

Les 30

Zuinig rijden

(Bekijk eerst op de site het filmpje dat bij deze les hoort = 5 minuten)

Is de auto onmisbaar?

Te voet – per fiets – met het openbaar vervoer

Verplaatsingen met de auto zijn niet alleen duur, ze zijn ook **schadelijk voor het milieu**.



Stel jezelf daarom vóór elk vertrek deze vraag: heb je de auto echt nodig?

- Is de afstand niet te kort? Ik kan er waarschijnlijk te voet naartoe (tot ± 1 km).
- Of zou ik er beter met de fiets heen gaan (1 tot 10 km)?
- Of kan ik mijn bestemming bereiken met het openbaar vervoer?

Korte afstanden afleggen met een koude motor is slecht voor de motor en verhoogt het brandstofverbruik. Je moet dus "zacht" rijden met een koude motor en wachten tot hij op temperatuur is, voordat je hem wat "sportiever" gebruikt – uiteraard met inachtneming van de verkeersregels.

Hoe het brandstofverbruik beperken?

1. Het aanbevolen toerental om naar een hogere versnelling te schakelen



Als je toch besluit om je met de auto te verplaatsen, weet dan dat **sportief rijden** (= voortdurend schakelen en de motor in hoge toeren laten draaien) **enorm veel brandstof verbruikt**.



Houd daarom rekening met het **aanbevolen toerental om te schakelen**, dat verschilt naargelang de omstandigheden:

- **Benzine: tussen 2000 en 2500 toeren.**
- **Diesel: tussen 1500 en 2000 toeren.**

Je mag deze toerentallen overschrijden bij het oprijden van een autosnelweg of om snel in te halen.

2. Gewicht verhoogt het verbruik



Hoe **zwaarder de lading**, hoe meer brandstof de motor nodig heeft om de auto voort te bewegen.

Oplossing:

- Laat geen zware voorwerpen onnodig in de kofferbak liggen.
- Maak de kofferbak leeg.
- Laat een aanhangwagen niet langer aangekoppeld dan nodig.
- Gebruik een aanhangwagen enkel voor het vervoer van grote voorwerpen.

3. Dakdrager en dakkoffer



Een dakdrager is handig om lange voorwerpen te vervoeren. Een dakkoffer verhoogt de laadcapaciteit. Maar hun gebruik **verhoogt de luchtweerstand**, waardoor de motor meer brandstof nodig heeft.

Oplossing:

- Rij niet rond met een lege dakkoffer.
- Laat de dakdragers niet onnodig op het dak van de auto staan.

. Fietsendrager



Je verbruikt minder brandstof wanneer je een **fietsendrager achter op de auto bevestigt** in plaats van op het dak.

5. Open ramen



Wanneer de zijramen halfopen staan, verbruik je gemiddeld 5% meer brandstof.

Oplossing:

- Laat de ramen liever dicht en **gebruik de ventilatie**.
- Als je het raam van de bestuurder opent, open dan ook een beetje het rechterachterraam, zodat de lucht gemakkelijker weg kan en je het "parachute-effect" voorkomt.

6. Stroomverbruik in de auto



Hoe meer elektriciteit je in de auto gebruikt, hoe harder de motor moet werken om stroom te produceren en hoe meer brandstof je verbruikt.

Oplossing:

- Schakel de airconditioning, ventilator en verwarming van de achterruit of stoelen uit wanneer ze niet echt nodig zijn.

7. De banden



Het is zeer belangrijk om de bandenspanning te respecteren zoals aangegeven door de constructeur.

Indien je:

- een zware lading vervoert,
- of een lange rit maakt, verhoog de bandenspanning een beetje.

Rij niet met versleten banden.

Profielen mogen niet opnieuw ingesneden worden.

8. Motoronderhoud



Een **slecht afgestelde motor** en een **verhogen het brandstofverbruik.**

Oplossing:

Laat de auto regelmatig controleren en voer alle onderhoudsbeurten uit.



Vervuilende uitlaatgassen worden omgezet in **ozon** zodra ze in contact komen met de lucht.

De hoofdfunctie van de **katalysator** is het verminderen van luchtvervuiling door vervuilende gassen te beperken of te vernietigen via een katalytisch proces.

9. Brandstof



LPG is de meest milieuvriendelijke brandstof.

Benzine is milieuvriendelijker dan diesel.

Diesel zonder zwavel is milieuvriendelijker dan gewone witte of rode gasolie.

(*Witte diesel is dezelfde brandstof als huisbrandolie, die rood wordt gekleurd maar verschillend wordt belast.
Rijden op rode diesel is dus verboden.*)

10. Motor afzetten



Als u langere tijd moet stilstaan (in een file, voor een overweg, ...) is het belangrijk dat je de motor afzet.

(*Er wordt vaak gezegd dat dit moet bij stilstand langer dan 30 seconden, maar dat staat niet letterlijk in de wet.*)

11. Lage-emissiezone



Deze verkeersborden geven **het begin en het einde van een lage-emissiezone** aan.

Dat is een zone waar bepaalde voertuigen niet zijn toegelaten omdat ze **te veel vervuilende stoffen uitstoten**.

Elke stad of gemeente kan zelf bepalen waar zo'n lage-emissiezone geldt.

(Goed om te weten: In België zijn er momenteel drie: Antwerpen, Brussel en Gent. De toegangsvooraarden verschillen in deze drie steden, dus bekijk vooraf op het internet welke regels er gelden.)

12. De EURO norm



De EURO-norm staat vermeld **op het inschrijvingsbewijs** van het voertuig.

De Euronorm voor een auto is een Europese richtlijn die de uitstoot van schadelijke stoffen door voertuigen beperkt. De norm, ook wel emissieklasse genoemd, geeft aan hoeveel schadelijke stoffen, zoals fijnstof, koolstofmonoxide en stikstofoxiden, een auto uitstoot. **Hoe hoger het cijfer (van 1 tot 6), hoe schoner de auto is en hoe minder uitstoot hij produceert.**

(Het inschrijvingsbewijs is als het ware de identiteitskaart van de auto en bevat alle gegevens erover.)

Defensief rijden

Wat is dat?

Je rijdt defensief wanneer **je verder kijkt dan enkel naar de bestuurder voor jou**, en je problemen of mogelijke fouten van anderen vooruitziet.

Je herkent mogelijk gevaarlijke situaties voor ze zich voordoen.

Op tijd inschatten wat er gaat gebeuren, zodat je het gaspedaal kunt loslaten en de motor kunt laten afremmen (motorrem), bespaart veel brandstof en remblokken, en verhoogt de veiligheid door kortere rem- en stopafstanden

Beantwoord nu de oefenvragen van deze les

Onze leermethode is gebaseerd op **herhaling**.

Daarom is het belangrijk om eerst de **oefenvragen** die bij deze les horen te beantwoorden, voor je met de volgende les begint.