# **APPROCHE A VUE**

Visual approach

Ouvert à la CAP Public air traffic

# PARIS **ORLY** AD 2 LFPO APP 01

13 OCT 16

**ALT AD : 291 (11 hPa)** LAT : 48 43 24 N

LONG: 002 22 46 E

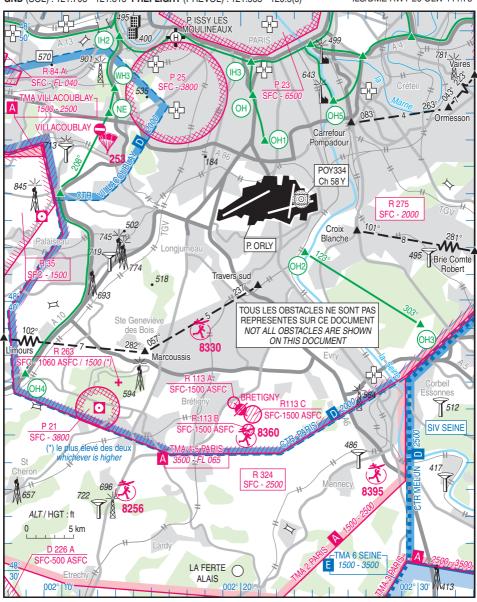
**LFPO** VAR : 1°W (10)

ATIS 126.5 (FR) ② 01 49 75 65 80 - 131.350 (EN) ② 01 49 75 29 28 APP: ORLY Approache/Approach 124.450 - 123.875 - 118.850(s)

**TWR**: 118.7 - 120.5(s)

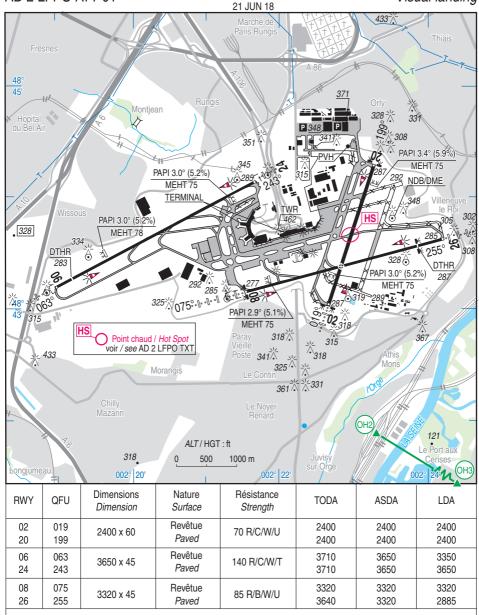
GND (SOL): 121.705 - 121.815 PREFLIGHT (PREVOL): 121.555 - 120.5(s)

ILS/DME RWY 02 OLN 110.3 ILS/DME RWY 06 ORE 108.5 ILS/DME RWY 24 OLO 110.9 ILS/DME RWY 26 OLW 111.75



## ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing



Aides lumineuses :

HI/BI lignes APCH RWY 02 - 06 - 08 - 24 - 26.

Lighting aids:

LIH/LIL APCH centerlines RWY 02 - 06 - 08 - 24 - 26.

## **PARIS ORLY**

## Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Interdit aux ACFT non équipés des fréquences APP et TWR ou d'un transpondeur modes A+C.

Interdit aux vols d'entraînement.

- Assistance obligatoire par société agréée. (Voir AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Divers (2) à (5)).

#### Autorisation d'accès :

- Accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (Voir AD2 LFPO TXT 02 § 16 Divers (1))
- PPR PN 72 HR ouvrables avant le vol auprès du SNA-RP/ORLY Service Exploitation Subdivision Contrôle.

E-mail: Ifpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

TEL: 01 49 75 65 74.

## Dangers à la navigation aérienne

HS: risque d'incursion de piste via TWY W5 si le pilote n'identifie pas le TWY W1 en virage vers le Nord après LF.

## Procédures et consignes particulières

Itinéraires VFR "avion" interdits aux ACFT à réaction .

## Procédure ARR:

Contacter ORLY TWR 3 min avant l'entrée dans la CTR PARIS.

Suivre l'itinéraire assigné par la TWR entre 1000 ft et 1300 ft AMSL.

#### Procédure DEP:

Contacter ORLY PREVOL 10 min avant la mise en route. Suivre l'itinéraire assigné par la TWR entre 1000 ft et 1300 ft AMSL.

## VFR Spécial

En présence d'IFR :

ACFT: VIS 3000 m - Plafond 900 ft HJ uniquement.

#### **Equipement AD**

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé de radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

## Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'ARR:

Si la panne survient avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans la circulation d'AD, sortir de la CTR (ou ne pas y pénétrer) par l'itinéraire VFR d'ARR.

## AD operating conditions

ACFT not equipped with APP and TWR frequencies or with mode A+C transponder are banned from AD.

Training flights are banned.

- Must be ground handled by approved company (See AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Miscellaneous (2) to (5)).

Landing permission:

- Gained from coordinateur des aéroports parisiens (See AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Miscellaneous (1))
- PPR PN 72 HR business HOR prior to the flight from SNA-RP/ORLY Service Exploitation - Subdivision Contrôle.

E-mail: Ifpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

TEL: 01 49 75 65 74.

#### Air navigation hazards

HS: risk of intrusion on RWY via TWY W5 if the pilot does not identify TWY W1 turning North after LF.

## Procedures and special instructions

Jet ACFT are banned from operating on VFR "ACFT" routes.

## ARR procedure:

Contact ORLY TWR 3 min before entering CTR PARIS.

Follow route assigned by TWR between 1000 and 1300 ft AMSL.

## DEP procedure:

Contact ORLY PREFLIGHT 10 min before start up. Follow route assigned by TWR between 1000 and 1300 ft AMSL.

## Special VFR

With IFR traffic:

ACFT: VIS 3000 m - Ceiling 900 ft HJ only.

#### AD Equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

#### Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure upon ARR:

If radio failure occurs before receiving clearance to enter AD TFC zone, exit CTR (or do not enter it) flying inbound VFR route.

## PARIS ORLY

## Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified UTC HIV; HOR ETE:-1HR / UTC WIN; SKED SUM:-1HR

- 1 Situation / Location: 14 km S Paris (94 Val de Marne).
- 2 ATS: H24.
- 3 VFR de nuit / Night VFR : Agréé / Approved .
- 4 Exploitant d'aérodrome / AD operator : Aéroports de Paris.
- 5 CAA: SNA Région Parisienne (voir / see GEN).
- 6 BRIA: LE BOURGET (voir / see GEN).
- 7 Préparation du vol / Flight preparation : RSFTA / AFTN

Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.

- 8 MET: VFR: voir / see GEN VAC: IFR: voir / see AIP GEN 3.5: Station: H24.
- 9 Douanes, Police / Customs, Police : H24.
- 10 AVT : Carburants / Fuel : Jet A1 (CIV-MIL), 100 LL non disponible / 100 LL not available.

Lubrifiants: tous lubrifiants pour ACFT courant (CIV-MIL) / lubricants for every ACFT (CIV-MIL).

Non assuré de 2230 à 0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux. Not provided from 2230 to 0500, except special agreement with fuel providers.

- 11 RFFS: H24: Niveau 9 / Level 9.
- 12 Péril animalier / Wildlife strike hazard : Permanent.
- 13 Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : NIL.
- 14 Réparations / Repairs : Par compagnies aériennes exploitantes éventuellement. Possibly by operating companies.
- 15 ACB : NIL.
- 16 Divers / Miscellaneous : (1) COHOR :

TÉL: (0)1 49 75 88 15 - FAX: (0)1 49 75 88 20

SITA: HDQCOXH

Adresse postale: ORLY TECH - Bât 527 3. Allée Marvse BASTIE. Parav-vieille-

poste 91325 WISSOUS CEDEX France.

E-mail: hdqcoxh@cohor.org

(2) AIR FRANCE:

TÉL: (0)1 58 08 90 00 - (0)6 86 57 04 53 - FAX: (0)1 41 75 60 01

SITA: ORYKOAF FREQ: 131.890 (3) GROUPE 3S:

TÉL: Superviseur d'Escale de Permanence (S.E.P.): (0)6 31 85 40 05

Responsable de Piste de Permanence (R.P.P.): (0)6 89 18 05 61

FAX: (0)1 49 75 46 05 SITA: ORYKAXH FRFQ: 131.935

(4) GROUPE EUROPE HANDLING:

TÉL: (0)1 74 22 51 14 - (0)6 89 47 79 27 FAX: (0)1 49 75 49 88 (Orly Ouest) -

(0)1 49 75 19 58 (Orly Sud)

ŠÍTA : ORYGRXH FREQ : 131.625

(5) ORLY FLIGHT SERVICES (O.F.S):

TEL: (0)1 49 75 35 63/64 - (0)6 12 12 00 41 - FAX: (0)1 49 75 35 65

SITA: ORYKLXH FREQ: 131.490