

# MØDE REFERAT NR. 08

## 4. SEMESTERPROJEKT - GRUPPE 1

**Dato:** 05/04/2016  
**Tid:** 14.15-16.00  
**Sted:** Kahn bygningen  
**Deltagere:** Jens (JN), Jonas (JH), Jonathan (JS), Laimonas (LB),  
Thomas (TN), Thomas (TS) & Carl Jakobsen (JA)  
**Udeblevet:** Navn her (Syg) & Navn her (Ingen udmelding)  
**Referat:**

1. Mødeleder  
Jens-Peter
2. Referent  
Laimonas
3. Godkendelse af sidste referat  
Møde referat 07 gennemgås ved næste møde: 12 april.
4. Opfølgning på aktionspunkter
  - Ingen
5. Generelle ting
  - Rullefelt demonstration
    - Finde modstand i transmissionen – Slå den op også slå el-motoren fra, så kan man se på kurven over nedløbs tid og derfra aflæse momentet under nedløbet => fornemmelse for rulningsmodstanden, og måske tomgangsmodstanden.
    - Der er mindre modstand når hjulet kører på et plan, i modsætning til på en rulle.
  - Stand til bilen / teste rullefeltet
    - Snak om evt. metal bord som skal indkøbes/fremstilles og dertil laves huller i, så rullefeltet kan fastmonteres og bilen testes på den måde, mens man samtidig kan arbejde på bilen.
      - \* Need to have, good to have m.m.
      - \* Stort set M-erne der har ansvar for dette -> Der foretages en brainstorm og lign.
  - Status på kobling og bære-plade til direkte test af DC-motorerne, M
    - Der vil tilføjes en kobling, som kan få lov til at sidde der permanent, og være mulighed for at skifte motoren ud og ind.
  - Status på øvrige E til DC-motoren,E
    - DC-motoren er kommet hjem, de siger, at de kan styre den – Den burde være klar, når pladen er klar.
    - BMS forventes at være klar, og fungerende om nogle ugers tid.

- MCU – Koden er klar, der mangler nogle tests, og der tænkes at ses på det.
  - Status på monocoque, M
    - Grundet uheldige instanser kommer der en forsinkelsen, fordi overfladen skal glattes ud, da den er meget grov.
    - Man satser på at være effektive som man skulle afsted til Frankrig, men man når højst sandsynligt ikke at få bilen til at køre et test løb før til London.
  - Status på rutens belastningsvariationer, M
    - Er blevet udarbejdet, og findes HER
  - Planlægning af rejsedage Frankrig, fælles
    - Der tages ikke afsted til Frankrig.
  - Planlægning af rejsedage London, fælles
    - I løbet af ugen vil London teamet sammensættes.
      - \* Man skriver sig ind i et Excel dokument inden fredag aften (8 april).
    - Da man ikke skal af sted til Frankrig, foreligger der et større budget til rejseudgifter.
    - Der er blevet talt om at sove i hotel, som ligger på ca. 250kr pr. mand pr. dag, hvilket vil være omkring 21000kr for 12 personer for 1 uge.
      - \* Der ligger nogle hoteller i gå afstand fra stedet hvor vi skal være, som er okay i pris.
    - Der vil derefter også bestilles fly billetter, det koster ca. 500kr tur/retur fra mandag-mandag(27juni-4juli).
    - Det gælder om at bestille hurtigst muligt, da der er mange som deltager samt det er billigst nu, end senere.
  - Eventuelt
    - David har fået job fra d. 18 april i Kolding
      - \* Hvis det kan holdes i weekender, vil han kunne være der.
      - \* Hverdage / eftermiddage ikke muligt fremmøde -> konsulent.
    - Tøj bestilling / aftale med firmaet
    - Næste møde aftale efter behov.
6. Tidsplan  
Sprint 5 er igangværende.
7. Tidspunkt for næste møde  
12/04/2016 - 14.15-15.15