APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP Public air traffic 29 MAR 2018

TOURS VAL DE LOIRE AD 2 LFOT APP 01



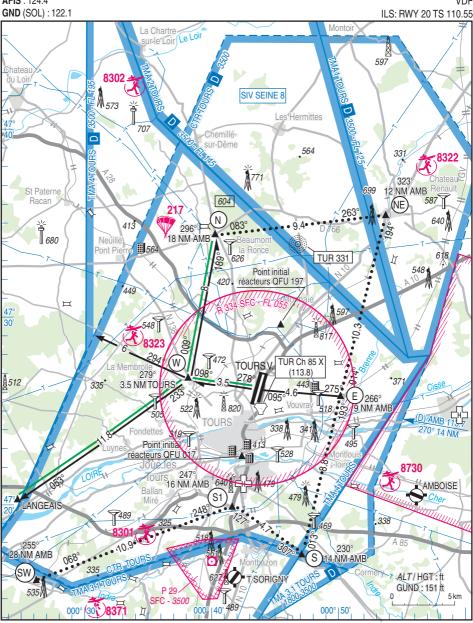
ALT AD: 357 (13 hPa) LAT: 47 25 55 N LONG: 000 43 23 E

LFOT VAR: 0° (15)

APP: TOURS Approach: 121.0 - 142.450 - 233.275 - 284.025 - 362.3

TWR: 124.4 - 257.8 - 339.0

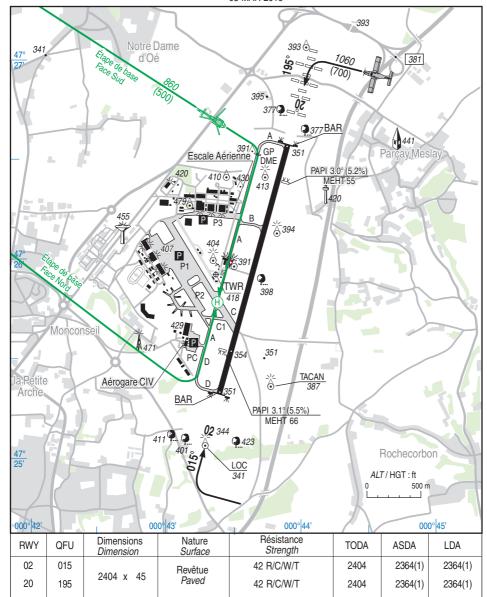
AFIS: 124.4 **VDF**



ATTERRISSAGE A VUE

03 MAR 2016

Visual landing



Aides lumineuses :

RWY 20 : Ligne APCH HI RWY 02/20 : HI/BI Zone de toucher des roues Lighting aids :

RWY 20 : LIH APCH line RWY 02/20 : LIH/LIL Touch down zone

- (1) Distances réelles disponibles 40m en amont du balisage installé.
- (1) Real distances available 40m before RWY markings.

TOURS VAL DE LOIRE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio durant HOR AFIS

AD interdit aux planeurs et aux ULM

AD interdit hors HOR ATS publiés

Entrainement interdit pendant l'activité MIL

Inutilisable hors RWY et TWY

HEL: ARR/DEP selon itinéraires indiqués cause nuisance Consignes particulières données par Tours TWR LDG et TKOF interdits aux ACFT à réaction entre 1200 et 1400 locales sauf urgence

VFR de nuit autorisé avec les restrictions suivantes :

- Réservé aux ACFT basés
- Pendant HOR ATS et hors activité MIL
- Soumis accord DV MIL (TXT 03 04)
- Interdit si PAPI 02 ou PAPI 20 U/S

Procédures et consignes particulières

Toute pénétration RWY via la bretelle C est interdite de jour comme de nuit

Désactivation de la CTR annoncée par RAI 121.0 ALT de vol sur itinéraires : 1100 ft AMSL pour les ACFT conventionnels et à réaction, 900 ft AMSL pour les HEL

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT during AFIS HOR AD prohibited for gliders and ULM AD prohibited out of ATS HOR published Training flight prohibited during MIL activity Unusable outside RWY and TWY

HEL: ARR/DEP according to indicated routings due to noise restrictions. Follow Tours TWR instructions LDG and TKOF prohibited to jet between 1200 and 1400 local time except emergency

VFR night flight authorized with following restrictions:

- Reserved for home based ACFT
- During ATS HOR, except during MIL activity
- Under MIL Flight Director permission (TXT 03 04)
- Prohibited if PAPI 02 or PAPI 20 U/S

Procedures and special instructions

RWY penetration via the ramp C is prohibited day and

Deactivation of CTR announced on RAI 121.0 ALT on routings: 1100 ft AMSL for conventional ACFT and iets. 900 ft AMSL for HEL

Points de compte rendu / Reportina points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
N	47°34'15"N - 000°40'12"E	Beaumont La Ronce - Château / Castle
NE	47°35'25"N - 000°53'59"E	Chateau Renault - Intersection N10 - D766
E	47°25'28"N - 000°50'12"E	Vernou / Brenne - Tunnel TGV / HST tunnel
W	47°26'25"N - 000°38'19"E	La Membrole - Intersection N138 - D959
SW	47°15'48"N - 000°26'44"E	Azay Le Rideau - Pont voie ferrée sur Indre / Railway bridge over Indre river
S 1	47°19'47"N - 000°41'36"E	Echangeur A10 sud Tours / A10 Interchange south Tours
S	47°16'55"N - 000°47'05"E	Esvres - Pont voie ferrée sur Indre / Railway bridge over Indre river

© DIA AMDT 05/17

TOURS VAL DE LOIRE

Procédures d'ARR:

ACFT conventionnels et à réaction :

- a) Provenance de l'Ouest
- Entrée par N en direction de NE puis point E
- Entrée en suivant le cours de l'Indre en direction de S en contournant la ZIT le RIPAULT puis point E
- b) Provenance de l'Est
- Entrée par NE puis point E
- Entrée par le cours de la Loire puis point E
- Entrée par S puis point E

HEL:

- c) Provenance de l'Ouest
- Entrée par N puis point W
- Entrée par LANGEAIS puis point W
- d) Provenance de l'Est
- Idem ACFT conventionnels et à réaction

Procédures de DEP :

Au premier contact avec la TWR, préciser le secteur de sortie Est ou Ouest

ACFT conventionnels et à réaction :

- ACFT conventionnels
 e) Sortie secteur Est
- Premier point de compte-rendu : E
- Suivre ensuite les instructions du CTL
- f) Sortie secteur Ouest
- Premier point de compte-rendu : W
- Suivre ensuite les instructions du CTL

VFR Spécial

 Réacteurs
 VIS : 5 km
 plafond : 1500 ft

 Conventionnels
 VIS : 3 km
 plafond : 1000 ft

 HEL
 VIS : 800 m plafond : 600 ft

ARR procedures:

Conventional ACFT and jets:

- a) From West
- Way in via N to NE then point E
- Way in along the Indre river to S, avoiding ZIT le RIPAULT then point E
- b) From Fast
- Way in via NE then point E
- Way in along the Loire river then point E
- Way in via S then point E

HFI:

- c) From West
- Way in via N then point W
- Way in via LANGEAIS then point W
- d) From East
- Idem conventional ACFT and iets

DEP procedures:

On first contact with TWR, specify East or West

departure sector

Conventional ACFT and jets:

- e) East departure
- First reporting point: E
- Follow CTL instructions
- f) West departure
- First reporting point: W
- Follow CTL instructions

Special VFR

JetsVIS: 5 kmceiling: 1500 ftConventionalsVIS: 3 kmceiling: 1000 ftHELVIS: 800 mceiling: 600 ft

AMDT 05/17 © DIA

TOURS VAL DE LOIRE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified UTC HIV; HOR ETE:-1HR / UTC WIN; SKED SUM:-1HR

- 1 Situation / Location: 6 km NNE Tours (37 Indre et Loire)
- 2 ATS :1) CTL : activité annoncée par / activity announced by Tours APP ou / or RAI 121.0

HOR MIL: LUN-JEU / MON-THU: 0700-1600

VEN / FRI: 0700-1400 ou fin activité MIL / or end of MIL activity

HOR CIV: LUN-JEU / MON-THU: 0700-1600 (APP-TWR-VDF)

VEN / FRI: 0700-1400 (APP-TWR-VDF)

2 02 47 85 84 15 (APP) - 02 47 85 84 57 (TWR)

2) HOR AFIS: LUN-JEU / MON-THU: 1600-1900, 1900-0700 sur / with PPR SETA

VEN / FRI: 1400-1900, 1900-0800 sur / with PPR SETA

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL: 0800-1800, 1800-0800 sur / with PPR SETA

- → 3 VFR de nuit / Night VFR : Agréé (avec restrictions TXT 01) / Approved (with restrictions TXT 01)
 - 4 Exploitant d'aérodrome / AD operator : Ministère de la Défense (FAF)

BA 705 - 37076 Tours cedex 02

2 02 47 85 83 92 (secrétariat CDT BASE) - 02 47 85 82 00 (STD)

2 02 47 85 83 30 - TEL MIL 811 705 2335 (DV)

SETA - aérogare civil - rue de l'aérogare - 37100 Tours

2 02 47 49 37 00 - FAX : 02 47 42 59 45

- 5 AVA: Délégation: CENTRE (voir / see GEN)
- 6 BRIA: Le Bourget (voir / see GEN)
- 7 Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12

BDP/BIA: HOR ATS 2 02 47 85 84 98 - FAX: 02 47 85 84 99

BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile 🕿 02 47 96 13 39 - 811 927 6339

8 - MET: VFR: voir / see GEN VAC - IFR: voir / see AIP GEN 3.5

CMA : Centre Météorologique Air 🕿 02 47 85 82 05 - LUN-JEU / MON-THU : 0600-1600

- VEN / FRI: 0600-1400

CDM: Centre Départemental Météo France 202 47 29 40 40 - H24

Paris Le Bourget : 2 02 45 56 72 44 - H24

- 9 Douanes, Police / Customs, Police: HJ et HN: O/R PN 4 H To ou FAX à SETA TO 02 47 54 22 37 (PAF)
- 10 AVT : Carburant / Fuel : F18/100 LL disponibles PN 24 H JET A 1 (CIV) F34 (MIL)

Lubrifiants / Oil: O150 - O156 - O162

Carte TOTAL ou paiement comptant assuré par / TOTAL card or payment assured by SETA

LUN-JEU / MON-THU: 0700-1830. 1830-0700 VEN / FRI: 0700-1400. 1400-0700

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL: O/R DV le dernier JO avant / the last working day before 1400

HOR AVT Parking CIV: LUN-VEN / MON-FRI: 0730-1830

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL: 0830 - 1730 (sauf / except PPR SETA)

11 - ESIS (SSLIA): OACI: 5 - OTAN: 4

LUN-JEU / MON-THU: 0700-1600 VEN / FRI: 0700-1400

Niveau 5 : au profit des ACFT de la classe ≥2 sur PPR 1 H avant ETA /

Level 5: reserved for ACFT of class ≥ 2 with PPR 1 H before ETA

Hors HOR ATS et SAM.DIM.JF / Out of HOR ATS and SAT.SUN.HOL

OACI 7 pour vols commerciaux autorisés SETA / for comercial flights agreed by SETA

- 12 Péril animalier / Wildlife strike hazard : HOR ATS MIL
- 13 Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar : NIL
- 14 Réparations / Repairs : NIL
- 15 ACB: TOURS ACB 2 02 47 51 25 68
- 16 Transports / Transports : MIL : moyens AA / FAF means

CIV : O/R : taxis, location de véhicules à l'aérogare / taxis, rental cars at the air terminal

17 - Hôtel, Restaurants: Sur AD: MIL seulement, Mess / On AD: MIL only, MIL canteen

© DIA AMDT 05/17