Meeting Minute

วันที่ : 21 ธันวาคม 2564 เวลา 10:30 – 12:00

ผู้เข้าร่วมประชุม :

PTT PLC: คุณเสาวนีย์ เดชเจริญสี (คุณเตย)

PTT Digital : คุณอภิวัฒน์ เจริญรุ่งทรัพย์ (เอ็ม), คุณนพพร วิชัยลักษณ์ (พี่ขวด) , คุณปัณฑิตา เปรมจิตร์ (โอ๋) , คุณชลิดา จิตร ประเสริฐ (กิ่ง), คุณธันวา บุญชูคง (ธัน),คุณสันติภาพ ขันพนัส (เอ),คุณวสันต์ ศิลปะ (มาร์ค)

รายละเอียดการประชุม

1. คำถามจากทีม PTT Digital

1.1 Concept การคิด NGL ของ Export ปีหน้า เป็นอย่างไร

รายละเอียด : Export ตามสัญญา 1 ลำสามารถเป็นของ Khm หรือ RY ก็ได้ ที่วางไว้จะออกจากระยอง 1 -4 เที่ยว ตอนนี้วางไว้ 1 เที่ยวก่อน ซึ่งจะตรงกับ Optimize ที่รันออกมา เพราะ Export จะมี Margin ที่น้อยที่สุด โดยเงื่อนไขที่จะจ่ายแต่ละจุด มาจากว่า ระยองผลิตเท่าไหร่ ขนอมผลิตเท่าไหร่ แต่ละจุดมีลูกค้าอะไร ก็จ่ายไป ให้หมดตามที่ผลิต ตามที่บริหาร Inventory ตาม Optimize ตามสัญญา หลักๆ 1. สัญญา 2.ราคา

3.Optimization และ inventory สัญญาบอกไว้ว่าออกจากระยองหรือขนอมก็ได้

** คุณเตยจะส่งสัญญาของขนอมปีหน้าให้ รายละเอียดคือ NGL จะขายลูกค้าทั้งหมด 3 ราย รายแรกเป็น Export น่าจะอยู่ที่ 1 ลำจากขนอมหรือระยองก็ได้ อีกสองรายจะเป็น IRPC และ SCG รับจากขนอมอย่างเดียว ซึ่งมีเทอมสัญญาอยู่ที่ 1-3 shipment ต่อ Quarter 1-9 shipment ต่อ Quarter ราคาเป็นอย่างไร คำถามจากไฟล์ Calc Margin_24May2021 Sheet:Volume NGL จะต้องมีส่วนที่ SCG มาจากขนอมด้วย

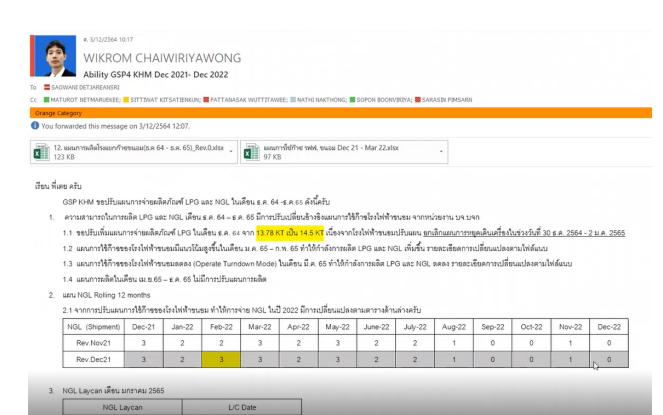
หรือไม่ ใช่ค่ะต้องเพิ่มขึ้นมา SCG เพิ่งหาลูกค้าได้ในเดือนนี้ คนละแบบกับจากระยองจะมีแถวเพิ่มขึ้นมา คุณ เตยจะส่งไฟล์แบบนี้ของปีหน้าให้ โดยกระทบเวบหรือไม่น้องกิ่งขอไปประเมินดก่อน

NGL				202	202	216	229	223	209	317	216	214	216	214	218
Unit	Source	Demand	Delivery point	Jan-64	Feb-64	Mar-64	Apr-64	May-64	Jun-64	Jul-64	Aug-64	Sep-64	Oct-64	Nov-64	Dec-64
KT	GSP RY	GC	GSP RY	24.50	24.50	26.00	22.50	23.00	23.00	18.00	22.00	19.00	17.00	20.50	21.00
KT	GSP RY	SCG	GSP RY	29.16	25.27	28.27	27.36	28.27	27.36	21.38	28.27	27.36	25.30	27.36	28.27
KT	GSP RY	Export	MT/PTT TANK		1.20		-		-	1.17					-
KT	GSP KHM	Export	GSP KHM	1.23		1.23	1.23	1.23	1.23		1.23	1.23	1.23	1.23	1.23
KT	GSP KHM	IRPC	GSP KHM	1.23	1.23	2.46	1.23	2.46	1.23	1.23	1.23	2.46	1.23	2.46	1.23
D .															

Margin ของ IRPC จะดีที่สุดมีการสรุปมาแล้ว สิ่งที่พี่ขวดกังวลจะไม่เกิดขึ้นเนื่องจากมี constrain รายปีอยู่

1.2 Ability ของขนอมที่จะใช้ในการ Optimization ต้องใช้แบบไหน สามารถ input เป็น shipment ได้ หรือไม่

จากไฟล์ แผนการผลิตโรงแยกก๊าซขนอม ในอีเมลจะมีข้อมูล ตารางแสดงว่าต้องไปรับเรือหน่วยเป็นลำ ถ้าใช้ ability แล้วเหลือเศษให้สามารถใช้ Shipment ได้เลย ดังภาพตัวอย่างจากอีเมล ในข้อ 2 ดูจาก Rev ล่าสุด



ในระบบสามารถทำให้ input เป็นค่า Shipment ได้เลย โดยตัวเลขสามารถคูณ 1.9 ได้เลย จากไฟล์ Ability ของ ขนอมคอลัมภ์ H อยากให้ import ไว้ดูได้ เพื่อให้สอดคล้องกันกับแผน NGL Rolling ที่เป็น Shipment วิธีการใช้ งานระบบ คุณเตยสะดวก Copy มาทั้ง Row มาวางในระบบได้เลย คำถามคุณเตยสามารถ Ctrl+C กด Ctrl+V ได้หรือไม่ ? ในส่วน Ctrl+C สามารถทำได้ ** ส่วน Ctrl+V ทางน้องกิ่งขอตรวจสอบอีกครั้ง รวมถึง วิธีการกรอก ข้อมูลตาม shipment ทำอย่างไรขอกลับมาปรึกษาทีมว่าทำได้หรือไม่อย่างไร

1.3 Concept ของ C3 รายย้อน เป็นอย่างไรมาจากไหน

เกิดขึ้นในโรงแยกเกิดการลดการผลิตลง มีผลให้ที่จ่ายให้ 4 ราย GC SCG HMC อาซาฮี ไม่พอที่จะรับจากโรง แยก ต้อง import เข้ามา จะมีท่าเรือรับที่ MT รับมาแล้ววิ่งกลับมาที่ลูกค้าของเราที่ระยองไม่สามารถทดแทนให้ ได้ วิ่งจากชลบุรีขึ้นกลับมาระยองจึงเรียกว่ารายย้อน การ Import ตอนนี้ที่ รายย้อนยังไม่เข้ามาจะได้ Split Cargo หมายความว่า ปตท เป็นผู้ซื้อจ้าง แล้วเอาเข้ามา ขึ้นท่าเราหรือท่า SCG ก็ได้ ถ้าเราซื้อมา 44 kt เราอาจ แบ่งให้เค้าตาม demand ที่เค้าขาดจากที่รับจากโรงแยก ยกตัวอย่าง 44 KT เราเอาเข้าท่า 33 เก็บ 11 ไว้ในเรือ แล้วเรือลำนี้จะวิ่งไป Split Cargo ไปให้เค้า 11 ที่ท่า SCG ส่วนปีหน้าคาดว่า C3 รายย้อนจะเสร็จ ถ้าเสร็จ 44 KTon นี้จะเอาลงที่ท่าเราหมดเลย 11 จะถูกวิ่งมาโรงแยกก๊าซ แล้วโรงแยกก๊าซจะส่งให้ SCG หรือ GC

การแบ่งปริมาณจะตาม demand ของลูกค้า โปรแกรมไม่สามารถ Optimize ได้ ถ้าทำได้ จะทำจากราคา CP ว่าสัญญามี GC มีสัญญาอยู่ที่ .. ต่อปี โรงแยก บรรทัดที่ 109 ส่วนที่เหลือจะอยู่ในแถวที่ 100 ว่าจะส่ง จัดสรรได้ในเดือนไหนบ้างก็ดูตามราคาและ Constrain อันนี้จะเป็น Optimize ครั้งแรก ใน rev 0



จะมี Constrain ว่าท่อรายย้อนจะมี Capacity อยู่ที่ 75kt ต่อเดือน ห้ามเกินนี้ มีการส่งให้ SCG กับ GC ส่วนราคา อ้างอิง CP ช่วงราคาดีจะส่งให้เยอะ แต่ถ้าเป็น rev1 ส่วนสีม่วงจะเอามาจากลูกค้า ในอนาคตจะเอามาเปรียบเทียบกัน



ว่า rev 0 กับ 1 ต่างกันนะ เราโน้มน้าวให้ลูกค้ารับเดือนไหน เพื่อขายให้ได้ margin ที่ดีที่สุด

เราผลิตได้แค่ล้านตันต่อปีแต่เรามีลูกค้า 4 ราย ลูกค้าสามรายรับอยู่สามแสนแล้ว อีกแสนเดียวไป SCG ซึ่งไม่พอ ส่วนที่ขาดต้อง import ตรงนี้จะถูกบีบด้วย Volume Constrain ว่าส่วนที่ขาดไม่ Split Cargo ก็ Revert Pipeline ไปให้กับ ลูกค้าอันนี้เป็นสิ่งที่โมเดลจะต้องคำนวณ

การดู Constrain จะต้องดูรายปี ส่วน Propane (C3) GC จะเป็น 260,000 – 1,200,000 สามราย GC,HMC,PTTAC รวมกันนี่เกือบ 1 ล้านแล้ว แสดงว่าส่วนที่ขาดมันต้องขาดแน่ HMC และ PTTAC โรงนี้ก็ต้องรับของจากโรง แยกเท่านั้น แต่ GC และ SCG สามารถรับจาก Import ได้ แต่ Constrain นี้ต้องเพิ่มนิดนึงว่าของจากโรงแยก รับที่ 260,000 ส่วนที่เพิ่มขึ้นสามารถรับจาก Import ได้ ไม่ได้แยกตามสัญญา แต่เป็น Volume รวมไปเลย

สัญญาฯ ขายผ	ลิตภัณฑ์ของลูกค้า I	Petro					
Product	Customer	จุดจ่าย	Contract Volume (per year)	Unit	Start contract	Ending contract	
Ethane	GC GSP RY		1,900,000 - 2,500,000	Ton/Year	Jan 1,2020	Dec 31,2030	
Ethane	SCG Chem / MOC	GSP RY	Min. 150,000	Ton/Year	Jan 1,2021	Dec 31,2030	
Sub Propane	Sca chem / Moc	GSP RY/SCG Terminal	14111. 130,000	Ton/Year	Jan 1,2021	Dec 31,2030	
	GC	GSP RY	260,000 - 1,200,000	Ton/Year	Jan 1,2020	Dec 31,2030	
	HMC (PDH Plant)	GSP RY	350,000 - 410,000	Ton/Year	Jan 19,2010	Jan 18,2025	
Propane		GSP RY	330,000 - 410,000	Ton/Year	(เปลี่ยนสูตรราคา Apr 1, 2020)	Jan 18,2025	
-	PTTAC (AN Plant)	GSP RY	330,000	Ton/Year	Nov 3,2011	Nov 2,2026	
¢.	SCG Chem / MOC	GSP RY/SCG Terminal	(Tier 1) 0 - 48,000	Ton/Year	Jan 1,2021	Dec 31,2030	
		GSP RY/SCG Terminal	(Tier 2) 48,001 – 400,000	Ton/Year	Jan 1,2021	Dec 31,2030	

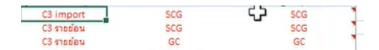
ในกรณีที่เป็น c3 รายย้อนมันจะเข้าไฟล์ Cal Margin_24May2021 Sheet:Volumn(KT) จะเข้าตามเงื่อนไข Tier ที่เป็น source Import สีแดงได้เลย (คุณเตยจะส่งไฟล์ใหม่มาให้ คุณเตยจะเขียนให้ชัดเจนให้)

23				177	182	204	184	204	197	151	203	184	160	198	202
Unit	Source	Demand	Delivery point	Jan-64	Feb-64	Mar-64	Apr-64	May-64	Jun-64	Jul-64	Aug-64	Sep-64	Oct-64	Nov-64	Dec-64
		GC (C3)													
KT	GSP RY	GC	GSP RY	22.32	20.16	18.82	18.40	22.32	21.60	22.32	22.32	21.60	22.32	21.60	22.32
KT	Import	GC	GSP RY												
	700000	HMC (C3)													
KT	GSP RY	HMC	GSP RY	32.24	28.10	32.24	31.20	32.24	31.20	24.50	32.24	22.70		31.20	32.24
KT	Import	HMC	GSP RY												
		PTTAC (C3)													
KT	GSP RY	PTTAC	GSP RY	26.21	21.28	23.56	22.80	23.56	22.04		21.28	21.88	20.26	22.66	23.56
KT	Import	PTTAC													
KT	GSP RY	PTTAC (Spot)	GSP RY		5	8	7	4	4			4	4	4	4
		SCG (C3)													
KT	GSP RY	SCG Tier 1: 0 - 48 KT	GSP RY		9.00	10.80	10.60	7.31	11.97	-	6.97	6.83	11.03	7.11	7.89
KT	Import	SCG Tier 1: 0 - 48 KT	GSP RY		-		12	- 1	18	24			-	-	7
KT	GSP RY	SCG Tier 2: 48.001 - 400 KT	GSP RY												
KT	Import	SCG Tier 2: 48.001 - 400 KT	GSP RY												
KT	GSP RY	Ssubstitued C3 - SCG	GSP RY		- 2						6	6	6	6	- 0
KT	Import	Ssubstitued C3 - SCG	GSP RY									1			
KT	GSP RY	C3 truck	GSP RY	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60

สามรายการนี้จะไม่กระทบ Inventory ที่โรงแยกเลย เพราะจะส่งกลับเท่า demand ที่มี เข้าเท่ากับออก แต่ส่วนที่จะกระทบ จะ กระทบกับ LR เราต้องดูว่า ถ้าเป็น Rev 0 จะกระทบกับ LR ในแง่ของว่า นอกจากโปรแกรมจะ optimize ว่าราคาดี รายปี volume รายเดือนจะใส่ไว้ตรงไหนแล้ว ต้องดูว่า LR ถ้า Optimize เอาเรือเข้ามา LR ต้องไม่ต่ำเกินไป ใน sheet : LR monthly แถวที่ 34

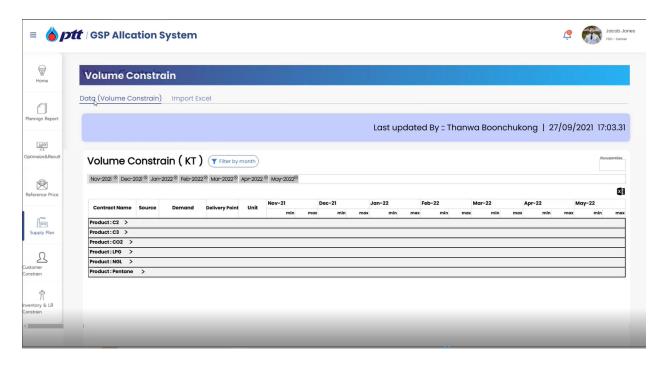


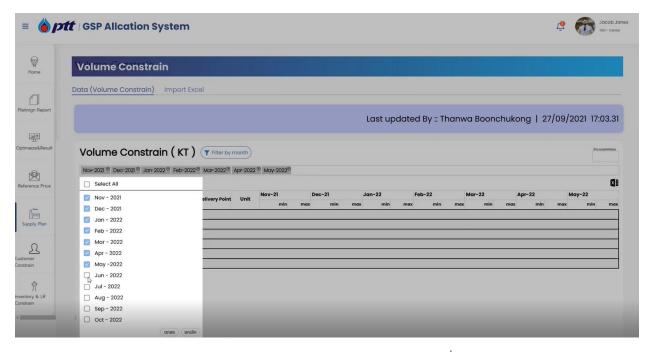
ปีหน้า inventory ปรับเป็น 2% LR ปิด 50 KT ต่อเดือนขึ้นไป ยกตัวอย่าง LR ปิด 40 ขาย SCG รายย้อน 30 แสดงว่าเราต้อง import อีก ลำนึง ครึ่งลำ เพื่อให้ LR ปิด ที่ 50 KT ตรงนี้ระบบต้อง optimize ให้สัมพันธ์กัน



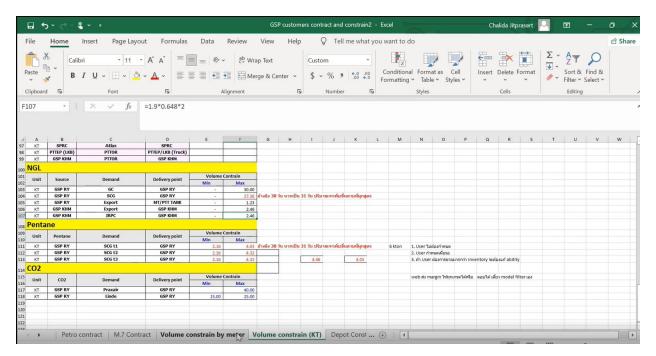
Rev 0 จะ optimize ตามสัญญา ไม่กระทบกับ inventory ของโรงแยก

2. Confirm Screen: Volume Constrain





ระบบจะใช้ในหน่วย KT ในการเข้า Model โดยหน้าจอในการ Input จะสามารถเลือกได้ที่จะเป็นหน่วย KT หรือ Meter คุณเตย อยากให้คีย์ได้ทั้งสองแบบ โดยการคีย์ในแบบ Meter ก็จะมาทำตามสูตร คูณ 24 คูณ จำนวนวันในเดือนนั้นๆตามปฏิทิน โดย การคีย์ไปแล้วมีผลกับทั้ง 12 เดือน



พี่ขวด : NGL ใน constrain ระบุเป็น นน KT แต่ที่ต้องไปเจอใน Cal Margin ต้องเป็น Q ตรง Constrain อยากปรับเป็น Q ไป เลยได้ไหม คุณเตย : สามารถเป็น Q ได้แต่ต้องเอาไปคูณ การแปลง NGL จาก Q เป็น KT ต้องเอา 1.9 KM3*0.648=1.2 KT แต่สุดท้ายการ cal margin กับ revenue ในอนาคตเพราะราคาเป็นเหรียญต่อ KT ต้องแปลงสูตรก่อนแสดง

1 Ion/nr.	P25 HA	L3 truck	P25 HA				2.00	105	- 53	
LPG									2	
3 Unit	Unit Source	Bernand	Dathananalas	Volume Contr	ain by Meter	Volume C				
4 Unit	Source	Demand	Delivery point	Min	Max	Min	Max			
6 Ton/hr.	GSP RY	GSP (LPG) to GC	GSP RY		140.00		85.00		100.80	
9 Ton/hr.	GSP RY	SCG	GSP RY	2	130.00		60.00		93.60	
Ton/hr.	GSP RY	PTTOR (LPG ไม่มีกลิ่น)	GSP RY			-	2.00		-	
Ton/hr.	Екроп	TBU	MT							
Ton/hr.	Import	PTTOR	MT					2.	28	
6 Ton/hr.	Import	SGP	MT				44.00		*	

ส่วนที่ไม่มี Meter คือ เวลาส่งให้ลูกค้าจะส่งแบบ pool รวมไป ไม่ได้ติด meter แต่ volume constrain จะเป็น Max ตามสัญญา จะมี Constrain ที่มี Turn Around (แผนซ่อมบำรุง) ที่มีวันที่เท่านี้ถึงเท่านี้ เป็นเท่านี้ โดยควรแก้อีกที่นึงเพื่อให้มาจับกันเอง ใส่ จำนวนวันเข้ามาว่า 10 วัน โดยปัจจุบันระบบมี 12 เดือนอยู่แล้วสามารถมาปรับแก้เพิ่มลดในแต่ละเดือนได้ แต่ทางคุณเตย อยากมีหน้าแยกไปเพื่อง่ายต่อการใช้งาน เช่น ลูกค้า GC OLE 1 วันที่ 1-15/12/65 จะมี Turn Around เราจะเอาจำนวนวันหรือ วันที่มาใส่ แล้วระบบคำนวณให้ โดย OLE1 จะรับ อีเทน โพเพน LPG, OLE2 รับ อีเทน โพเพน LPG NGL ,OLE3 จะรับแค่ อี เทน ** ในส่วน Turn Around ขอคุยกันเพิ่มเติมในทีม digital ก่อน