

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

19 JUL 18

**GRENOBLE LE VERSOUD**  
AD 2 LFLG ATT 01

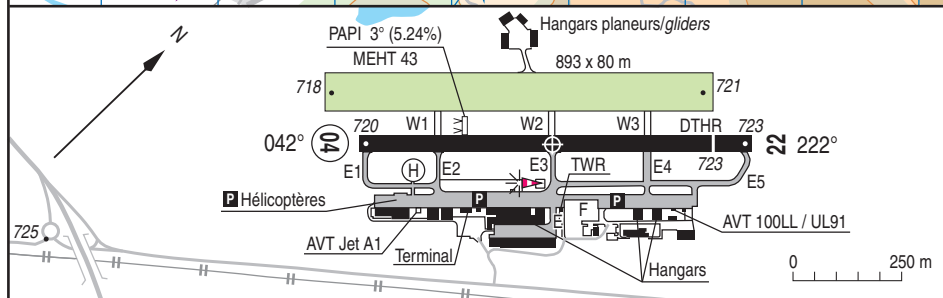
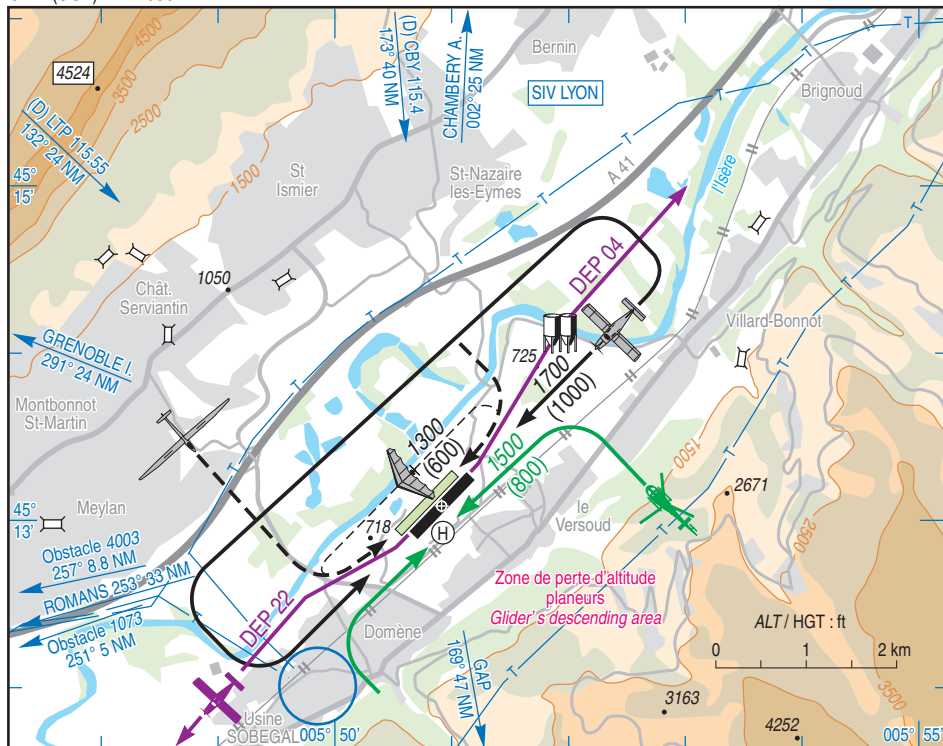
	<b>ALT AD : 724 (26 hPa)</b> LAT : 45 13 05 N LONG : 005 50 55 E	<b>LFLG</b> VAR : 1°E (15)
---	--	-------------------------------

ATIS 125.225 ☎ 04 85 88 10 17

APP : NIL

TWR : 121.0

GND (SOL) : 121.650



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	042	900 x 30	Revêtu Paved	6.3 TRSI	900	900	900
22	222				900	900	815

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## GRENOBLE LE VERSOUD

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

En dehors HOR ATS :

- décollages simultanés QFU 222° interdits.
- TKOF piste non revêtue réservés aux ACFT basés.

Parkings hélicoptères et FATO limités aux LHT < 13,03 m (EC145).

En présence d'avions sur E1 ou E2, procéder par la piste revêtue.

Hélicoptères de LHT > 13,03 m (EC145) : ATT et DEC en piste revêtue, AVT via E2.

Utilisation du PAPI pendant les heures d'ouverture ATS.

#### Dangers à la navigation aérienne

Activité parapente en périphérie d'aérodrome sur les reliefs ou en traversées de vallée secteur Lumbin au Nord des installations essentiellement.

#### Procédures et consignes particulières

QFU 042° préférentiel cause distances déclarées.

Circuits basse hauteur : vols d'entraînement avec instructeur uniquement - MNM 1200 (500).

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Parkings hélicoptères : stationnement supérieur à 2 heures pour hélicoptères de passage : PN 48 HR recommandé auprès de l'exploitant.

Piste non revêtue : appareils à l'atterrissage, ne pas survoler les planeurs en attente de remorquage.

#### Procédures moindre bruit :

Les TKOF doivent être effectués à partir des extrémités de piste.

1) Décollage piste 04 : en extrémité de piste monter RM 036° , report verticale des silos jaunes au passage de l'Isère (1 NM) puis revenir au 042°.

2) Décollage piste 22 : monter RM 242° jusqu'au passage de la route (0.5 NM) et poursuivre au 222°.

3) Eviter le survol des villes situées sur la rive droite de l'Isère, la branche vent arrière ne doit pas dépasser l'autoroute.

4) Attention : pour ne pas converger avec les trajectoires de la piste revêtue, il est impératif que tous les départs de la piste en herbe appliquent l'altération de cap après décollage.

#### ULM :

- Tour de piste selon carte.

- Arrivées et départs par utilisation du circuit avion à 1700 (1000).

#### Activités diverses

Volige sur AD (N°6820) : axe RWY.

- ACFT motopropulsés : FL 070/4000 ft AMSL.

- planeurs : FL 070/2700 ft AMSL.

Activité réservée aux ACFT basés ou aux usagers autorisés par le chef organisme ATC Le Versoud (PPR PN 48 HR).

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Outside ATS SKED :

- Simultaneous TKOF QFU 222° prohibited.
- TKOF unpaved RWY reserved for home-based ACFT.

Helicopters stands and FATO limited to overall length < 13.03 m (EC145).

In the presence of ACFT on E1 or E2, proceed via paved RWY.

Helicopters whose overall length > 13.03 m (EC145) : LDG and TKOF on paved RWY, refuelling via E2.

Use of PAPI during ATS opening hours.

#### Air navigation hazards

Paragliding activity outskirts AD on reliefs or valley crossing Lumbin sector North installations essentially.

#### Procedures and special instructions

Preferred QFU: 042° due to declared distances.

Low height circuits: training flights with instructor on board only - MNM 1200 (500).

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Helicopters stands : parking for a period over 2 HR for transient helicopters : PN 48 HR recommended from AD operator.

Unpaved RWY: ACFT upon landing, do not overfly gliders intended to be towed.

#### Noise abatement procedure:

TKOF must start from RWY ends.

1) TKOF RWY 04: at RWY end climb MAG 036° report over yellow silos passing the Isere (1 NM) then come back heading 042°.

2) TKOF RWY 22: climb MAG 242° up to the overhead of the road (0.5 NM) then follow MAG 222°.

3) Avoid overflying towns located on the right side of the "Isère", downwind do not go past the motorway.

4) Caution: in order not to interfere with departure trajectories from paved RWY, all the departures from unpaved RWY have to change heading after TKOF.

#### ULM:

- Aerodrome circling: see chart.

- Arrivals and departures: proceed flight using airplane circling at 1700 (1000).

#### Special activities

Aerobatics on AD (NR 6820): RWY axis.

- Motorized ACFT : FL 070/4000 ft AMSL.

- gliders : FL 070/2700 ft AMSL.

Activity reserved for based ACFT or with ATC Manager agreement (PPR PN 48 HR)

**GRENOBLE LE VERSOUD**

HOR ATS : sur autorisation LE VERSOUD TWR  
121.0 MHz.

ATS SKED : on clearance LE VERSOUD TWR  
121.0 MHz.

Hors HOR ATS : veille radio et A/A sur 121.0 MHz.

Outside ATS SKED : radio monitoring and A/A on  
121.0 MHz.

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km ENE Grenoble (38 - Isère)
- 2 - **ATS** : 0700-SS + 30 limité à / not after 2000  
TEL : 04 85 88 10 10 - FAX : 04 76 77 34 18
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (réserve aux seuls pilotes autorisés par l'aéroclub du Dauphiné).  
*Approved with limitations (reserved for authorized pilots only authorized by the Dauphiné aéroclub).*  
Autorisé pour les vols EVASAN et aéronefs d'état (équipés et agréés DGAC).  
*Authorized for EVASAN and state flights (DGAC equipped and approved).*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de GRENOBLE  
1, place André MALRAUX, BP 297  
38016 GRENOBLE CEDEX  
TEL : 04 76 28 28 28  
Représentant sur AD / *Representative on AD:*  
TEL : 04 76 28 25 84 / Astreinte / *On-call* : 06 87 09 17 04  
FAX : 04 76 77 26 80
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est - Antenne de Grenoble (voir / see GEN)
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Adressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel*: AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. Lubrifiant / *Lubricant*: NIL.  
Libre-service H24 avec les cartes Air BP Sterling Card pour AVGAS 100LL - UL91 - JET A1.  
Service par agent avitailleur : AVGAS 100LL et JET A1 uniquement.  
Du 1er avril au 30 septembre : 0730-1045, 1230-1615.  
Du 1er octobre au 31 mars : 0800-1045, 1230-1545.  
Fermé le 25 décembre et le 1er janvier.  
Paiement par carte bancaire uniquement : Visa, Master Card, American Express.  
*Self service H24 with Air BP Sterling cards for AVGAS 100LL - UL91 - JET A1.*  
*Service by bowser agent: AVGAS 100LL and JET A1 only.*  
*From april 1st to september 30th: 0730-1045, 1230-1615.*  
*From october 1st to march 31st: 0800-1045, 1230-1545.*  
*Closed on december 25th and january 1st.*  
*Payment by credit card only: Visa, Master Card, American Express.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Atelier agréé / *Approved workshop.*  
BAM : 04 76 77 91 78 - FAX : 04 76 77 91 79  
E-mail : contact@belledonne-aero-maintenance.com
- 15 - **ACB** : du Dauphiné : TEL : 04 76 77 28 46 - FAX : 04 76 77 18 43  
du Grésivaudan : TEL : 04 76 77 09 83  
de Grenoble Vol à Voile : TEL : 04 76 77 21 81
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / on AD