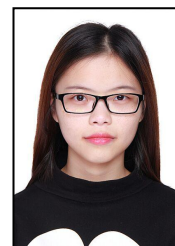


陈苗苗

aroncmm@foxmail.com (+86) 159-8053-0967



教育背景

- 2019.09—2022.06 工学硕士 暨南大学 计算机应用技术 (推免生) 研究方向: 信息安全 (车联网)
- 成绩: Top 6%
 - 暨南大学研究生一等奖学金、二等奖学金、国家奖学金、校优秀共产党员
- 2015.09—2019.06 工学学士 福建师范大学 数字媒体技术 成绩: Top 4%
- CET-6
 - 福建师范大学校优秀毕业生

专业技能

- 熟悉C/C++语言; 熟悉常用的数据结构与算法; 了解Python; 了解 Java;
- 熟悉计算机网络相关知识如TCP/IP协议, HTTP协议等;
- 熟悉操作系统; 了解Android开发;
- 了解MYSQL数据; 了解Redis数据库
- 了解常用设计模式如单例模式、工厂模式等;

实习经历

广州小鹏汽车科技有限公司 智能车品平台部 智能开发实习生 2021.04—2021.08

工作职责 • 参与“遥控制车”项目的设计与研发

工作内容 1、云端大屏界面显示通过QT实现。通过QT的信号槽机制来监听视频端口的数据包。当端口上有数据时, 接收车端的UDP数据包, 并解包。将视频帧数据包通过FFmpeg, CUDA来GPU加速视频解码过程, 使得链路时延降低了50ms。

2、完成罗技方向盘的跨平台开发, 达到了云操控车的功能;

涉及技术 • C++、QT、FFmpeg视频编解码、异常调试、设计模式、智能指针;

工作职责 • 参与“APP自动化检测”项目研发

工作内容 基于Android、AccessibilityService、Lua-Java包开发实现了脚本录制和回放功能, 通过脚本录制, 记录用户的操作流程, 并能够重放脚本; 目前该项目能支持小米和三星手机;

涉及技术 • 脚本编写规则; adb调试; Lua-Java; Android;

项目经历

项目名称 基于CNN-LSTM和注意机制对车载网络的异常检测

项目描述 • 在真实车辆中采集上万的CAN报文, 对数据进行预处理; 通过位翻转率提取连续信号边界, 并将此作为多维的时间序列, 通过CNN-LSTM结合注意力机制的预测模型来预测信号值, 并判断是否异常。该模型能够检测到车载中常见的Dos攻击, 重放攻击, 篡改攻击等。该模型的性能比其他方法提高了10%左右。作为第一作者, 该论文已经在SCI顶刊发表。

科研成果

作为第一作者, 在 IEEE Transactions on Vehicular Technology, A1期刊上发表了 “Anomaly Detection for In-Vehicle Network using CNN-LSTM with Attention Mechanis”

个人评价

- 拥有快速学习的能力和强烈的自我驱动力; 具备良好的沟通能力和高度的团队合作意识, 能快速融入团队;
- 在工作中, 有着强烈的责任心, 能保持不断进取的精神, 有高度执行力。