

## Les 1

# Rijbewijs, de openbare weg en de rijbaan

*(Bekijk eerst de film die bij deze les hoort – 5 min.)*

## Het verschil tussen:

## Openbare weg – openbaar terrein – niet-openbaar terrein

### 1. De openbare weg



Een **openbare weg**, (bijvoorbeeld een weg, een brug, een tunnel, een pad, een aardeweg, een plein, een autosnelweg), is een openbare plaats waar we ons zonder problemen naartoe kunnen begeven, te voet of met onze voertuigen, telkens wanneer we ons willen verplaatsen.

**Je moet aan niemand uitleg geven waarom je daar wilt rijden.**

### 2. Een openbaar terrein



Een **openbaar terrein**, (zoals de parking van een restaurant of een tankstation), is een openbare plaats waar we ons met onze wagen kunnen begeven, **voor zover we daar voor iets moeten zijn.**

### 3. Een niet-openbaar terrein



Een **niet-openbaar terrein** (zoals het oefenterrein van een rijdschool of de parking van een industrieel domein), is een plaats waar we ons met onze wagen slechts mogen begeven **als we daar een goede reden voor hebben én de toestemming om daar te komen.**

## 4. Gelden de verkeersregels overal?



De **wegcode** (met de verkeersregels) geldt **enkel op de openbare weg**. Overtredingen die daar worden begaan, worden geformaliseerd (je krijgt een boete). In burgerlijke zaken, zoals bij een ongeval, worden de regels van de wegcode toegepast om de aansprakelijkheid te bepalen. Toch mag je op een openbaar of niet-openbaar terrein niet zomaar doen wat je wilt. Voor **zware inbreuken** die je daar begaat, kun je eveneens een boete krijgen of gerechtelijk vervolgd worden.

## 5. Een privaatweg



Wegen die het opschrift "**privé**" dragen, maken geen deel uit van de openbare weg.

De wegcode is daar dus niet van toepassing, tenzij het gaat om een privéweg die voor iedereen toegankelijk is.

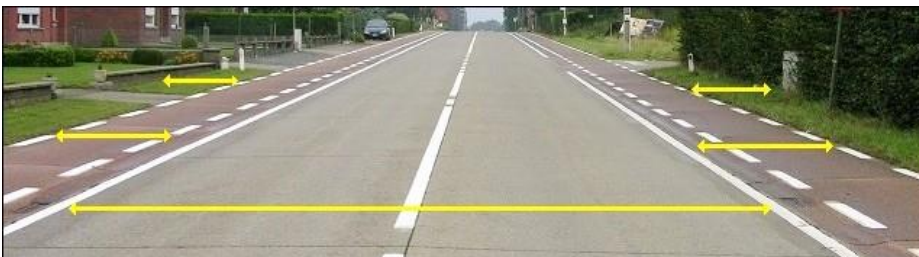
## 6. Trambestuurders



**Bestuurders van trams** moeten het verkeersreglement niet naleven, behalve:

- de **bevelen van bevoegde personen** (politie),
- en de **verkeerslichten**.

## De onderdelen van de openbare weg



Sommige mensen denken dat de openbare weg beperkt blijft tot het deel van de rijbaan dat verhard is. Dat is een vergissing.

De **openbare weg is veel breder**. Het fietspad, de gelijkgrondse berm, de verhoogde berm, de parkeerstrook en de trottoirs maken ook deel uit van de openbare weg. Die loopt door tot aan de gracht, de berm of de grens van een privé-eigendom.

## De rijbaan

### 1. Wat is een rijbaan?

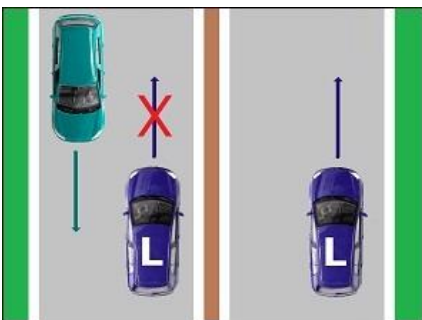


De rijbaan is dat deel van de openbare weg dat werd aangelegd voor het **verkeer van voertuigen** zoals auto's, motorfietsen, autobussen, vrachtwagens en tractoren.

**Fietspaden, bermen en trottoirs zijn geen deel van de rijbaan.**

Wanneer er **geen fietspad** beschikbaar is, mogen fietsers en tweewielige bromfietsen op de rijbaan rijden.

Als er **geen trottoir of berm** is, mogen ook voetgangers zich op de rijbaan begeven, maar voorzichtig.



Een openbare weg kan **twee of meer rijbanen** hebben, gescheiden door vangrails, een berm of een bermstrook (*bijvoorbeeld autosnelwegen*) of wegmarkering.

Wanneer de openbare weg twee of drie duidelijk gescheiden rijbanen heeft, dan **mogen bestuurders op de rijbaan links van hun rijrichting niet rijden**, tenzij een plaatselijke regeling het toelaat.



## 2. Witte lijn op de rand van de rijbaan



Op sommige plaatsen is een **witte lijn** getrokken langs de rand van de rijbaan.

Deze lijn duidt enkel de denkbeeldige rand van de rijbaan aan. Ze heeft **geen enkele andere betekenis**.

## 3. Waar moet je rijden?



Bestuurders moeten, zoveel mogelijk, **rechts op de rijbaan rijden**.

Zonder reden in het **midden of links op de rijbaan** rijden, is dus een overtreding.

(Deze bestuurder begaat dus een overtreding, want hij rijdt in het midden en niet rechts op de rijbaan.)

## 4. De maximal toegelaten snelheid op een gewone weg



De maximumsnelheid op **een gewone weg** bedraagt:



- **90 km/h** in het **Waalse gewest**.
- **70 km/h** in het **Vlaamse gewest**.
- **70 km/h** in het **Brussels gewest**.

Maar in de volgende lessen leer je dat de snelheid soms veel lager zal zijn.

# Middenrijbaan

## 1. Wat is een middenrijbaan?

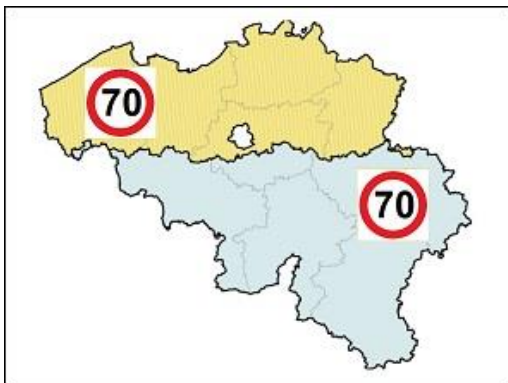


**De middenrijbaan is een onderdeel van de openbare weg.**

Het gaat om een centrale rijstrook die bestemd is voor gemotoriseerd verkeer.

Je kunt een middenrijbaan herkennen aan twee evenwijdige onderbroken witte lijnen aan weerszijden van de rijstrook, elk bestaande uit twee paren korte streepjes.

## 2. De maximal toegelaten snelheid op een middenrijbaan



**Vlaamse Gewest : 70 km/h.  
Brussels Gewest : 70 km/h.  
Waalse Gewest : 70 km/h.**

(dus in het hele land 70 km/uur)

## 3. De zijdelingse strook



De **zijdelingse strook** is de strook die zich naast de centrale rijstrook bevindt.

De zijdelingse strook is **géén deel van de rijbaan**.

Dit betekent dat je er met je voertuig niet op mag rijden, behalve:

- om een tegenligger te **kruisen**,
- of om een bestuurder **in te halen** die in dezelfde richting rijdt als jij.

**Let op:** je mag **fietzers of voetgangers** die zich op de zijdelingse strook bevinden niet hinderen of in gevaar brengen.



Je moet een **voldoende zijdelingse afstand** houden tot deze weggebruikers:

**1 meter** binnen de bebouwde kom.

**1,5 meter** buiten de bebouwde kom.

#### 4. Wie zijn toegelaten op de zijdelingse strook?

Fietsers, speedpedelecs en tweewielige bromfietsen klasse A.

Bestuurders van niet-aangespannen trekdieren of vee.

Voetgangers wanneer er geen trottoir is.

### Dieren op de rijbaan



Elke bestuurder moet meteen **vertragen** wanneer hij trek-last en rijdieren of vee op de openbare weg nadert.

Als een paard op de rijbaan schrikt van een auto en steigert, dan moet de bestuurder zijn auto **stoppen** en vooral geen bruuske bewegingen maken, zodat de ruiter het paard kan kalmeren en de situatie onder controle kan krijgen voordat het escaleert.

### De verkeersborden die op deze les betrekking hebben



Op de website staan onder deze les de verkeersborden die op deze les betrekking hebben.

### Beantwoord nu de oefenvragen van deze les

Onze leermethode is gebaseerd op **herhaling**.

Daarom is het belangrijk om eerst de **oefenvragen** die bij deze les horen te beantwoorden, voor je met de volgende les begint.

#### OPMERKING

Het is mogelijk dat er soms een oefenvraag is waarvan de inhoud niet uitdrukkelijk in de theorie is vermeld. Lig er niet van wakker. Zo leer je het antwoord op die vraag mocht deze tijdens het examen worden gesteld.