



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Rijkswaterstaat Zuid Holland  
t.a.v. crediteurenadministratie  
Postbus 8185  
3503 RD UTRECHT

Afdeling Financiële  
en Juridische Zaken

Provinciehuis  
Zuid-Hollandplein 1  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

**Telefoon:**

070 441 66 11

**Website:**

[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

**Email:**

[debiteuren@pzh.nl](mailto:debiteuren@pzh.nl)

**BTW nummer:**

NL0023.06.608.B02

**KvK nummer:**

27375169

**IBAN:**

NL61BNGH0285010573

**BIC:**

BNGHNL2G

## FACTUUR

Factuurnummer : VK-CV 202000151  
Debiteurennummer : D004417  
Dagtekening : 08-06-2020  
Vervaldatum : 08-07-2020  
Uw kenmerk : Opdrachtnummer 4300049213

Omschrijving	BTW%	Bedrag
VtW-0136 Stagnatie VIC-net	21	€ 7.529,21

Totaal excl. BTW :	€ 7.529,21
Totaal bedrag BTW :	€ 1.581,13
<b>Totaalbedrag incl. BTW:</b>	<b>€ 9.110,34</b>

Informatie omtrent de samenstelling van de factuur kunt u verkrijgen bij:

**A. de Jager, tel. 06-19861951**

Informatie omtrent de inning van de factuur kunt u verkrijgen bij:

**Team Financiële Informatie, tel. 06 – 55449363**

Betaling van de factuur, onder vermelding van debiteurennummer en factuurnummer, op het bovenstaand bankrekeningnummer t.n.v. de provincie Zuid-Holland te Den Haag. Het bedrag dient uiterlijk op de vervaldatum te zijn bijgeschreven.



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**



**COMOL5**

## WIJZIGINGSOVEREENKOMST RIJNLANDROUTE


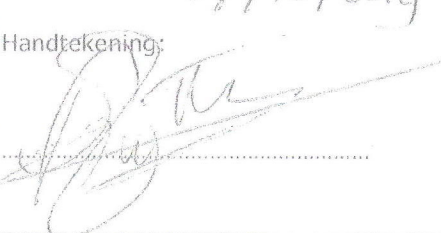
DBM-Overeenkomst RijnlandRoute. Contractnummer DOS-2015-0004005

<b>Titel Wijziging :</b> Stagnatie VIC-net			
<b>VtW nr. :</b> VtW-0136	<b>Geïnitieerd door:</b> I. van der Wilt	<b>Discipline opsteller:</b> Contractmanagement	<b>Paraaf opsteller:</b>
<b>Aantal bijlagen:</b> 2	<b>Datum opgesteld:</b> 25-09-2019	<b>Revisie:</b> 1.0	<b>Paraaf contractmanager Comol5:</b>
<input type="checkbox"/> Wijziging Opdrachtgever (WOG) – DBM-Overeenkomst RijnlandRoute, Bijlage 5, art. 1.1 Kenmerk OG: DOS- <i>invullen Dosnummer ontvangen brief.</i>			
<input type="checkbox"/> Wijziging Opdrachtnemer (WON) – DBM-Overeenkomst RijnlandRoute, Bijlage 5, art. 1.2			
<input checked="" type="checkbox"/> Geval van Vergoeding – DBM-Overeenkomst RijnlandRoute, Bijlage 1, Definities			
<b>Verwijzing SBS:</b>		<b>Verwijzing WBS:</b>	<b>Relatie Afwijking:</b> <input type="checkbox"/> Ja, nr: ..... <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t.
<b>Wijziging heeft gevolgen voor discipline Comol5:</b>			
Integraal Ontwerp <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee		Realisatie <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	
VTTI <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee		Assetmanagement <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	
Omgeving <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee			
<b>Aanleiding Geval van Vergoeding:</b>			
<p>Op 7-7-2018 zijn verkeersmaatregelen ingepland ten behoeve van werkzaamheden voor Onderopdrachtnemer Van Gelder Verkeerstechniek. Het betrof A-poten terugzetten op HMP 43,085 en 43,385 A4 HRR.</p> <p>Op het moment dat Van Gelder Verkeerstechniek wilde starten met de werkzaamheden bleek dat de centrale geen verkeersmaatregelen op systemen langs de weg kon plaatsen. Uiteindelijk zijn de werkzaamheden t.b.v. de portaalwerkzaamheden 's nachts om 01.15 uur geannuleerd.</p> <p>Uit terugkoppeling vanuit RWS (zie bijlage B) bleek dat dit is veroorzaakt door het CIV-project "Vervangen mini-FEPS" met als uitvoerende partij KPN. De vervanging van de mini-FEPS was gepland op zondagmorgen. Echter, KPN heeft de files al op zaterdagavond geladen waardoor er diverse partijlijnen zijn uitgevallen en er geen verkeersmaatregelen geplaatst konden worden die zaterdagavond/nacht.</p>			
<b>Beschrijving Geval van Vergoeding</b>			
De stagnatiekosten vallen onder sub(a) van de definities van Geval van Vergoeding.			
<b>Wijziging van document:</b>		<b>Tekst Wijziging:</b>	
<input type="checkbox"/> Hoofdovereenkomst			
<input type="checkbox"/> Bijlage(n)			
<input type="checkbox"/> Overig			
<b>Consequenties:</b>			
Financiële consequenties (conform Bijlage 3)		<input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja, Financieel Nadeel € 8.700,00 excl. BTW, zegge: achtduizendzevenhonderd euro. Voor onderbouwing zie bijlage A <input type="checkbox"/> ja, Financieel voordeel € xxx,00 excl. BTW, zegge: xxxxx euro. Voor onderbouwing zie bijlage ...	

AB

3

Wijze van financiële afhandeling	<input type="checkbox"/> ineens, na geleverde prestatie <input type="checkbox"/> periodieke betaling <input checked="" type="checkbox"/> Nieuwe betaalpost, wordt in zijn geheel gefactureerd in eerste Termijn na akkoord op Geval van Vergoeding. <input type="checkbox"/> Ophoging betaalpost ... <input type="checkbox"/> aanpassing BBV
Indexering (verrekening van loon- en prijswijzigingen)	<input type="checkbox"/> n.v.t. <input checked="" type="checkbox"/> indexering conform Bijlage 2 (indexering is reeds verwerkt in Financieel Nadeel).
Tijds-/planning consequenties:	<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja, maar geen consequenties op Kritieke Vertraging <input type="checkbox"/> Kritieke Vertraging, te weten ... Kalenderdagen <input type="checkbox"/> RBP buffer ON, namelijk.. <input type="checkbox"/> RBP buffer OG, namelijk.. <input type="checkbox"/> Opdrachtnemersbuffer, namelijk.. <input type="checkbox"/> Algemene buffer OG, namelijk.. <input type="checkbox"/> Verschuiving Geplande Beschikbaarheidsdatum, namelijk.. <input type="checkbox"/> Kritieke Vertraging Voltooiing, te weten ....Kalenderdagen
Aanvang Werkzaamheden: <input checked="" type="checkbox"/> 7-7-2017 <input type="checkbox"/> na opdrachtverlening <input type="checkbox"/> n.v.t.	Voltooiing Werkzaamheden: <input type="checkbox"/> uiterlijk <datum> <input type="checkbox"/> n.t.b. <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. (niet van toepassing)
Overige effecten:	<input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> risico's: <input type="checkbox"/> veiligheid: <input type="checkbox"/> hinder/omgeving: <input type="checkbox"/> Kwaliteit: <input type="checkbox"/> DuboCalc (Bijlage 2 Betalingsmechanisme, artikel 9.1): <input type="checkbox"/> Voertuigverliesuren! (Bijlage 2, artikel 9.2)) <input type="checkbox"/> etc.: .....

Opdrachtgever: <i>A. Franken</i> Plaats: <i>Leiden</i> Datum: <i>04-05-2020</i> Handtekening: 	Opdrachtnemer: <i>J. den Renter</i> Plaats: <i>Leiden</i> Datum: <i>07/10/2014</i> Handtekening: 
--	--

De in deze Wijzigingsovereenkomst aangeduide termen die beginnen met een hoofdletter, hebben dezelfde betekenis als gelijkkluidende termen in de DBM-Overeenkomst, tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald.

Bijlage(n) :

BIJLAGE A: Kostenonderbouwing Financieel Nadeel

BIJLAGE B: Terugkoppeling RWS

*HB*

*JP*

BIJLAGE A: Kostenonderbouwing Financieel Nadeel

1B

31



## Kostenopstelling VIW

Bijlage A

Project: Rijnlandroute  
Opdrachtgever: PZH

Wijziging Stakelholder nr: VIW 0136  
Versie nr calculatie: 1.0

ONSCHIJVING  
Onschrijving: Stagnatie VIC met  
Datum: 30-09-19  
Status: Ter Acceptatie



omschrijving	hoeveelheid	eenh	prijs/eenh	bedrag
<b>Directe stichtingskosten</b>				
Verkeersmaatregelen				
Werkploeg+bus (18.00-23.45)	5,75	uur	€ 150,93	€ 867,85
Botsabsorber (18.00-23.45)	5,75	uur	€ 118,17	€ 679,48
Man+bus (23.00-23.45)	0,75	uur	€ 94,77	€ 71,08
Botsabsorber (23.00-23.45)	0,75	uur	€ 118,17	€ 88,63
Birkhoff Staalwerken				
Montage nacht	7-jul	uur	€ 70,79	€ 495,50
Montage nacht voorman	7-jul	uur	€ 77,22	€ 540,54
Montage nacht	8-jul	uur	€ 70,79	€ 141,57
Montage nacht voorman	8-jul	uur	€ 77,22	€ 154,44
Autolaadkraan A-poot MB	7-jul	uur	€ 228,15	€ 1.140,75
Autolaadkraan A-poot MB	8-jul	uur	€ 228,15	€ 969,64
Verkeerstechniek				
Uitvoerder	7,00	uur	€ 95,42	€ 668,94
Nachtoeslag	7,00	uur	€ 33,01	€ 231,10
Inclusief indexering 2018				
subtotaal directe bouwkosten				€ 6.069,50
<b>Directe exploitatie en onderhoudskosten</b>				
subtotaal directe exploitatie en onderhoudskosten				€ -
<b>Engineeringkosten</b>				
VGVT				
Contractmanager	2,00	uur	€ 101,16	€ 202,31
Calculator	4,00	uur	€ 92,64	€ 370,55
Projectmanager	0,50	uur	€ 139,49	€ 69,74
Comolis				
Contractmanager	4,00	uur	€ 101,16	€ 404,62
Sr Contractmanager	1,00	uur	€ 139,49	€ 139,49
Inclusief indexering 2018				
subtotaal engineeringkosten				€ 1.186,72
<b>Staat</b>				
Bouw	Eenmalige algemene Bouwplaatskosten + overige organisatiekosten	10%	€ 6.069,50	€ 606,95
Bouw	Algemene kosten en winst	8%	€ 6.069,50	€ 485,56
Bouw	Risico's	5,5%	€ 6.076,45	€ 367,23
Exploitation	Eenmalige algemene Bouwplaatskosten + overige organisatiekosten	10%	€ -	€ -
Exploitation	Algemene kosten en winst	8%	€ -	€ -
Exploitation	Risico's	5,5%	€ -	€ -
Engineering	Risico's	5,5%	€ 1.186,72	€ 65,27
subtotaal exploitatie				€ -
subtotaal engineeringkosten				€ 1.186,72
Totaal Engineering				€ 1.251,99
SOM VIW				€ 8.781,20
* waarvan € 145,65 indexering				
Totaal, excl B.T.W.				€ 8.781,20
Afrondering				€ 81,20
TOTAAL				€ 8.780,00

Verificatie / vrijgave		
Opgeleide door	Verifieerde door	Vrijgave door
Naam: K. Geeling	Naam: J. den Buijs	Naam: J. den Buijs
Paraf:	Paraf:	Paraf:
Datum: 07/10/2019	Datum: 07/10/2019	Datum: 07/10/2019

HB

**BIJLAGE B: Terugkoppeling RWS**

----- Forwarded message -----

Van: Hart, Bert 't (WNZ) <[bert.t.hart@rws.nl](mailto:bert.t.hart@rws.nl)>

Date: di 10 jul. 2018 om 11:21

Subject: RLR : Proces afhandeling mogelijke claim door COMOL5

To: Gert van den Brink <[gert.vandenbrink@vangelder.com](mailto:gert.vandenbrink@vangelder.com)>, Nuhn, J.F.J. (Hans) <[Hans.Nuhn@corowolterendrop.nl](mailto:Hans.Nuhn@corowolterendrop.nl)>

Cc: Nagtegaal, Gerland (GPO) <[gerland.nagtegaal@rws.nl](mailto:gerland.nagtegaal@rws.nl)>, Berkhout, Helmut (PPO) <[helmut.berkhout@rws.nl](mailto:helmut.berkhout@rws.nl)>

Ruigrok, Michel (CIV) <[michel.ruigrok@rws.nl](mailto:michel.ruigrok@rws.nl)>

Beste Gert en Hans,

N.a.v. de geannuleerde werkzaamheden afgelopen zaterdag is naar voren gekomen dat dit is veroorzaakt door het CIV-project "Vervangen mini-FEPS" met als uitvoerende partij KPN.

De vervanging van de mini-FEPS was gepland op zondagmorgen echter de KPN heeft de files al op zaterdagavond geladen waardoor er diverse party-lijnen zijn uitgevallen en er geen verkeersmaatregelen geplaatst konden worden afgelopen zaterdagavond/nacht.

Vanuit Van Gelder is aangegeven dat er mogelijk een claim ingediend gaat worden vanwege annulering en verplaatsing naar de zondagavond/nacht.

Ik ben zo vrij geweest om alle betrokkenen te informeren.

Onderstaand het formele proces welke gevolgd dient te worden (hedenmorgen ook besproken tijdens overleg VC/COMOL5/PZH) :

- COMOL5/Van Gelder stelt de eventuele claim op;
- COMOL5/Van Gelder dient deze in bij het projectteam RLR (Gerland en Helmut);
- Projectteam dient deze claim in bij het project CIV-vervangen mini-FEP (Michel);
- Vervolgens volgt de afwikkeling.

Graag bovenstaande procedure in acht nemen waarna ik er vervolgens tussenuit stap.

Alle benodigde contactpersonen zijn in de CC meegenomen.

Met vriendelijke groet.

Bert 't Hart

Verkeerscentrale Zuid West Nederland

Transitmanagement, Adviseur DVM en Contractbegeleider