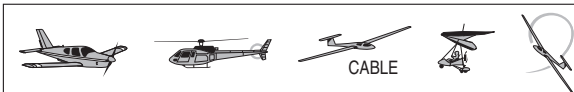


ATTERRISSAGE A VUE

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CHAMBERY **CHALLES** LES EAUX
AD 2 LFLE ATT 01

04 JAN 18



ALT AD : 973 (35 hPa)

LAT : 45 33 38 N

LONG : 005 58 33 E

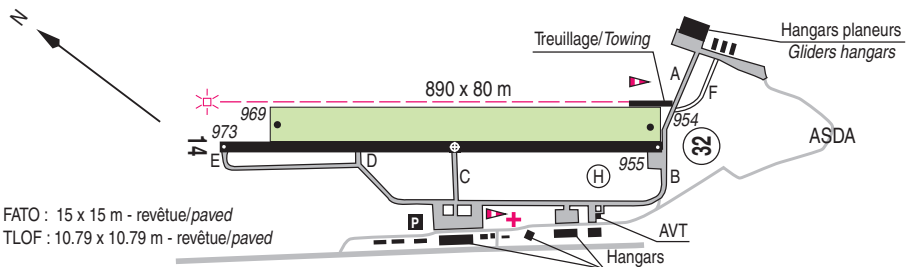
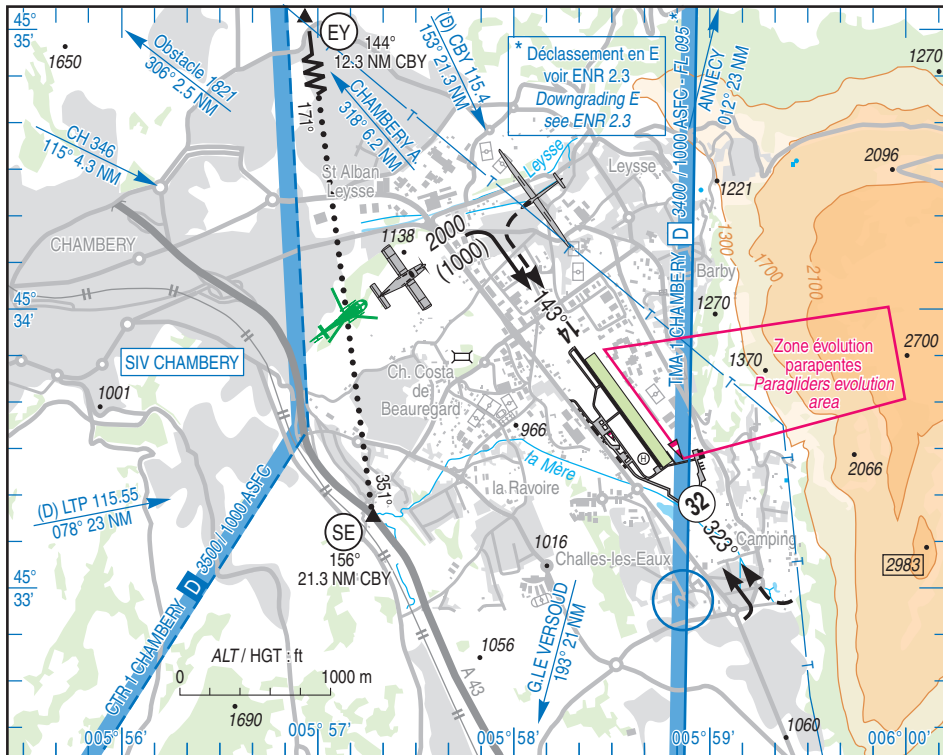
LFLE

VAR : 1°E (15)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.400



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Nature</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
14 32	143 323	990 x 20	Revêtue <i>Paved</i>	5 TRSI	990 990	990 990	990 990

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



AMDT 02/18 **CHG** : Activité ULM.

© SIA

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux planeurs et aux ACFT basés

Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite.

Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la FATO interdite.

Utilisation simultanée du TWY B et de la FATO interdite.

Dangers à la navigation aérienne

En l'absence d'activité planeur, présence possible de parapentes du 13ème BCA entre le point coté 2700 ft situé à l'Est de l'AD et la caserne implantée en bordure Est de la piste non revêtue. Cette activité est soumise à une veille radio sur la fréquence de l'aérodrome pendant la durée des vols.

Présence d'un capteur météorage (socle + mât) à 70 m à l'Ouest de l'axe de la piste en dur, et 30 m au Nord du taxiway central.

Procédures et consignes particulières

LDG et TKOF suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Les vols locaux d'instruction et de perfectionnement ainsi que les tours de piste sont interdits sauf pour les ACFT basés.

Pendant les périodes de treuillage, ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 2000 ft ASFC.

Respecter le silence radio durant les périodes de treuillage.

Roulage hors pistes et TWY possible avec précaution.

← TWY E limité à une envergure MAX de 10 m.

TWY A réservé aux aéronefs basés.

Eviter le survol au NW de l'hôpital de Bassens.

QFU 323° préférentiel cause vent dominant.

Etant donné la proximité des CTR et TMA de classe D, une attention est portée aux départs 32 qui disposeront d'un délai court pour obtenir la clearance nécessaire.

Activités diverses

Activité voltige planeurs (N° 6809) : 2700 AMSL - FL 060, HJ, sur autorisation de CHAMBERY APP 123.7.

Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 992) : 2000 ft AMSL - HJ. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur CHALLES A/A.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Grass RWY reserved for gliders and home based ACFT.

Simultaneous use of paved RWY and adjacent grass RWY prohibited.

Simultaneous use of paved RWY and FATO prohibited.

Simultaneous use of TWY B and FATO prohibited.

Air navigation hazards

Without glider activity, possible presence of 13e BCA paragliders between the spot elevation 2700 ft located East of AD and the barracks located on East edge of unpaved RWY. This activity is subjected to a radio listening on the AD frequency during flights.

Presence of thunderstorm sensor (base + pole) at 70 m West from paved RWY axis and 30 m North of central TWY.

Procedures and special instructions

LDG and TKOF to be suspended if a glider is immobilized on that half part of grass RWY adjacent to paved RWY.

Local and school training flights and traffic patterns prohibited except for home based ACFT.

During winch launching avoid overflying AD below 2000 ft ASFC.

Respect radio silence during winch launching.

Taxying outside RWYs and TWYs possible with caution.

TWY E limited to a MAX span of 10 m.

TWY A reserved for home based ACFT.

Avoid overflying of Bassens hospital in the north west.

Preferred QFU: 323°, due to prevailing wind.

Given the proximity of D class CTR and TMA, attention is paid to RWY 32 departures which will have a short time to obtain the needed clearance.

Special activities

Glider aerobatics activity (NR 6809) : 2700 AMSL - FL 060 AMSL, HJ with authorization from CHAMBERY APP 123.7.

Winch launching activity on AD (NR 992) : 2000 ft AMSL - HJ. Non marked cable. Winch equipped with flashing lights. Users information on CHALLES A/A.

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km ESE de Chambéry (73 - Savoie).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Non approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin.
TEL : 04 79 72 97 19 ou 06 71 91 60 86.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : 100 LL - Paiement par carte TOTAL uniquement / *Payment only by TOTAL card*.
- 11 - **RFFS** : NIL.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Société STRAPLES - TEL : 06 80 71 87 21.
- 15 - **ACB** : Centre Savoyard de vol à voile Alpin - TEL : 04 79 72 97 19.
Aéroclub Les Amis du C.L.A.P 73 - TEL : 04 79 72 79 64.
Aéroclub de Challes les Eaux - TEL : 06 84 34 36 59.