

Spécifités du module nomenclature lorsque les composantes d'une nomenclature ont des nomenclatures et ainsi de suite :

La colonne "Type" (ou coefficient de charge) correspond à un coefficient qui est appliqué sur le prix d'achat d'une composante de nomenclature, et valorise un coût de revient chargé.

Si le produit / service duquel provient la composante constitue également une composante d'une nomenclature parente, un nouveau coefficient de charge peut être appliqué sur la ligne de la nomenclature parente, et ainsi de suite autant de fois qu'il existe de niveaux de profondeur.

Exemple avec une voiture composée de 4 roues, chacune d'entre elles étant composé d'un pneu.

Dans la nomenclature d'une roue, 1 pneu revient à 10€ et un coefficient de charge de 1.1 est appliqué, soit un coût de revient pour la ligne "pneu" pour la nomenclature d'une roue de 11€.

Dans la nomenclature d'une voiture, il y a une ligne "roue" en quantité 4, soit 44€, et un coefficient de charge de 1.1 est encore appliqué, soit un coût de revient pour la ligne "roue" pour la nomenclature d'une voiture de 48.4€.

Nomenclature roue, suivie de nomenclature voiture :

Produit

Prix de vente

Prix d'achat

Kits

Stock

Objets référents

Statistiques


Marges

Ouvrage

Notes

Fichiers joints

Événements



roue

En vente

En ac

AJOUTER UN OUVRAGE

Réf. ou libellé :

IMPORTER L'OUVRAGE

Ouvrage n°10 - Qté de référence 1 - Coût de revient chargé pour exemplaire(s) 11,00 - Prix de vente conseillé (Marge %) pour exemplaire(s) 22,00


Ouvrage n°10

Titre

Qté de référence 1

Seuil non sécable ☐

Définir par défaut ☐

Produit	Stock physique	Stock virtuel	Qté	Prix d'achat unitaire	Débourcé sec	Type	Coût de revient unitaire chargé	Coût de revient chargé	Coût perso
 pneu pneu	0,00	0,00	1	10,00	10,00	Frais généraux	11,00	11,00	0,00
Total					10,00			11,00	

Qté 1

Produit

AJOUTER LE PRODUIT/SERVICE

ENREGISTRER

Total pour 1 exemplaire(s)

Débourcé sec

Coût de revient chargé pour exemplaire(s)

10,00

11,00

Produit

Prix de vente

Prix d'achat

Kits

Stock

Objets référents

Statistiques

Marges

Ouvrage

Notes

Fichiers joints

Événements



voiture

En vente

En acha

AJOUTER UN OUVRAGE

Réf. ou libellé :

IMPORTER L'OUVRAGE

Ouvrage n°9 - Qté de référence 1 - Coût de revient chargé pour exemplaire(s) 48,40 - Prix de vente conseillé (Marge %) pour exemplaire(s) 96,80



Ouvrage n°9

Titre

Qté de référence 1

Seuil non sécable ☐

Définir par défaut ☐

Produit	Stock physique	Stock virtuel	Qté	Prix d'achat unitaire	Débourcé sec	Type	Coût de revient unitaire chargé	Coût de revient chargé	Coût perso
 roue roue  pneu pneu x 4	0,00	0,00	4	11,00	44,00	Frais généraux	12,10	48,40	0,00
Total					44,00			48,40	

Qté 1

Produit

AJOUTER LE PRODUIT/SERVICE

ENREGISTRER

Total pour 1 exemplaire(s)

Débourcé sec

Coût de revient chargé pour exemplaire(s)

44,00

48,40

Ensuite, Il existe une configuration nommée "Autoriser l'édition d'un coefficient de marge par ligne", faisant apparaître un nouveau sélecteur de coefficient à appliquer sur le coût de revient chargé pour donner un prix de vente par composante d'une nomenclature, la somme de ces prix de vente constitue le prix de vente conseillé du produit / service.

Contrairement au coefficient de charge, le coefficient de marge par ligne n'est appliqué qu'une seule fois lorsqu'il existe des sous nomenclatures.

Cela signifie que si j'applique un coefficient de marge de 1,2 à ma ligne du composant « pneu » de la nomenclature « roue », il n'aura aucun impact sur le prix de vente conseillé de la nomenclature « voiture ».

Si par contre, je définis un coefficient de marge de 1,2 sur la ligne «roue » de la nomenclature «voiture », le prix de vente conseillé de la nomenclature « voiture » sera bel et bien impacté ($48,4 \times 1,2 = 58,08$) :

Produit

Prix de vente

Prix d'achat

Kits

Stock

Objets référents

Statistiques

Marges

Ouvrage

Notes

Fichiers joints

Événements

roue

roue

En vente

En achat

AJOUTER UN OUVRAGE

Réf. ou libellé :

IMPORTER L'OUVRAGE

Ouvrage n°10 - Qté de référence 1 - Coût de revient chargé pour exemplaire(s) 11,00 - Prix de vente conseillé (Marge %) pour exemplaire(s) 13,20

Ouvrage n°10	Titre		Qté de référence 1	Seuil non sécable	Définir par défaut						
Produit	Stock physique	Stock virtuel	Qté	Prix d'achat unitaire	Déboursé sec	Type	Coût de revient unitaire chargé	Coût de revient chargé	Coef. de marge	PV	Coût perso
pneu pneu	0,00	0,00	1	10,00	10,00	Frais généraux	11,00	11,00	Frais généraux +	13,20	0,00
Total					10,00			11,00		13,20	

Qté 1

Produit

AJOUTER LE PRODUIT/SERVICE

ENREGISTRER

Total pour 1 exemplaire(s)

Déboursé sec

10,00

Coût de revient chargé pour exemplaire(s)

11,00

Produit

Prix de vente

Prix d'achat

Kits

Stock

Objets référents

Statistiques

Marges

Ouvrage

Notes

Fichiers joints

Événements

voiture

voiture

En vente

En achat

AJOUTER UN OUVRAGE

Réf. ou libellé :

IMPORTER L'OUVRAGE

Ouvrage n°9 - Qté de référence 1 - Coût de revient chargé pour exemplaire(s) 48,40 - Prix de vente conseillé (Marge %) pour exemplaire(s) 58,08

Ouvrage n°9	Titre		Qté de référence 1	Seuil non sécable	Définir par défaut						
Produit	Stock physique	Stock virtuel	Qté	Prix d'achat unitaire	Déboursé sec	Type	Coût de revient unitaire chargé	Coût de revient chargé	Coef. de marge	PV	Coût perso
roue roue L pneu pneu x 4	0,00	0,00	4	11,00	44,00	Frais généraux	12,10	48,40	Frais généraux +	58,08	0,00
Total					44,00			48,40		58,08	

Qté 1

Produit

AJOUTER LE PRODUIT/SERVICE

ENREGISTRER

Total pour 1 exemplaire(s)

Déboursé sec

44,00

Coût de revient chargé pour exemplaire(s)

48,40

Prix de vente conseillé (Marge -100 %) pour exemplaire(s)

Marge Fin... 58,08