



教育背景

2019.09—2022.06 暨南大学(推免) 工学硕士(计算机应用技术)

获推免生奖学金、研究生国家奖学金，一等奖助学金，优秀共产党员 成绩：Top 6%

2015.09—2019.06 福建师范大学 工学学士(数字媒体技术)

获学业奖学金一等奖、优秀毕业生、优秀学生干部、三好学生等荣誉 成绩：Top 4%

专业技能 (水平)

外语水平：CET-6 以上

- 专业技术：
- 熟悉 C/C++ 编程语言及其数据结构与算法；
 - 熟悉计算机网络如 TCP/IP 协议，Socket 通信，HTTP 协议等；
 - 熟悉 Linux 操作系统相关知识及其操作；
 - 了解 MYSQL 数据库、Redis 数据库；
 - 了解常用设计模式如单例模式、工厂模式等；

项目(工作)经历

广州小鹏汽车科技有限公司—智能车品平台部 | 智能开发实习生 2021.03--2021.07

- 参与完成“云座舱”项目的设计与研发。在项目中主要负责云座舱大屏端视频的解码渲染以及 Logitech 方向盘的开发，并且参与设计了项目技术框架。
- 基于 QT、FFmpeg 和 CUDA GPU 编程对车端的 6 路视频进行解码和渲染，将全链路时延降低了 50ms，提高了画面的流畅度和驾驶安全性。
- 基于 Logitech G29 方向盘实现跨平台(Windows | Linux)的云遥控制车的功能。通过定量定性测试和数据对比，使 Logitech 方向盘的各个参数接近于真实车辆方向盘的力反馈，阻尼，踏板行程等参数。
- 参与“APP 自动化检测”项目研发。通过为内部研发和测试人员提供该功能，能够加快 APP 安全审核和发布；在项目中主要负责基于 Android、AccessibilityService、Lua-Java、adb 的脚本录制和回放功能。目前该项目能支持小米和三星手机；

智能网联汽车信息安全系统的开发 2020.08--2020.11

- 随着车联网的发展，汽车信息安全愈发重要。该项目基于构建的深度学习预测模型来作为 ECU 的入侵检测机制。数据集来自真车的 OBD 接口采集的上万条正常 CAN 数据。使用业界公认的预测模拟评估方法(F1-Score, Recall 等)对模型性能进行验证，实验结果表明该模型能够检测到 CAN 总线中常见的 Dos 攻击，重放攻击，篡改攻击等，性能比其他已公开发表的方法提高了 10%。

学术论文代表作

- Sun H. Chen M. Weng J. et al. Anomaly Detection for In-Vehicle Network Using CNN-LSTM With Attention Mechanism[J]. IEEE Transactions on Vehicular Technology, 2021, 70(10): 10880-10893. (作为第一作者，已发表见刊)

个人评价

- 热爱运动，喜欢徒步，喜欢健身；执行力强，努力做到今日事今日毕；对每项工作，都会进行定期复盘整理；
- 拥有快速学习的能力和强烈的自驱力。