


# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

ISSOUDUN LE FAY  
AD 2 LFEK ATT 01

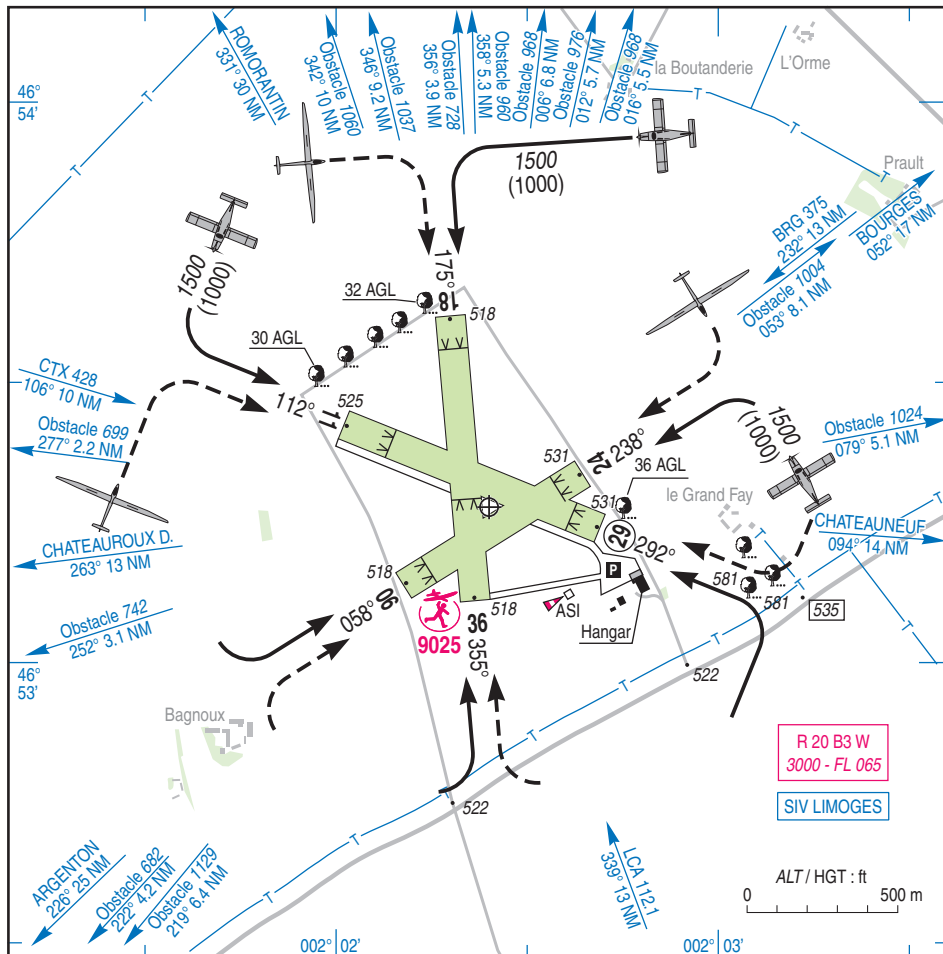
27 APR 17

	<b>ALT AD : 531 (19 hPa)</b> <b>LAT : 46 53 19 N</b> <b>LONG : 002 02 29 E</b>	<b>LFEK</b> Non WGS-84 <b>VAR : 0° (15)</b>
---	--	---

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.5



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18 36	175 355	950 x 100	Non revêtue Unpaved	-	950 950	950 950	840 605
11 29	112 292	920 x 100	Non revêtue Unpaved	-	860 880	920 920	760 820
06 24	058 238	700 x 100	Non revêtue Unpaved	-	620 610	700 700	580 600

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

---

## ISSOUDUN LE FAY

---

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### **Dangers à la navigation aérienne**

L'attention des pilotes est attirée par l'absence de portée visuelle entre les différents seuils de pistes.

Fréquence A/A fréquemment brouillée par des émetteurs RFI.

Manche à vent : possibilités d'indications erronées par vent de secteur E-SE.

#### **Air navigation hazards**

*Pilots' attention is drawn to the absence of visual range between the different THR.*

*A/A frequency frequently jammed by radio broadcasting station.*

*Windsock : possibility of false indication with E-SE wind.*

#### **Procédures et consignes particulières**

QFU 292° préférentiel cause 3 pistes sécantes.

Roulage interdit hors piste et TWY.

Cause chemins ruraux à proximité des seuils 06, 11, 24 et 29 : modifications des TODA des pistes afférentes.

AST : câbles d'amarrage signalés par des cônes rouges et blancs.

#### **Procedures and special instructions**

*Preferred QFU 292° due to 3 secant RWY.*

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*TODA RWY 06/24 and 11/29 modified due to country roads close to THR 06, 11, 24 and 29.*

*AST: tying cables indicated by red and white beacons.*

#### **Activités particulières**

AEM N° 9025 sur AD : SFC - 500 ft ASFC.

SEP - MAR : SR-30 - SS+30.

Vols radiocommandés selon protocole.

Voltage planeurs N° 6408 sur AD. Axe RWY 06/24 de longueur 2000 m centré sur ARP.

ETE : 0700-1900, HIV : SR-SS.

1500 ft AMSL - 5000 ft AMSL.

Activité réservée selon protocole aux planeurs autorisés par DSAC Ouest.

Information des usagers sur LIMOGES INFO, AVORD APP.

#### **Special activities**

*AEM NR 9025 on AD : SFC - 500 ft ASFC.*

*SEP - MAR : SR-30 - SS+30.*

*Radio controlled model flying as per protocol.*

*Gliders aerobatics NR 6408 on AD. RWY 06/24 axis, length 2000 m centered on ARP.*

*SUM : 0700-1900, WIN : SR-SS.*

*1500 ft AMSL - 5000 ft AMSL.*

*Activity reserved according protocol for gliders authorized by DSAC Ouest.*

*Users' information on LIMOGES INFO, AVORD APP.*

---

**ISSOUDUN LE FAY**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 7,5 km SSE Issoudun (36 - Indre).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté de communes de Champagne Boischauts  
24, rue de la République  
36150 VATAN

5 - **CAA** : Délégation Pays-de-la-Loire (voir / *see* GEN).

6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see* GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.

8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10 - **AVT** : NIL.

11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.

14 - **Réparations / Repairs** : Sommaires / *Light repairs* (ACB).

15 - **ACB** : Aéroclub d'Issoudun  
TEL : 02 54 21 05 38 / 06 02 05 06 02  
FAX : 02 76 01 33 58  
E-mail : aci@berryglide.net