

# APPROCHE A VUE Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

29 MAR 2018

**DAX SEYRESSE**  
AD 2 LFBY APP 01

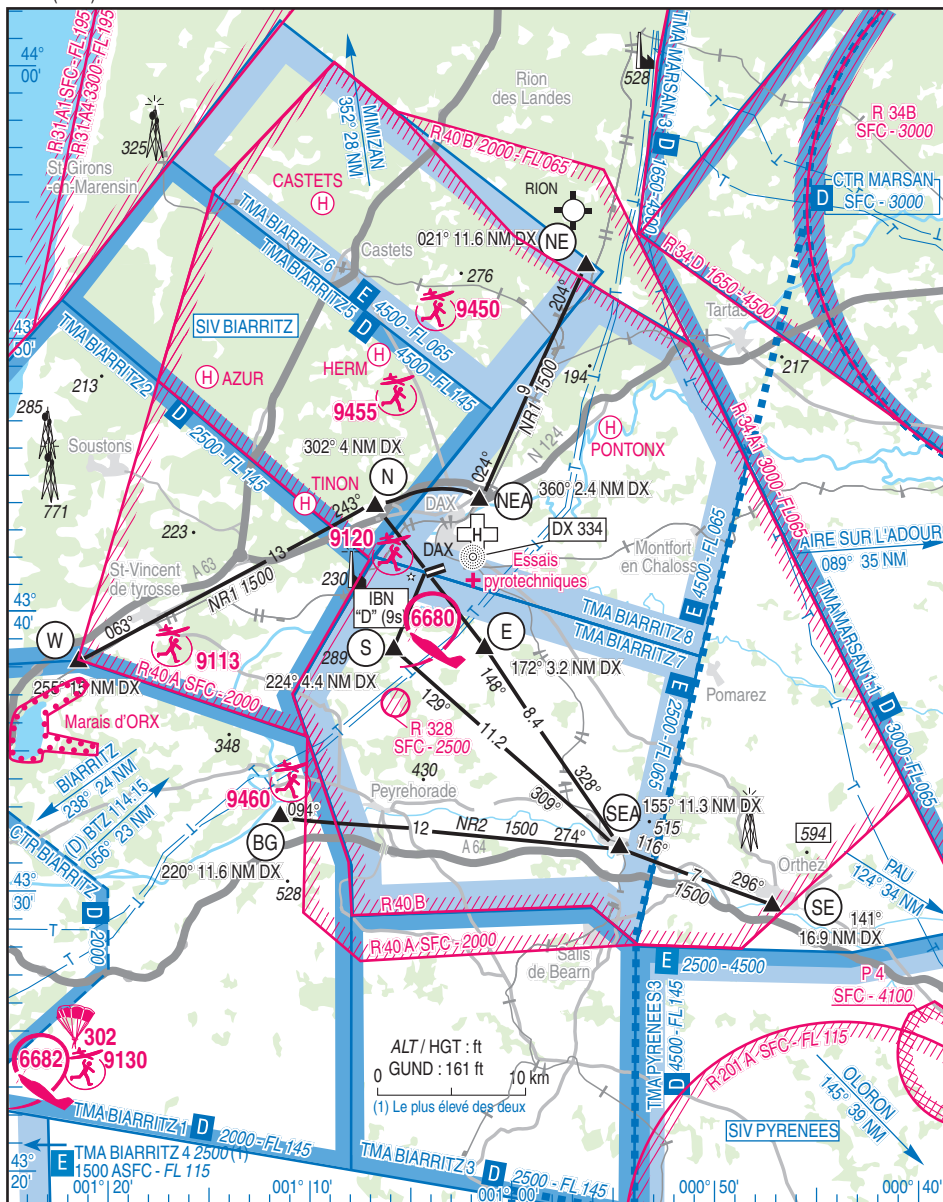
	<b>ALT AD : 108 (4 hPa)</b> LAT : 43 41 21 N LONG : 001 04 08 W	<b>LFBY</b> VAR : 0° (15)
---	---	------------------------------

APP : DAX Approche/Approach : 122.050

ATIS : 140.075

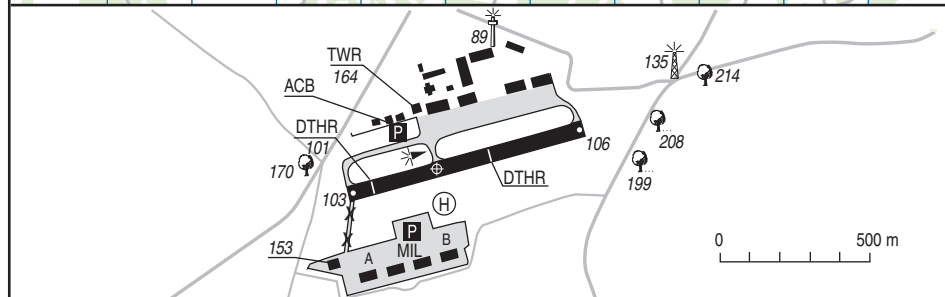
TWR : 118.325

GND (SOL) : 121.775



## ATTERRISSAGE A VUE

### Visual landing



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
07 25	074 254	800 x 40	Revêtu <i>Paved</i>	PCN 14 F / C / W / T	800 800	800 800	710 440

**Lighting Aids:**  
LIL RWY 07/25  
OBST: O/R 1 Hangar  
Light house: O/R 15 min

## DAX SEYRESSE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Pour les ACFT CIV évoluant selon les règles de la CAG AD strictement réservé aux ACFT basés. En raison de présence d'obstacles dans les trouées de LDG et de TKOF, une autorisation à titre exceptionnel peut être accordée par le commandant d'AD suite à une demande effectuée auprès des OPS, 48 HR ouvrées à l'avance

☎ 05 58 35 93 31 - 05 58 35 93 87 - FAX 05 58 35 92 42

Pour les ACFT MIL évoluant selon les règles de la CAM LDG soumis à PPR auprès des OPS 48 HR ouvrées à l'avance

☎ 05 58 35 93 31 - 05 58 35 93 87 - FAX 05 58 35 92 42

PLN obligatoire pour tous vols MIL à destination de l'AD Le NR de PPR obligatoire en case 18 du FPL

L'AD n'étant pas agréé IFR, le PLN mixte CAG/CAM est obligatoire pour une arrivée en CAG/IFR. Le passage en CAM se faisant au plus tard à l'entrée des zones réglementées R 40 A/B

#### Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer

L'attention des utilisateurs est spécialement attirée par la présence du bois de Seyresse dans l'axe de RWY E de l'AD

- Une ligne d'arbre de 170 ft située à 410 m à W du

DTHR 07 perce les dégagements aéronautiques

- Une ligne d'arbre de 208 ft située à 690 m à l'E du

DTHR 25 perce les dégagements aéronautiques

#### Procédures et consignes particulières

LUN-VEN : intense activité ACFT et HEL

(Entraînement VSV - école de pilotage)

Pendant HOR activité des zones LF-R 40 :

AD interdit aux ACFT sans radio

Pénétration sur autorisation de DAX TWR au dessous

de 2000 ft AMSL et de DAX APP à et au dessus de

2000 ft AMSL

En cas de non réponse, éviter la zone

#### RESTRICTIONS

La LDA publiée au DTHR 07 = pente en finale de 5,5 %

La LDA publiée au DTHR 25 = pente en finale de 5 %

QFU 25 : Touchés autorisés uniquement avec un instructeur à bord

QFU 07 : les touchés sont interdits

Environnement de l'AD très sensible au bruit

Circuits ACFT basse hauteur interdits

#### Itinéraire VFR

ALT de vol sur les itinéraires : 1500 ft AMSL sauf clairance particulière

Le transit entre N et SEA s'effectue via les points S ou E sur instruction ATC

#### AD operating conditions

##### For CIV ACFT in GAT

AD strictly reserved for home based ACFT. Due to obstacles in the approach surfaces, a special authorization can be provided by the CDT of the AD to the ACFT which made a prior notification to the base OPS, 48 working HR in advance

☎ 05 58 35 93 31 - 05 58 35 93 87 - FAX 05 58 35 92 42

##### For MIL ACFT in OAT

PPR required from OPS before LDG 48 working HR in advance

☎ 05 58 35 93 31 - 05 58 35 93 87 - FAX 05 58 35 92 42

Compulsory FPL for all inbound MIL flights to the AD PPR number must be stated in field 18 of the FPL

As the AD is not IFR approved, the GAT/OAT mixed FPL is compulsory for an ARR in GAT/IFR. The handover in OAT will be comply at the latest before entering R 40 A/B areas

#### Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes

User's attention is drawn to the presence of Seyresse's wood on track axis at E of AD

- A tree line 170 ft high located at 410 m at W of

DTHR 07 gets through obstacle limitation surfaces

- A tree line 208 ft high located at 690 m at E of

DTHR 25 gets through obstacle limitation surfaces

#### Procedures and special instructions

MON-FRI: heavy ACFT and HEL activity

(IFR training - flying school)

When LF-R 40 areas are active

AD prohibited for ACFT without radio

Entry upon DAX TWR authorization below 2000 ft

AMSL and upon DAX APP authorization at and above 2000 ft AMSL

Do not enter area without radio contact

#### RESTRICTIONS

The published LDA at DTHR 07 = a final slope of 5,5 %

The published LDA at DTHR 25 = a final slope of 5 %

QFU 25: Touch and go are only authorized with instructor on board

QFU 07: Touch and go are prohibited

Noise-sensitive AD

Low height circuits are prohibited

#### VFR routes

ALT on VFR route: 1500 ft AMSL unless ATC instruction

Transit between N and SEA occurs via S or E point on ATC instruction

DAX SEYRESSE

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / coordinates	Nom / name
NE	43°52'36"N - 000°56'01"W	Sud de / South of Rion des Landes
NEA	43°44'15"N - 001°01'23"W	Intersection voie de chemin de fer et RN 124 Intersection between railway and NR 124
W	43°37'47"N - 001°23'46"W	Gare de péage / Toll gate Benesse - Maremne
BG	43°32'48"N - 001°11'42"W	Bec de Gave
SEA	43°31'27"N - 000°54'35"W	Puyoo
SE	43°29'24"N - 000°47'08"W	Ouest d'Orthez / West of Orthez
N	43°44'02"N - 001°06'24"W	Antenne au nord de l'échangeur RN 124 Aerial in the North of the RN 124 interchange
E	43°38'30"N - 001°01'11"W	Carrière / quarry Benesse les Dax
S	43°38'41"N - 001°05'59"W	Carrefour de Mahourat entre D 6 et D 72 Mahourat crossroad between D 6 and D 72

ARR

Après autorisation de DAX TWR, suivre le cheminement VFR publié  
En provenance du Nord : Survoler le point N à 1000 ft AMSL, puis vent arrière via verticale TWR  
En provenance du Sud :

- Au QFU 07, survoler S à 1000 ft AMSL puis étape de base main droite
- Au QFU 25, survoler E à 1000 ft AMSL puis étape de base main gauche

DEP

- Au QFU 25 :  
Départ Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler S  
Départ Nord : Intégrer la vent-arrière stable 1500 ft AMSL puis survoler N
- Au QFU 07 :  
Départ Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler E  
Départ Nord : Intégrer la vent-arrière stable 1500 ft AMSL, puis survoler N

Activités particulières

Axes de voltige

NR 6670 DAX 1 : Axe de RWY 07/25 1000 m dans les limites de l' AD. 2000 ft / 5000 ft AAL

SAT pour lâcher solo

Plancher 3300 ft pendant HOR de travail école spécialisée de l'ALAT. Veille radio sur FREQ DAX

NR 6680 DAX 2 :

Vol à voile : SAM, DIM et JF : 0700 - SS + 30 (SUM : - 1 H)  
Essais pyrotechniques sur site (rayon 150 m centré sur coordonnées 43°40'59"N - 001°02'26"W, 300 m MAX ASFC)

Intense activité HEL en entraînement pilotage école sur 5 HLP réservées aux administrations d'état dans la zone LF R 40 A

Utilisation réservée aux MIL HEL de la base école. Utilisation par MIL HEL extérieurs après accord des OPS:  
Voir AIP AD3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon

ARR

After authorization from DAX TWR, comply the visual circuit published  
Coming from North: Fly over N point at 1000 ft AMSL, then south down wind leg by overhead TWR  
Coming from South:

- At QFU 07, fly over S at 1000 ft AMSL, then right base leg
- At QFU 25, fly over E at 1000 ft AMSL, then left base leg

DEP

- At QFU 25:  
South departure: Climb at 1500 ft AMSL then fly over S  
North departure: Join down wing leg levelled at 1500 ft AMSL, then fly over N
- At QFU 07:  
South departure: Climb at 1500 ft AMSL then fly over E  
North departure: Join down wing leg levelled at 1500 ft AMSL, then fly over N

Special activities

Aerobatics axis

NR 6670 DAX 1: RWY 07/25 Axis 1000 m long inside AD limits. 2000 ft / 5000 ft AAL

SAT for solo realise

Floor 3300 ft during ALAT specialised school working hours. Radio monitoring on DAX FREQ

NR 6680 DAX 2:

Gliding activity: SAT, SUN and HOL: 0700-SS + 30 (SUM: - 1 H)  
Pyrotechnical firing on site (radius 150 m on coordinates N43°40'59" - W001°02'26", 300 m MAX ASFC)

HEL high training activity on 5 HLP reserved for government services in LF R 40 A

Reserved for MIL HEL of DAX AD school. OPS agreement compulsory for other MIL HEL  
See AIP AD3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon

## DAX SEYRESSE

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM: -1HR



- 1 - Situation / Location :** 2,5 km SW Dax (40 - Landes)
- 2 - ATS :** LUN-JEU / MON-THU : 0700-1600  
 VEN / FRI : 0700-1400  
 Hors HOR : activités réelles connues de BIARRITZ INFO ou RAIZ sur FREQ APP /  
*Out of HOR: real activities known on BIARRITZ INFO or RAIZ on APP FREQ*  
 En circulation d'aérodrome, effectuez votre auto-information sur FREQ TWR /  
*In the AD pattern, perform your auto-information on TWR FREQ*  
 AD activable H 24 selon les besoins du gestionnaire /  
*AD activable H 24 according to the needs of the managing authority*
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé / *Not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (ALAT)  
 EALAT - Base école Général Navelet - BP 70354  
 40108 Dax  
 ☎ 05 58 35 92 99 (Standard)  
 05 58 35 93 31 - 05 58 35 93 87 (OPS)
- 5 - AVA :** DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN)
- 6 - BRIA :** Bordeaux Mérignac (voir / *see* GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement PLN VFR / *addressing VFR FPL* voir / *see* GEN 12  
 BDP/BIA : HOR ATS ☎ 05 58 35 95 53
- 8 - MET :** VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5  
 Station : LUN-JEU / MON-THU : 0545-1600 / VEN / FRI : 0545-1400  
 ☎ MIL 05 58 35 95 67 - 05 58 35 95 68
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL
- 10 - AVT :** Carburants / *Fuel* : MIL : F34 (TRO) - CIV : F18 (100 LL) - F35  
 Paiement comptant : 0800-1800 - Bons modèles 19 pendant HOR ATS - hors HOR ATS : O/R /  
*To Pay cash: 0800-1800 - Model 19 sheet during ATS HOR - Out of ATS HOR: O/R*
- 11 - SSLIA :** CAT OACI : 4 - OTAN : 4 - HOR ATS
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :**  
 MIL : possible en fonction des places disponibles et de l'encombrement (hauteur 6 m) /  
*MIL: possible according to available spaces and according to the overcrowding of the space (height 6 m)*  
 CIV : NIL. Parking extérieur sur aire gazonnée face à l'ACB /  
*CIV: NIL. Outer parking, on grass area, face the ACB*
- 14 - Réparations / Repairs :** HELIDAX Atelier d'entretien EC 120  
 Route de Tercis - BP 20076  
 40102 Dax Cedex  
 ☎ +33 (0)5 58 58 36 10  
 FAX +33 (0)5 58 58 61 07  
 HYPERLINK «<http://www.helidax.com>»
- 15 - ACB :** Dax ☎ 05 58 74 14 20
- 16 - Transports / Transports :** Taxis et bus en ville / *Taxis and buses in town*
- 17 - Hôtels, Restaurants :** Sur AD : MIL seulement / *On AD: MIL only*  
 A proximité : hôtels, restaurants / *In the vicinity: hotels, restaurants*