

# ATERRISSAGE A VUE

## Visual landing

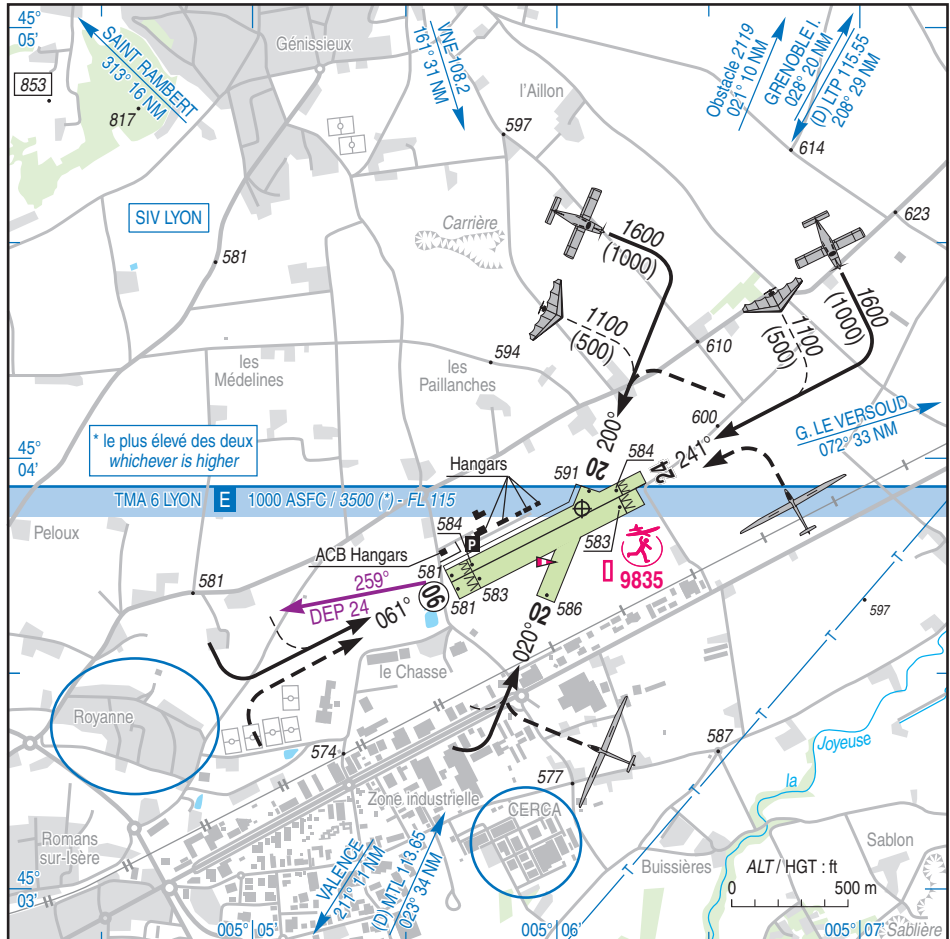
Ouvert à la CAP  
Public air traffic

ROMANS SAINT PAUL  
AD 2 LFHE ATT 01

08 DEC 16

	<b>ALT AD : 595 (21 hPa)</b> LAT : 45 03 53 N LONG : 005 06 05 E	<b>LFHE</b> VAR : 1° E (15)
---	--	--------------------------------

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 118.8



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
06L 24R	ACFT 061 241	940 x 50	Non revêtue Unpaved	-	940 940	940 940	820 805
06R 24L	Planeurs Glider 061 241	890 x 80	Non revêtue Unpaved	-	890 890	890 890	770 751
02 20	020 200	500 x 80	Non revêtue Unpaved	-	500 500	500 500	500 500

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



AMDT 01/17 CHG : VAR, TMA 6 LYON, circuit 02, TWY, suppression ASI, obstacle 2119, dimensions et DD. © SIA

## ROMANS SAINT PAUL

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

- ← RWY 02/20 utilisable uniquement pour un atterrissage complet par condition de vent fort ne permettant pas un atterrissage en sécurité sur la RWY 06/24. Le pilote devra s'assurer par radio que l'activité est interrompue sur la RWY 06/24 avant d'entamer le tour de piste en vue de l'atterrissage en RWY 02/20.

Utilisation simultanée piste avions et piste planeurs interdite.

- ← En période de fortes pluies TWY et RWY 24R (avion) inutilisables sur les 200 premiers mètres.

#### Procédures et consignes particulières

- ← Important trafic ULM.

Les aéronefs en circuit ULM doivent préciser leur position dans le circuit.

- ← Tout DEC ou ATT sur la piste avions est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

- ← QFU 061° préférentiel cause environnement.

Présence route départementale dans la trouée de décollage piste 24.

Point d'arrêt RWY 24 : travers seuil 20 puis traverser la piste 20 et remonter la piste 24 jusqu'au seuil.

#### Activités diverses

Voltige sur AD (N° 6834) : Activité réservée aux pilotes basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD.

2000 ft AMSL - FL 060, SR-SS, PPR LYON INFO.

←

Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 991) : SFC-2100 ft AMSL, HJ. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur ROMANS A/A.

AEM sur AD (N° 9835). 500 ft ASFC. SR-SS.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

RWY 02/20 available only for a full stop landing with strong wind condition not allowing a safe landing RWY 06/24. Pilot must check on radio that the activity RWY 06/24 is stopped before he begins a traffic pattern in order to land RWY 02/20.

Simultaneous use of both ACFT and gliders RWY prohibited.

TWY and RWY 24R (airplane) not available on first 200 meters after heavy rain.

#### Procedure and special instructions

Heavy ULM traffic.

ACFT in ULM circuit must specify their position in the circuit.

All TKOF or LDG on ACFT RWY is suspended if a glider is immobilized on the glider RWY at less than a half width of the common limit.

Preferred QFU : 061° due to environment.

Presence of a county road within the take-off funnel runway 24.

Holding point RWY 24 : abeam THR 20. then cross runway 20 and backtrack runway 24 until THR.

#### Special activity

Aerobatics on AD (NR 6834): Activity reserved for home-based pilots and pilots authorized by AD operator.

2000 ft AMSL - FL 060, SR-SS, PPR LYON INFO.

Glider winching activity on AD (NR 991): SFC-2100 ft AMSL, HJ. Non-marked cable. Rotating flashing light on the winch. Users information on ROMANS A/A.

AEM on AD (N° 9835). 500 ft ASFC. SR-SS.

---

**ROMANS SAINT PAUL**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 3,5 km NNE Romans sur Isère (26 - Drome).
- 2 - **ATS** : NIL
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : UNION AERONAUTIQUE ROMANS SAINT PAUL
- ← 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - **AVT** : HJ - Carburant / *Fuel* 100 LL sur demande à / *O/R to* ACB - Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.  
HX : carte de crédit TOTAL / *TOTAL credit card*.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible PN ACB.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Ateliers de réparations agréés (aéronefs légers)  
*Approved repair workshop (light ACFT).*  
TEL : 04 75 05 45 15 (AEROSERVICE).
- 15 - **ACB** : Association club vol moteur : TEL : 04 75 70 06 76 - FAX : 04 75 72 34 33.  
Association Vercors vol à voile : TEL : 04 75 72 40 07  
ULM Evasion : TEL : 04 75 71 20 41.
- 16 - **Transports** : NIL
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Sur / *On AD*.