## **APPROCHE A VUE**

Visual approach

Usage restreint Restricted use

# PHALSBOURG BOURSCHEID AD 2 LFQP APP 01

03 JAN 2019

**ALT AD: 1018 (37 hPa)** LAT: 48 46 05 N

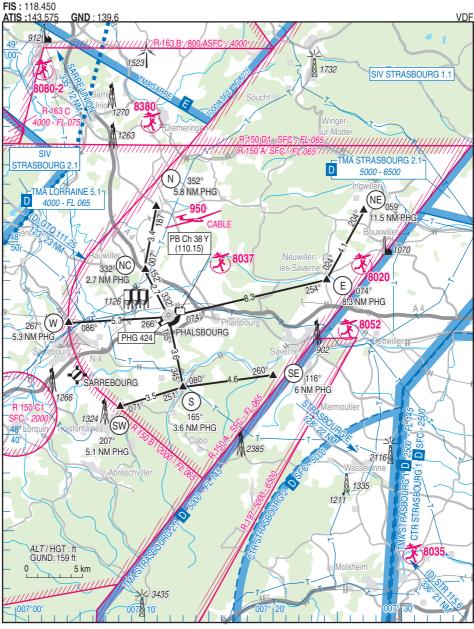
LONG: 007 12 18 E

**LFQP** VAR : 2°E (15)

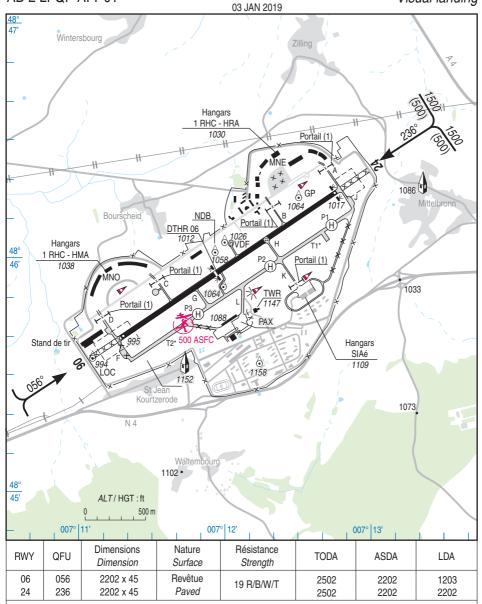


APP: PHALSBOURG Approach 118.450 - 387.025

TWR: 129.8 - 277.175



Visual landing



<sup>\*</sup> Le TWY T2 s'étend de la bretelle F jusqu'à L / run from strip F to L (1200m x 22,5m)

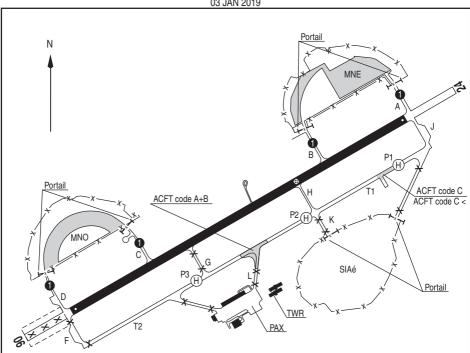
Aides lumineuses : NIL Lighting aids: NIL

<sup>\*</sup> Le TWY T1 s'étend de la bretelle L jusqu'à J / run from strip L to J (1165m x 22,5m)

<sup>(1)</sup> Portails A, B, C, D et K: 25 m de large / Gates A, B, C, D and K: 25 m width. Interdits aux voilures tournantes 3 16,60 m / Prohibited to rotating wings 3 16,60 m

Ground movements

03 JAN 2019



#### Roulage et PRKG ACFT / Taxiing and ACFT PRKG

Portails A, B, C, D et K: 25 m de large / Gates A, B, C, D and K: 25 m width

TBM ALAT uniquement / French Army TBM only: Accès possible MNO + MNE / MNO + MNE

Après consultations du bureau opération régimentaire. Se conformer aux ordres du contrôle / Consult OPS office. Follow ATC instructions

### A 400M & C 130:

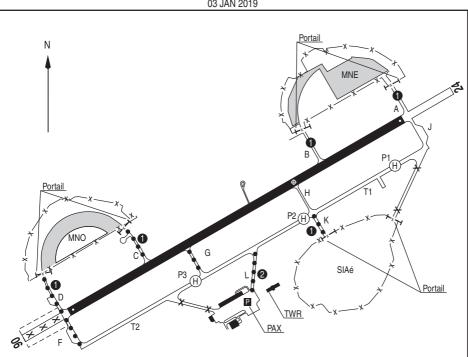
- TKOFF & LDG RWY 24 uniquement / only
- Coupure des moteurs extérieurs avant de dégager la RWY / Shut down outer engines before vacating RWY
- Mise en route des moteurs extérieurs après alignement sur le seuil de RWY 24 / Start up outer engines only after lining up on THR RWY 24

Consignes particulières pour les ACFT / Special instructions for ACFT only: Roulage interdit sur T2 entre les bretelles G et F / Taxiing prohibited on T2 between G and F

## **MOUVEMENTS A LA SURFACE**

Ground movements

03 JAN 2019



### Roulage et PRKG HEL / Taxiing and HEL PRKG

Portails A, B, C, D et K: 25 m de large / Gates A, B, C, D and K: 25 m width

: Translation DES possible / Hover taxiing : Roulage obligatoire / Ground taxiing mandatory : Accès interdit / Access prohibited - Rotor < 12,50m - 12,50 ≤ Rotor < 16,60m

- Rotor ≥ 16.60m

Accès au PRKG PAX réservé aux HEL de l'ALAT, translation DES obligatoire / PAX apron access restricted to French Army HEL, hover taxiing mandatory

- Translation obligatoire / Hover taxiing mandatory - Bretelles C / D / K translation obligatoire jusqu'au point d'arrêt /

Hover taxiing mandatory until holding point

## **PHALSBOURG** BOURSCHEID

#### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD à usage restreint

AD interdit aux ACFT non munis de radio Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 300 m (1000 ft ASFC)

Zone réglementée LF-R150 (voir AIP France ENR 5) LDG interdit sans accord préalable des OPS poste 2325 (HOR ATS) 2 HR avant

Inutilisable hors TWY et RWY

Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL FPL obligatoire pour ACFT en dehors des HOR ATS

Portails A, B, C, D et K : 25 m de large Interdits aux voilures tournantes  $\geq$  16,60 m

Un véhicule sera envoyé sur demande à tout ACFT extérieur

Accompagnement systématique de tout ACFT extérieur de nuit et par faible visibilité, sur la partie S de la plateforme (non balisé)

#### AD operating conditions

AD with restricted use

AD prohibited for ACFT without radio Overflight of AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft ASFC)

1000 π ASFC

Restricted area LF-R150 (see AIP France ENR 5) LDG prohibited without prior agreement from the MIL OPS ext 2325 (ATS HOR) 2 HR before

AD unusable outside TWY and RWY

The agreement NR shall be mentionned in FPL item 18 FPL mandatory for ACFT outside ATS HOR

Gates A, B, C, D and K: 25 m width Prohibited to rotary wings  $\geq 16,60$  m

«Follow-me» vehicle upon request for all non based ACFT

At night and with low visibility «Follow-me» vehicle mandatory for all non based ACFT on S part of AD (not lighted)

#### Procédures et consignes particulières

#### Procedures and special instructions

### Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
sw	48°41'24"N - 007°08'03"E	Succession de 2 ronds-points Nord Trois-Fontaines /
		Succession of 2 roundabouts North of Trois-Fontaines
S	48°42'42"N - 007°12'59"E	Croisement ligne HT - canal à proximité du plan incliné d'Artzviller /
		Crossing of Power Line and waterway near Artzviller inclined plane
SE	48°43'05"N - 007°19'57"E	Tour du château / Castle tower Grand Geroldseck
E	48°48'01"N - 007°24'16"E	Hangar à proximité du rond-point Sud de Dossenheim/
		Hangar near roundabout South of Dossenheim
NE	48°51'44"N - 007°27'02"E	1 KM au sud de la centrale photovoltaïque d'Ingwiller /
		1 KM south of Ingwiller photovoltaic power station
N	48°51'48"N - 007°10'52"E	Echangeur à l'W de Drulingen /
		Interchange W of Drulingen
NC	48°48'36"N - 007°09'55"E	Croisement autoroute et voie ferrée / Motorway and railway crossing
W	48°45'53"N - 007°04'01"E	Croisement LGV (pont d'oeuvre) sur D 43 au sud de Sarraltroff /
		High speed railway bridge over D 43 south of Sarraltroff

#### Activités diverses

AEM: Possible durant HOR ATS. SFC - 500 ft ASFC. SR - SS selon protocole.

#### Special activities

AEM: Possible during ATS HOR. SFC - 500 ft ASFC. SR-SS according to protocol

© DIA AMDT 02/19

## **PHALSBOURG** BOURSCHEID

#### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified UTC HIV: HOR ETE:-1HR / UTC WIN: SKED SUM:-1HR

- 1 Situation / Location: 4 km W Phalsbourg (57 Moselle)

Activité réelle connue de / Real activity announced on : Phalsbourg APP 118.450

AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire / AD activated according to managing authority needs LF-R150:

- A, B, C1, et C2: Activation possible du LUN 0700 au VEN 1130, sauf HOR ETE Activation possible par NOTAM / Activation possible from MON 0700 to FRI 1130, except SKED SUM - Possible activation by NOTAM
- D1 : Active MAR-JEU, sauf JF de SR 30 à SS + 3HR / Active TUE-THU except HOL from SR 30 to SS + 3HR
   Activité connue de / Activity known on Strasbourg APP 120.700
- D2 : Activation possible MAR-JEU, sauf JF de SR 30 à SS + 3HR / Possible activation TUE-THU except HOL from SR - 30 to SS + 3HR Activité connue de / Activity known on Strasbourg APP 120.700

SAM, DIM, JF: O/R le dernier jour ouvrable avant 1100 / SAT, SUN, HOL: O/R the last working day before 1100 Activité réelle connue de / Real activity announced on Phalsbourg APP 118.450

- 25 21 53 (TWR)
- 3 VFR de nuit / Night VFR : Agréé / Approved
- 4 Exploitant d'aérodrome / AD operator : Ministère des Armées (ALAT)

1er RHC - camp LA HORIE - BP 30302

57373 Phalsbourg Cedex

3 87 25 20 00 - 03 87 25 23 25 (OPS) - 03 87 25 23 05 (OSV)

- 5 AVA: Délégation: Lorraine et Champagne-Ardenne (voir / see GEN)
- 6 BRIA: LE BOURGET: 0500-2000 (voir / see GEN)
- BORDEAUX : 2000-0500 (voir / see GEN)
  7 Préparation du vol / Flight preparation : NIL

BDP / BIA : HOR ATS 🕿 03 87 25 21 63

8 - MET: VFR: voir / see GEN VAC - IFR: voir / see AIP GEN 3.5

LUN-JEU / MON-THU: 0630-1615 VEN / FRI: 0630-1130

SAM, DIM, JF: O/R le dernier jour ouvrable avant 11000 /

SAT, SUN, HOL: O/R the last working day before 1100

**2** 03 87 25 21 62

Activation sur alerte 2 HR avant le TKOF / Activation upon alert 2 HR before TKOF

- 9 Douanes, Police / Customs, Police : NIL
- 10 AVT : Carburants / Fuel : F 34

Lubrifiants / Oil: O 150 - O 155

Essence ACFT (délai 15 jours à prévoir) / ACFT fuel (anticipate 15 days delays)

LUN-JEU / MON-THU : 0700-1615 VEN / FRI : 0700-1130

SAM, DIM, JF: O/R le dernier jour ouvrable avant 1100 /

SAT. SUN. HOL: O/R the last working day before 1100

- 11 RFFS: OACI: 4 OTAN: 4
- 12 Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL
- 13 Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar : NIL
- 14 Réparations / Repairs: NTI 1 et / and NTI 2: SA 342 EC 665 HAD NH 90
- 15 ACB : NIL
- 16 Transports / Transports : Taxis.
- 17 Hôtels, Restaurants / Hotels, Restaurants : Militaires uniquement / Military only :

Sur AD / On AD : Chambres / Bedrooms. Mess / Canteen

AMDT 02/19 © DIA