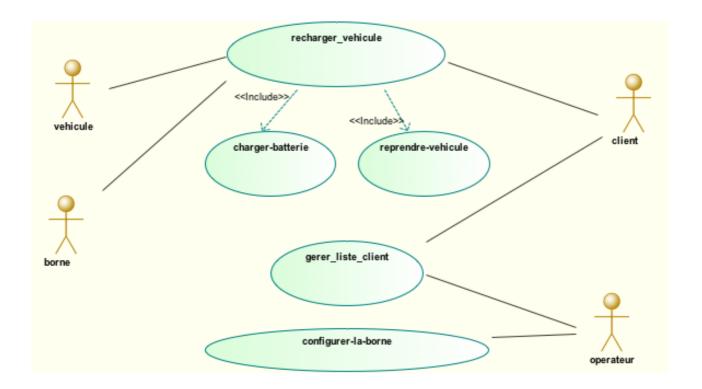
Module EM7ECEIM TD Conception système



a. Diagrammes de séquences

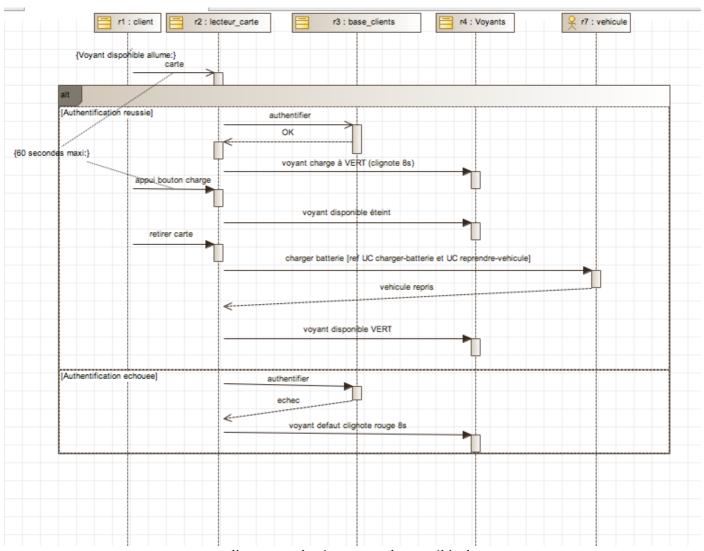


diagramme de séquence recharge véhicule

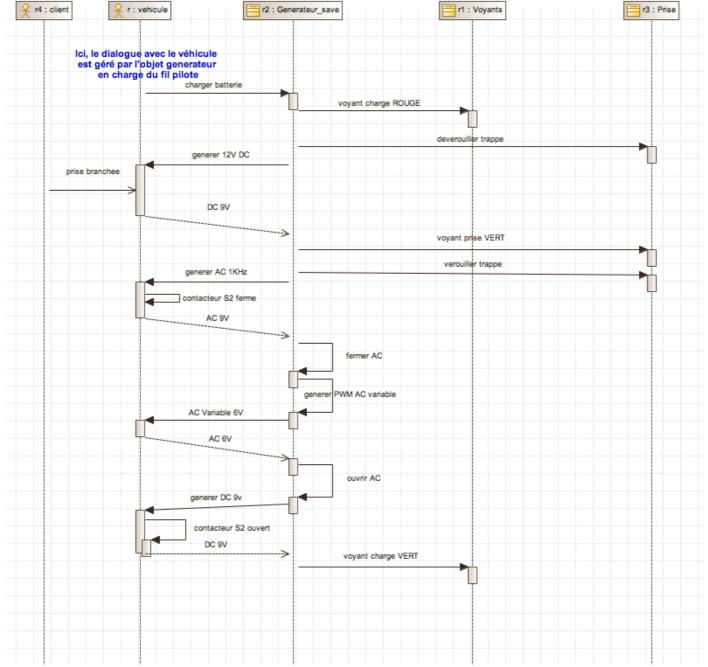
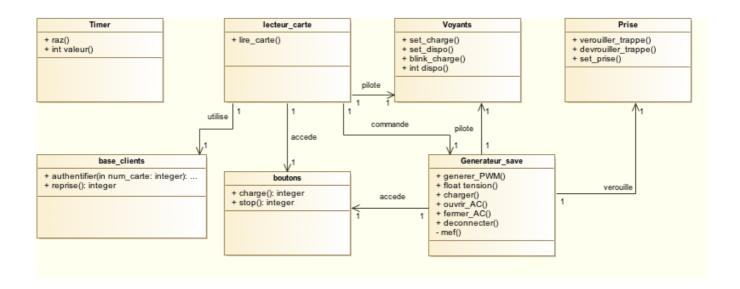


diagramme de séquence charger batterie

2. Diagramme de Classes



3. Diagrammes de Collaboration

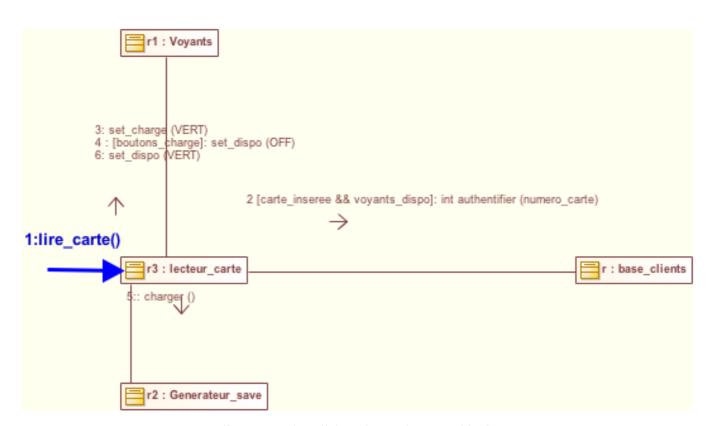


diagramme de collaboration recharger vehicule

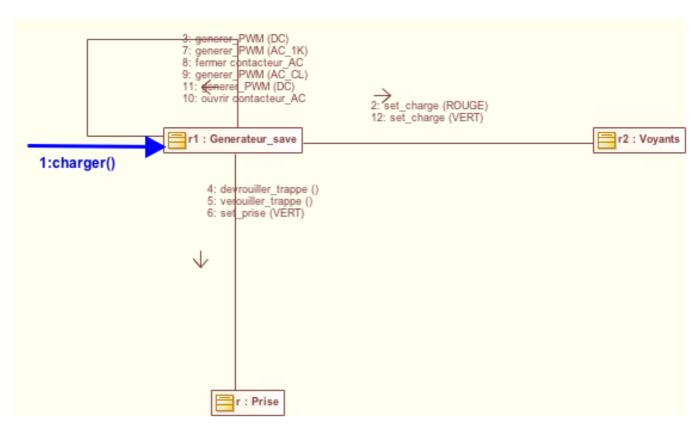


diagramme de collaboration charger batterie

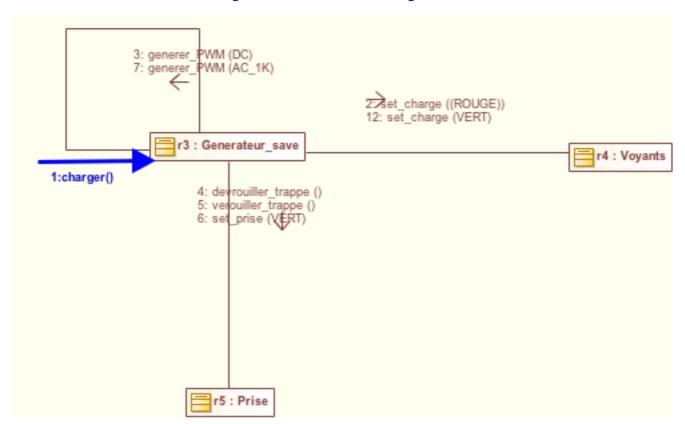
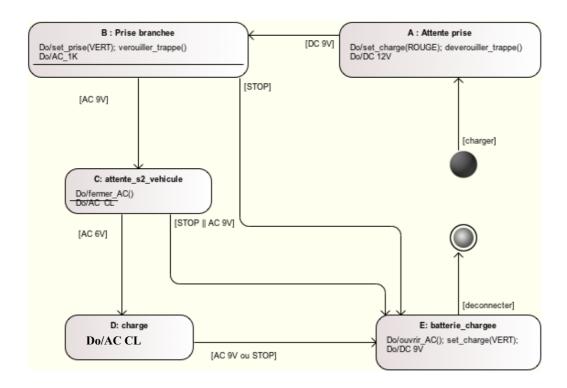


diagramme de collaboration charger batterie (variante bouton stop)

4. Machine a état generateursave

A - Machine a état Liée au cas d'utilisation – charger batterie (méthode recharger)



5. Contrats types

Exemple : Contrat type

5 Nom: boutons charge()

5 Responsabilités : retourne l'état du bouton de charge

5 Type: logiciel —interface – public/privé

5 Références croisées : U.C. recharger vehicule

5 **Algorithme** : Le bouton de charge doit être réinitialisé par l'utilisateur après consultation. La méthode retourne l'état du bouton et réinitialise l'état à 0.

5 Paramètres Entrées/Sorties : sortie : 0 relâché, 1 appuyé

5 **Pré conditions** : doit-être remis à zéro

5 **Post conditions** : retourne 1 si le bouton a été précédemment appuyé.

Commentaires / Cas remarquables :

- generateursave-charger() et generateursave-deconnecter(): liès à la MEF
- generateursave-mef() : méthode privée pour gérer la MEF
- boutons-stop et boutons-charge doivent être remis à zéro après lecture
- generateursave _generer_PWM : prend en paramètre {OFF, DC, AC_1K, AC_CL}. Expliquer.
- Base clients : authentifier et reprise : pour vérifier que c'est bien le même client.