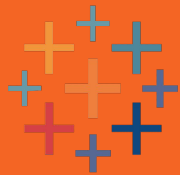

Étude sur la sécurité routière



+ a b | e a u

BOUZERIRA Abdelmounaim
DAHOUMANE Ines
FERREIRA Daniel
MALUEKI Jérémie

Contexte de l'étude de cas :

Pourquoi la sécurité routière ?

- Assurer la sécurité des routes
- Identifier les routes les plus dangereuses
- Identifier les communes à haut risques
- Mettre en place des stratégies pour la prévention

1 accident par **HEURE** en moyenne **seulement** en Hauts-de-Seine

Choix du data set



European
Commission

Accidents corporels de la circulation routière

- Statistiques l'accidentologie dans les Hauts-de-Seine (92) publiées annuellement par le Département
-

Analyse descriptive du data set

Overview

Overview

Alerts

175

Reproduction

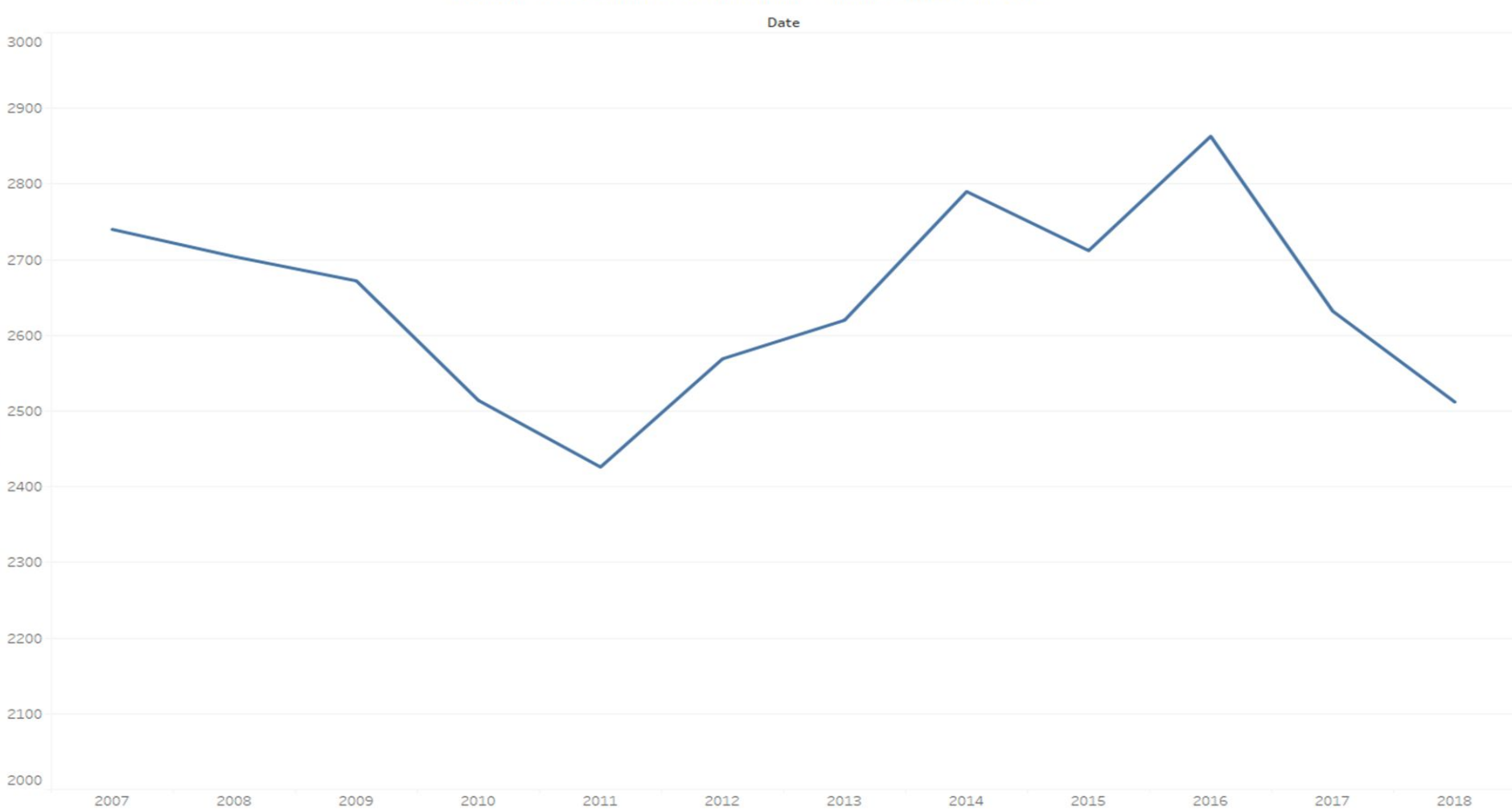
Dataset statistics

Number of variables	139
Number of observations	34236
Missing cells	2350793
Missing cells (%)	49.4%
Duplicate rows	0
Duplicate rows (%)	0.0%
Total size in memory	36.3 MiB
Average record size in memory	1.1 KiB

Variable types

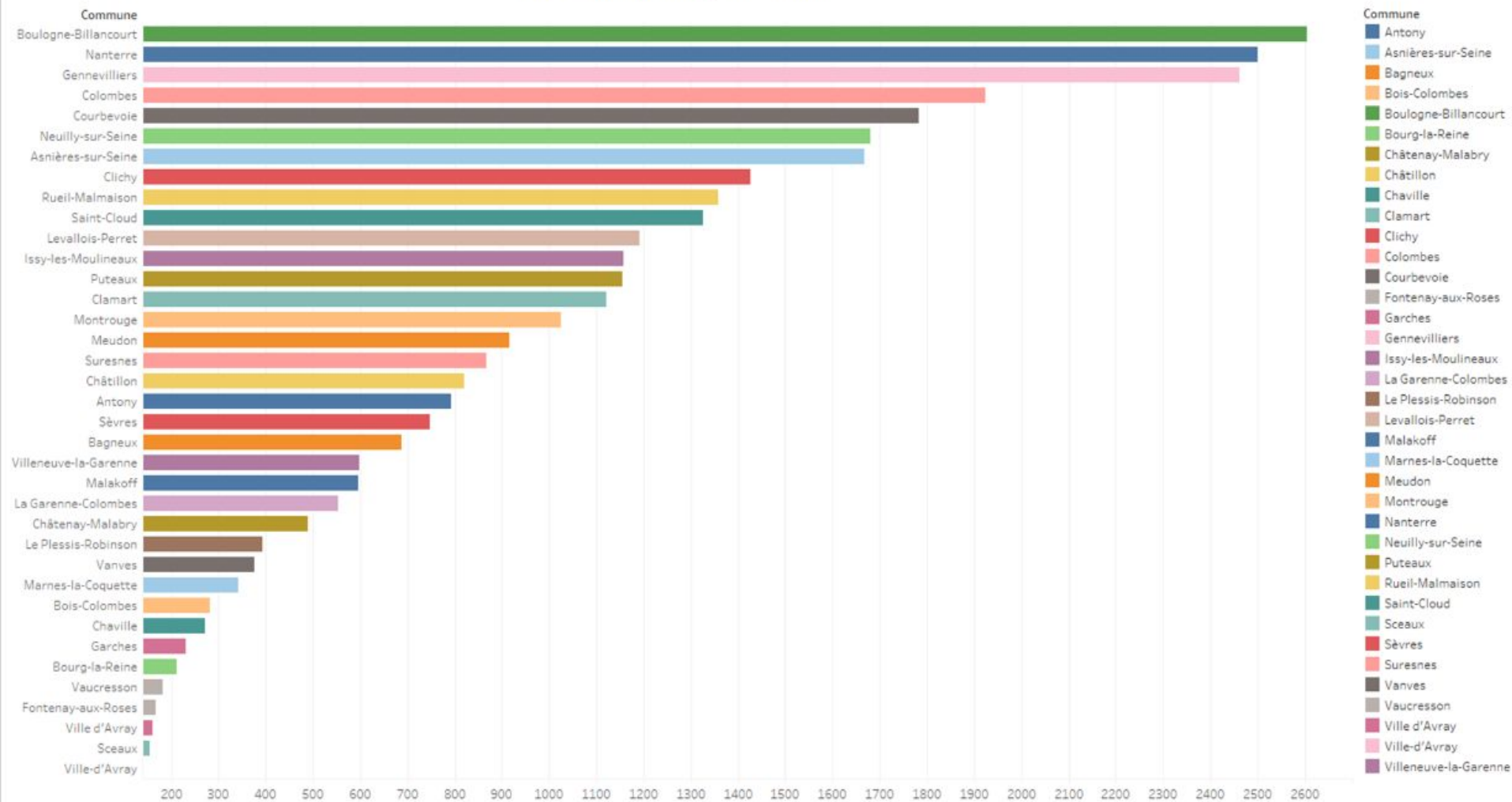
Categorical	122
Numeric	16
Unsupported	1

Visualisation sur Tableau

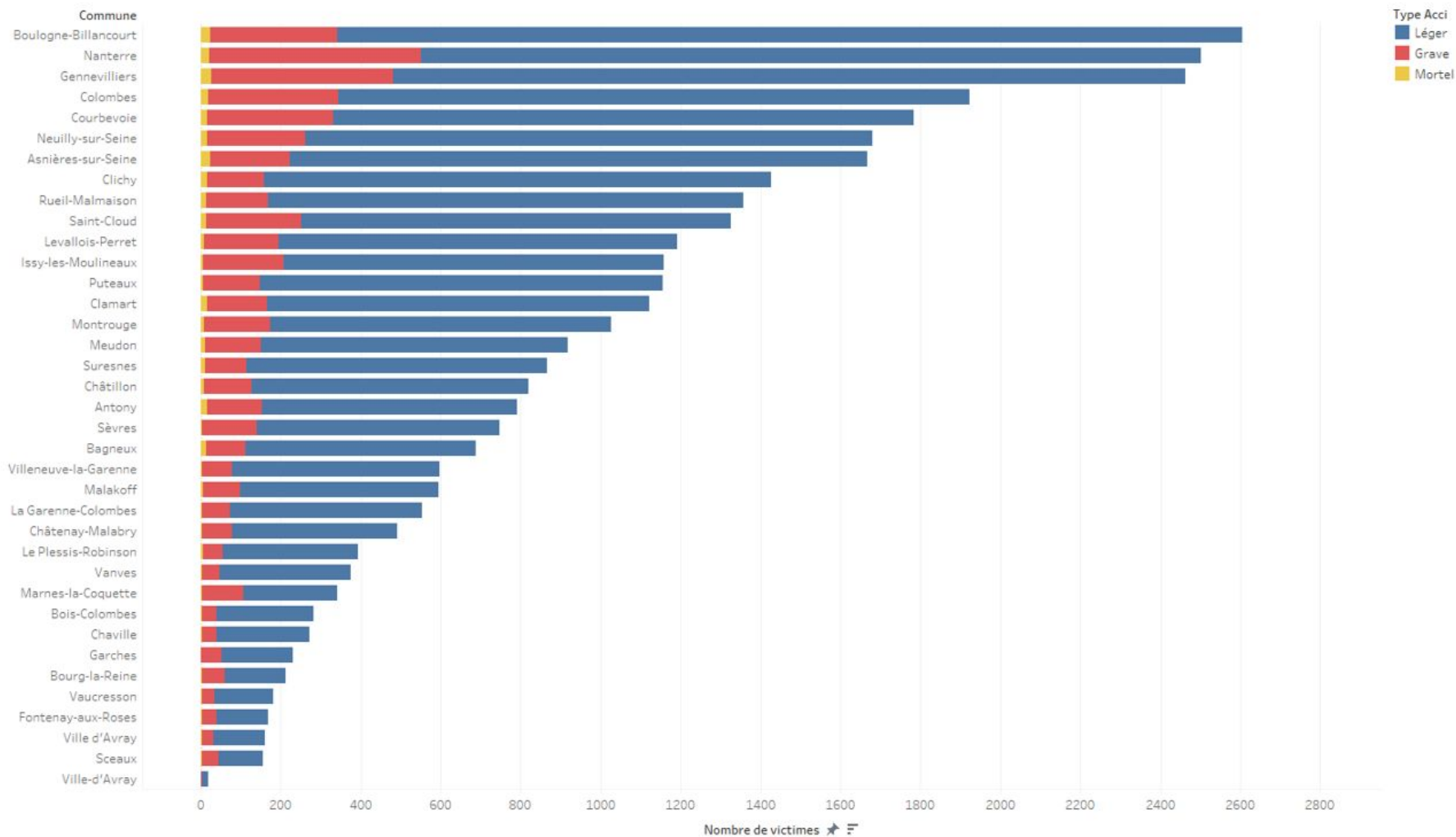


endance du total de Nb Pie pour le Date Année. Les données sont filtrées sur Sexe Usa1, qui exclut Valeur nulletValeur null.

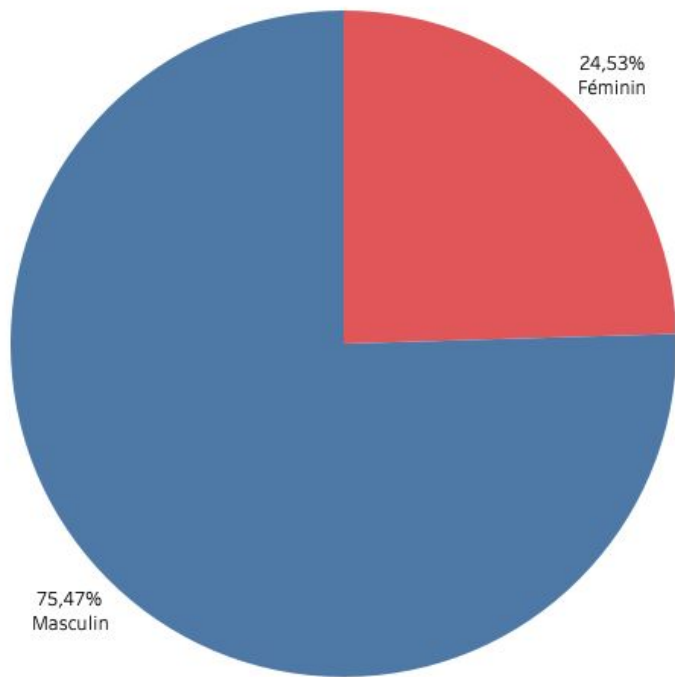
Nombre d'accidents par commune



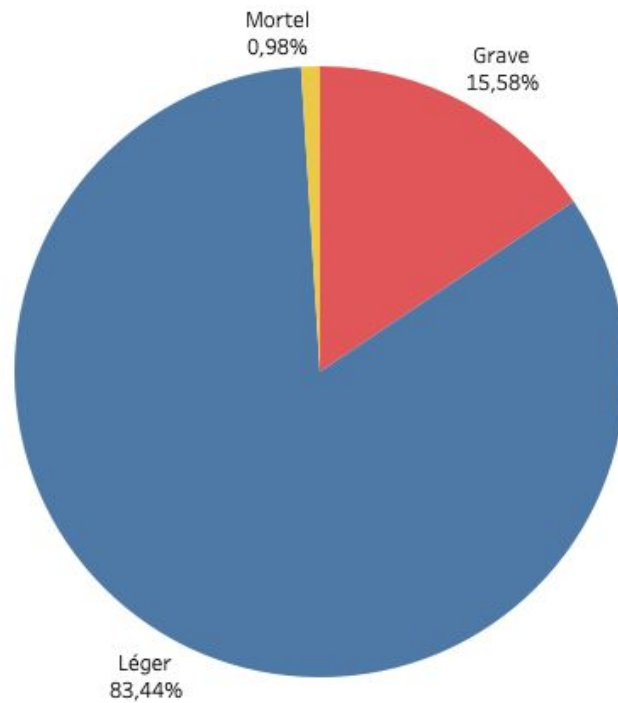
Nombre d'accidents impliquants des piétons selon les communes



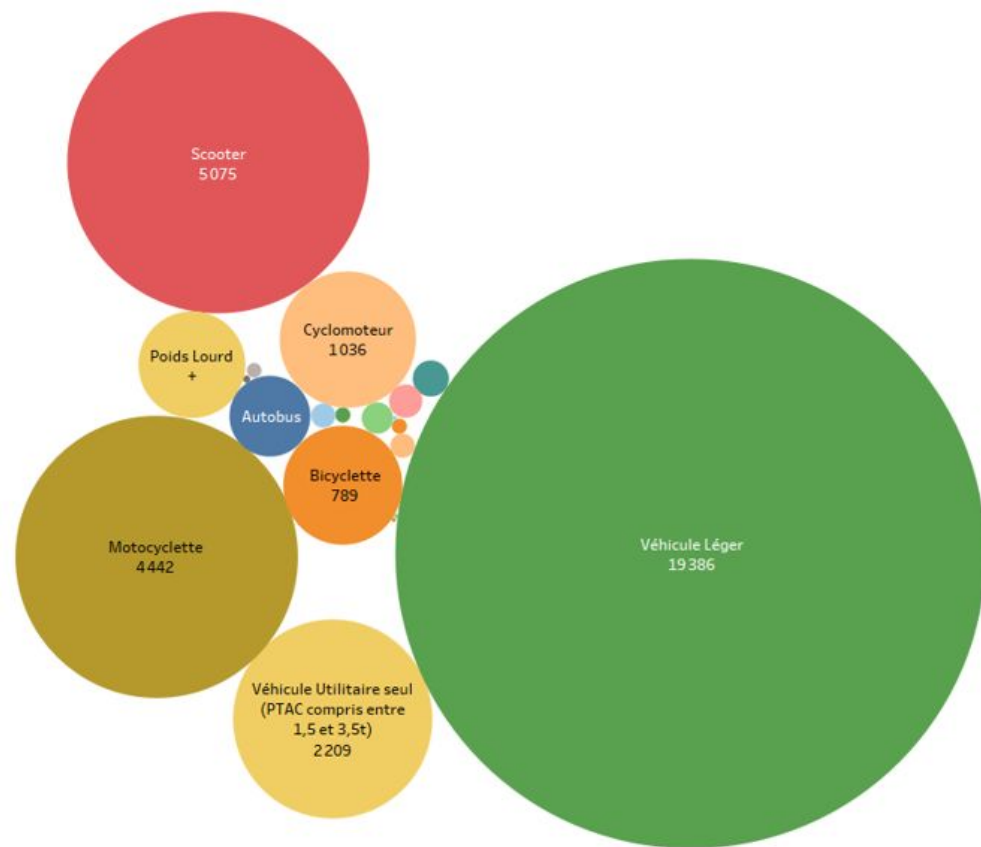
Nombre d'accidents Hommes vs Femmes



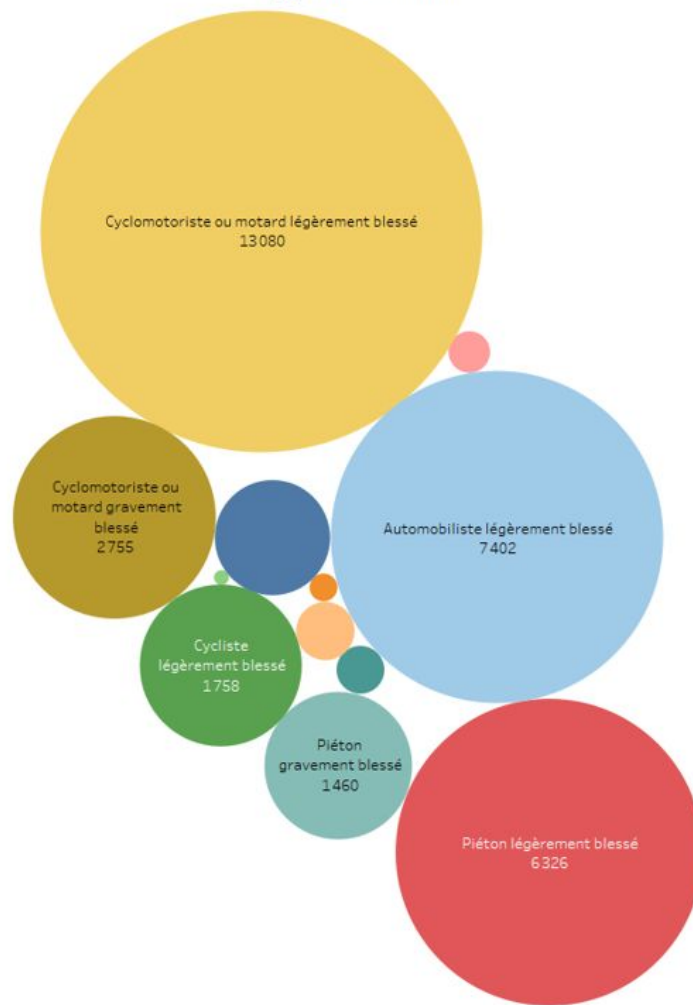
Distribution selon le type d'accident



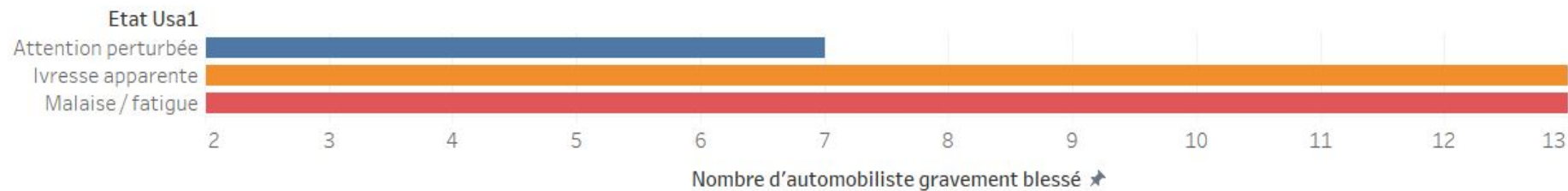
Nombre d'accidents par type de véhicule



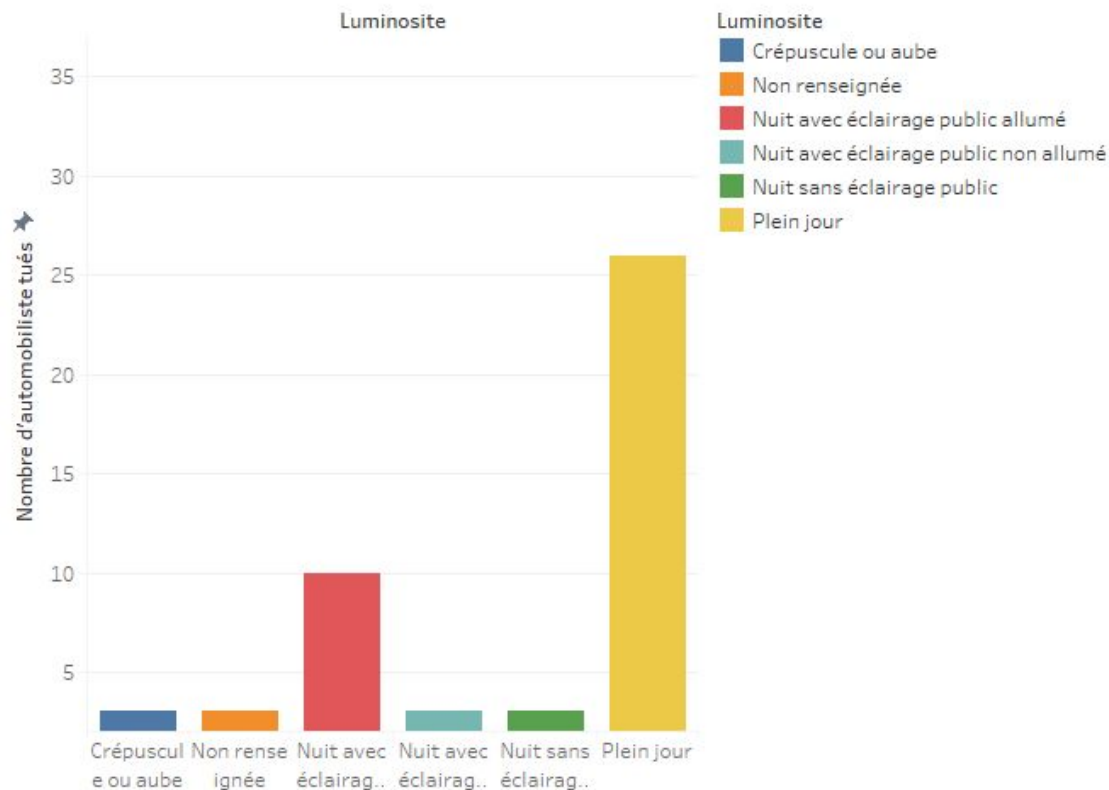
Type de victimes



Etat des usagers

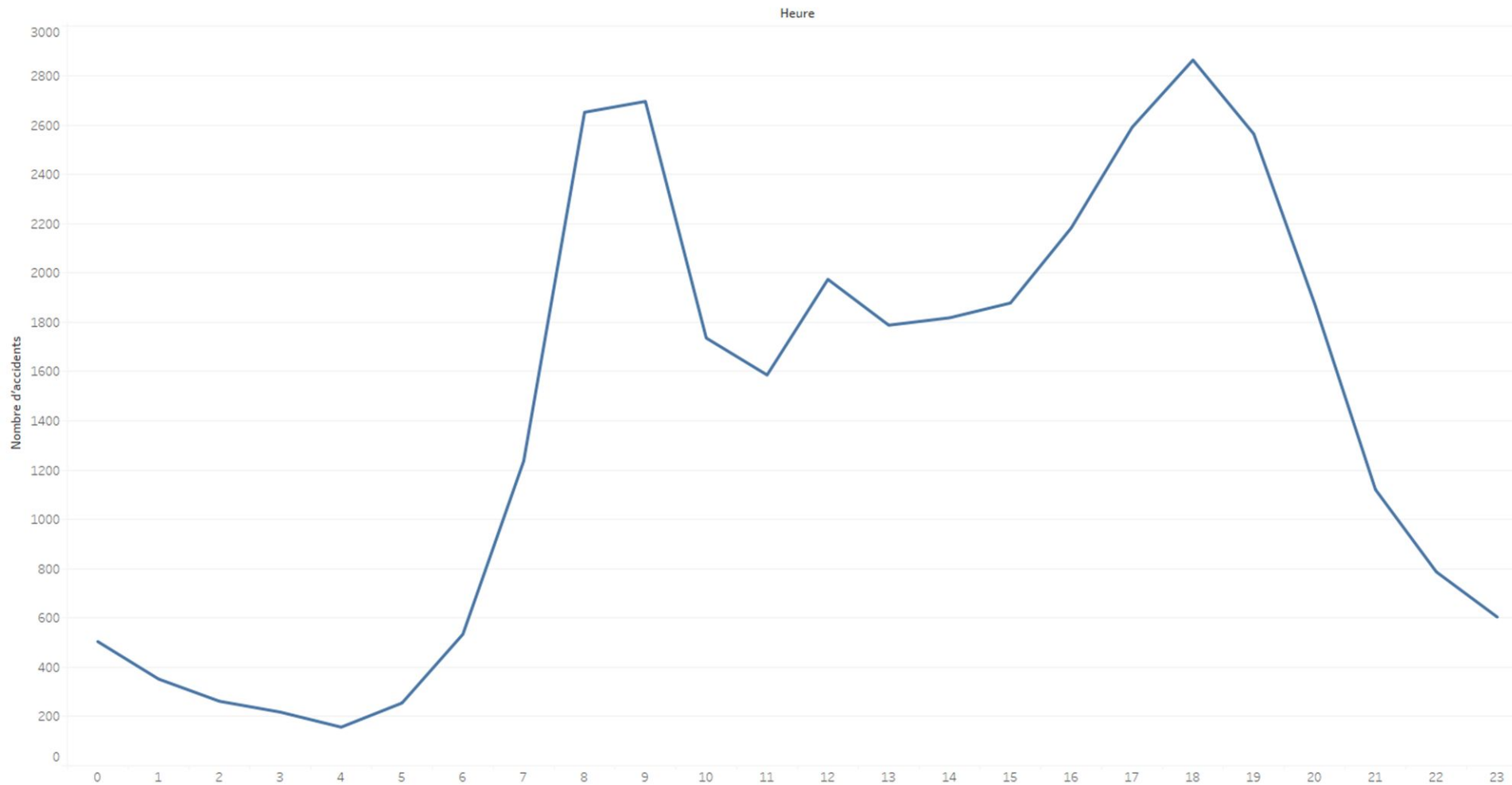


Victime gravement blessé conditions luminosité



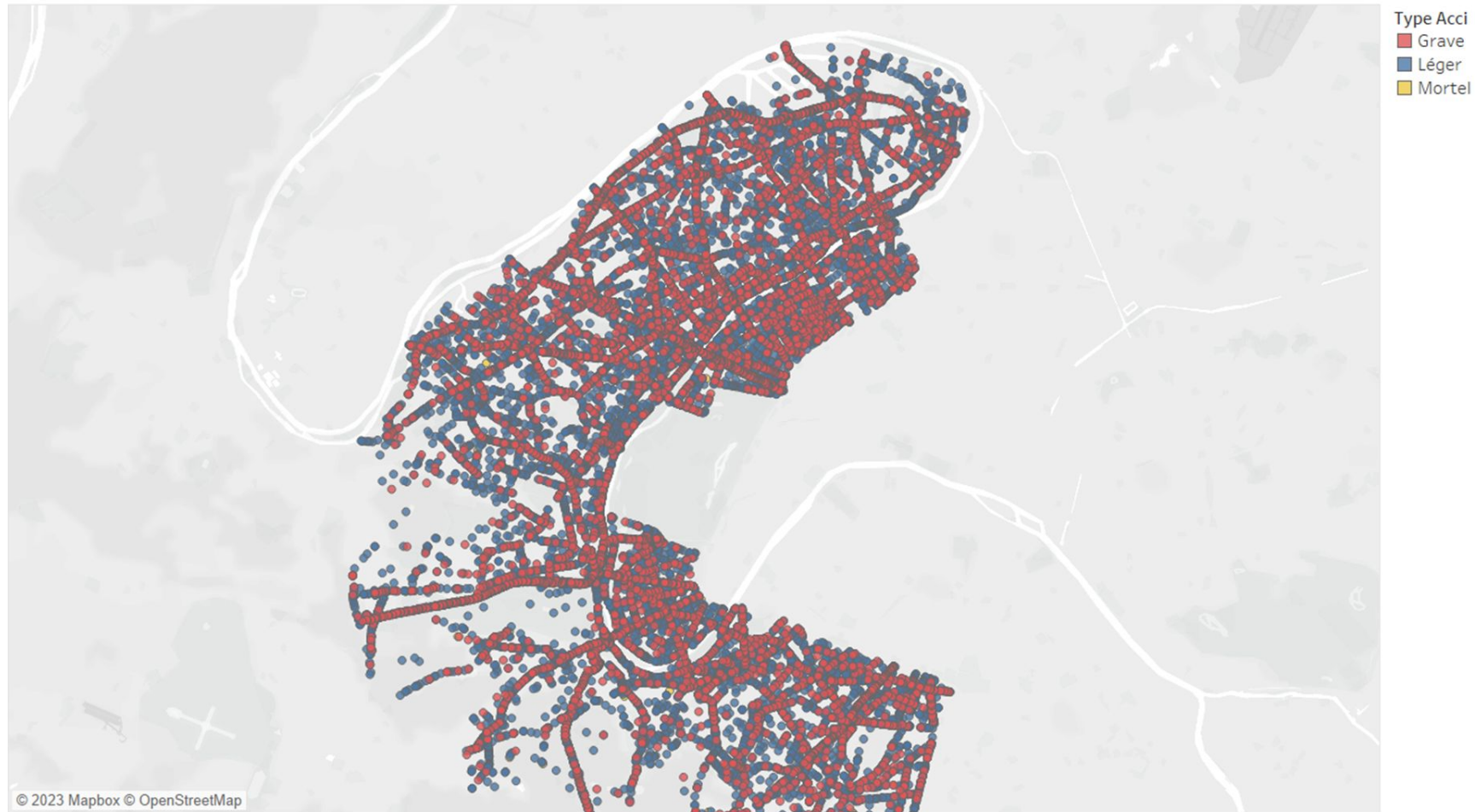
COUNT(IF [Victime] = "Automobiliste tué" THEN [Id Pv] END) pour chaque Luminosite. La couleur affiche des détails associés au/à la Luminosite.

Nombre d'accidents par heure



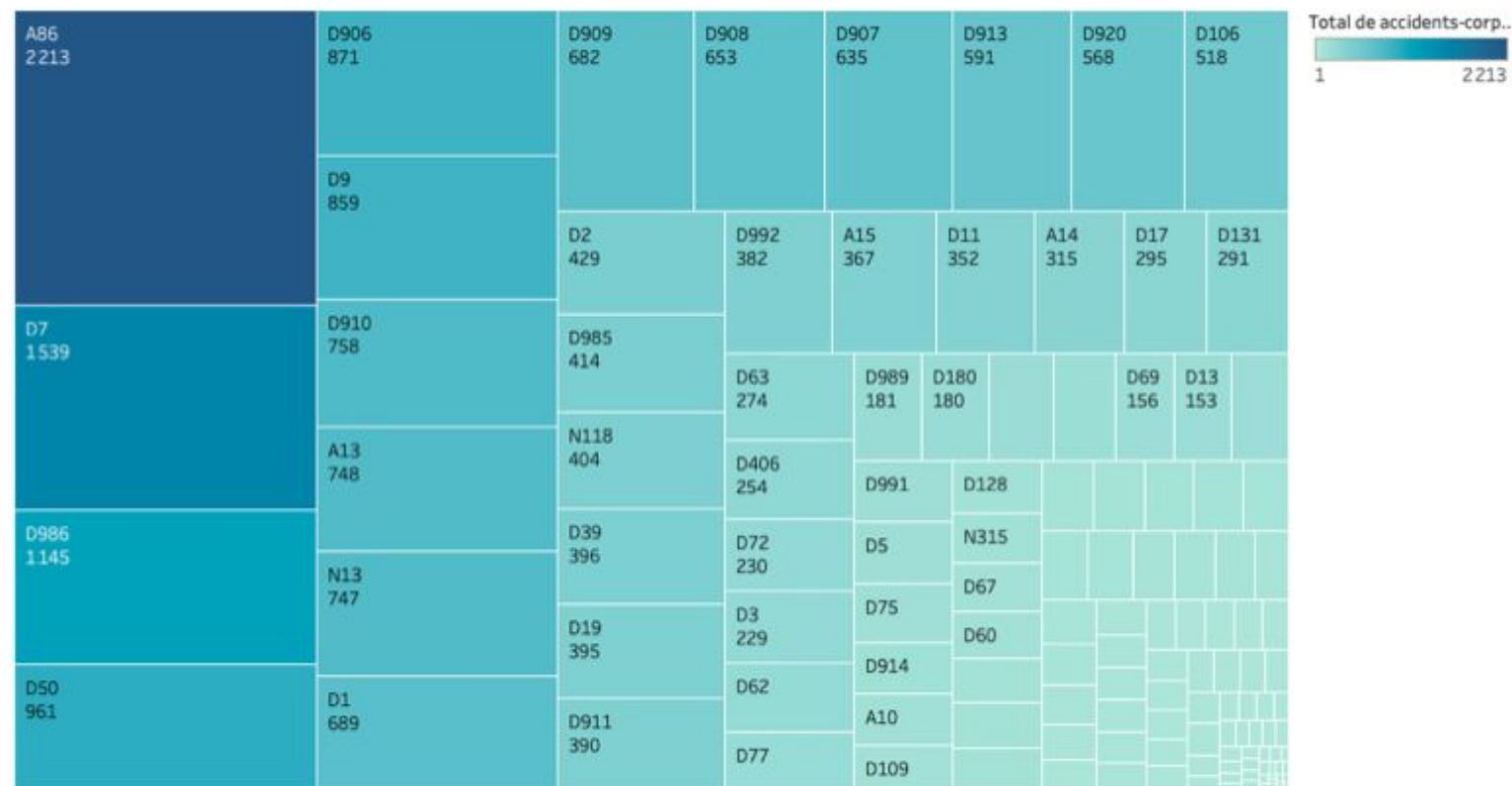
La tendance du total de accidents-corporels-de-la-circulation-routiere.csv pour le Heure Heure.

Type d'accident par autoroute



Map based on Geo Point 2D - Scinder 3 and Geo Point 2D - Scinder 2. Colour shows details about Type Acci. The view is filtered on Type Acci, which excludes Null.

Nombre de victimes par route



Nom Route1 et total de accidents-corpels-de-la-circulation-routiere.csv. La couleur met en avant le/la total de accidents-corpels-de-la-circulation-routiere.csv. La taille correspond au/à la total de accidents-corpels-de-la-circulation-routiere.csv. Les repères sont étiquetés par Nom Route1 et total de accidents-corpels-de-la-circulation-routiere.csv. La vue est filtrée sur Nom Route1, qui exclut Null.

Conclusion sur notre étude de cas

En quoi la visualisation de données nous a aidé dans notre cas ?

- Les lieux où il y a le plus d'accidents
- Les heures présentant le plus de risque
- Identifier les causes des accidents
- Monitorer les routes
- Connaître les personnes les plus susceptibles d'accidents
- Concevoir des solutions pour atténuer les accidents