

## جامعة دمشق كلية الهندسة المعلوماتية قسم الذكاء الصنعي نادي الروبوتية



# Remote control car (IR)

مشروع للمشاركة في مسابقة الأردوينو لطلاب النادي عام 2025

إعداد الطلاب:

محمد ذي النون عبد الرحمن قره بولاد عبد الله موسى

المدرب:

تیسیر مطر ماهر سلیمان

 $\frac{2024-2025}{1446-1447}$ 

#### الملخص:

المشروع هو عبارة عن سيارة يتم التحكم بها عن بعد باستخدام IR (ريموت) يرسل الأوامر إلى IR (مستقبل) موصول بالأوردوينو ويتم تفسير هذه الأوامر لتحريك السيارة، تتحرك السيارة بالجهات الأربع مع وجود إنارة خلفية وإنارة أمامية وزمور ونظام أمان للوقاية من الحوادث والاصطدام.

## جدول المحتويات:

| 2 | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | الملخص:اللخص                               |
|---|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
|   |                                         | جدول المحتويات:                            |
|   |                                         | الفصل الأول: توصيف المشروع                 |
|   |                                         | الطريقة المستخدمة:                         |
|   |                                         | الفصل الثاني : تطبيق المشروع               |
|   |                                         | برمجة:                                     |
|   |                                         | میکانیك :                                  |
|   |                                         | الفصل الثالث: بعض صور المشروع: •••••       |
|   |                                         | الفصل الرابع: الخاتمة و الآفاق المستقبلية: |
|   |                                         | الفصل الخامس: بعض الروابط المفيدة: • • •   |
|   |                                         |                                            |

### الفصل الأول: توصيف المشروع

المشروع هو عبارة عن سيارة صغيرة يتم التحكم بها عن بعد، مستوحاة من فكرة سيارة التحكم عن بعد المستخدمة في ألعاب الأطفال، لكن بشكل يدوي ميكانيكيا وبرمجيا، السيارة مصممة لتستطيع التحرك بالاتجاهات الأربعة مع وجود 4 ليدات موزعة عل الجهة الأمامية والخلفية (كل جهة ليدتان) تمثل الأضواء والغمازات الموجودة في السيارات الحقيقية، ويوجد زمور، وتم إضافة نظام أمان بسيط للسيارة وهو من أحد تطبيقات السيارات ذاتية القيادة، هذا النظام يحمي السيارة من الاصطدام والوقوع في الحوادث ويوقف السيارة عن الاقتراب من العوائق، والسيارة أيضا مزودة بهيكل من كرتون لإضافة جمالية على الشكل والهيكل.

## الطريقة المستخدمة:

أربع محركات DC للحركة بالجهات الأربع وحساس Ultrasonic للمسافة والأمان وأربع ليدات للأضواء وزمور.

#### الفصل الثاني: تطبيق المشروع

#### برمجة:

تعمل خوارزمية البرنامج على قراءة القيم من جهاز التحكم وعلى حسب كل قيمة تقوم بتحريك السيارة أو إنارة ضوء أو تشغيل زمور، وتوقف السيارة أيضا تلقائيا عند اكتشاف حاجز قريب وذلك من خلال إنشاء تابع لكل مهمة

#### المكاتب المستخدمة:

IRremote.hوهي مكتبة تسمح بقراءة إشارات الريموت كنترول

### قمنا أولا بتهيئة المتغيرات المطلوبة:

- أربع متغيرات من نوع int من أجل بنات المحركات (كل محركين موصولين مع بعض يعني كل محركين يعتبران محرك واحد (محرك أمامي ومحرك خلفي))
  - متغير من نوع int من أجل بن الزمور
  - متغير من نوع int من أجل بنات الضوءان الأماميان
  - متغير من نوع int من أجل بنات الضوءان الخلفيان
  - متغير من نوع int من أجل بن إرسال موجة حساس Ultrasonic
  - متغير من نوع int من أجل بن استقبال موجة حساس Ultrasonic
    - متغير من نوع long من أجل تخزين انعكاس الموجة
  - متغير من نوع float من أجل تخزبن المسافة بين الحاجز والسيارة

#### التوابع:

#### :void setup •

- من أجل تفعيل الاتصال التسلسلي (عرض القيم على الشاشة)
  - تفعيل استقبال الأشعة من الريمونت

تهيئة البنات(المتغير ومدخل أو مخرج)

#### :void loop •

- هو بمثابة التابع الأساسى الذي يتكرر دائما
- ٥ أولا: يختبر المسافة وإذا كانت قريبة جدا يوقف السيارة
- ثانياً: يختبر القيمة المستقبلة من الريموت وتم وضع قيمة كل زر في الريموت لمهمة معينة وعلى حسب
  القيمة يستدعى التابع المسؤول عن تنفيذ المهمة المطلوبة
- مثلا: عند القيمة XFF629D0 يستدعي تابع السير للأمام لأنه تم ضغط الزر المسؤول عن السير للأمام
  وهكذا.....
  - وثم يستعد لإشارة جديدة

#### :void Backward •

تابع الرجوع إلى الوراء، يقوم بتشغيل المحركين إلى الخلف

#### void Forward

تابع السير للأمام، يقوم بتشغيل المحركين إلى الأمام

### :void Stop •

إيقاف السيارة، إيقاف جميع المحركات

### :int Left •

الدوران نحو اليسار، تشغيل المحرك الأيمن فقط

### :int Right •

الدوران نحو اليمين، تشغيل المحرك الأيسر فقط

:int Buzzer •

تشغيل الزمور

:int FrontLight •

تشغيل الضوءان الأماميان

:int BackLight •

تشغيل الضوءان الخلفيان

:float Distance •

يحسب المسافة بين السيارة وأي حاجز أمامها باستخدام حساس Ultrasonic

:bool TooClose •

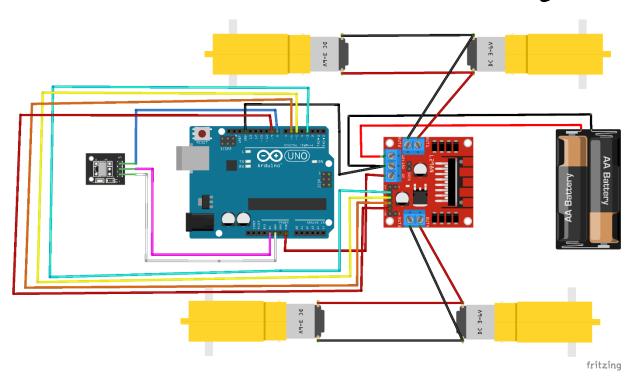
يرجع trueإذا كانت المسافة أقل من 8 سم (الحاجز قريب)

## میکانیك:

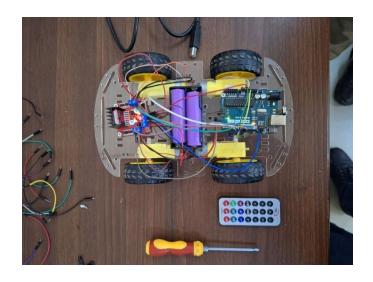
# جدول القطع المستخدمة:

| العدد | اسم القطعة            |
|-------|-----------------------|
| 1     | لوحة أوردوينو         |
| 4     | محرك DC               |
| 4     | عجلة مطاطية           |
| 1     | هيكل سيارة بالاستيكي  |
| 1     | IR مرسل               |
| 1     | IR مستقبل             |
| 4     | Led                   |
| 1     | حساس Ultrasonic       |
| 2     | بطارية                |
| 1     | وحدة التحكم بالمحركات |
| 1     | علبة بطاريات          |
| 1     | زمور                  |
| 1     | Breadboard            |
| 3 0   | أسلاك توصيل           |

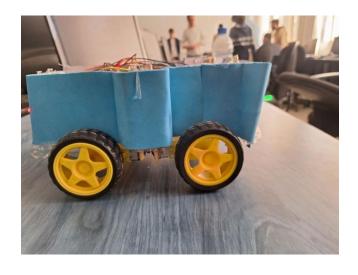
## صورة توضح آلية توصيل المحركات:

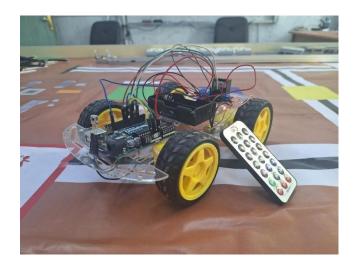


# الفصل الثالث: بعض صور المشروع:





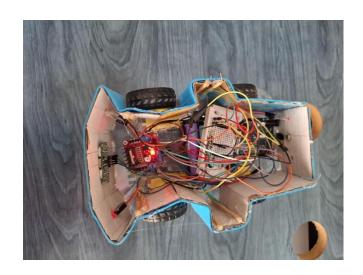












## الفصل الرابع: الخاتمة والآفاق المستقبلية:

المشروع يعتبر بدائي ويمكن تطويره وجعله أفضل من الناحية البرمجية والميكانيكية ويمكن إضافة ميزات أخرى عليه مثل:

- التحكم بالسرعة (تزاید أو تناقص)
  - 0 التحكم بدرجة الدوران
- التطوير من ناحية الأمان مثلا (جعل سرعة السيارة تتناقص عند الاقتراب من الحاجز بدلا من الوقوف فجأة)
  - التنبيه عند الاقتراب من الحواجز من خلال الزمور أو اللليدات
  - استخدام الليدات والصوت أكثر مثلا عن التوقف أو عند الدوران (كالغمازات)
    - وضع حساس للضوء (تشغيل الليدات تلقائيا عند حدوث الليل)

\_وأخيرا الابداع والابتكار بحر لا ينتهى والأفكار الإبداعية لا حد لها\_

#### الفصل الخامس: بعض الروابط المفيدة:

رابط المشروع على الـ https://github.com/AbDullaCC/Arduino-IR-remote-car-project : GitHub

فيديو للشكل الأساسي للمشروع: <u>https://www.youtube.com/watch?si=478k-</u> 46NE9rWApfz&v=Cw3SF7lulDo&feature=youtu.be