

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BEAUVAIS TILLE
AD 2 LFOB APP 01

31 JAN 19



ALT AD : 359 (13 hPa)

LAT : 49 27 16 N

LONG : 002 06 46 E

LFOB

VAR : 0° (15)

ATIS : 118.380 ☎ 03 44 11 49 28

APP : BEAUVAIS Approche / Approach 119.900 - 121.400 (s)

TWR : 121.400 - 119.900 (s) - Absence ATS : A/A (121.400) FR seulement / only.

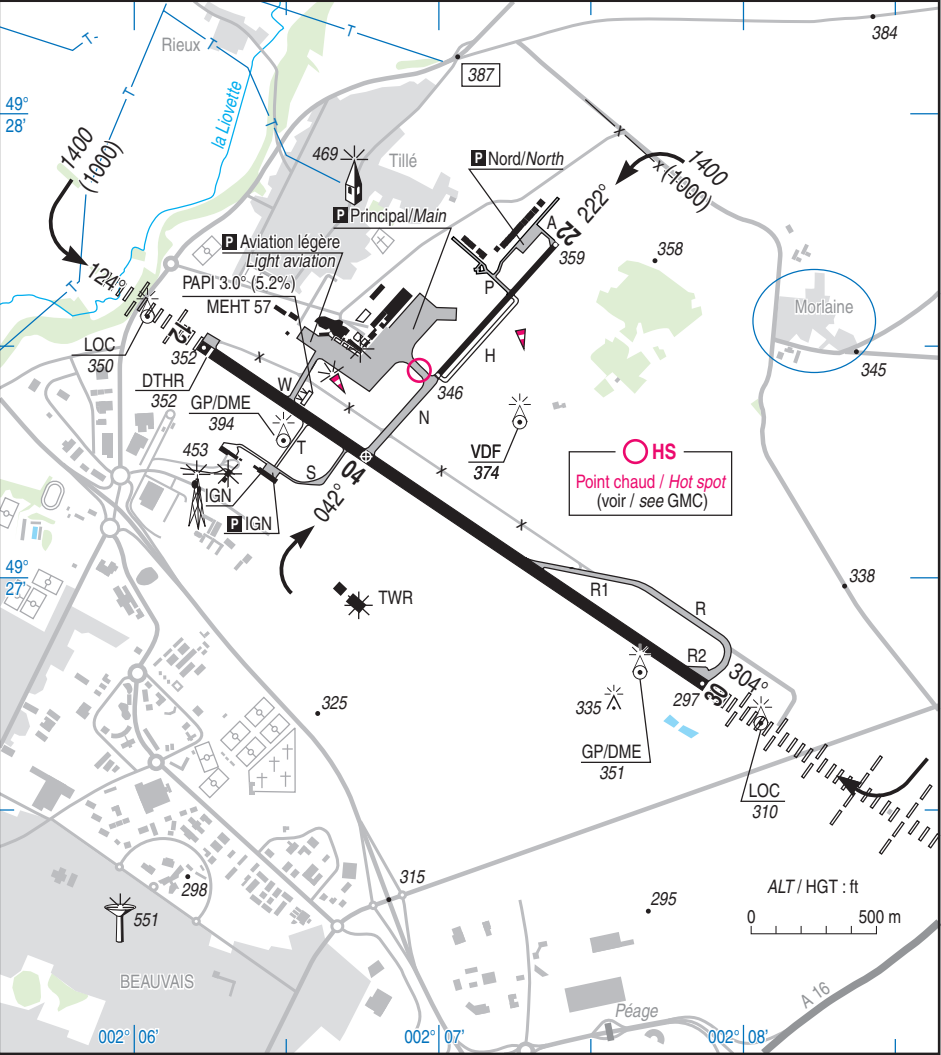
VDF

ILS/DME RWY 30 BI 109.95

ILS/DME RWY 12 BVT 111.15



28 FEB 19



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12 30	124 304	2430 x 45	Revêtue Paved	52 F/C/W/T	2430 2430	2430 2430	2386 2430
04 22	042 222	708 x 18	Revêtue Paved	5.7 t	708 708	708 708	708 708

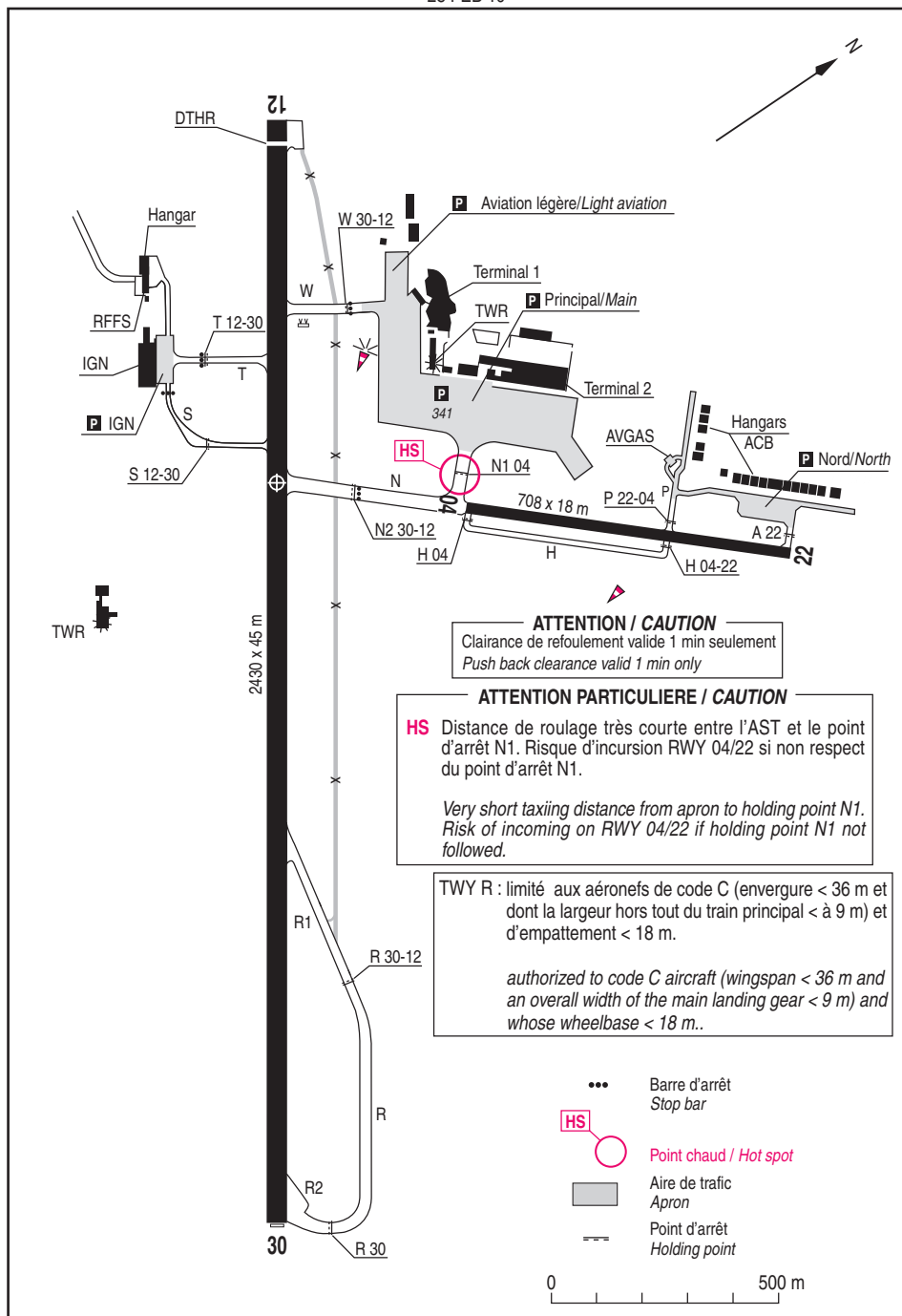
Aides lumineuses :

RWY 12 : DTHR - Extrémité HI.
RWY 30 : THR - Extrémité HI.
RWY 12/30 : Ligne axiale HI codée.

Lighting aids :

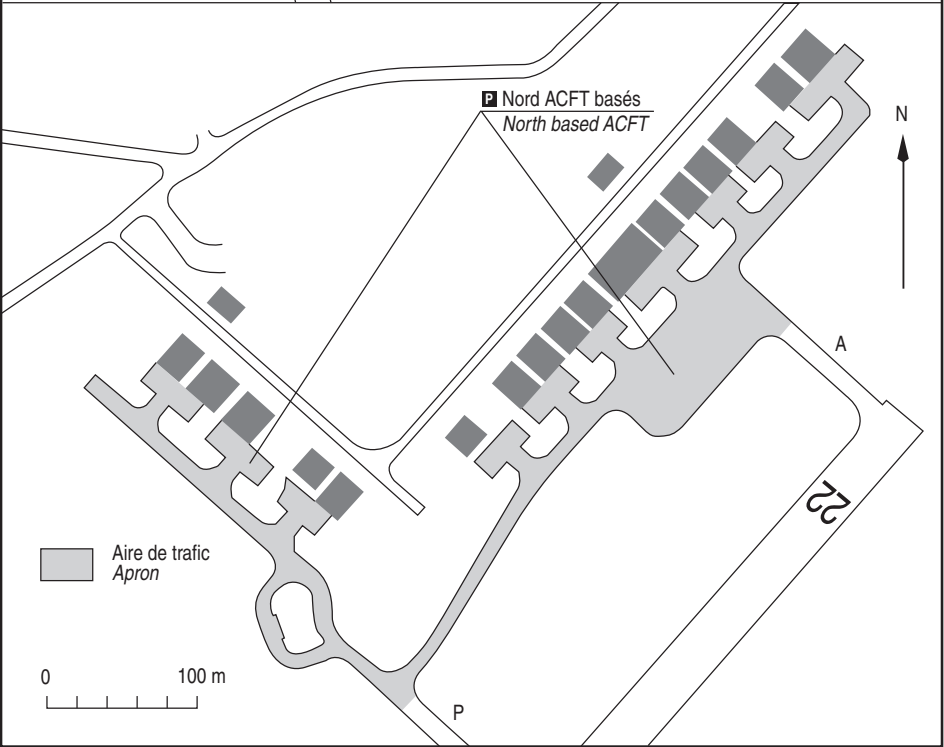
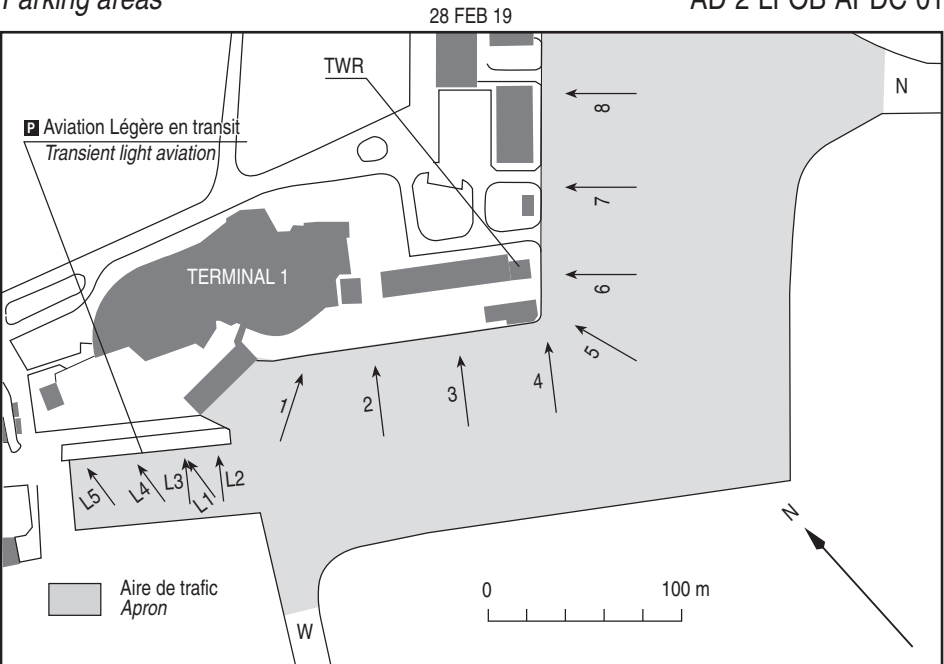
RWY 12 : DTHR - RWY end LIH.
RWY 30 : THR - RWY end LIH.
RWY 12/30 : Coded centre line LIH.

28 FEB 19



AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

BEAUVAIS TILLE
AD 2 LFOB APDC 01



BEAUVAIS TILLE

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

Aucun ACFT ne peut décoller ou atterrir entre 2300 et 0400, heures de départ ou d'arrivée sur l'aire de stationnement.

Interdit au VAV.

Interdit aux ULM. Une dérogation peut être accordée par la tour lorsque les conditions de circulation aérienne et les caractéristiques de l'ACFT le permettent.

Utilisation des aires de stationnement pour tout aéronef non régulier ou non basé, PPR PN 48 HR auprès de l'exploitant AD.

E-mail : dsm@aeroportbeauvais.com

Procédures et consignes particulières

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

ACFT : par visibilité < 1500 m, circulation interdite :

- sur les TWY A, P, H et S.
- sur la piste revêtue 04/22.

L'utilisation du TWY H est limitée aux ACFT dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 4,5m.

Gestion des aires de trafic

Sur les aires de trafic, les pilotes assurent la prévention des abordages et des collisions, leur propre séparation et la sécurité des tiers.

La tour de contrôle organise les séquences de roulage pour l'entrée sur l'aire de manœuvre.

La responsabilité de la TWR cesse à l'arrivée, lorsque l'aéronef pénètre sur l'aire de trafic (délimitée par la ligne de sécurité) et, au départ, commence dès qu'il entre sur l'aire de manœuvre.

L'établissement d'un contact radio est obligatoire avant la pénétration sur cette aire.

- PRKG Principal affecté prioritairement aux ACFT commerciaux.
- PRKG Aviation Légère affecté prioritairement aux ACFT légers de passage.
- PRKG Nord affecté prioritairement aux ACFT basés.
- PRKG IGN réservé aux ACFT autorisés par l'IGN.

PARKING PRINCIPAL :

A l'arrivée, les postes de stationnement sont attribués par Beauvais OPS, cette information est relayée aux aéronefs par la TWR.

Aucun dispositif de guidage, placeur obligatoire sur tous les postes de stationnement.

Dès l'arrivée au poste de stationnement, contact obligatoire avec Beauvais OPS 131.540 Mhz, ne pas quitter l'aéronef sans avoir été inspecté filtré par un agent de sûreté.

Au départ et préalablement à tous les déplacements, contact obligatoire avec la TWR.

AD operating conditions

No ACFT may take off or land from 2300 to 0400, departure or arrival time on apron.

Prohibited for gliders.

Prohibited to ULM. An exemption can be delivered by ATC when air traffic conditions and characteristics of ACFT allow it.

Use of aprons : for all non scheduled or non home based aircraft : PPR PN 48 HR from AD operator.

E-mail : dsm@aeroportbeauvais.com

Procedures and special instructions

VAC published routes are likely to be imposed by ATC.

ACFT: visibility < 1500 m, traffic prohibited:

- on TWY A, P, H and S.
- on paved RWY 04/22.

The use of TWY H is limited to ACFT whose overall width of main undercarriage is less than 4,5m.

Management of PRKG areas

On aprons, pilots ensure collision avoidance, their own separation and the safety of third parties.

The control tower organizes the taxiing sequences for the entrance to the manoeuvring area.

The TWR's responsibility ceases upon arrival, when the aircraft enters the apron (delimited by the safety line) and, on departure, begins as soon as it enters the manoeuvring area.

The establishment of radio contact is required before entering this area.

- Main apron assigned primarily to commercial ACFT.

- Light Aviation apron assigned primarily to light transient ACFT.

- North apron assigned primarily to based ACFT.

- IGN apron reserved for ACFT authorized by the IGN.

MAIN APRON:

On arrival, parking stands are assigned by Beauvais OPS, this information is relayed to the aircraft by the TWR.

No guidance device, marshaller required at all parking stands.

Upon arrival at the parking stand, mandatory contact with Beauvais OPS 131.540 Mhz, do not leave the aircraft without being screened by a security officer.

At departure and prior to all taxiing, mandatory contact with the TWR.

BEAUVAIS TILLE

Les postes de stationnement peuvent être utilisés pour la réalisation d'essais moteurs à la puissance ralentie pour les avions autorisés par l'exploitant d'AD et par la TWR.

PARKING AVIATION LEGERE :

A l'arrivée, les postes de stationnement sont attribués par Beauvais OPS, cette information est relayée aux aéronefs par la TWR.

Dès l'arrivée au poste de stationnement, contact obligatoire avec Beauvais OPS 131.540 Mhz, ne pas quitter l'aéronef sans avoir été inspecté filtré par un agent de sûreté.

Au départ et préalablement à tous les déplacements, contact obligatoire avec Beauvais OPS puis avec la TWR.

Les essais moteurs avant départ sont effectués sur le PRKG avant le déplacement en vue de rejoindre l'aire de manoeuvre.

PARKING NORD :

Les pilotes veillent la fréquence lors de leurs déplacements sur le PRKG.

Préalablement à tout déplacement en vue de rejoindre l'aire de manoeuvre, les essais moteurs sont effectués sur le poste de stationnement puis les pilotes contactent la TWR.

PARKING IGN :

Les pilotes veillent la fréquence lors de leurs déplacements sur le PRKG.

Contact avec la TWR avant tout déplacement en vue de rejoindre l'aire de manoeuvre.

Entraînements

L'entraînement aux tours de piste et/ou aux procédures d'approche aux instruments des aéronefs non basés est (ETE : -1 HR) : interdit les SAM, DIM et JF ;

- autorisé aux ACFT ≤ 5.7 t du LUN au VEN de 0700 à 1900.

- autorisé aux ACFT > 5.7 t du LUN au VEN de 0700 à 1700.

Circuit basse hauteur : uniquement pour vols d'entraînement d'aéronefs basés monomoteurs ≤ 5.7 t, avec instructeur à bord.

Entraînement réacteurs et bimoteurs RWY 12 et 30 : circuit au nord pour éviter la ville de Beauvais, 1900 ft AMSL. Eviter le survol des villages.

Entraînement IFR O/R au 03 44 11 49 12.

VFR Spécial

Lorsqu'un itinéraire passe par une agglomération ou une installation isolée, celles-ci devront être contournées afin de respecter les règles de survol décrites dans l'arrêté du 10 octobre 1957.

Parking stands may be used for idling power engine tests for ACFT authorized by the AD operator and the TWR.

PRKG LGHT AVIATION:

On arrival, parking stands are assigned by Beauvais OPS, this information is relayed to the aircraft by the TWR.

Upon arrival at the parking stand, mandatory contact with Beauvais OPS 131,540 Mhz, do not leave the aircraft without being screened by a security officer.

At departure and prior to all taxiing, mandatory contact with Beauvais OPS and then with the TWR.

Engine tests before departure are carried out on the PRKG before taxiing to the manoeuvring area.

NORTH APRON:

Pilots monitor the frequency when taxiing on the apron.

Prior to any movement to the manoeuvring area, engine tests are carried out at the parking stand and the pilots contact the TWR.

IGN APRON:

Pilots monitor the frequency when taxiing on the apron.

Contact with the TWR before taxiing to the manoeuvring area.

Training

Training in aerodrome circling and/or in instrument approach procedures for nonbased aircraft is (SUM : -1 HR): prohibited on SAT, SUN and HOL;

- authorized for ACFT ≤ 5.7 t from MON to FRI: between 0700 and 1900.

- authorized for ACFT > 5.7 t from MON to FRI: between 0700 and 1700.

Low height circuits: only for single-engine training flights for home-based aircraft ≤ 5.7 t, with flight instructor on board.

Training for aircraft engines and twin-engine aircraft, RWY 12 and 30: pattern to the north to avoid overflying Beauvais city, 1900 ft AMSL. Avoid flying over villages. IFR training O/R on 03 44 11 49 12.

Special VFR

When a route overfly a town or an isolated location, they have to be avoid in order to respect overflying rules as described in order dated October 10th, 1957.

BEAUVAIS TILLE

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	49° 31' 25" N - 002° 11' 15" E	Croisement de l'A16 sur la RD 1001 au lieu dit " Le bois Saint Martin " <i>A16 interchange over RD 1001 to " Le bois Saint Martin " locality.</i>
WB	49° 25' 40" N - 002° 02' 23" E	Goincourt.
W	49° 25' 10" N - 001° 56' 15" E	Hameau " le pont qui penche ", sur la N31. <i>Hamlet " le pont qui penche " on N31.</i>
SW	49° 19' 26" N - 002° 04' 48" E	Travers Ouest d'un relais de télévision près de l'A16, au lieu dit " Le bois de Molle " <i>West abeam of television relay station near A16 to " Le bois de Molle " locality.</i>
SE	49° 19' 45" N - 002° 12' 00" E	Croisement de la RD 1001 avec les D2 et D44 à Noailles. <i>RD 1001 interchange with D2 and D44 at Noailles.</i>
S	49° 23' 52" N - 002° 07' 44" E	Echangeur de l'A16 à Allone. <i>A16 interchange at Allone.</i>

Itinéraire W - WB : cheminement par la RD 931.

*Route W - WB: Proceed along RD 931.***VFR de nuit**

Contact radio obligatoire 5 mn avant de pénétrer dans les espaces aériens contrôlés gérés par BEAUVAIS.

Night VFR*Radio contact compulsory 5 minutes prior entering BEAUVAIS controlled airspace.***Equipeement AD**

Equipeement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment*Traffic surveillance equipment:**AD equipped with radar display (see AD 1.0).***Consignes particulières de radiocommunication**

Panne radio : Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Special radiocommunication instructions*Radiocommunication failure: Visual signals and pyrotechnic means are inoperative.*

BEAUVAIS TILLE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 0,5 NM NNE Beauvais (60 - Oise).
- 2 - **ATS** : 0615 - 2200.
Extension pour tout vol commercial programmé. Activité connue sur ATIS.
Extension for all planned commercial flights. Activity known on ATIS.
TEL : 03 44 11 49 12, Chef CA / *ATC manager* TEL : 03 44 11 49 10 - FAX : 03 44 48 55 56.
Aérodrome de BEAUVAIS TILLE - 60000 Beauvais.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SAGEB.
Aéroport de PARIS BEAUVAIS
CS 20442
60004 BEAUVAIS CEDEX
TEL : 06 78 00 96 64 / 06 46 71 83 82.
- 5 - **CAA** : Délégation Picardie (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Oui / *Yes*.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5*.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : TEL : 09 70 27 11 66 / 03 44 52 40 48. O/R.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : JET A1 TR0 (CIV MIL). HOR ATS / *ATS SKED*.
Carte de crédit / *Credit card* Shell, World Fuel, Service, Visa, Mastercard, American Express ou paiement comptant / *or cash payment*.
AVGAS (100 LL) 0700-2100 : Parking nord, pompe automatique, paiement par carte bleue / *Parking north, automatic jet engine fuel pump, payment by blue card*.
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
TEL : 03 44 48 69 12 - FAX : 03 44 45 33 59.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : HOR ATS.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent HOR ATS sauf SS+30 - SR-30 / *Permanent ATS SKED except SS+30 - SR-30*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : du Beauvaisis TEL : 03 44 06 22 73.
de Beauvais Tillé TEL : 03 44 48 28 52.
- 16 - **Transports** : Bus, taxis, véhicules de location / *Bus, taxis, car rental*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur AD et à proximité / *Restaurant at AD and in the vicinity*.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Sécurité / *Security* H24 - TEL : 06 78 98 88 39 ou / *or* 06 17 65 55 71.

Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées
« COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS » sont disponibles à
l'adresse <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>.

Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas
exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de
référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.

*Additional information for the preparation of flights called "COLLABORATIVE
AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS" is available at <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>.*

*These data are published for information purposes only, and are not exhaustive.
They are in no way a substitute for the reference aeronautical information
disseminated through AIP France, NOTAMs and SUP AIPs.*