

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

28 FEB 19

AGEN LA GARENNE
AD 2 LFBA APP 01

	ALT AD : 204 (8 hPa) LAT : 44 10 29 N LONG : 000 35 26 E	LFBA VAR : 0° (15)
---	---	------------------------------

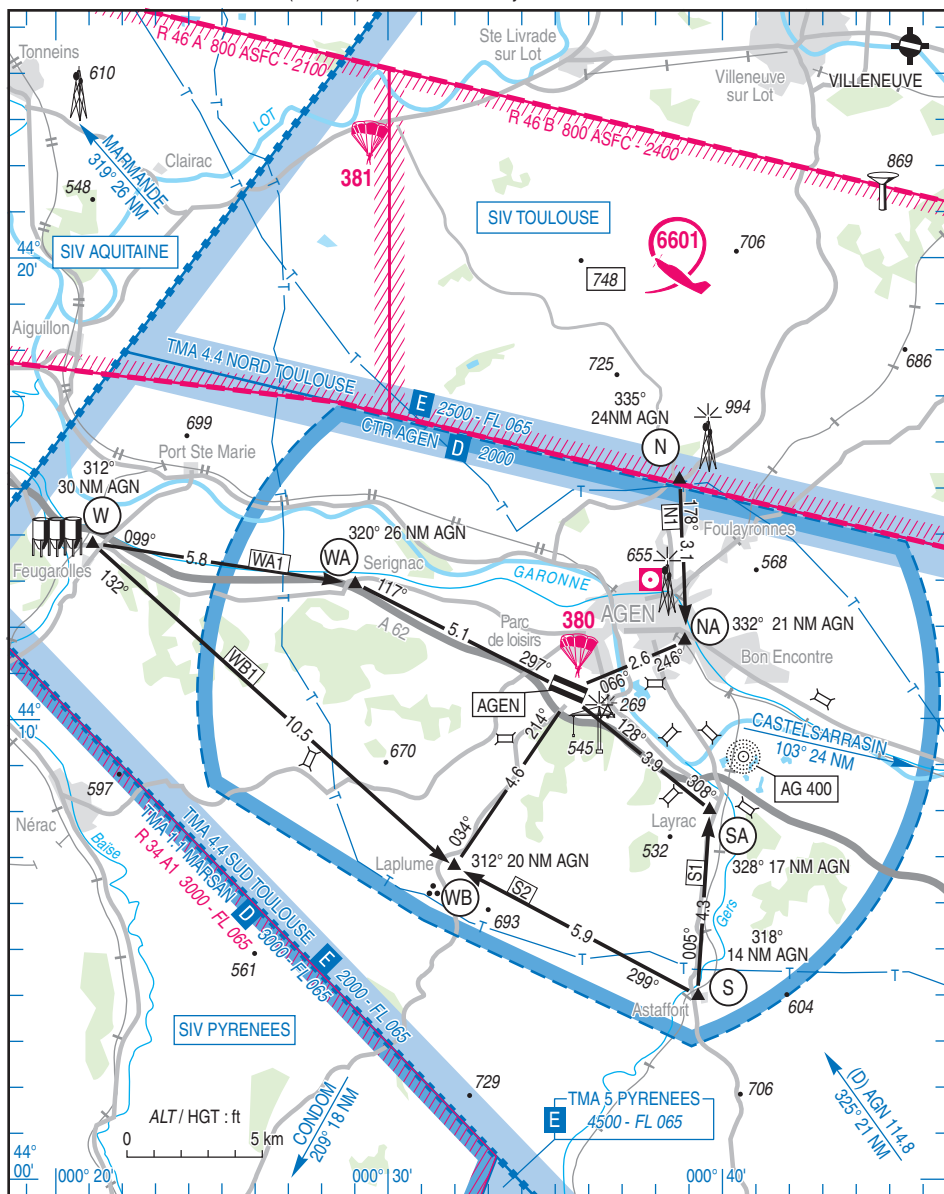
ATIS : 129.605

APP : TOULOUSE Approche / Approach 120.355 (au-dessus de / above 2000)

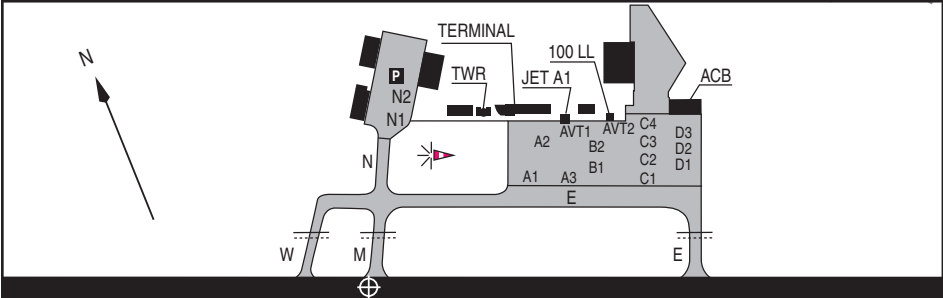
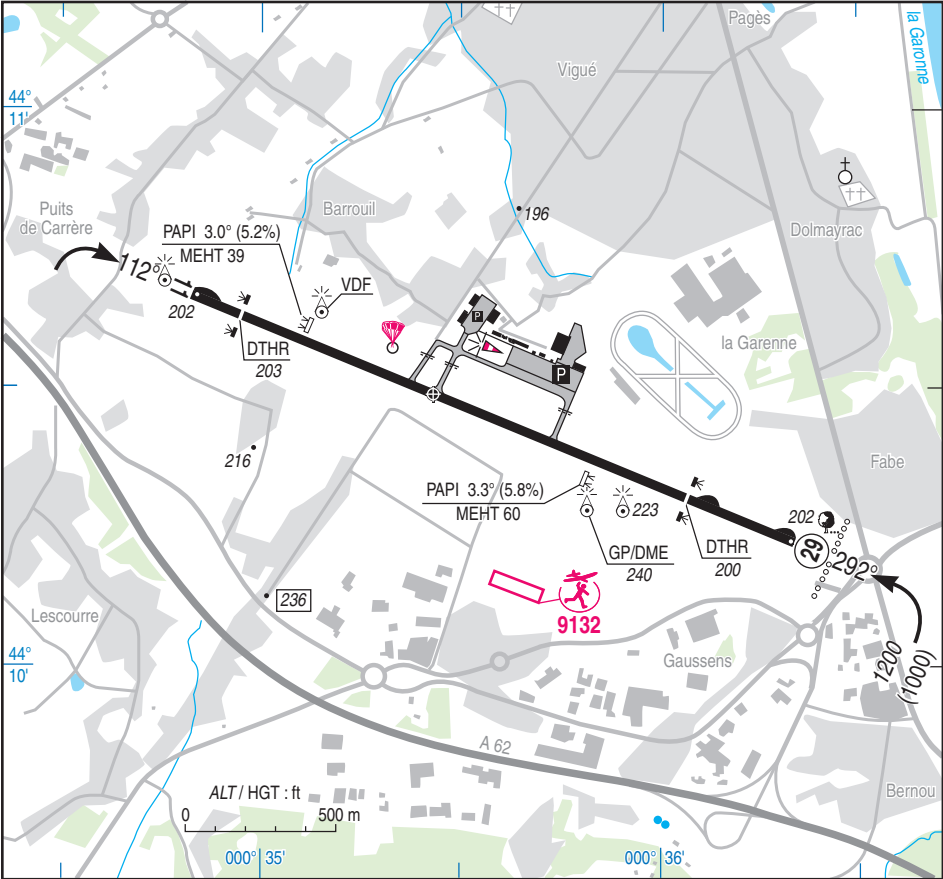
TWR : 121.300 Absence ATS : A/A (121.300) FR seulement / only.

VDF

ILS/DME RWY 29 AG 110.35



01 MAR 18



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
11 29	112 292	2165 x 30	Revêtue Paved	23 F/C/W/T	2075 2140	2075 2140	1910 1740

(1) voir / see TXT 01
Aides lumineuses : RWY 11/29 : BI/II
RWY 29 : Ligne d'approche 720 m HI
Lighting aids : RWY 11/29 : LIL/LIH
RWY 29 : Approach lighting 720 m LIH

AGEN LA GARENNE**Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées réduites : RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 36 m de l'extrémité de piste.

Procédures et consignes particulières

QFU 292° préférentiel cause procédure IFR.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Utilisation du TWY W de jour uniquement.

Le JET A1 est disponible au point AVT1. Une vigilance particulière est demandée au pilote lors de sa sortie du poste.

Le 100LL est disponible au point AVT2.

Le pilote devra impérativement être en mesure de déplacer son aéronef sans délai à la demande d'un agent de l'exploitant ou d'un agent de sûreté aéroportuaire. En aucun cas le pilote ne pourra s'absenter de la zone d'avitaillement.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Declared distances reduced : RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m, 36 m from RWY end.

Procedures and special instructions

Preferred QFU: 292° due to IFR procedure.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY W available only by day.

JET A1 available at AVT1. Particular attention is required from the pilot when he leaves the post. 100LL available at AVT2.

The pilot must imperatively be able to move his aircraft without delay at the request of an agent of the operator or an airport security officer. In no case the pilot shall be absent from the refueling zone

VFR Spécial

- Points de compte rendu

Special VFR

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
W	44 13 43 N - 000 21 07.1 E	Silos de FEUGAROLLE
WB	44 06 41.1N - 000 31 52.6 E	Village de LAPLUME
WA	44 12 50.9 N - 000 29 04.9 E	Village de SERIGNAC
S	44 03 49.8 N - 000 39 04.6 E	Village d'ASTAFFORT
SA	44 08 05.5 N - 000 39 38.1 E	Village de LAYRAC
N	44 14 42.1 N - 000 38 36.7 E	Croisement RN 21/D13 FOULAYRONNES
NA	44 11 34.2 N - 000 38 47.5 E	Pont/Bridge RN113 / Voie Ferrée/Railway

- Minima MTO

En présence de TFC IFR dans la CTR :

- MTO minima

With IFR TFC within CTR:

Itinéraires <i>Routes</i>		VIS
WB1	W-WB	4000 m
WA1	W-WA	1500 m (HEL 800 m)
S1	S-SA	1500 m (HEL 800 m)
S2	S-WB	2500 m
N1	N-NA	1500 m (HEL 800 m)

Equipment AD

PCL avec PPR SMAD avant 1500 (ETE -1 HR).

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

PCL with PPR SMAD before 1500 (SUM -1 HR). Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

AGEN LA GARENNE

Consignes particulières / *Special instructions*

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 380) : SR-SS, FL 140. activité réelle connue d' AGEN TWR ou A/A et de Toulouse INFO.

Durant les périodes d'activité parachutage demande mise en route obligatoire pendant HOR ATS.

Special activities

Parachute jumping activity (NR 380): SR-SS, FL 140. Real activity known by AGEN TWR or A/A and TOULOUSE INFO.

During jumping activity start up clearance compulsory during ATS SKED.

AGEN LA GARENNE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC W1N ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km SW Agen (47 - Lot et Garonne).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN : 0515-2100. Prolongation au-delà de 2100 pour tout vol régulier programmé.
 SAM, JF : ETE : 0700-1800, H1V : 0800-1700.
 DIM : 0800-2030. Prolongation au-delà de 2030 pour tout vol régulier programmé.
 En dehors de ces HOR PPR PN 48 HR au Chef CA et l'exploitant (SMAD OPS) pour vols commerciaux uniquement
MON-FRI : 0515-2100. Extension after 2100 for every planned scheduled flight.
SAT, HOL : SUM : 0700-1800, W1N : 0800-1700.
SUN : 0800-2030. Extension after 2030 for every planned scheduled flight.
Outside these SKED PPR PN 48 HR from AD manager and managing authority (SMAD OPS) only for commercial flights.
 TEL : TWR : 05 53 77 00 57. Chef CA / AD manager : TEL : 05 53 77 00 51 - FAX : 05 53 77 00 52.
 SNA Sud Aéroport Agen La Garenne - 47520 Le Passage.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SMAD. Aérodrome Agen La Garenne, 47520 Le Passage.
 TEL : 05 53 77 00 88 - FAX : 05 53 96 03 49.
 SMAD OPS : aeroport.agen@wanadoo.fr
 LUN-VEN / *MON-FRI* : 0415-1100, 1300-1730, 1930-2115.
 DIM / *SUN* : 1515-1730, 1930-2115.
 En dehors de ces HOR PPR PN 48 HR à l'exploitant (SMAD OPS) pour vols commerciaux uniquement.
Outside SKED PPR PN 48 HR to operator (SMAD OPS) for commercial flights only.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA/ *AFTN.*
 Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
 LUN-VEN / *MON-FRI* : 0515-2100, SAM et JF / *SAT and HOL* : 0800-1100, 1300-1730,
 DIM / *SUN* : 1300-1730.
 En dehors de ces HOR PPR PN 48 HR à SMAD OPS pour vols commerciaux uniquement / *Outside these SKED PPR PN 48 HR from SMAD OPS only for commercial flights.*
 Les paiements acceptés pour l'avitaillement AIR BP : carte BP, CB (visa, mastercard, amex...), espèces jusqu'à 800€, fuel release BP (via un revendeur avec un numéro d'autorisation BP). Chèques refusés.
Payments accepted for AIR BP refueling: BP card, credit card (visa, mastercard, amex ...), cash up to 800 €, fuel release BP (via a reseller with a BP authorization number). Checks refused.
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 : LUN-VEN : 0515-2100, DIM : 1600-1800, 2000-2100.
 En dehors de ces HOR et JF PPR PN 48 HR à l'exploitant pour vols commerciaux uniquement.
 Niveau 1 : le reste du temps.
Level 5: MON-FRI: 0515-2100, SUN: 1600-1800, 2000-2100.
Outside these SKED and HOL PPR PN 48 HR from AD operator only for commercial flights.
Level 1: the rest of time.
- ← 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel. Pendant les HOR niveau 5 du RFFS : O/R.
 Random. During RFFS level 5 SKED: O/R.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : Oui / *Yes.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : AMA (Aéro Maintenance Aquitaine) : Peinture avion et pièces détachées.
 TEL : 05 53 48 60 12.
- 15 - **ACB** : de l'Agenais : TEL : 05 53 96 36 67.
- 16 - **Transports** : Taxis - Voitures de location / *Car rental.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*