

## AMFMC: User's Guide

### دليل الإستخدام

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته,

في هذا الملف إرشادات الاستخدام لبرنامج AMFMC ودليل أضرار الكيبورد/الجهاز. يتم تحديث هذا الملف بشكل دوري عند حدوث تغييرات للبرنامج. لمعرفة المزيد عن التطبيق الرجاء زيارة [الموقع الرسمي للتطوير](#):

#### دليل المستخدم

رقم القسم	اسم القسم
1	إرشادات الاستخدام
2	دليل الأضرار

#### User Guide

Section Name	Section Number
Operation Instructions	1
Keybinds Guide	2

## (1) ارشادات الاستخدام:

- a. فور تشغيل البرنامج والذهاب الى الجهاز تلقائيا, يمكنك الضغط على زر رفع سطوع الشاشة (BRT), أو الضغط على زر (START) في الجهة اليسرى من الشاشة. يتم تجميع ومعالجة بيانات المطارات (والبيانات الأخرى) فور الضغط على هذا الزر, لذلك يرجى الانتظار حتى انتهاء هذه المرحلة.
- b. بعد التشغيل, ستظهر الشاشة المبدئية (INIT) حيث يمكنك بدء استخدام الجهاز فور ظهورها.
- c. يمكنك استخدام الأزرار التي تظهر على شكل أسهم في التنقل بين الصفحات, أو الضغط على الأزرار المخصصة للصفحات أسفل الشاشة. لمعرفة رقم الصفحة, يمكنك الاطلاع على الجهة اليمنى العلوية للشاشة.



(2) دليل الأزرار: الأزرار التالية قد تختلف مع الإصدارات القادمة، برجاء الاطلاع على آخر التحديثات في موقع [Github](#) الخاص بالتطبيق. تنقسم الأزرار المذكورة إلى أزرار في الكيبورد الخاص بك، أو بجهاز الـ (FMC) نفسه.

الوظيفة	الزر
تفعيل أو إلغاء تفعيل وضع التركيز على الشاشة	مسافة (كيبورد)
تفعيل وضع الكتابة بالكيبورد. *يمكن إيجاد هذا الزر بلون أسود بدون كتابات إلى اليسار من زر التشغيل المسمى (BRT). ستظهر رسالة بشاشة الجهاز تشير إلى تفعيل هذا النظام عند تفعيله.	وضع الكيبورد (جهاز)
عند الضغط عليهما معا سيتم إيقاف تشغيل التطبيق بالكامل.	Alt + F4 (كيبورد)
إعداد خطة الرحلة، بما في ذلك رقم الرحلة، مطارات الإقلاع والوصول، وبيانات الأداء.	INIT (FMC)
صفحة إعدادات ثانوية وزن الوقود والزيت (ZFW)، ومركز الجاذبية (CG)، وتخطيط الوقود.	INIT B (FMC)
الوصول إلى قاعدة بيانات الملاحة، بما في ذلك الطرق الجوية والنقاط الملاحية وترددات الراديو الملاحي.	DATA (FMC)
عرض معلومات تقدم الرحلة، مثل الأوقات والمسافات المقدرة للنقاط الملاحية والوجهة.	PROG (FMC)
عرض خطة الرحلة، مع إمكانية تعديل المسار أو إضافة نقاط ملاحية أو مراجعة خطوط السير.	F-PLN (FMC)
ضبط يدوي لترددات الراديو الملاحي وإدخال ترددات VOR/ILS عند الحاجة.	RAD NAV (FMC)
إعدادات الأداء للرحلة، بما في ذلك مراحل الإقلاع، الصعود، الطيران، النزول، والهبوط.	PERF (FMC)

تعديل مباشر على خطة الرحلة لإنشاء طريق مباشر لنقطة ملاحية معينة.	<b>DIR (FMC)</b>
خطة طيران ثانوية تُستخدم نسخة احتياطية أو مسار بديل أثناء الرحلة.	<b>SEC F-PLN (FMC)</b>
التواصل مع مراقبة الحركة الجوية (إذا كانت الطائرة مزودة بنظام CPDLC).	<b>ATC (FMC)</b>
الوصول إلى صفحات اتصالات عمليات الشركة للحصول على معلومات محددة للشركة وتبادل البيانات.	<b>AOC (FMC)</b>
عرض قائمة للوصول إلى أنظمة أخرى (مثل ACARS أو صفحات الصيانة أو ميزات شركة الطيران).	<b>MCDU MENU</b>
عرض معلومات تفصيلية عن المطار المحدد، بما في ذلك المدارج والبوابات.	<b>AIRPORT (FMC)</b>

### (3) التبليغ عن خطأ برمجي:

كما هو معروف, فالبرنامج يتم تطويره من قبل شخص واحد في وقت الفراغ. فالمعذرة في حال وجود أخطاء برمجية أثناء الاستخدام. للتبليغ عن هذه الأخطاء يمكنك التواصل معي عن طريق احدى قنوات التواصل المذكورة بالأسفل. تجدر الاحاطة الى أن تصحيح الأخطاء البرمجية مسألة تتطلب وقتاً قد يطول حتى يتم تصحيحها بالشكل المطلوب في بعض الأحيان.

الايميل الخاص بالتطوير: [AbdulazizAlmawashDev@gmail.com](mailto:AbdulazizAlmawashDev@gmail.com)

أو عن طريق القناة: <https://www.youtube.com/@AbdulazizAlmawash>

أو [الموقع الرسمي](#) المذكور أعلى الصفحة, في قسم "Discussions".



## AMFMC Application User Guide

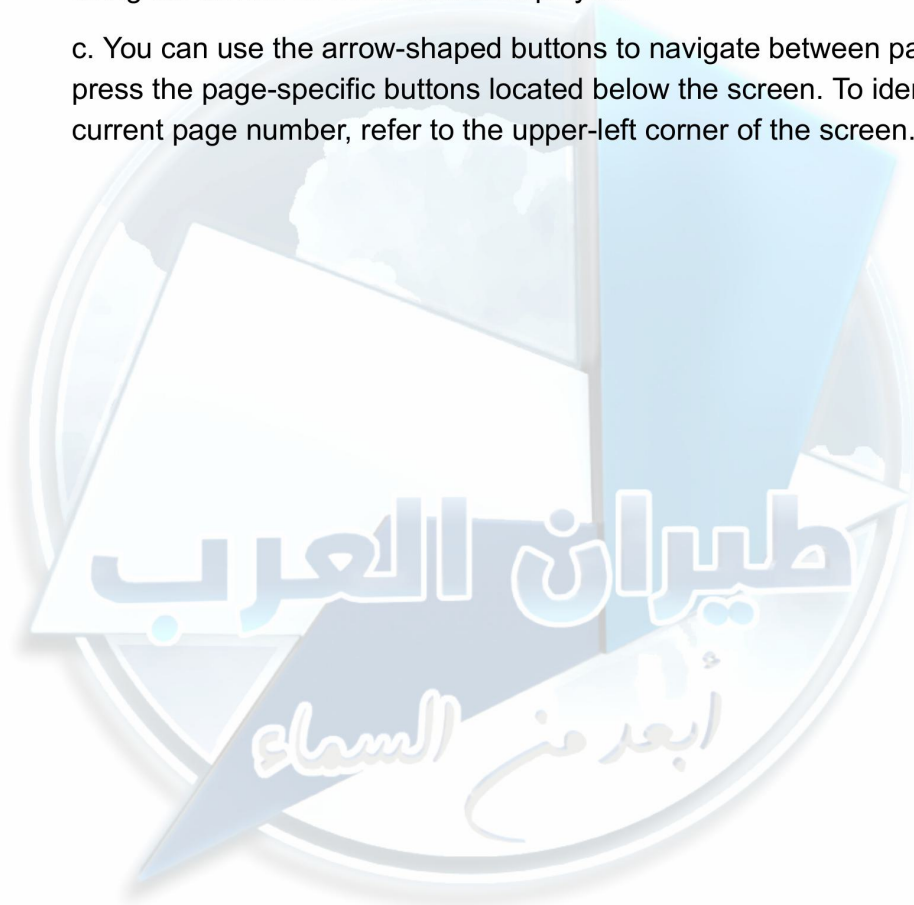
### Greetings,

This document provides usage instructions for the AMFMC program and a guide to the keyboard/device buttons. It is updated periodically as changes are made to the program. For more details about the application, please visit the [official development page](#).



### 1) Usage Instructions:

- a. Upon launching the program and accessing the device automatically, you can press the **BRT** (Brightness) button or the **START** button on the left side of the screen to launch the FMC. Caching of airports (and other data) will start once this button is pressed. Please be patient during this phase.
- b. After startup, the initial screen (**INIT**) will appear, allowing you to begin using the device as soon as it is displayed.
- c. You can use the arrow-shaped buttons to navigate between pages or press the page-specific buttons located below the screen. To identify the current page number, refer to the upper-left corner of the screen.





## 2) Button Guide:

The functions of the following buttons may vary in future versions, so please check the latest updates on the application's [GitHub page](#). The buttons mentioned are categorized as either **keyboard buttons** or buttons on the **FMC device** itself.

Key	Functionality
<b>Space (Keyboard)</b>	Toggles FMC screen focus on/off.
<b>Keyboard Mode Button (FMC)</b> <i>Appears as a blank button on the left side from the 'BRT' button. Clicking it will show a message on-screen informing you whether or not this mode is active.</i>	Toggles keyboard mode on/off.
<b>ALT + F4 (Keyboard)</b>	<b>Quit the application</b> to desktop.
<b>INIT (FMC)</b>	Initialization of the flight plan, including flight number, departure/arrival airports, and performance data.
<b>DATA (FMC)</b>	Accesses navigation database, including airways, waypoints, and radio navigation frequencies.
<b>PROG (FMC)</b>	Displays flight progress information, such as estimated times and distances to waypoints and destination.
<b>F-PLN (FMC)</b>	Displays the flight plan, allowing for route modifications, waypoint insertion, and leg review.
<b>RAD NAV (FMC)</b>	Manual tuning of navigation radios and input of VOR/ILS frequencies when required.
<b>PERF (FMC)</b>	Performance settings for the flight, including takeoff, climb, cruise, descent, and landing phases.
<b>DIR (FMC)</b>	Shortcut to modify the flight plan by creating a direct route to a specific waypoint.
<b>INIT B (FMC)</b>	Secondary initialization page for zero fuel weight (ZFW), center of gravity (CG), and fuel planning.
<b>SEC F-PLN (FMC)</b>	Secondary flight plan, used as a backup or alternate routing option during the flight.



<b>ATC (FMC)</b>	Communication with air traffic control (if equipped with CPDLC functionality).
<b>AOC (FMC)</b>	Accesses Airline Operational Communication pages for company-specific information and data exchange.
<b>MCDU MENU (FMC)</b>	Displays menu for accessing other systems (e.g., ACARS, maintenance pages, or other airline features).
<b>AIRPORT (FMC)</b>	Displays detailed information about the selected airport, including runways and gates



### 3) Reporting Bugs:

As the program is developed by a single person in their spare time, there may be bugs during use. Apologies for any inconvenience this may cause. To report any issues, you can reach out via one of the following channels. Please note that fixing bugs may take time to ensure proper resolution.

- **Development Email:** [AbdulazizAlmawashDev@gmail.com](mailto:AbdulazizAlmawashDev@gmail.com)
- **YouTube Channel:** <https://www.youtube.com/@AbdulazizAlmawash>
- **Official Website:** Visit the "Discussions" section on the [GitHub page](#).

