APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP Public air traffic

RENNES SAINT JACQUES AD 2 LFRN APP 01

11 OCT 18

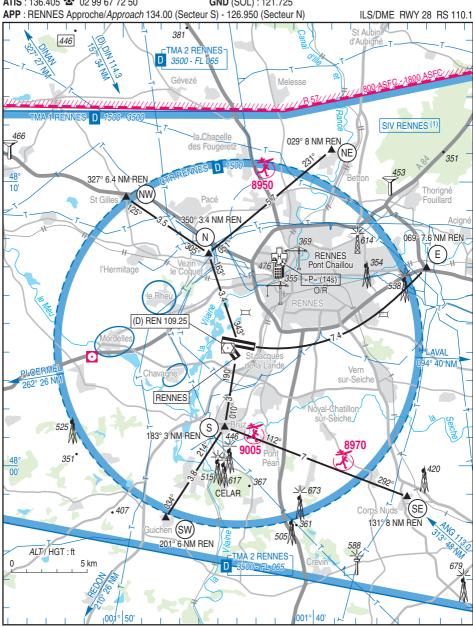
ALT AD: 124 (5 hPa) LAT : 48 04 19 N LONG: 001 43 56 W

LFRN VAR: 1°W (15)

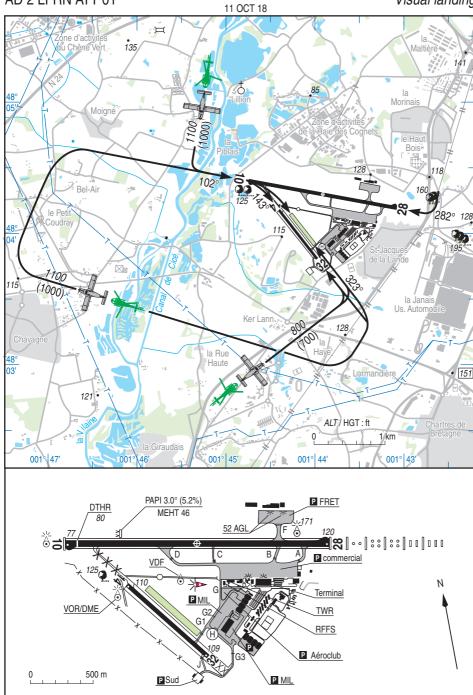
VDF

FIS: 134.000(1)(Secteur S) - 126.950 (1)(Secteur N) TWR: 120.500

ATIS: 136.405 2 02 99 67 72 50 GND (SOL): 121.725



Visual landing



Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	102	2100 x 45	Revêtue	46 F/C/W/T	2100	2100	2030
28	282		Paved		2100	2100	2100
14	143	850 x 30	Revêtue	5.7 t	850	850	850
32	323		Paved		850	850	850
14 L	143	550 x 50	Non revêtue	1.5 t	550	550	550
32 R	323		Unpaved		550	550	550
Aides lumineuses : HI ligne APCH 900 m RWY 28 HI/BI RWY 10/28				Lighting aids : LIH 900 m APCH line RWY 28 LIH/LIL RWY 10/28			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

← Hélistation réservée pour la gendarmerie

 Utilisation simultanée des pistes 14/32, de l'hélistation et du TWY G sujette à restrictions imposées par l'ATC.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuit en vol RWY 14 à respecter dans la mesure du possible

Finales RWY 10 et 14/14L confondues.

Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et sur autorisation du contrôle :

- RWY 14/32: MNM 300 ft AAL au Sud de la piste.
- RWY 10/28: MNM 500 ft AAL au Nord de la piste.

 \leftarrow

Piste non revêtue 14/32:

- réservée à l'aviation légère < 1,5 t
- fermée du 15/11 au 31/03.

Vols entraînements:

ACFT MIL, sauf basés : interdits entre 2200 et 0800 locales.

Vol de nuit :

Tours de piste: Hauteur minimale: 1500 ft.

 TWY G limité: Portion comprise entre PRKG commercial et ACB interdite aux ACFT d'envergure supérieure à 25 m.

 TWY J non revêtu: Réservé à l'aviation légère < 1,5 t. Non prioritaire par rapport au TWY G. Fermé du 15/11 au 31/03.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Helistation reserved for police.

Simultaneous use of RWY 14/32, helistation, and TWY G can be restricted by ATC.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

RWY 14 circuit must be respected as far as possible.

Final approches RWY 10 and 14/14L merged.

"Low height" patterns during training flights, only with an instructor pilot on board and ATC clearance:

- RWY 14/32: MNM 300 ft AAL Southern pattern.
- RWY 10/28: MNM 500 ft AAL Northern pattern.

Unpaved runway 14/32:

- reserved for light aviation ACFT < 1.5 t
- closed from 15/11 to 31/03.

Training flights:

MIL ACFT, except home-based: prohibited between 2200 and 0800 local time.

Night flight:

Traffic patterns: 1500 ft MNM.

TWY G restrictions: Part between commercial APRON and ACB prohibited to ACFT with wingspan above 25 m.

<u>TWY J unpaved</u>: Reserved for light aviation ACFT < 1,5 t. Right of way for the TWY G. Closed from 15/11 to 31/03.

Utilisation des parkings

Restriction d'utilisation parking militaire :

- ACFT lourds (MTOW > 7 t), accès interdit sauf déroutement en situation d'urgence.
- ACFT légers (MTOW < 7 t), PPR TEL obligatoire au
- +33 2 99 95 37 37.

Utilisation parkings commercial et fret:

Utilisation réservée :

- aux ACFT commerciaux programmés
- aux ACFT assistés (PPR PN 24 H auprès Opération exploitant AD)
- aux ACFT d'Etat après accord de l'exploitant AD.
- Utilisation du parking commercial pour les ACFT de code D, PPR PN 48h à l'exploitant AD.

ACFT non basés : pour raisons de sûreté, l'accompagnement des pilotes et passagers sur les parkings commerciaux et fret est obligatoire et est assuré par l'exploitant AD dans le cadre de de l'assistance.

Pour les vols relevant de l'Etat, cet accompagnement est assuré par la BGTA Rennes.

<u>Utilisation parking zone aviation légère :</u>

- ← Parking aéroclub :
- ← ACFT MTOW < 5.7 t.
 </p>
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- Interdit aux hélicoptères.
- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.
- Contact téléphonique préalable avec Aéro-Club de Rennes Ille et Vilaine recommandé.
- ← Parking Sud :
- ← ACFT MTOW < 5.7 t.
 </p>
- ← Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- Poste HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 12 m.
 - A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.
 - Contact téléphonique préalable avec Rennes Maintenance Aéro recommandé.

Zones de point fixe :

- zone frêt, côté ouest de la voie de circulation ACFT.
- parking commercial passagers, postes alpha.

Use of aprons

Restriction for using the military apron:

- Heavy ACFT (MTOW > 7 t) entrance prohibited, except emergency situation diversion.
- Light ACFT (MTOW < 7 t) PPR TEL compulsory to
- +33 2 99 35 37 37.

Commercial and freight aprons:

Regulation reserved to:

- scheduled commercial ACFT
- ACFT handled by agent (PPR PN 24 HR from AD operator)
- State ACFT after AD operator agreement.

Use of the commercial parking for ACFTs with code D, PPR PN 48h to the operator AD.

Non-based ACFT: for security reasons, pilots and passengers must be accompanied on commercial and freight aprons, handling provided by AD operator.

For state flights, accompaniment is provided by BGTA Rennes.

Use of light aviation apron:

Flying club parking:

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- MAX span: 12 m unless otherwise agreed by AD operator.
- Prohibited to helicopters.

Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The captain ensures his safety.

- Preliminary telephone contact with Aéro-Club de Rennes Ille et Vilaine recommended.

Parking South:

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- MAX span: 12 m unless otherwise agreed by AD operator.
- HEL stand prohibited for helicopters with an overall dimension greater than 12 m.

Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The captain ensures his safety.

- Preliminary telephone contact with Rennes Maintenance Aero recommended.

Run up areas:

- freight area, westbound of taxilane.
- passengers commercial apron, stands alpha.

VFR spécial

En présence de trafic IFR :

Avions: VIS: 3000 m - Plafond: 1000 ft.

Special VFR

With IFR traffic:

Airplanes: VIS: 3000 m - Ceiling: 1000 ft.

-Points de compte rendu

-Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names		
NE	48°11'08" N - 001°39'01"W	Betton		
SE	47°58'55" N - 001°35'04"W	Corps Nuds		
S	48°01'23" N - 001°44'38"W	Bruz		
SW	47°58'11" N - 001°47'43"W	Guichen		
NW	48°09'28" N - 001°49'51"W	St Gilles		
N	48°07'30" N - 001°45'30"W	Vezin Le Coquet (transformateur EDF / EDF transformers)		
E	48°07'00"N - 001°34'00"W	Cesson-Sévigné (Echangeur périphérique / Ring road interchange)		

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6365) suivant axe 10/28 - 2200 AMSL - FL 055, 0800-1900 (ETE : - 1 HR) HJ seulement.

Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole.

Information des usagers sur RENNES APP.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics (NR 6365) along RWY 10/28 axis -2200 AMSL - FL 055, 0800-1900 (SUM : - 1 HR) HJ only.

Activity reserved for pilots authorized by DSAC Ouest and according to protocol.

Information available on RENNES APP FREQ.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified UTC HIV; HOR ETE:-1HR / UTC WIN; SUM SKED:-1HR

- 1 Situation / Location: 6 km SW Rennes (35 Ille et Vilaine).
- 2 ATS: H24 Aérodrome de Rennes St Jacques BP 29155 35091 Rennes CEDEX 9 TEL: +33 2 99 31 31 55.
- 3 VFR de nuit / Night VFR : Agréé / Approved.
- 4 Exploitant d'aérodrome / AD operator : SEARD

BP 29155

35091 Rennes CEDEX 9

TEL: +33 2 99 29 60 04 - FAX: +33 2 99 29 60 29.

E-mail: ops@rennes.aeroport.fr

www.rennes.aeroport.fr

- 5 CAA: Délégation Bretagne (voir / see GEN).
- 6 BRIA: BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 Préparation du vol / Flight preparation : RSFTA / AFTN

Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL: voir / see GEN 12.

- 8 MET: VFR: voir / see GEN VAC: IFR: voir / see AIP GEN 3.5: Station: NIL.
- 9 Douanes, Police / Customs, Police: Douanes / Customs: PN 24 HR TEL: +33 9 70 27 51 52 ou / or

FAX: +33 2 99 50 31 24 ou / or

E-mail: bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr Police: BGTA Rennes

TEL: +33 2 99 67 89 08.

10 - AVT: Carburants / Fuel: 100LL JET A1. Lubrifiants / Lubricants: NIL.

Paiements carte SHELL Uvair, carte de crédit sauf American Express. Payment : SHELL card, Uvair, credit card except American Express.

LUN-VEN / MON-FRI: 0430-2200.

SAM / SAT: 0430-1800.

DIM et JF / SUN and HOL: 0530-1800.

En dehors de ces HOR / Outside these SKED . PPR PN 48 HR

TEL: +33 2 99 29 60 07 ou / or +33 6 13 39 26 71.

11 - RFFS: Niveau 7 / Level 7: O/R.

Niveau 6 / Level 6: LUN-DIM / MON-SUN: 0500-2100.

Niveau 5 / Level 5: LUN-VEN et DIM / MON-FRI and SUN: 2100-0500.

Niveau 2 / Level 2: SAM / SAT: 2100-0500.

Hors HOR / Outside these SKED. PPR PN 48 HR TEL: +33 2 99 29 60 04 - FAX: +33 2 99 29 60

37.

Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du vol programmé.

RFFS levels provided until scheduled flight has arrived.

- 12 Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel / Random.
- 13 Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : NIL.
 14 Réparations / Repairs : Rennes Maintenance Aéronautique TEL : +33 2 99 31 93 14.
- 15 ACB: Aéroclub Rennes Ille et Vilaine TEL: +33 2 99 31 91 81.

Rennes Airclub TEL: +33 2 99 31 69 91.

Rennes Université Aéroclub TEL: +33 2 99 35 10 11.

- 16 Transports : NIL.
- 17 Hotels, restaurants : Sur / At AD.