

Les 19 Voorrangsgeboden

(Bekijk eerst het filmpje dat bij deze les hoort = 5 minuten)

Voorrangsweg

1. De voorrangsweg



Dit gele verkeersbord geeft aan dat je **op een voorrangsweg rijdt**. Je hebt dus **voorrang op alle volgende kruispunten**. (Je moet uiteraard wel altijd de verkeerslichten en de bevelen van bevoegde personen naleven.)

2. Toegestaan om links in te halen



Wanneer je op een voorrangsweg rijdt, dan mag je op kruispunten **een ander voertuig links inhalen**, als het inhalen veilig kan gebeuren.

3. Einde van een voorrangsweg



De combinatie van dit verkeersbord met dit extra onderbord (op de foto) geeft aan dat de voorrangsweg over 100 meter eindigt en dat je dan voorrang zult moeten verlenen.

Voorrang op het eerstvolgende kruispunt

1. De verkeersborden



Verkeersborden zoals deze geven aan dat je op het **eerstvolgende kruispunt** voorrang hebt. Dit geldt slechts enkel voor dat kruispunt.

De **kleine streepjes** aan de zijkanten van het bord geven aan waar de dwarswegen zich bevinden (langs beide zijden, alleen links of alleen rechts, ... Er kunnen meerdere streepjes zijn aan elke kant).



Als u dit bord ziet, mag u, net zoals op een voorrangsweg, **een ander voertuig links inhalen op het volgende kruispunt**.

(Je moet uiteraard altijd de verkeerslichten en de bevelen van bevoegde personen naleven.)

(Bekijk de animatie op de site)

2. Verloop van de voorrangsweg



Een kruispunt waarop je voorrang hebt, is niet altijd rechtlijnig. De **voorrangsweg kan ook afbuigen**.

De dikke witte lijn op het blauwe aanvullende bord geeft aan in welke richting de voorrangsweg loopt.

(Bekijk de animatie op de website)

De dunne lijn geeft aan welke bestuurders voorrang moeten verlenen (zij zien een omgekeerd driehoekig bord of een STOP-bord).

Voorrang verlenen

1. Verkeersbord



Een **omgekeerd driehoekig** betekent dat je **voorrang moet verlenen aan bestuurders** (niet aan voetgangers) die rijden op de weg die je gaat oprijden of kruisen. Indien nodig moet je stoppen.

Als er geen bestuurders zijn op de weg die je gaat oprijden of kruisen, **dan moet je niet stoppen** en mag je het kruispunt oprijden.

2. Wegmarkering



Een **lijn van driehoeken met de punt naar beneden** geeft aan waar je moet stoppen indien het nodig is.
(Deze markering wordt vaak "**haaienstanden**" genoemd)

(Bekijk de animatie op de site)

3. Een onderbord



Een onderbord kan aangeven dat je extra voorzichtig moet zijn wanneer je het kruispunt oprijdt, omdat **fietfers en bromfietfers van links én rechts** kunnen komen op een fietspad dat vóór de rijbaan ligt

4. Zie je het verschil?



De eerste combinatie geeft aan dat 125 meter verder een kruispunt is met **een omgekeerd driehoekig bord**.

Je zal daar **voorrang moeten verlenen** en mogelijk moeten stoppen.



Kijk naar het aanvullend bord bij de tweede combinatie: het bevat **het woord STOP**. Dat betekent dat er 150 meter verder een kruispunt is met een STOP-bord, waar je **moet stoppen én voorrang verlenen**.

STOP

1. Het STOP bord

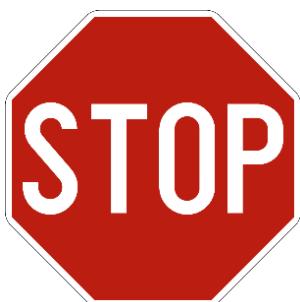


Wanneer er een STOP-bord staat, **moet je altijd eerst stoppen aan de stopstreep**, vóór je het kruispunt oprijdt.

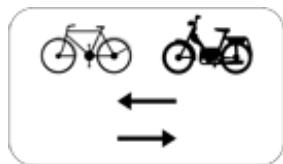
(Bekijk de animatie op de site)

Je moet absoluut stoppen, **ook als er geen bestuurders aankomen** uit de richting met voorrang.

2. Een onderbord



(Bekijk de animatie op de site)



Een onderbord kan ook bij een STOP-bord staan om je aan te raden voorzichtig te zijn, omdat **fietfers en bromfietfers uit beide richtingen kunnen komen**.

Een rotonde

1. Welke verkeersborden kondigen een rotonde aan?



Een rondpunt of rotonde is een weg waar het **verkeer in één richting rijdt** en die je herkent aan drie elementen:

- a) een aangeduid middengedeelte (dat is niet altijd rond, noch altijd stevig aangelegd);
- b) toegangen met borden 'voorrang verlenen' of 'STOP': B1 of B5;
- c) het blauwe bord met drie pijlen in cirkelvorm.

2. De richtingsaanwijzer



- Wanneer je een **rondpunt oprijdt**, is dat een richtingsverandering naar rechts, maar je **moet je rechter richtingsaanwijzer niet gebruiken**.



- Als je een afslag neemt, **moet je wel je rechter richtingsaanwijzer gebruiken** om je afslag aan te kondigen.

3. De voorrang



Wanneer je een rondpunt oprijdt, moet je **voorrang verlenen aan bestuurders die van links komen** – dus aan wie al op het rondpunt rijdt, maar ook aan wie komt van eerdere toegangswegen.

(Dat is logisch, want een kenmerk van een rondpunt is dat alle toegangen een bord 'voorrang verlenen' of STOP hebben.)

(Bekijk de animatie op de site)

4 Fietspad rond het rondpunt



Soms hebben rotondes **een fietspad rond het rondpunt.**



Als je het rondpunt verlaat, wees dan zeer voorzichtig en **verleen voorrang aan fietsers die op het fietspad blijven rijden en aan voetgangers die willen oversteken** op de rijbaan waar jij op rijdt, want zij hebben voorrang.

(Bekijk de animatie op de site)

Bovenstaand bord geeft aan dat je voorrang moet verlenen aan fietsers en voetgangers

5. Oversteekplaats voor fietsers en bromfietsers op twee wielen



Bij sommige rondpunten zijn er fietsoversteken. Meestal liggen die iets verder van het rondpunt en **zien fietsers een omgekeerde driehoek.**

In dat geval moet je geen voorrang verlenen aan fietsers als je het rondpunt oprijdt, tenzij ze al op de rijbaan rijden.

(Bekijk de animatie op de site)

6. Geen rondpunt, maar een plein of een rond verkeersgeleidend eiland



Op een gewoon rond plein (dus geen rondpunt), of bij een rond verkeersgeleidend eiland, waar geen borden de voorrang regelen, geldt de voorrang van rechts. omdat er niet voldaan is aan de drie kenmerken van een rondpunt,

(*Bekijk de animatie op de site*)

De verkeersborden die op deze les betrekking hebben



Op de website staan onder deze les de verkeersborden die op deze les betrekking hebben.

Beantwoord nu de oefenvragen van deze les

Onze leermethode is gebaseerd op **herhaling**.

Daarom is het belangrijk om eerst de **oefenvragen** die bij deze les horen te beantwoorden, voor je met de volgende les begint.