

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APP 01

11 OCT 18



ALT AD : 245 (9 hPa)

LAT : 43 28 06 N

LONG : 001 31 52 W

LFBZ

VAR : 1°W (15)

FIS : 119.175

VDF

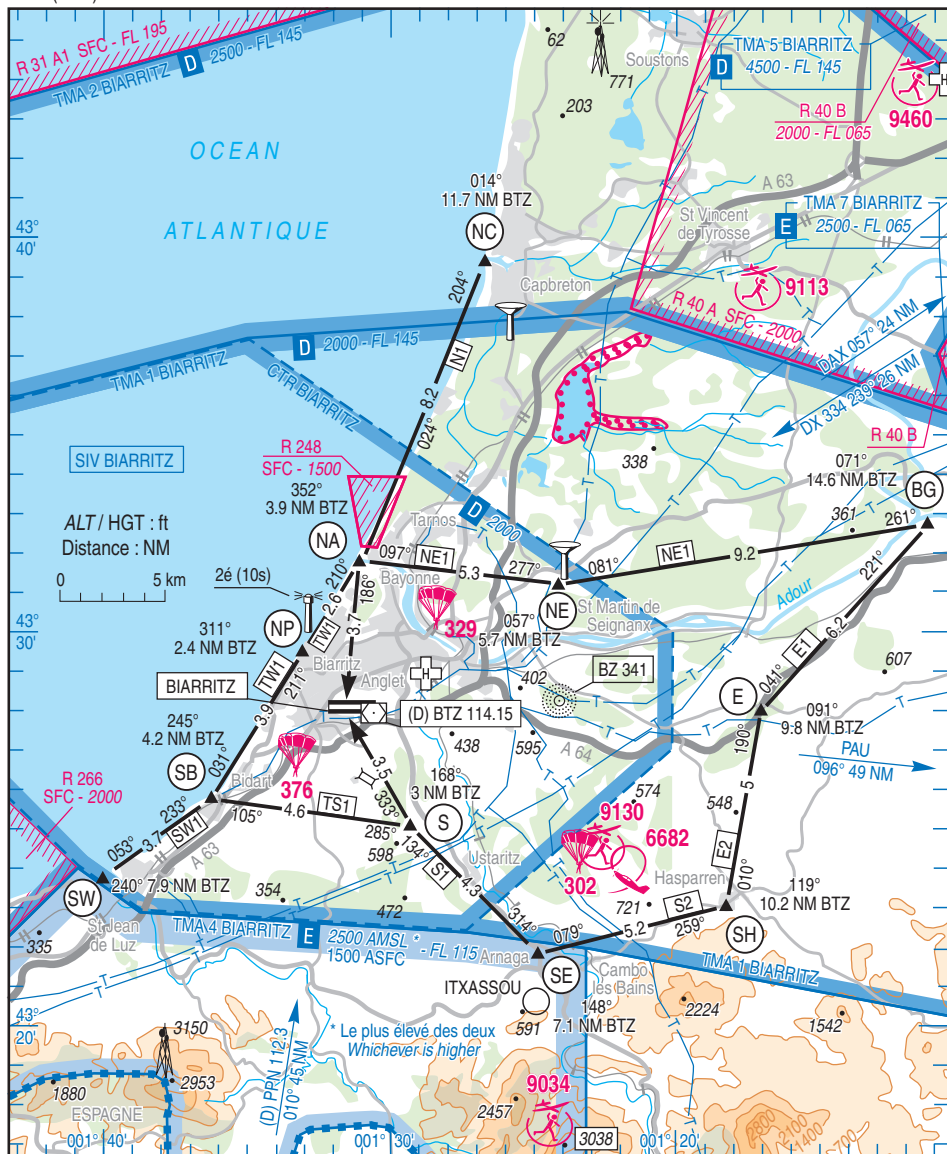
ATIS : 128.230 ☎ 05 59 22 43 72

APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.6

TWR : 118.7

GND (SOL) : 121.950

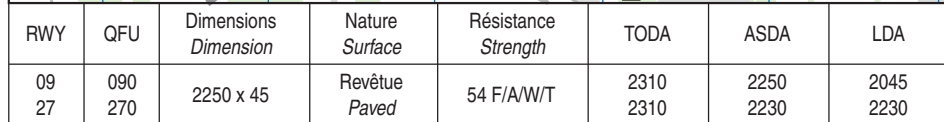
ILS/DME RWY 27 BZ 111.35



ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Visual landing



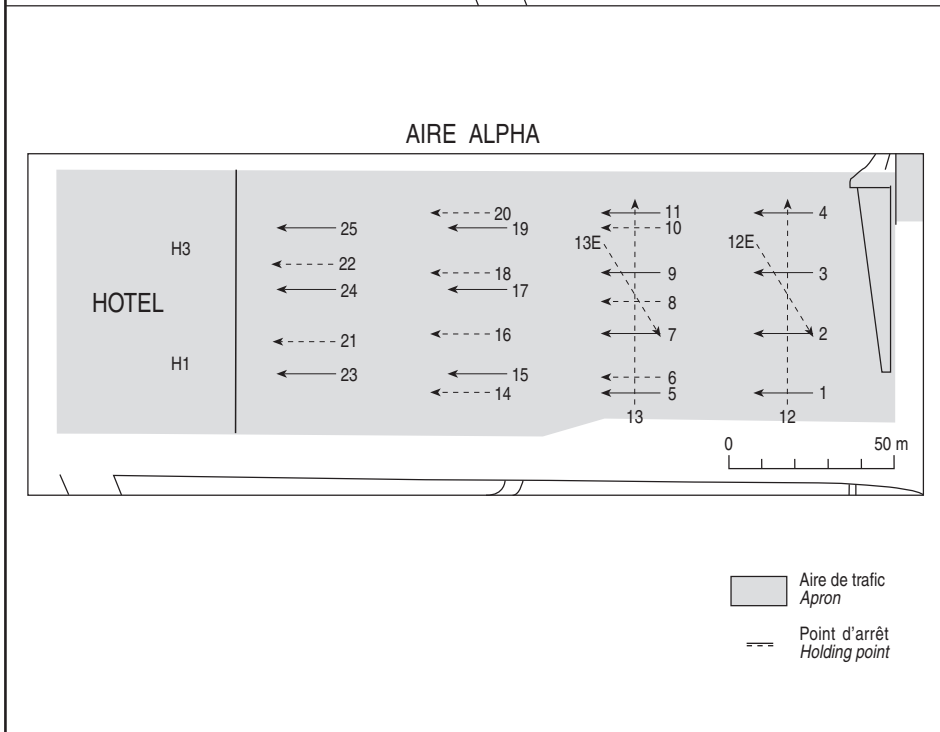
Lighting aids :

LIH RWY 09/27.
APCH line 420 m, sequenced flashing lights LIH
RWY 09.

Parking areas

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APDC 01



BIARRITZ PAYS BASQUE

Utilisation des parkings de l'aviation générale

Aire Alpha et aire Bravo :

Aires de stationnement limitées : stationnement soumis à autorisation préalable **obligatoire** avec préavis de 48 HR au Service d'Aviation Générale.

E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

FAX : 05 59 43 83 50.

AIRE ALPHA

LIGNE HOTEL : H1 et H3 : hélicoptères de longueur hors tout MAX 13,73 m. Informer la TWR de la mise en route sur la fréquence 121.950 Mhz

Stationnement face à l'Ouest :

Postes 4 et 11 : avions d'envergure maximale de 13 m.

Postes 1, 2, 3, 5, 7, 9, 14, 16, 18 et 20 : avions d'envergure maximale de 15 m.

Postes 6, 8, 10, 15, 17, 19, 23, 24 et 25 : avions d'envergure maximale de 20 m.

Postes 21 et 22 : avions d'envergure maximale de 24 m.

Stationnement face au Nord :

Postes 12 et 13 : avions d'envergure maximale de 36 m.

Stationnement face au Sud :

Postes 12E et 13E : avions d'envergure maximale de 29 m.

Ancrages disponibles postes 14, 16, 18, 20, 23, 24 et 25.

AIRE BRAVO

Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sûreté.

Use of the general aviation apron

Alpha and Bravo areas:

Parking areas restricted; parking subject to **compulsory** PPR PN 48 HR to the General Aviation Service

E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

FAX : 05 59 43 83 50.

AREA ALPHA

LINE HOTEL : H1 and H3: helicopters whose overall length is not greater than 13.73 m. Advise TWR when starting up on 121.950 Mhz.

Parking facing West:

Stands 4 and 11 : ACFT whose wingspan is not greater than 13 m.

Stands 1, 2, 3, 5, 7, 9, 14, 16, 18 and 20 : ACFT whose wingspan is not greater than 15 m.

Stands 6, 8, 10, 15, 17, 19, 23, 24 and 25 : ACFT whose wingspan is not greater than 20 m.

Stands 21 and 22: ACFT whose wingspan is not greater than 24 m.

Parking facing North:

Stands 12 and 13 : ACFT whose wingspan is not greater than 36 m.

Parking facing South:

Stands 12E and 13E : ACFT whose wingspan is not greater than 29 m.

Anchorage available on stands 14, 16, 18, 20, 23,24 and 25.

AREA BRAVO

Handling compulsory due to safety and security reasons.

BIARRITZ PAYS BASQUE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

← Activité ULM : limitée aux ULM classe 3 multiaxes.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

L'usage du VOR est recommandé.

QFU préférentiel 270° : cause procédure ILS.

Afin de diminuer les nuisances sonores :

- Cheminement NA --> verticale Tour : 1500 ft AMSL MNM,
- TKOF RWY 09 : maintenir l'axe de piste et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH. Le virage à gauche vers le Nord n'est possible qu'après accord du contrôle et en évitant le survol de l'agglomération Biarritz Anglet Bayonne,
- TKOF RWY 27 : maintenir l'axe de piste et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH. Le virage vers le Nord ou vers le Sud ne doit s'effectuer qu'après le passage de la côte,
- Vols d'entraînement réacteurs et ACFT de plus de 5,7 t soumis à l'accord préalable AVA.

La trajectoire de rejointe des itinéraires de départ après le décollage et la trajectoire de rejointe du circuit de piste depuis les itinéraires publiés s'effectueront sur instruction du contrôle.

Mouvements au sol :

Après atterrissage, sauf instruction particulière, dégager la piste par le 2ème TWY.

TAXIWAYS

- S1 interdit la nuit.
- S1 interdit le jour par RVR < 800 m.

← VFR de nuit

Consignes particulières :

- en cas de panne radio, afficher transpondeur 7600, effectuer une verticale aérodrome à 1500 ft AAL avant intégration du circuit, surveiller l'axe d'approche finale, le clignotement momentané du balisage a valeur d'autorisation d'atterrir.
Itinéraire VFR nuit : voir AIP France ENR 1.2-41

AD operating conditions

ULM activity: restricted to multi-axis ULM class 3.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Procedures and special instructions

Pilots are advised to use VOR.

Preferred QFU 270° : due to ILS procedure .

For noise reduction purpose

- NA route --> overhead TWR : 1500 ft AMSL MNM,
- TKOF RWY 09: maintain runway heading and climb to 1500 ft QNH as soon as possible. The Northern left hand turn can only be made after clearance from ATC and avoid overflying the built up areas of Biarritz Anglet Bayonne,
- TKOF RWY 27: maintain runway heading and climb to 1500 ft QNH as soon as possible. Northern and Southern turns can only be made after crossing the coast,
- Jet-engine training flights and ACFT weighing more than 5.7 tons are subject to prior permission from AVA.

Adhere to ATC instructions when joining departure routes after take-off and when coming from published routes to circuits.

Ground movements:

After LDG, except special instruction, clear the RWY by the 2 nd TWY.

TAXIWAYS

- S1 prohibited at night.
- S1 prohibited by day with RVR < 800 m.

Night VFR

Special instructions:

- in the event of radio failure, squawk code 7600, fly overhead AD at 1500 ft AAL before entering the circuit, monitor final approach axes, momentary blinking of final approach lights is equivalent to landing clearance.
Night VFR routes: see AIP France ENR 1.2-41

BIARRITZ PAYS BASQUE

Points de compte rendu		Reporting points
Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NC	43°39'21"N - 001°26'54"W	Capbreton : phare digue Nord /
NA	43°31'49"N - 001°31'25"W	Embouchure de l'Adour/ Adour mouth
NE	43°31'11"N - 001°24'09"W	Château d'eau /
BG	43°32'46"N - 001°11'42"W	Bec-de-Gave - Confluent Adour/ Gaves réunis
SW	43°23'58"N - 001°39'52"W	Chapelle Nord baie de St-Jean-de-Luz
SB	43°26'13"N - 001°35'49"W	Bidart - plage du centre/ central beach
S	43°25'02"N - 001°29'41"W	Colline Ste Barbe/ Ste Barbe hill
SE	43°22'04"N - 001°25'21"W	Cambo - Arnaga
E	43°28'00" N - 001°17'13" W	Intersection D936 et sortie n°4 autoroute A64 Intersection D936 and exit nr 4 of highway A64
SH	43°23'06" N - 001°18'18" W	Hasparren centre bourg / Hasparren village centre
NP	43°29'34" N - 001°33'09" W	Phare de Biarritz / Biarritz lighthouse

Itinéraires VFR		VFR Tracks	
Itinéraires Routes	Points cheminement Reporting points	Altitude de vol avion/hélicoptère Flight altitude ACFT / HEL	Visibilité Visibility
N1	NC-NA	1000 ft	ACFT 3000 m HEL 800 m
NE1	BG-NE-NA	1000 ft	
S1	SE-S	1500 ft	
SW1	SW-SB	1000 ft	
TS1	S-SB	1500 ft	
TW1	NA-SB	1000 ft	
E1	BG-E	1500 ft MAX quand RWY 27 en service MAX 1500 ft when RWY 27 in use	
E2	E-SH	1500 ft MAX quand RWY 27 en service MAX 1500 ft when RWY 27 in use	
S2	SH-SE	1500ft	

- Ces itinéraires sont suivis :
- **obligatoirement** en situation de **VFR special**.

- **en VMC** sur instruction du contrôle.
- These routes are used:

- **mandatory** in special VFR situation.

- **in VMC** on ATC instruction.

VFR spécial : minima MTO		Special VFR: MTO minima	
Avions Aircraft		Visibilité Visibility	Plafond Ceiling
	Départ via S <i>Departure via S</i>	1500 m	1300 ft
	Départ via SB ou NA <i>Departure via SB or NA</i>	1500 m	1000 ft

BIARRITZ PAYS BASQUE

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Procédures d'arrivée :

1er contact sur BIARRITZ INFO.

Contacteur 5 mn avant le survol des points d'entrée.

Procédures de transit SIV BIARRITZ :

1er contact sur BIARRITZ INFO.

Panne de radiocommunication :

Si la panne survient après pénétration dans la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'aérodrome : quitter l'espace dès que possible.
- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a secondary radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Arrival procedures:

1st contact on BIARRITZ INFO.

Aircraft bound for LFBZ must call 5 minutes before overflying entry points.

Transit procedures with BIARRITZ FIS:

1st contact on BIARRITZ INFO.

Radiocommunication failure:

If failure occurs after entering CTR:

- *before receiving the entry clearance in AD circuit: exit CTR as soon as possible.*
- *after receiving traffic circuit integration clearance: continue landing as cleared.*

BIARRITZ PAYS BASQUE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km SE Biarritz (64-Pyrénées Atlantiques).
- 2 - **ATS** : TWR : LUN-DIM : 0530-2200. Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et de l'exploitant AD.
TWR : MON-SUN : 0530-2200. Extension after 2200 for all scheduled flights, sanitary flights and for all traffic which have got PPR from DSAC-SO and AD operator.
Aéroport de BIARRITZ PAYS BASQUE
BP 165
64204 Biarritz CEDEX
TEL : 05 59 22 43 80 - FAX : 05 59 22 43 89.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : S.M.A.E.A.B.A.B
7, Esplanade de l'Europe - 64600 Anglet
TEL : 05 59 43 83 83 - FAX : 05 59 43 83 86.
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ;
Station : LUN-DIM / *MON-SUN* : 0445-1700.
- 9 - **Douanes / Customs** : O/R PN 24 HR FAX : 05 59 31 93 42.
Police / Police : 0430-2100 TEL : 05 59 23 93 83.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL* - JET A1
ACFT sous contrat / *ACFT under contract*.
Cartes de crédit / *Credit cards* : VISA, MASTERCARD, AMEX, BP, SIGNATURE.
Paiement espèces / *Cash payment* :
HOR : 0430-2100 HN : O/R avant / *before* 2000. 05 59 23 62 49 - FAX : 05 59 23 62 88.
*AVT 100 LL : Automate uniquement avec carte de crédit BP. Pour HEL, accès à l'installation uniquement par roulage. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13 m d'envergure.
Autre moyen de paiement O/R au 05 59 23 62 49 ou à partir du téléphone disponible à la pompe.
*AVT 100 LL : *Automatic dispenser only with BP credit card. For HEL, installation access only by taxiing.*
May not be provided to ACFT whose wingspan is greater than 13 m.
Other means of payment O/R to 05 59 23 62 49 or from phone available at fuel pump.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : 0500-2200
HN niveau 5 ou 7 : PPR exploitant AD avant 1600 (ETE-HIV).
HN level 5 or 7 : *PPR from AD operator before 1600 (SUM-WIN).*
Niveau 8 : PPR exploitant AD PN 24HR / *Level 8: PPR AD operator PN 24HR.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : AEROMecanic's : TEL : 06 06 55 90 97.
- 15 - **ACB** : Basque TEL : 05 59 23 93 79.
- 16 - **Transports / Transport** : taxis, bus sur AD / *taxis, bus on AD*.
- 17 - **Hotels, restaurants / Hotels, restaurants** : à proximité / *in the vicinity*.