N. NOU

**INGÉNIEURE CHEF DE PROJET EN MANUFACTURING DESIGN DE FAISCEAUX ÉLECTRIQUES, EXPERTE EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES**

# Compétences

## Langages de Programmation :

Matlab, Simulink

## Logiciels Techniques :

MS Project, XMind, Microsoft Office

## Compétences Managériales :

Gestion de projet, Gestion d'équipe

# Expériences

**Novembre 2016 - Actuel Chef De Projet Manufacturing**

## Design Wire Harness

**Mission non spécifiée**

Analyser et vérifier les données techniques du client

Planifier les ressources nécessaires pour le Manufacturing Design et assurer le suivi des réalisations

Coordonner avec les différentes parties prenantes (Co-design Process / Production IT) afin d'assurer le bon livrable

Valider les données techniques destinées à la production BOM, Board Drawing; Welding Diagram; Cutting List

Assurer les objectifs 0 écarts 0 délais 0 défauts (WirelTube Tuning; Etude comparative BOM périodique

Participer à la résolution des anomalies et amélioration des processus (proposition de nouvelles méthodologies de travail)

Développer et maintenir un plan de formation du département; en conformité avec les exigences du groupe

**Mai 2015 - Février 2016 Ingénieur Chercheur (Véhicules Électriques)**

**Etude sur l'acceptabilité des véhicules électriques et intégration des bornes de recharge**

Etablir une enquête d'opinion sur l'acceptabilité des véhicules électriques. Etudier la faisabilité de l'intégration des bornes de recharge des voitures électriques dans le réseau marocain (consommation; sécurité, protection; normes)

Suivi de projet et dossier administratif, Gestion de budget, Démarches d'achat

## IRESEN

**Juillet 2013 - Décembre 2013 Mission De Fin D'étude**

**Modélisation et commande de machine synchrone\_Application : voiture**

Client: Renault

Etudier la faisabilité technique de la machine synchrone

Modéliser la machine et les convertisseurs d'électronique de puissance par le logiciel Matlab /Simulink

Etablir les lois de commande du système et proposer une stratégie de pilotage du réseau électrique 14V/36V de voiture

## Renault Technocentre

**Avril 2012 - Juin 2012 Projet De Fin D'Etudes**

## Laboratoire CPSII

**Résolutions de problèmes du Courant Statorique (MCSA) appliquée à un défaut rotorique**

**Février 2012 - Mars 2012 Stage De Formation**

**Mise en place des plans de maintenance préventive**

Mise en place des plans de maintenance préventive de l'ensemble des ateliers techniques et du bâtiment en exploitant la méthode AMDEC

**GROUP PREMIUM**

# Formation

**2012 - 2013 :**

Master ParisTech Fondation Renault "Mobilité Et Véhicules Electriques"

## Arts Et Métiers ParisTech, Paris/ Lille

**2009 - 2012 :**

Diplôme D'ingénieur D'Etat Electromécanique Et Maintenance Industrielle

## Ecole Nationale Supérieure Des Mines De Rabat, Rabat

**2007 - 2009 :**

Classes Préparatoires Mathématiques-Physiques

**Casablanca**

# Langues

* Français: Courant
* Arabe: Courant
* Anglais: Maîtrisé
* Italien: Intermédiaire

EXPLEO Internal Expleo