



Revisjonsnr.: 2

Dato: 03.01.2017

Ansvarlig: CDA

RAPPORT PÅ ARBEIDSOPPDRAK:

| | | | |
|----------------------------|--------------------------------|----------------|----------------|
| Kundens navn: | Digiplex Fetsund | | |
| Båtenes navn: | N/A | | |
| Adresse/hvor båten ligger: | Fetsund | | |
| Kontaktperson (om bord): | | | |
| | | | |
| Motortype: | 3516 | Serienummer: | |
| Engine vessel number DG: | | | |
| Driftstimer: | | | |
| Utstyr: | Generator | Serial number: | |
| | | | |
| WO number: | 5132994 | | |
| Dager om bord: | From: | 04.05.2020 | To: 22.05.2020 |
| Oppdrag gitt av: | Bjørn Erik Jacobsen | | |
| Mekanikere: | Stig Fjellstad & Tor Fagersand | | |

Pon Power AS

Bølerveien 60

2020 Skedsmokorset, Norway

P: +47 23 17 05 00 F: +47 23 17 05 01 24h Service +47 81 53 03 00

E: power.no@pon-cat.com W: www.pon-cat.com

| |
|--|
| Oppdrag/kundens bestilling: |
| Minor service med oljeskift |
| Feilsøking: |
| N/A |
| Resultat / årsak : |
| N/A |
| VEDLEGG SERVICE/OVERHALINGSSKJEMA NR.: |
| Reparasjon /utført arbeid: |
| <p><u>Generelt for alle genset :</u></p> <p>Vibrasjonsdempere under ramme er sterkt komprimert på mange genset, store individuelle forskjeller på labber.</p>  <p>Kjølevannsl lekkasje på rørkoblinger på de fleste genset. Utbedres ved skift av kjølevæske</p>  |

Slobbering på alle genset



Brent maling på rør ut fra turbo på en del genset, kun en side. Indikerer temperatur på over 300 grader



Heating på generator mangler. Dette kan gi fukt i generator på sikt, spesielt siden disse gensettene står mesteparten av tiden.

Varmeovner utkoblet, eneste varmekilde i containerne nå er heating på motor

Manglet mye vann på alle batterier

Monitoring systemene er satt opp noe vilkårlig, en del genset lå inne med derate blant annet (se PRSRP)
Bør korrigeres opp mot alarmliste, dersom denne foreligger.

Store variasjoner i frysepunkt for frostvæske. Utskifting av deler av frostvæska må vurderes.

A1G1 :

Blokktemperatur : 37C
Viklingstemperatur : 14C
Ladespenning / amp : 26,7V / 0,9A
Strømtrekk heater : 43,2A
Fuel level : 89%
Batteritest : OK
Etterfylt vann batteri : 12 liter
Frostvæske : -33C

A1G2 :

Blokktemperatur : 40C
Viklingstemperatur : 14C
Ladespenning / amp : 26,8V / 0,9A
Strømtrekk heater : 42,7A
Fuel level : 92%
Batteritest : OK
Etterfylt vann batteri : 13 liter
Frostvæske : -37C

A1G3 :

Blokktemperatur : 36C
Viklingstemperatur : 16C
Ladespenning / amp : 26,7V / 1,0A
Strømtrekk heater : 43,2A
Fuel level : 86%
Batteritest : OK
Etterfylt vann batteri : 9 liter
Frostvæske : -35C

A1G4 :

Blokktemperatur : 37C
Viklingstemperatur : 17C
Ladespenning / amp : 26,7V / 0,8A
Strømtrekk heater : 43,4A
Fuel level : 96%
Batteritest : OK
Etterfylt vann batteri : 12 liter
Frostvæske : -33C

A1G7 :

Blokktemperatur : 47C
Ladespenning : 27,3V
Strømtrekk heater : 11,7A
Fuel level : 93%
Batteritest : OK
Etterfylt vann batteri : 1 liter
Etterfylt olje : 5 liter
Frostvæske : -37C

A2G1 :

Blokktemperatur : 30C
Viklingstemperatur : 17C
Ladespenning / amp : 27,1V / 1,1A
Strømtrekk heater : 44,5A
Fuel level : 88%
Batteritest : OK
Etterfylt vann batteri : 8 liter
Frostvæske : -30C

A2G2 :

Blokktemperatur : 37C
Viklingstemperatur : 12C
Ladespenning / amp : 27,2V / 0,9A
Strømtrekk heater : 42,0A
Fuel level : 99%
Batteritest : OK
Etterfylt vann batteri : 8 liter
Etterfylt ELC : 2 liter HT
Frostvæske : -18C

A2G3 :

Blokktemperatur : 31C
Viklingstemperatur : 15C
Ladespenning / amp : 27,4V / 1,0A
Strømtrekk heater : 42,9A
Fuel level : 98%
Batteritest : OK
Etterfylt vann batteri : 7 liter
Frostvæske : -35C

A2G4 :

Blokktemperatur : 31C
Viklingstemperatur : 10C
Ladespenning / amp : 27,3V / 0,9A
Strømtrekk heater : 21,0A **Heater er delvis defekt**
Fuel level : 95%
Batteritest : OK
Etterfylt vann batteri : 6 liter
Frostvæske : -25C

A2G5 :

Blokktemperatur : 41C
Viklingstemperatur : 25C
Ladespenning / amp : 27,0V / 0,8A
Strømtrekk heater : 42,0A
Fuel level : 100%
Batteritest : OK
Etterfylt vann batteri : 6 liter
Frostvæske : -44C

A2G5 forts.

Mangler testnippel for kjølevann

Motoren har vært skrudd på (Bredesen). Er usikker på hva som er gjort, eventuelt skiftet. Motoren rakler en del når den går. **Justering av ventiler og injectorer må sjekkes**

A2G6 :

Blokktemperatur : 40C

Viklingstemperatur : 24C

Ladespenning / amp : 26,9V / 0,9A

Strømtrekk heater : 41,1A

Fuel level : 100%

Batteritest : OK

Etterfylt vann batteri : 1 liter

Frostvæske : -36C

Tilleggsarbeid bekreftet av kunde:

Medgåtte deler:

N/A

Tilleggsinformasjon:

Status ved endt arbeid:

- Enhet ok, klar for drift

Dato: 22.05.2020

Rapport skrevet av: Stig Fjellstad