

Les 4 De autosnelweg

(Bekijk eerst het filmpje van deze les = 5 minuten.)

De autosnelweg

1. Angemeen



Een **autosnelweg** is een openbare weg waarvan de toegang wordt aangeduid door een verkeersbord dat het begin van een autosnelweg aanduidt, en waarvan het einde wordt aangegeven door een verkeersbord dat het einde van een autosnelweg aanduidt.

Het is aangenaam rijden op een autosnelweg omdat er **geen verkeerslichten of kruispunten met voorrang** zijn.



Motorvoertuigen en voertuigcombinaties mogen op de autosnelweg rijden,

behalve:

- bromfietsen,
- landbouwvoertuigen,
- vierwielaars zonder passagiersruimte,
- kermisvoertuigcombinaties.

De snelheid op een autosnelweg

1. De maximal toegelaten snelheid

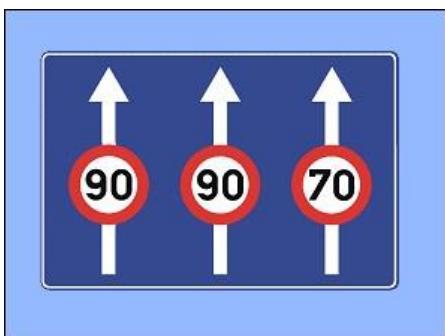


In tegenstelling tot gewone wegen is de maximumsnelheid op de autosnelweg **120 km/u**,

op voorwaarde dat:

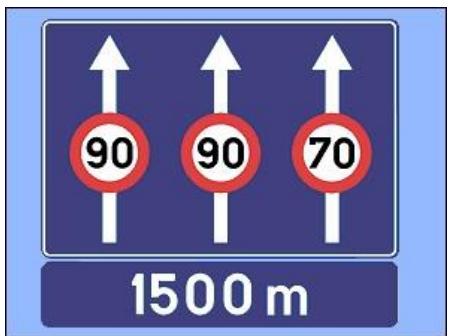
- de **verkeersomstandigheden** (mist, werken, ongeval ...) het toelaten;
- geen **bevoegd persoon (politie)** of verkeersbord het verbiedt.

2. Snelheidsbeperking per rijstrook



Dit verkeersbord betekent dat **vanaf hier** de maximumsnelheid is:
- 90 km/u bedraagt op de twee linkerrijstroken,
- 70 km/u op de rechterrijstrook.

(Het gaat vaak om variabele, verlichte signalisatie.)



Dit verkeersbord betekent dat **1,5 km verder** de maximumsnelheid zal zijn:
- 90 km/u is op de twee linkerrijstroken,
- 70 km/u op de rechterrijstrook.

3. Minimumsnelheid

Op een autosnelweg moet je **minstens 70 km/u rijden**, wanneer de omstandigheden dat toelaten. Voertuigen die niet in staat zijn om op een vlakke weg 70 km/u te halen (zoals bromfietsen, tractoren of bepaalde voertuigcombinaties), mogen een autosnelweg niet rijden.

4. Snelheid op de afrit



Wanneer je deze **combinatie van verkeersborden** ziet bij een afrit, betekent dit dat je **enkel op de afrit** niet sneller dan 90 km/u mag rijden.

5. Smog - luchtvervuiling

Bij windstil weer kan het verkeer SMOG veroorzaken. Fijn stof (kleiner dan 1/1000 millimeter) leidt tot gezondheidsproblemen.



Om deze smog niet te verergeren, kan tijdelijk (voor één of meerdere dagen) een **snelheidsbeperking tot 90 km/u** worden opgelegd.

Die snelheidsbeperking wordt aangegeven met:

- elektronische verkeersborden;
- een C43-verkeersbord, vergezeld van een aanvullend bord met de vermelding SMOG.

6. Spijkerbanden



Je mag **tussen 1 november en 31 maart** spijkerbanden gebruiken op voertuigen met een toegelaten maximum massa van **niet meer dan 3,5 ton**.

Toegestane snelheden:

- Autosnelwegen en wegen met 2x2 rijstroken, gescheiden door meer dan enkel markeringen: **maximaal 90 km/u**.
- Gewone wegen: **maximaal 60 km/u**.

De pechstrook

1. Wat is een pechstrook?



Aan de **buitenrand van de rechterrijstrook** ligt een brede, ononderbroken witte lijn. Naast deze lijn ligt de pechstrook.

Dit geldt voor autosnelwegen en autowegen.

Op een pechstrook mag je:

- **niet rijden**,
- **niet stilstaan**,
- **niet parkeren**. (om bijvoorbeeld je GPS in te stellen).

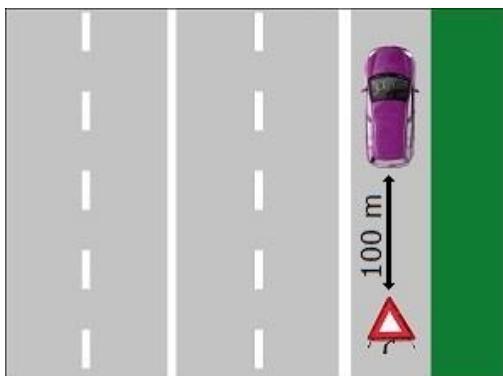




De pechstrook mag enkel gebruikt worden **in geval van pech of een ongeval**.
Wacht je op hulp, dan blijf je achter de vangrails.

(Als oranje markeringen aangeven dat je op de pechstrook mag rijden, dan is dat uiteraard toegestaan).

2. Gevarendriehoek



Als je stopt op de pechstrook, moet je onmiddellijk **een gevarendriehoek plaatsen 100 meter achter je voertuig**.
(Op een gewone weg plaats je die op 30 meter afstand.)

Hij moet zo geplaatst worden dat hij **zichtbaar is vanop 50 meter** voor naderende bestuurders.

Tip examen:

Let dus zeer goed op of er gevraagd wordt:

- Op welke afstand de gevarendriehoek **moet geplaatst worden**?
Ofwel:
- Vanaf welke afstand de gevarendriehoek **zichtbaar moet zijn**?

3. Reflecterend veiligheidsvestje



Een **bestuurder** die zijn voertuig verlaat, **moet een reflecterend veiligheidsvest dragen**. Dat vestje moet zich **in het interieur van de wagen bevinden**, binnen handbereik van de bestuurder, zodat hij het kan aandoen vóór hij

uitstapt (**dus niet in de koffer!**).

Voor **passagiers** is het vestje niet verplicht, maar wel aanbevolen.

4. Noodtelefoon en noodnummer



Als er een noodtelefoon in de buurt is (zoals in tunnels), gebruik die dan bij voorkeur om hulp te vragen.



Anders bel je naar het **internationaal noodnummer 112**.

Je moet dit nummer goed uit het hoofd kennen. Vermeld de exacte plaats (wegnummer en kilometerpunt) en de rijrichting waarin je je bevindt.

5. Reddingsstrook



Regels :

Bij filevorming moeten bestuurders een reddingsstrook vormen (niet enkel op de autosnelweg, maar op alle wegen met meerdere rijstroken).

Als de rijbaan twee rijstroken heeft:

Bestuurders op de linkerrijstrook wijken uit naar links.

Bestuurders op de rechterrijstrook wijken uit naar rechts.
Zo ontstaat er tussen beide rijstroken een reddingsstrook.

Als de rijbaan meer dan twee rijstroken heeft:

Bestuurders op de linkerrijstrook wijken uit naar links.

Bestuurders op alle andere rijstroken wijken uit naar rechts.

Zo ontstaat een reddingsstrook naast de linkerrijstrook.

(Bekijk de animatie op de site)

Spookrijders

1. Wat is een spookrijder?



Op de autosnelweg verwacht je nooit dat er een voertuig in tegengestelde richting op de linkerrijstrook komt aangereden.

Zo'n bestuurder wordt een **spookrijder** genoemd.

Wanneer er een ongeval gebeurt, zijn de gevolgen vaak zeer ernstig (frontale botsing aan hoge snelheid).

2. Hoe moet je reageren als er een spookrijder is?

- **Vertraag en hou uiterst rechts** (zelfs op de pechstrook indien nodig).
- **Geef een lichtsignaal** wanneer je hem kruist, maar alleen op dat moment, om hem niet te laten schrikken.
- Verwittig onmiddellijk de **politie via 112**.

Spitsstrook



Om het verkeer vlotter te laten verlopen, beschikken sommige autosnelwegen over een **extra rijstrook, de zogenaamde spitsstrook**.

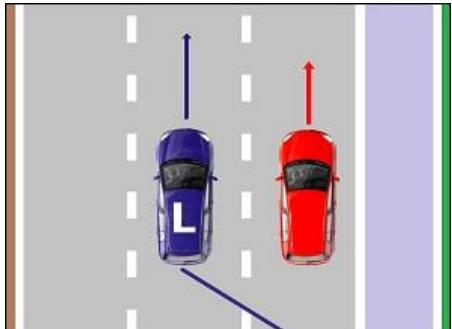
Die strook is van de andere rijstroken gescheiden door een witte streeplijn (10 m streep, 2,5 m tussenruimte).

- Een **groene pijl boven de strook** betekent dat je ze moet gebruiken.
- Een **rood kruis** betekent dat het verboden is om ze te gebruiken, behalve om de autosnelweg op of af te rijden.

Bij pech: probeer niet stil te vallen op deze strook, maar bereik indien mogelijk een pechhaven. Als dat niet lukt, ga dan op de strook staan en geef de panne aan met een gevarendriehoek.

Inhalen

1. Inhalen moet langs links



Op de autosnelweg moet je **zo rechts mogelijk rijden**. Je mag een voertuig dat trager rijdt enkel langs **links inhalen**.



Bestuurders die onnodig op het middenvak of linkervak blijven rijden zijn asociaal: ze dwingen anderen om rechts in te halen, wat verboden is.

- Wie zich niet rechts houdt, overtreedt de regels.
- Wie langs rechts inhaalt, overtreedt de regels.

2. File – zeer druk verkeer



Bij file of zeer druk verkeer kan het verkeer op de rechterrijstrook sneller vooruitgaan dan op de linkerrijstrook.

Dat **wordt niet beschouwd als inhalen**.

Goed om te weten: in de volksmond spreekt men van inhalen, maar juridisch is dit geen inhaalmanoeuvre.

3. Motorrijders in files



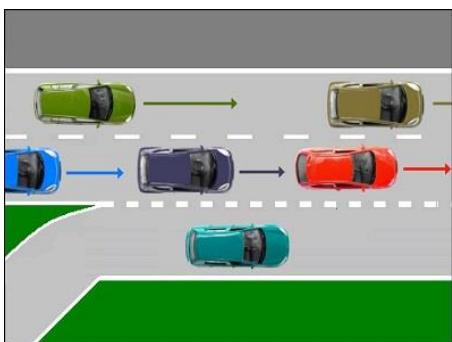
Bij file mogen motorrijders:



- tussen de twee linkerrijstroken rijden om de file voorbij te steken;
- ze mogen dan slechts 20 km/u sneller rijden dan de rest van het verkeer;
- en maximaal 50 km/u rijden.

Oprijden van de autosnelweg via de invoegstrook

1. Voorrang verlenen



Als je de autosnelweg oprijdt via een invoegstrook, moet je **voorrang verlenen aan voertuigen die al op de snelweg rijden.**

Als je voldoende snelheid hebt, mag je vóór het einde van de invoegstrook al invoegen.

Je bent dus niet verplicht helemaal tot het einde van de strook te rijden.

Om het invoegen vlotter te laten verlopen, mogen bestuurders die op de rechterrijstrook rijden, indien ze niemand hinderen, uitwijken naar links.



Tip: Als een bestuurder zijn inhaalmanoeuvre beëindigt net ter hoogte van een oprit, mag hij nog even op de linkerrijstrook blijven rijden om invoegende voertuigen veilig in te laten voegen (uit hoffelijkheid).

2. Niet ritsen



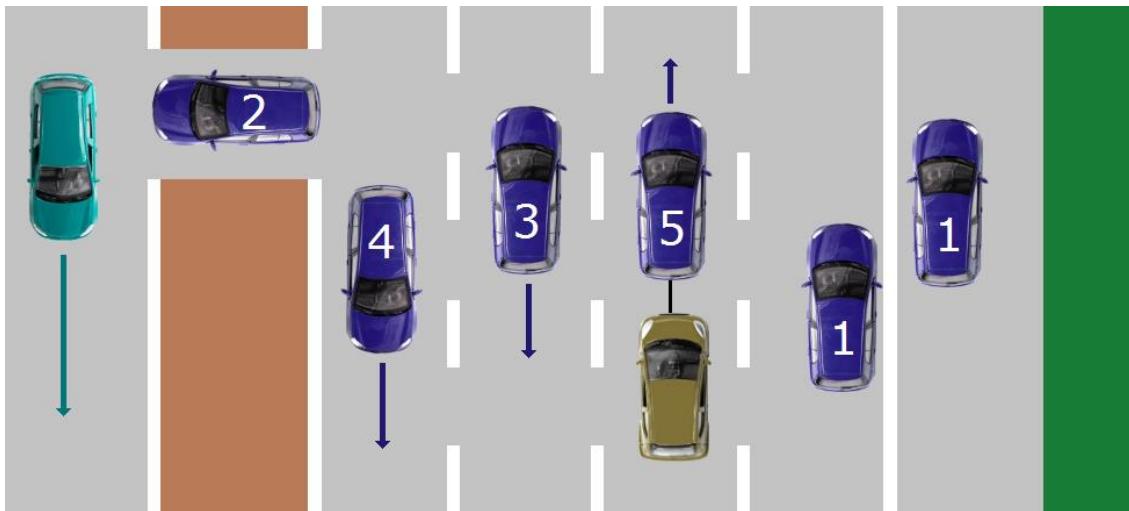
Op invoegstroken van de autosnelweg **moet je voorrang verlenen.**
Er wordt **niet geritst**.

Een autosnelweg verlaten



Als je de autosnelweg wil verlaten, **begin dan pas te remmen van zodra je op de afritstrook bent.**

Wat is verboden op een autosnelweg?



Op een autosnelweg is verboden om:

1. Te stoppen of te parkeren op de rijbaan of op de pechstrook.
Tip: dit verbod geldt ook op de opritten en afritten.
2. Te rijden op de middenberm of de dwarsverbindingen.
3. Achteruit te rijden (ook niet als je een afrit gemist hebt).
4. In de verkeerde richting te rijden (spookrijder).
5. Een ander voertuig te slepen met een noodkoppeling.
6. Trager dan 70 km/u of sneller dan 120 km/u te rijden.

Een verkeerswisselaar



Op een autosnelweg zijn **geen kruispunten**. Toch kruisen sommige autosnelwegen elkaar.

Zo'n kruising heet **een verkeerswisselaar**. Die laat je toe van de ene snelweg naar de andere over te gaan.

Verkeerswisselaars worden aangeduid met witte borden, afritten met groene.

Een voorlopig rijbewijs



Met een voorlopig rijbewijs mag je op de autosnelweg rijden, zowel met een auto als met een motorfiets.

De verkeersborden die op deze les betrekking hebben



Op de website staan onder deze les de verkeersborden die op deze les betrekking hebben.

Beantwoord nu de oefenvragen van deze les

Onze leermethode is gebaseerd op **herhaling**.

Daarom is het belangrijk om eerst de **oefenvragen** die bij deze les horen te beantwoorden, voor je met de volgende les begint.