ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP Public air traffic

PIERRELATTE AD 2 LFHD ATT 01

06 DEC 18



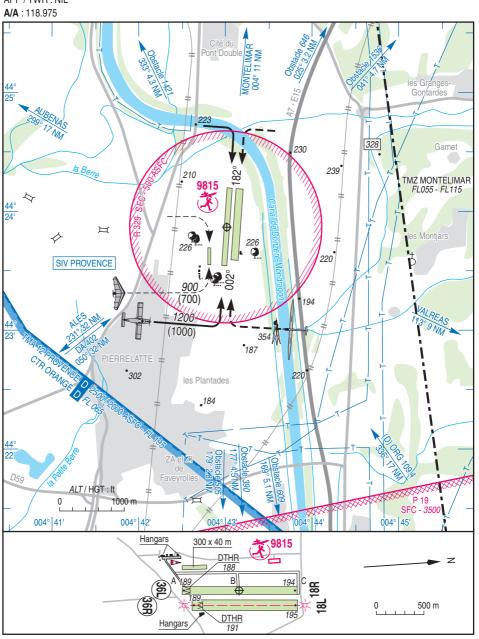
CABLE



ALT AD: 195 (7 hPa) : 44 23 52 N LONG: 004 43 01 E

LFHD VAR: 1°E (15)

APP / TWR : NII



PIERRELATTE

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
36L 18R	002 182	1200 x 80	Non revêtue Unpaved	-	1200 1200	1200 1200	1120 1200
36R 18L	002 182	1100 x 100	Non revêtue Unpaved	-	1100 1100	1100 1100	900 1100
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux appareils munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes avions et planeurs interdite.

Après pluies prolongées, inutilisable hors piste pour le roulage et résistance insuffisante de la piste pour avion > 2 t

Dangers à la navigation aérienne

Ligne électrique perçant la trouée de décollage 18L. Voie routière dans les trouées 18L et 18R

Procédures et consignes particulières

QFU 002° préférentiel cause environnement. ACFT non basés limités à un tour de piste.

Les ULM non basés doivent utiliser la piste avions.

Activités diverses

Activité parachutage (N° 438) : sur AD, SR/SS, FL 130. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est. Activité connue de MARSEILLE ACC. Voltige sur AD (N° 6803) : 2200 ft AMSL / FL 045, HJ.

AEM (N° 9815): 500 ft ASFC, SR-SS.

Activité de drones sur AD : LUN-MAR : 1200-1600

MER, JEU et VEN: 0600-1000

Heures d'activité connues à J-1 avant 1700 (ETE - 1HR)

sur RAI. TEL: 04 75 00 30 33.

Activité treuillage planeurs sur piste 18L/36R : SFC / 2200 ft AMSL. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Information des usagers sur A/A.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of airplanes RWY and gliders RWY prohibited.

After heavy rains, unusable outside RWY for taxiing and strength inadequate for ACFT whose weight is more than 2 t.

Air navigation hazards

Power line within RWT 18L take-off funnel. Road within RWY 18L and 18R funnels.

Procedures and special instructions

Preferred QFU: 002° due to environment. Non home based ACFT limited to one pattern.

Non home-based ULM shall use airplanes RWY.

Special activities

PJE (NR 438): on AD, SR/SS, FL 130. Activity reserved for users authorized by "DSAC Centre-Est". Activity known by MARSEILLE ACC.

Aerobatics activity (NR 6803): 2200 ft AMSL / FL 045,

AEM (NR 9815): 500 ft ASFC SR-SS.

Unmanned ACFT activity on AD:

MON-TUE: 1200-1600

WED. THU and FRI: 0600-1000

Scheduling known on previous day before 1700 (SUM

- 1HR) on RAI. TEL : 04 75 00 30 33.

Gliders winching activity on RWY 18L/36R: SFC / 2200 ft AMSL. Non-marked cable. Winch equipped with a revolving light. Users information on A/A.

AMDT 01/19

PIERRELATTE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified UTC HIV; HOR ETE:-1HR / UTC WIN; SKED SUM:-1HR

- 1 Situation / Location: 3 km NNE Pierrelatte (26 Drôme).
- 2 ATS: NIL.
- 3 VFR de nuit / Night VFR: Non agréé / Not approved.
- 4 Exploitant d'aérodrome / AD operator : SITA.
- ← 5 CAA : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
- ← 6 BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN).
- ← 7 Préparation du vol / Flight preparation: Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL: voir / see GEN 12.
 - 8 MET: VFR: voir / see GEN VAC; IFR: voir / see AIP GEN 3.5; Station: NIL.
 - 9 Douanes, Police / Customs, Police : NIL.
 - 10 AVT : Carburants / Fuel : 100 LL Lubrifiants / Lubricants : 80 D. HJ sauf LUN et MAR. Paiement chèques, espèces ou carte TOTAL. HJ except on MON, TUE. Payment by cheque, cash or TOTAL card.
- ← 11 RFFS : Niveau 1 / Level 1.
 - 12 Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.
 - 13 Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : O/R ACB.
 - 14 Réparations / Repairs : NIL.
 - 15 ACB: du Tricastin TEL: 04 75 04 01 49 sauf LUN et MAR / except on MON and TUE Club ULM du Tricastin AVT Planeurs: TEL: 04 75 96 42 31
 - 18 Divers / Miscellaneous : Possibilité hébergements pilote / Pilot accommodation possible.