，福星路上車輛也很多，希望能在尖峰上下學及午餐時間管制流量，騎車上學時也能避開容易發生車禍的路段。

1.需要公權力介入

1. 可以即時得知哪裡有空缺的停車位

上學找機車位都要找很久，能快速找到車位，離上課的教室近更好。

1. 要有人回報這裡有位置才可以執行

2 需要該系統有公開資訊

1. 停車車輛附近有警察開單時能即時回報 沒車位時停在紅線上有警察來開單能快速通知使用者移車。
2. 要有人回報這裡有位置才可以執行
3. 行車紀錄畫面即時上傳雲端並告知其他使用此軟體者即時路況(結合構想1)

透過分析每個上傳的行車紀錄器能夠知道哪裡發生車禍、哪個路段在塞車、哪個路段有交通管制，使用者在靠近該路段時能給予警告，通知他改道。

1. 改成當前位置且停太久代表路況不佳

不行：

問題2：

騎車路線會遇到紅燈等一分多鐘，希望有找到最快速到達目的地的方法。