

1192**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 14 października 2008 r.

w sprawie dokumentacji bezpieczeństwa tunelu²⁾

Na podstawie art. 24d ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381 oraz z 2008 r. Nr 54, poz. 326) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa elementy oraz tryb postępowania z dokumentacją bezpieczeństwa tuneli o długości powyżej 500 m, położonych w transeuropejskiej sieci drogowej.

§ 2. 1. Dokumentację bezpieczeństwa dla tuneli, o których mowa w § 1, sporządza się na etapie:

- 1) projektowania;
- 2) budowy;
- 3) użytkowania.

2. Dokumentacja bezpieczeństwa tunelu na etapie projektowania zawiera:

- 1) analizę techniczno-ruchową tunelu, uwzględniającą:
 - a) opis planowanej budowli tunelu i dostępu do niej, wraz z planami niezbędnymi do przedstawienia założonych rozwiązań dotyczących użytkowania budowli,
 - b) ocenę zagrożeń zawierającą prognozę ruchu drogowego wraz z analizą ryzyka wypadków,
 - c) projekt organizacji ruchu w tunelu,
 - d) projekt organizacji ruchu dla przypadków awaryjnych,
 - e) schemat tras zastępczych objazdu tunelu,
 - f) analizę ryzyka sporządzaną w przypadku:
 - przewozów towarów niebezpiecznych, których rodzaj i procentowy udział w ruchu drogowym może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników,
 - wystąpienia o odstępstwo, o którym mowa w art. 24f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

2) opinię w zakresie przewozu ładunków niebezpiecznych, zawierającą:

- a) analizę rodzaju ładunków niebezpiecznych i ich procentowego udziału w ruchu drogowym,
- b) ocenę zagrożeń dla użytkowników tunelu oraz otoczenia, wynikających z przewozu ładunków niebezpiecznych tunelem, możliwych wypadków i zdarzeń z ich udziałem oraz ocenę charakteru i rozmiaru ewentualnych skutków tych zdarzeń,
- c) określenie warunków i zasad przewozu ładunków niebezpiecznych, konieczności wprowadzenia ograniczeń lub dopuszczenia przewozu ładunków niebezpiecznych bez ograniczeń wraz z uzasadnieniem;

3) opinię w sprawie bezpieczeństwa w tunelu, sporządzoną przez niezależnego eksperta lub jednostkę, wyspecjalizowanych w tym zakresie.

3. Ocena, o której mowa:

- 1) w ust. 2 pkt 1 lit. b, zawiera wykaz środków wymagających zastosowania w celu ograniczenia liczby wypadków i ich skutków wraz z uzasadnieniem;
- 2) w ust. 2 pkt 2 lit. b, zawiera wykaz środków wymagających zastosowania w celu ograniczenia skutków kontaktu ładunków niebezpiecznych z otoczeniem wraz z uzasadnieniem.

4. Zarządzający tunelem przedłada dokumentację bezpieczeństwa, o której mowa w ust. 2, wraz z opinią urzędnika zabezpieczenia do wojewody.

§ 3. 1. Dokumentacja bezpieczeństwa tunelu będącego na etapie budowy oprócz elementów wymienionych w § 2 ust. 2 zawiera następujące elementy:

- 1) opis organizacji zarządzania tunelem oraz instrukcje, dotyczące użytkowania i utrzymania tunelu, określone przez zarządzającego tunelem, w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania tunelu;
- 2) plan postępowania awaryjnego, opracowany przy udziale służb ratowniczych, uwzględniający także bezpieczeństwo osób niepełnosprawnych.

2. Zarządzający tunelem przekazuje dokumentację bezpieczeństwa tunelu, o której mowa w ust. 1, wraz z opinią urzędnika zabezpieczenia do wojewody.

§ 4. Dokumentacja bezpieczeństwa tunelu będąca na etapie użytkowania oprócz elementów wymienionych w § 3 ust. 1 zawiera następujące elementy:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy nr 2004/54/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie minimalnych wymagań bezpieczeństwa dla tuneli w transeuropejskiej sieci drogowej (Dz. Urz. UE L 167 z 30.04.2004, str. 39; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 309).

1) sprawozdanie i analizę w sprawie pożarów i wybuchów w tunelu, w których są ranni lub zabici albo w których naruszona została konstrukcja tunelu;

2) wykaz przeprowadzonych ćwiczeń bezpieczeństwa i analizy wyciągniętych z nich wniosków.

§ 5. W przypadku zmiany: parametrów technicznych tunelu, urządzeń bezpieczeństwa, organizacji ruchu drogowego, warunków użytkowania tunelu oraz któryregokolwiek ze składników dokumentacji bezpieczeństwa należy przedłożyć zaktualizowaną dokumen-

tację bezpieczeństwa wraz z opinią urzędnika zabezpieczenia do wojewody.

§ 6. Jeden egzemplarz dokumentacji bezpieczeństwa tunelu, o której mowa w § 2 ust. 2, § 3 ust. 1, § 4 i § 5, niezwłocznie po sporządzeniu, przekazywany jest urzędnikowi zabezpieczenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*