

## Factuur

Rijkswaterstaat Midden Nederland  
t.a.v. Crediteurenadministratie  
Postbus 8185  
3503 RD UTRECHT

<b>Factuurnr. / Factuurdatum</b>	90005321 / 15.06.2020
<b>Debiteurnummer</b>	220163
<b>Onze Referentie</b>	40002859
<b>Behandeld door</b>	Diana van Schaik
<b>Telefoonnummer behandelaar</b>	088-2315884
<b>E-mailadres behandelaar</b>	diana.vanschaik@prorail.nl
<b>Uw Referentie</b>	SAP 450023153.0040/31096687

### Conditie

**Betaling** uiterlijk 15.07.2020

Verbreden viaducten over A28, Amersfoort-Nijkerk fase 2

- Bestelnummer : 4500231353.0040
- Zaaknummer : 31096687
- Prestatieverklaarder : A.B.van der Linden

### Factuurdetails

Omschrijving	Bedrag in EUR
40 Hierbij brengen wij in rekening de gerealiseerde kosten t/m Q1-2020 verhoogd met het voorschot voor Q2-2020.	
Prijs	20.994,90
BTW 0,00 %	0,00
<b>Totaalprijs netto</b>	<b>20.994,90</b>
<b>BTW</b>	<b>0,00</b>
<b>Factuurbedrag in EUR</b>	<b>20.994,90</b>

Indien niet voor de CONTRACTUELE VERVALDAG 15.07.2020 wordt betaald,  
is na het overschrijden hiervan wettelijke rente verschuldigd,  
tenzij een andersluidend beding is overeengekomen.

ProRail B.V.  
Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht

IBAN: NL93 ABNA 0459 2435 43  
SWIFT-code: ABNANL2A  
Handelsregister: Utrecht 30124359  
VAT/MWT/TVA/OB.Nr: NL804170009B01

## Voortgangsrapportage

### 1. Algemeen

Project	<b>Samenwerking bij de aanleg van de aanrakingswerken in het kader van het project A1/A28 Knooppunt Hoevelaken</b>
Projectnummer	<b>R-465100</b>
Betreft	<b>Eerste kwartaal 2020</b>
Documentnummer	<b>K20160237-15015103-25-5</b>
Datum	<b>29 april 2020</b>

### 2. Terugblik (Q1 2020)

- Diverse in- en externe overleggen gevoerd;
- In -en externe rapportages opgesteld;
- Actualisatie van het addendum op de projectovereenkomst;
- Gezamenlijke werksessie en herijking van de contracteisen (KES, vraagspecificatie).

### 3. Vooruitblik (Q2 2020)

Verwachting is dat komende periode de volgende activiteiten zullen worden uitgevoerd t.b.v. de contractvoorbereiding in 2020:

- Diverse in- en externe overleggen;
- In -en externe rapportages;
- Afstemming en afronding herijking van de contracteisen (KES, vraagspecificatie);
- Herijken hoofdplanning met name met het oog op de TVP behoefte;
- Kosten ProRail (PEAT-plan) herijken (bijlage bij addendum projectovereenkomst);
- Afstemming en afronding van het addendum op de projectovereenkomst;
- Mogelijk al een kwaliteitstoets op het aanbestedingsdossier van RWS (vertaling eisen naar vraagspec).

ProRail is op dit moment in afwachting van een eerste reactie op het concept addendum POK en op de vraag hoe RWS tot afronding wil komen m.b.t. de actie van het herijken contracteisen.

### 4. Risico's

Ongewenste gebeurtenis	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel
Er worden oude of verkeerde voorschriften gebruikt.	Het project loopt al heel lang. De kans is dat RWS met oude OVS'n werkt.	AM komt achteraf met opmerkingen die niet passen in het Tracébesluit.	Gezamenlijke werksessie(s) m.b.t. herijken contracteisen.

## 5. Afwijkingen van (mijlpaal)data ten opzichte van de POK

Mijlpaal	Datum (verwacht in Q)	POK
Contractvoorbereiding	2020	
Tracébesluit en nieuwe aankondiging markt	Q2 2020	n.v.t.
Aanbesteding	2021	
Engineering opdrachtnemer	2022-2024	
Gunning uitvoering	Q1 2022	15-6-2015
Start uitvoering	Q1 2024	1-4-2019

Deze planning is afkomstig van RWS, er bestaat echter wel de behoefte dit verder met elkaar te concretiseren (ook in verband met te reserveren kaders voor Trein Vrije Periodes). Actuele planning zal als onderdeel worden opgenomen in het addendum POK.

## 6. Financieel overzicht

Financiën (\* 1.000,- euro) excl. BTW

Projectfasen	Huidig budget	Huidige prognose eindstand	Realisatie t/m huidig kwartaal	Obligio's	Reeds gefactureerd aan derden	Voorschot Q1 2020	Te factureren
	A	B	C	D	E	F	$M = (C + F) - E$
<b>Studie- en Contractvoorbereidingsfase</b>			-	-			
Voorfase				-	-	-	-
Studiefase				-			-
Contractvoorbereidingsfase							
<b>Realisatiefase</b>	<b>3.098,9</b>	<b>3.098,9</b>	<b>858,1</b>	<b>-</b>	<b>867,1</b>	<b>30,0</b>	<b>21,0</b>
Minitender	-	-	-	-	-	-	-
PEAT-kosten	-	-	858,1	-	-	-	858,1
Bouw kosten	-	-	-	-	-	-	-
Overige Kosten	-	-	-	-	-	-	-
Risicoreservering	-	-	-	-	-	-	-
Project onvoorzien	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal project</b>	<b>3.098,9</b>	<b>3.098,9</b>	<b>858,1</b>	<b>-</b>	<b>867,1</b>	<b>30,0</b>	<b>21,0</b>

Geactualiseerd PEAT-plan zal als onderdeel worden toegevoegd in het addendum POK.

Kasstroom (\*  
1.000,- euro)  
excl. BTW

Omschrijving	t/m 2019	Q1 2020	Q2 2020	Q3 2020	Q4 2020	totaal 2020	2021	2022	2023	2024 - 2028	Onvoor- zien	Risico- reservering	Totaal
Vorige prognose (p.p. 2019)	842,1	25,0	25,0	25,0	25,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1.821,7	15,0	15,0	3.093,8
Huidige prognose (p.p. 2020)	842,1	16,0	30,0	29,0	25,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1.821,7	15,0	15,0	3.093,8