# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

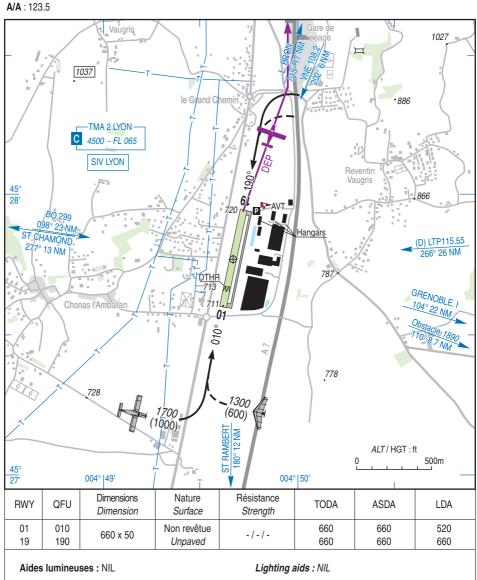
Ouvert à la CAP Public air traffic 29 MAR 18

## VIENNE REVENTIN AD 2 LFHH ATT 01

ALT AD: 720 (26 hPa)
LAT : 45 27 46 N
LONG: 004 49 40 F

**LFHH** VAR : 1° E (15)

APP: NIL TWR: NIL A/A: 123.5



### VIENNE REVENTIN

#### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Terrain susceptible d'être impraticable en cas de précipitations : prudence recommandée.

Roulage entre le taxiway et la piste uniquement aux extrémités.

Données neiges indisponibles.

Seuls les ULM de classe 2. 3. 4 et 6 sont autorisés.

#### Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste et TWY.

Risque de confusion entre le TWY en dur et la piste en herbe.

- Procédure antibruit au décollage QFU 010°:

Départ vers le Nord : dès que possible, faire une altération de cap vers la droite pour rejoindre l'autoroute A7 avant la gare de péage.

Départ vers l'Ouest ou circuit de piste : dès que possible, faire une altération de cap vers la droite pour rejoindre l'autoroute A7 avant la gare de péage, puis à la gare de péage virer à gauche.

- Tours de piste successifs limités à 2 pour les aéronefs non basés
- Tours de piste et entraînements interdits aux hélicoptères et leurs évolutions seront strictement réduites à celles liées aux manœuvres de décollage et d'atterrissage
- Roulage : évolutions au moteur interdites dans la zone située au droit du hangar de l'ACB et matérialisée au sol par un zébra rouge.
- Route en THR 01 : vérifier les performances en cas de présence de véhicules (voiture ou camion) dans la trouée d'envol lors d'un décollage en piste 19.

#### AD operating conditions

Ground likely to be impracticable in case of rainfalls: recommended caution.

Taxiing between the TWY and the RWY only at the RWY ends

Snow data not available.

Only class 2, 3, 4 and 6 ULM are authorized.

#### Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Risk of confusion between paved TWY and grass RWY.

- Noise abatment at take off QFU 010°:

North departure: as soon as possible, turn right to reach highway A7 before the toll station.

West departure or traffic circuit: as soon as possible, turn right to reach highway A7 before the toll station, then at the toll station, turn left.

- Only 2 successive traffic circuits allowed for non based ACFT.
- Helicopters traffic circuits and training flights are prohibited and their movements are strictly restricted to take off and landing operations.
- Taxiing : powered movements prohibited in the ACB hangars area indicated by ground red markings.
- Road at THR 01: check the performances in case of presence of vehicles (car or truck) in the take-off funnel during a take-off RWY 19.

### **VIENNE REVENTIN**

#### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV; HOR ETE: -1HR / UTC WIN; SUM SKED: -1HR

- 1 Situation / Location: 8 km SSW Vienne (38 Isère)
- 2 ATS: NIL
- 3 VFR de nuit / Night VFR: non agréé / not approved.
- 4 Exploitant d'aérodrome / AD operator : ACB.
- ← 5 CAA : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
- ← 6 BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN12.
  - 8 MET: VFR: voir / see GEN VAC; IFR: voir / see AIP GEN 3.5; Station: NIL.
  - 9 Douanes, Police / Customs, Police : NIL.
  - 10 AVT : carburant / fuel : 100LL ; lubrifiant / lubricant : qualité aviation / aviation type . (CIV-MIL) paiement comptant, quantité limitée / Cash payment, limited quantity.
- ← 11 RFFS : Niveau 1 / Level 1.
  - 12 Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.
  - 13 Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : NIL.
  - 14 Réparations / Repairs : NIL.
  - 15 ACB: de Vienne, TEL: 04 74 58 82 00.