# **ATTERRISSAGE A VUE**

Visual landing

Usage restreint Restricted use 13 OCT 16

## LA LLAGONNE LA QUILLANE AD2 LFNQ ATT 01

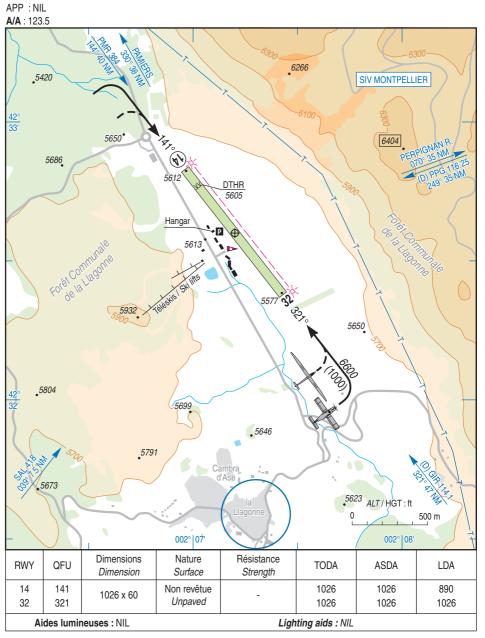
ALT AD: 5612 (189 hPa)
LAT: 42 32 36 N

LONG: 002 07 12 E

**LFNQ** VAR: 0° (15)







 $\leftarrow$ 

## LA LLAGONNE LA QUILLANE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD de PERPIGNAN, SAINTE-LEOCADIE et PUIVERT.

#### Le CDT de bord doit :

- soit avoir la qualification "Montagne",
- soit totaliser plus de 100 heures de vol comme pilote et satisfaire à l'une des deux conditions ci-après :
- avoir utilisé le terrain comme CDT de bord dans les douze derniers mois.
- 2) avoir effectué une reconnaissance de site dans les deux derniers mois, avec un instructeur autorisé à rréquenter le terrain et avoir été lâché à l'issue de cette reconnaissance (mention portée sur le carnet de vol).

Aérodrome réservé uniquement aux aéronefs basés pour la période comprise entre le 31 octobre et le 31 mai.

#### Dangers à la navigation aérienne

Piste fréquemment enneigée ou détrempée.

#### Procédures et consignes particulières

 Par vent < 15 kt, utiliser le QFU 141 pour le décollage, en raison de la pente de la piste.

#### Activités diverses

Treuillage planeurs sur AD (N° 999), 1700 ft ASFC, SR-SS - activité annoncée par feux giratoires sur treuil électrique – information des usagers sur FREQ A/A.

Parachutages sur AD (N° 319) 1300 ft ASFC, SR-SS.

#### AD operating conditions

AD reserved to home based ACFT and ACFT which are based at PERPIGNAN, SAINTE-LEOCADIE, and PUIVERT.

#### The captain must

- either be mountain rated.
- or have 100 flying hours as a pilot, and satisfy one of the two following conditions:
- 1) to have used the AD as a captain during the last twelve months.

2) to have performed an AD reconnaissance, during the last two months, with an instructor who is authorized to use the AD, and being authorized to fly solo after this reconnaissance (this must be recorded in the flight log).

Airfield reserved only for home based aircraft during the period from October 31st to May 31st

#### Air navigation hazards

The RWY is often snow-covered, or waterlogged.

#### Procedures and special instructions

If wind < 15 kt use QFU 141 for takeoff, due to RWY slope.

## Special activities

Glider winching on AD (NR 999), 1700 ft ASFC, SR-SS - activity announced by rotating lights mounted on the electrical winch – users information on A/A FREQ.

PJE over AD (NR 319) 1300 ft ASFC, SR-SS.

## $\leftarrow$

## LA LLAGONNE LA QUILLANE

#### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified UTC HIV; HOR ETE:-1HR / UTC WIN; SKED SUM:-1HR

- 1 Situation / Location: 2 km N la Llagonne (66 PYRENEES ORIENTALES).
- 2 ATS: NIL.
- 3 VFR de nuit / Night VFR: non agréé / not approved.
- 4 Exploitant d'aérodrome / AD operator : ACB.
- ← 5 AVA: DSAC-SUD
  - 6 BRIA: MARSEILLE (voir / see GEN).
  - 7 Préparation du vol / Flight preparation : NIL.
  - 8 MET: VFR: voir / see GEN VAC; IFR: voir / see AIP GEN 3.5; Station: NIL.
  - 9 Douanes, Police / Customs, Police : NIL.
  - 10 AVT: Carburant / Fuel: 100 LL

Uniquement pendant les horaires d'ouverture du terrain. PPR ACB

Only during opening hours of AD with PPR from ACB.

Lubrifiant / Lubricant : NIL.

- 11 SSLIA: niveau 1 / level 1. HOR ACB.
- 12 Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.
- 13 Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : NIL.
- 14 Réparations / Repairs : NIL.
- 15 ACB: Association aeronautique de La Llagonne TEL: 04 68 04 28 02.