APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP Public air traffic

RODEZ AVEYRON AD 2 LFCR APP 01

03 JAN 19



ALT AD: 1909 (69 hPa) LAT : 44 24 27 N

LONG: 002 29 00 E

LFCR VAR: 0° (15)

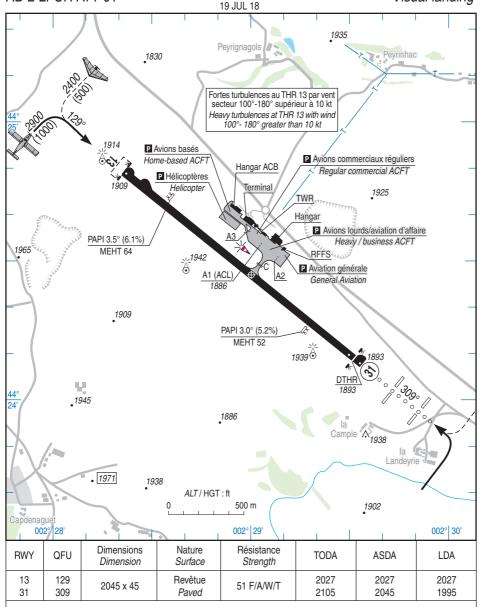
VDF: 118.125 - 133.725

FIS : 133.725 ATIS : 129.780 ILS/DME RWY 31 RDE 110.75 APP: CLERMONT Approach 133.725 STAP: absence ATS 118.125 2 05 65 77 17 67 TWR: 118.125 (voir/see TXT) Absence ATS: A/A (118.125) FR seulement / only 2097 SIV CLERMONT /illecomtal TMA 10 CLERMONT 1,000 ASFC₍₁₎ - FL 115 4000 1965 30 Muret Château Marcillac-Valle 10.9 NM RDE 2182 Ν 9077 Goutrens 1984 5 NM RDE 2556 RZ 387 Rignac 090° 090 VILLEFRANCHE DE.R. RODEZ Ε Onet-le-Château 263° 20 NM RDE 2132 RDE Ch 44 Y (110.75) Avey 102 W 2159 10.4 NM RDE Radegon 2169 SA 20' 4 NM RDE **ROM 302** S .80C Primaude Boussac 8 NM RDE - Baraqueville ALT / HGT : ft 2670 TMA 10 CLERMONT 5 km Carcenac-Peyralès 1000 ASFC (1) - FL 115 (1) Le plus élevé des deux Whichever is higher 002° 30 002° | 40'-

RODEZ AVEYRON AD 2 LFCR ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing



Aides lumineuses :

RWY 31 : Ligne APCH HI - CAT 1

RWY 13/31 : HI/BI. PCL : Voir TXT 01

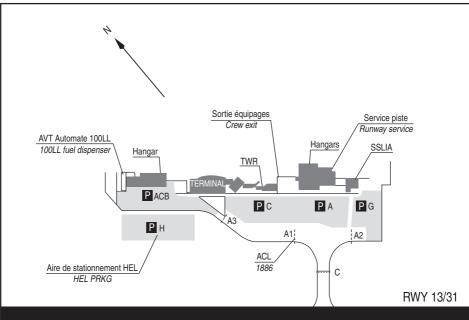
Lighting aids:

RWY 31: APCH line - LIH - CAT 1

RWY 13/31: LIH /LIL. PCL: See TXT 01



Parking areas



Point d'arrêt Holding point Point d'arrêt intermédiaire Intermediate holding point Aire de trafic

Apron

Aires de stationnement

- Parking C : Aire commerciale comprenant 2 postes de stationnement pour aéronefs commerciaux réguliers de catégorie C.
- Parking A : Aire pour avion lourd, aviation d'affaire et avion d'une envergure supérieure à 13.60 m et inférieure à 42.40 m.
- Parking G : Aire Aviation générale pour avion d'une envergure inférieure ou égale à 13.60 m.
- Parking H : Parking en herbe réservé aux hélicoptères. Emplacements non définis.
- Parking ACB : Aire réservée aux aéronefs des privés et aéroclubs basés. Emplacements non

Parking stands

- Apron C: Commercial area 2 stands for regular commercial ACFT CAT C.
- Apron A: Reserved for heavy ACFT, business aviation and ACFT with wingspan greater than 13.60 m and less than 42.40 m.
- Apron G: General aviation area, ACFT with wingspan less than or equal to 13.60 m.
- Apron H: Grass parking reserved for helicopters. The stands are not marked.
 Apron ACB: Reserved for home based private and aero clubs ACFT. The stands are not marked.

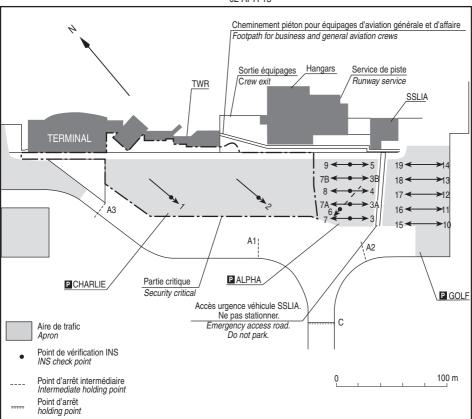




AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

02 APR 15



Parking CHARLIE	Strictement réservé aux aéronefs commerciaux programmés Strictly reserved for scheduled commercial aircraft				
	Postes de stationnement / Stands		Types d'avion	Arrivée	Départ
N°	Points de vérification	INS / INS check point	Aircraft types	Arrival	Departure
1	44°24'34.25"N	002°29'01.30"E	ATR - B1900 - A320 - B73B - DH8	Avec placeur	Autonome
2	44°24'33.06"N	002°29'04.31"E	ATR - B1900 - A321 - B73B	With marshaller	Autonomous

Parking ALPHA	13.60 m < Envergure ≤ 42.40 m 13.60 m < Wingspan ≤ 42.40 m				
	Postes de stationnement / Stands		Envergure max	Observations	Arrivée/Arrival
N°	Points de vérification INS / INS check point		Max wingspan	Remarks	Depart/Departure
3/7	44°24'31.23"N	002°29'06.50"E	A 11 10474 OPTP 0 111		
4/8	44°24'31.76"N	002°29'07.09"E	16.60 m	Accessible si 3A/7A - 3B/7B - 6 sont libres Accessible if 3A/7A - 3B/7B - 6 are available	- Autonome
5/9	44°24'32.30"N	002°29'07.69"E		7.000001010 11 07 V771 OD/7D O are available	
3A / 7A	44°24'31.37"N	002°29'06.66"E	24 m	Accessible si 3/7 - 4/8 - 5/9 - 6 sont libres	Autonomous
3B / 7B	44°24'32.15"N	002°29'07.53"E	25 m	Accessible if 3/7 - 4/8 - 5/9 - 6 are available	
6	44°24'31.76"N	002°29'05.67"E	42.40 m	Accessible si 3/7 - 4/8 - 5/9 - 3A/7A - 3B/7B sont libres Accessible if 3/7 - 4/8 - 5/9 - 3A/7A - 3B/7B are available	

Parking GOLF		Envergure ≤ 13.60 m Wingspan ≤ 13.60 m	
Postes de stationnement	Envergure max	Observations	Arrivée/Arrival
Stands	Max wingspan	Remarks	Depart/Departure
10 à 19	13.60 m	Utiliser le parking ACB uniquement si les postes 10 à 19 sont occupés	Autonome
10 to 19		Use the ACB parking area only if stands 10 to 19 are not available	Autonomous

RODEZ AVEYRON

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne

Pour les aéronefs dont la masse maximale au décollage est ≥ 5.7 t, interdiction de s'aligner à partir du TWY C.

Fortes turbulences ou cisaillement de vent au THR 13 par vent secteur 100°-180° supérieur à 10 kt.

Procédures et consignes particulières

Rampe d'approche :

- -Espacement de 60 m entre les feux sur l'axe
- -Absence des barres transversales de feux à 150 m et 450 m $\,$

QFU 129°: fin de piste 18 m avant les feux d'extrémités de piste

QFU 129°: présence d'une clôture frangible d'une hauteur de 2 m située dans la RESA 13 (Runway End Safety Area) dans l'axe de piste, à 42 m des feux d'extrémités de piste.

QFU 309° préférentiel cause procédure IFR.

Pour les aéronefs dont la masse maxi au décollage est ≥ 45 t, le demi-tour sur piste se fait obligatoirement sur les raquettes situées aux extrémités des pistes 13 et 31.

L'attention des usagers est attirée sur la présence des trois points d'arrêt intermédiaires A1, A2 et A3 sur le TWY.

Une voie de circulation de couleur jaune est matérialisée entre A1 et A3.

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Air navigation hazards

For ACFT whose MTOW ≥ 5.7 t, it is prohibited to line up from TWY C.

Heavy turbulences or windshear THR 13 with wind 100°-180° greater than 10 kt.

Procedures and special instructions

Approach lights:

-A 60 m spacing between lights on the axis

-Lack of light crossbars at 150 m and 450 m

QFU 129°: end of the RWY 18 m before the lights of the end of the RWY

QFU 129°: presence of a 2 m frangible fence located in the RESA 13 in the axis, at 42 m from the lights of the end of the RWY.

Preferred QFU 309° due to IFR procedure.

For ACFT whose MTOW ≥ 45 t, half turn must be carried out on turn-around areas located at RWY ends 13 and 31.

Users attention is drawn to the presence of three intermediate holding points A1, A2 and A3 on TWY.

A yellow coloured taxiway is marked between A1 and A3

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
S	44°16'40"N - 002°25'40"E	Baraqueville
W	44°22'34"N - 002°14'10"E	Travers Nord de Prévinquières / North abeam Prévinquières
SA	44°20'40"N - 002°26'28"E	Moyrazès
N	44°28'18"N - 002°43'22"E	Bozouls
E	44°24'27"N - 002°44'31"E	Montrozier
EA	44°24'29"N - 002°36'15"E	Sébazac

Conditions météorologiques en présence IFR

Meteorological conditions with IFR

Itinéraires Routes	Points	Observation Remarks
S1	S-SA-LFCR	VIS: 1600 m
W1	W-SA-LFCR	Suivre gorges Aveyron jusqu'à SA Follow gorges Aveyron until SA VIS : 3400 m
E1	E-EA-LFCR	VIS: 2200 m
N1	N-EA-LFCR	VIS: 2400 m

RODEZ AVEYRON

Equipement AD

STAP : Paramètres disponibles : Vent, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Absence ATS: PCL et PAPI O/R exploitant.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité de voltige (N°6700) suivant axe de piste 13/31 revêtue, SR-SS. FREQ A/A.

Pendant HOR ATS de 2500 ft à 5500 ft AMSL après accord TWR.

En dehors des HOR ATS : de 4000 ft à 5500 ft AMSL.

Activité AEM : (N° 9040) LIOUJAS 650 ft AAL

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication après pénétration dans la CTR et avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'AD, quitter l'espace dès que possible.

AD equipment

STAP: available data: wind, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Absence ATS: PCL and PAPI O/R operator.

Traffic surveillance equipment: AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics activity (NR 6700) along paved RWY 13/31 axis, SR-SS. FREQ A/A.

During ATS SKED from 2500 ft to 5500 ft AMSL with TWR clearance.

Outside SKED ATS: from 4000 ft to 5500 ft AMSL.

AEM activity: (NR 9040) LIOUJAS 650 ft AAL.

Special radiocommunication instructions

Communication failure after entering CTR and before having received an integration clearance in A/D circuit, leave airspace as soon as possible.

RODEZ AVEYRON

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified UTC HIV : HOR ETE : -1HR / UTC WIN : SUM SKED : -1HR

1 - Situation / Location: 8 km NW Rodez (12 - Aveyron).

← 2 - ATS: LUN-VEN: 0500-2100, SAM: 0600-1800, DIM: 0800-2100, JF: consulter NOTAM.

Prolongation ou modification des HOR ATS au bénéfice des vols commerciaux ou vols MEDEVAC uniquement annoncées sur demande sur la fréquence.

MON-FRI: 0500-2100, SAT: 0600-1800, SUN: 0800-2100, HOL: see NOTAM. Extension or modification ATS SKED for commercial or medical flights only announced O/R on FREQ. TEL: AD: 05 65 77 17 50 - FAX: 05 65 77 17 57.

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé / Approved.

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : SAEML AIR 12

Aérodrome de Rodez Aveyron, route de Decazeville

12330 Salles La Source

TEL: 05 65 76 02 00 / 05 65 42 20 30 FAX: 05 65 42 99 97 / 05 65 42 11 32 E-mail: contact@aeroport-rodez.fr

5 - CAA: DSAC-S (voir / see GEN).

6 - BRIA: BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.

8 - MET: VFR: voir / see GEN VAC; IFR: voir / see AIP GEN 3.5; Station: NIL

 9 - Douanes, Police / Customs, Police : LUN-DIM : O/R Douanes, PN 24 HR envoyé par / MON-SUN: O/R Customs, PN 24 HR by:

bsi-millau@douane.finances.gouv.fr codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr

FAX: 05 65 61 37 46.

Copie à l'exploitant envoyée par / Copy to AD operator by :

FAX: 05 65 42 07 10.

10 - AVT: LUN-VEN / MON-FRI: 0500-1100, 1200-1930, SAM / SAT: 0600-1100.

DIM / SUN: 1200-1930. JF / HOL: voir / see NOTAM. Carburants / Fuel: JET A1 (CIV-MIL), AVGASS 100LL.

Lubrifiants / Lubricants : NIL.

Paiement: espèces, carte AIR-TOTAL, CB VISA, MASTERCARD, AMEX. Payment: cash, AIR-TOTAL card, CB VISA, MASTERCARD, AMEX. Automate 100LL: carte TOTAL / Automatic dispenser: TOTAL card.

TEL: 05 65 76 02 07 - FAX: 05 65 42 07 10.

11 - RFFS: Niveau 7 pour ACFT programmé classe 6, 7. HOR annoncés par NOTAM.

Level 7 for class 6. 7 programmed ACFT.

HOR announced by NOTAM.

12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel / Random : HOR RFFS / RFFS SKED.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : NIL.

14 - Réparations / Repairs : NIL.

15 - ACB: Les Ailes Ruthénoises TEL: 05 65 59 19 12.

AV'Airon club TEL: 05 65 61 81 36.

16 - Transports: Taxis, voitures de location / Taxis, car rental.

17 - Hôtels, restaurants: Restaurant sur / on AD.

18 - Divers / Miscellaneous : NIL.