ATTERRISSAGE A VUE *Visual landing*

Ouvert à la CAP Public air traffic

LANGOGNE LESPERON AD 2 LFHL ATT 01

04 JAN 18







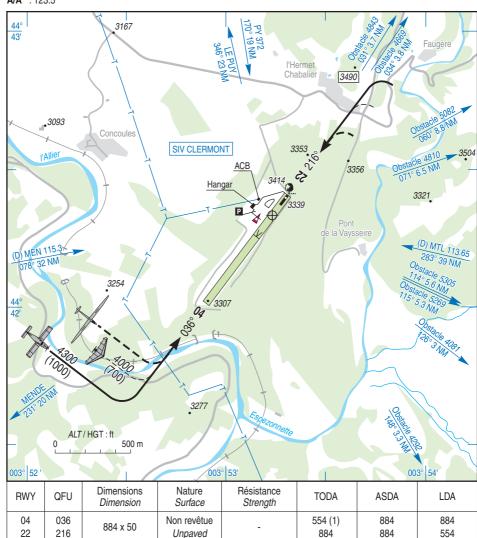


ALT AD: 3339 (119 hPa) LAT: 44 42 20 N

LONG: 003 53 14 E

LFHL VAR : 1°E (15)

APP: NIL TWR: NIL A/A: 123.5



(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses: NIL

Lighting aids: NIL



LANGOGNE LESPERON

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Bande goudronnée, 100 x 15 m à partir du seuil 22, en mauvais état.

L'utilisation des pistes 04 et 22 est limitée aux types d'aéronefs suivants :

- UI M
- Hélicoptère
- Planeur
- Avion dont les pilotes peuvent justifier :
- * être des pilotes d'aéronefs basés
- * ou être titulaire de la qualification montagne
- * ou avoir préalablement reconnu la plateforme avec un instructeur et avoir utilisé l'aérodrome en tant que commandant de bord dans les 12 derniers mois.

Dangers à la navigation aérienne

 Arbres situés à 10 m de l'entrée de piste 22, hauteur 75 ft ASFC.

Procédures et consignes particulières

La piste 04 est la piste préférentielle à l'atterrissage. La piste 22 est la piste préférentielle au décollage. Les poser-redécoller (touch and go) et les circuits basse hauteur sont interdits.

Décollage piste 04 interdit pour les avions.

Atterrissage piste 22 : la présence d'arbres hauteur 75 ft impose un plan d'approche > à 7,5 %. Vérifier les performances et distance d'atterrissage.

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 444), FL 160.

Activable HJ par NOTAM les SAM, DIM et JF, lorsque LF-R 55C inactive. Activité connue de MARSEILLE ACC (FL > 145) et de CLERMONT INFO.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Asphalt strip 100 x 15 m starting from THR 22, in poor condition.

RWY 04 and 22 use is limited to:

- Ultralight ACFT
- Helicopter
- Glider
- Plane which the pilots can prove:
- * to be home based ACFT pilots
- * or to be a holder of the license mountain
- * or to have recognized beforehand the platform with an instructor and have used the aerodrome as captain within 12 last months.

Air navigation hazard

Trees located at 10 m from THR 22, height 75 ft ASFC.

Procedures and special instructions

RWY 04 is preferred RWY for landing. RWY 22 is preferred RWY for take-off. Touch and go and low height training patterns are prohibited.

TKOF RWY 04 forbidden for ACFT.

LDG RWY 22 : presence of trees height 75 ft imposes a plan of approach > 7,5 %. Check performances and LDG distance.

Special activities

Parachute activity on AD (NR 444), FL 160.

Activated HJ by NOTAM on SAT, SUN and HOL, when LF-R 55C is not in use. Activity known by MARSEILLE ACC (FL > 145) and by CLERMONT INFO.

LANGOGNE LESPERON

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified UTC HIV; HOR ETE:-1HR / UTC WIN; SUM SKED:-1HR

1 - Situation / Location: 3,5 km SE Langogne (07 - Ardèche).

2 - ATS: NIL.

3 - VFR de nuit / Night VFR : Non agréé / Not approved.

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : ACB.

5 - CAA: DSAC Centre-Est (voir / see GEN).

6 - BRIA: BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.

8 - MET: VFR: voir / see GEN VAC; IFR: voir / see AIP GEN 3.5; Station: NIL.

9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL.

10 - AVT : NIL.

11 - RFFS: niveau 1 / level 1.

12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : possible O/R.

14 - Réparations / Repairs : NIL.

15 - ACB: Gilbert Trémolet 07660 Lesperon

TEL: 04 66 69 00 90

TEL: 06 76 62 43 75 - 06 28 04 56 50

E-mail: aerolang@orange.fr