BAKIM PLANLAMASI

Bakım Planlaması Nedir?

 Bir fabrikanın makina ve tesislerinin sürekli olarak çalışır durumda olmasını sağlamak amacı ile yapılacak olan faaliyetlerin planlanmasıdır.

Bakım faaliyetlerinin başarıya ulaşabilmesi için;

- Her işletme teknolojik, işletme ve çevre şartlarına göre bir bakım politikası tasarlamalıdır.
- Bakım için gerekli olan malzeme stokları hazır olmalıdır.
- Bütün bakım faaliyetlerinin kayıt işlemi yapılmalıdır.
- Bakım talepleri bir merkezde toplanmalı ve buradaki yöneticinin onayı ve bilgisi ile bakım işlemi yapılmalıdır.
- Üretimde çalışan işçiler çok acil durumlar dışında bakım işlemleri yapmamalıdır.
- Arıza sıklığının azaltılması ve onarım süresinin azaltılması amacı açık bir biçimde belirlenmelidir.
- Çeşitli bakım önlemlerinin üst yönetimden teknisyenlere kadar tüm personeli içermesi gereklidir. Bakım işletmede, verimli ve ekonomik ürün imali, işletmenin tüm bölümlerinin birlikte çalışması ile gerçekleştirilebilir.

Bakım planlaması, bakım mühendisliği aracılığıyla yapılır.

 Bakım mühendisliği faaliyetleri temel ve yardımcı fonksiyon faaliyetleri olmak üzere iki gruba ayrılır.

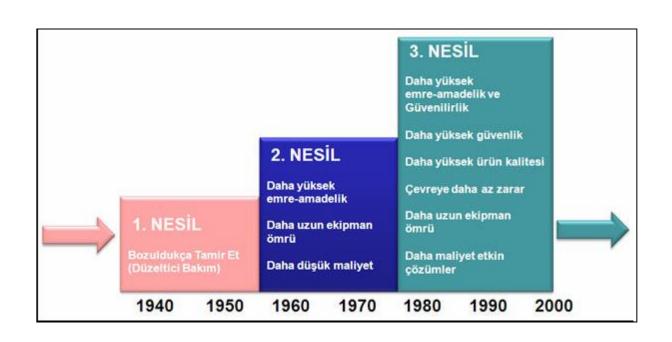
Bakım mühendisliğinin temel fonksiyonları:

- Mevcut fabrika, makina, araç-gereçlerin bakımı, korunması ve kontrolü,
- Mevcut makina, araç-gereçlerin ve binaların değiştirilmesi,
- Yeni makina, araç-gereçlerin yerleştirilmesi ve yeni binaların inşaatı,
- Enerji üretim ve nakil v.b. tesisatın kontrolü ve bakımı,
- Bakım hizmetlerinden yararlanma düzeyinin artırılması,

Bakım mühendisliğinin yardımcı fonksiyonları:

- Ambarların korunması ve bakımı,
- Fabrika binasının yangın, patlama v.b. gibi tahribata yol açan tehlikelere karşı korunması. Bunun için gerekli olan koruyucu malzeme ve tesislerin bakımı,
- Hurda makina ve araç-gereçlerin bakımı ve değerlendirilmesi,
- Çevre kirliliğinin önlenmesi amacı ile artık maddelerin ortadan kaldırılarak değerlendirilmesi,
- Bina, makina, araç ve gereçlerin sigorta ettirilmesi,
- Kapıcılık, bekçilik vb. hizmetler işletme yönetimince bakım mühendisliğine verilebilecek diğer görevlerdir.

Bakım Felsefesinin Tarihsel Gelişimi



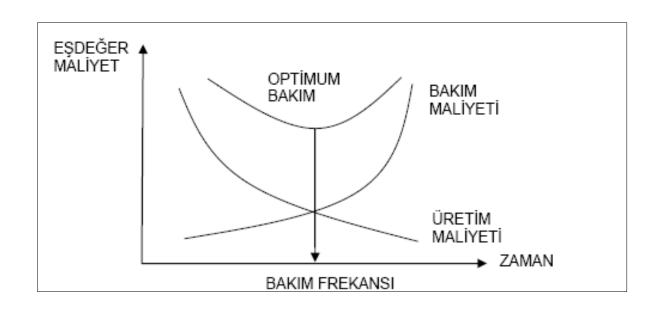
Bakım Faaliyetlerinin Amacı

- Üretim maliyetini düşürmek, verimi ve ürün kalitesini arttırmak,
- Makine duruşlarını azaltarak üretim sürekliliğini sağlamak,
- Önceden hazırlanacak üretim programlarının gerçekleşmesini sağlamak,
- Kapasite kullanım oranının artırılmasını sağlamak,
- Her türlü tesis, makine ve ekipmanın faydalı ömrünü uzatmak ve böylece bu yatırımlar için harcanan sermayeden daha fazla verim elde edilmesini sağlamak,
- Her türlü makine ekipmanı kullanan personelin güvenliğini sağlamak,
- Bakım onarım masraflarını azaltmak,

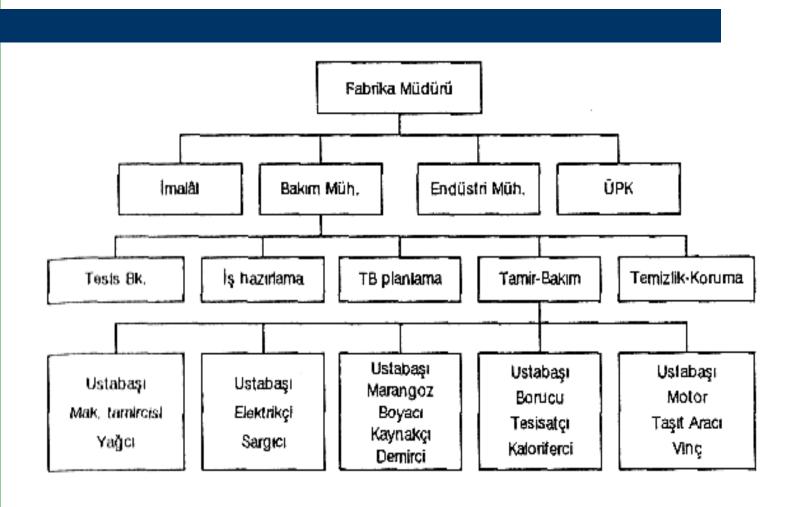
Bakım faaliyetlerinin üretim akışı, verimlilik ve maliyetler üzerindeki etkileri:

- Makinaların ve onları çalıştıran işçilerin boş kalması.
- Dolaylı işçilik ve imalat genel masraflarının artması.
- Müşteri taleplerinin karşılanamaması, müşteri kaybetme
- Arızalı makinanın zincirleme olarak bütün sistemi etkilemesi.
- Iskarta oranının artması, kalitenin düşmesi.

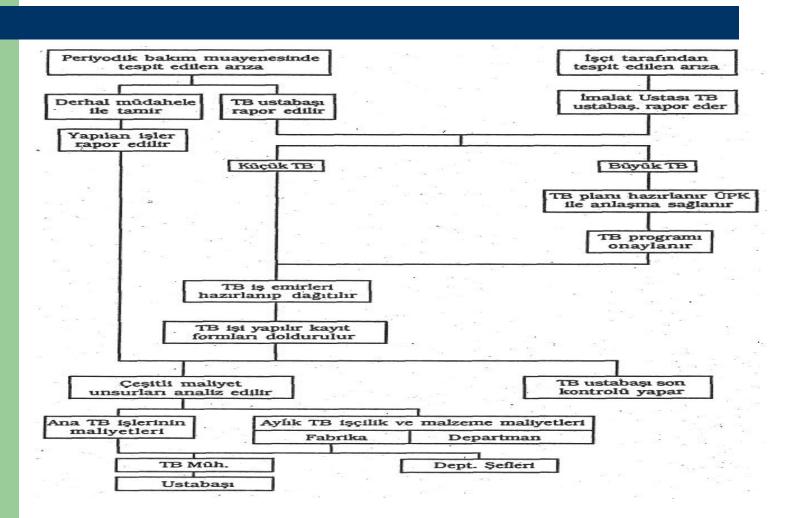
Optimum Bakım Eğrisi



Bakım Planlamasının Organizasyonu



Bakım Faaliyetlerinin Akışı



Bakım Faaliyetlerinin Performans Kriterleri:

- Etkili bir organizasyon yapısının kurulması. İmalat, ÜPK ve diğer ilgili departmanlarla ilişkilerin belirlenmesi. Bakım onarım departmanını oluşturan ünitelerin yetki, sorumluluk ve görevlerinin tanımlanması.
- Bakım onarım ile ilgili her çeşit bilgiyi içeren basit fakat yeterli bir kayıt sisteminin kurulması. Kayıt formlarının dağıtımının, doldurulmasının ve toplanmasının eksiksiz yapılması.
- Bakım onarım bütçelerinin yeterli duyarlık ve esneklikle düzenlenmesi.
- Uzun ve kısa vadeli bakım onarım ihtiyaçlarının saptanarak programların hazırlanması. Kısa vadeli tamir programlarının esnek olmasına dikkat edilmesi.
- Bakım onarım insangücü ihtiyaçlarının saptanması.
- Bakım onarım işçilik, işlem süresi ve malzeme masraflarının tahmin edilen değerleri ile fiili değerleri arasındaki sapmaların yakından izlenmesi ve tedbirlerin vakit geçirilmeden alınması.

Bakım Modelleri



Plansız Bakım

 Bu sistemde makina arıza yaptığında müdahale edilir. Bakım-onarım maliyetleri düşüktür ve bakım onarım için daha az elemana ihtiyaç duyulur. Bu yöntem; çok sayıda yedekleri bulunan, kolay tamir edilebilen ve fazla pahalı olmayan makinelerle üretim yapan tesislerde ve atölyelerde uygulanmaktadır. İşletmede arıza zamanı bakım yapıldığından, onarım esnasında üretim kaybı oldukça fazla olmaktadır.

Plansız Bakımın Olumsuz Yönleri:

- Arıza her an olabilir.
- Güvenlik riski bulunmaktadır. Makinenin parçalarından birisi arızalandığında, kontrolün kaybolmasına, makinenin işlemez duruma gelmesine ve hatta operatörün yaralanmasına yol açabilecek tehlikelere neden olabilmektedir. Bazen arızayı araştırıp, düzeltirken de yaralanmalara neden olabilmektedir.
- Makine plan dışı kontrolden çıkarak arızalanabilmektedir. Eğer arızanın meydana geleceği kestirilemez ise, üretim planlamasına ters düşecek şekilde elde olmayan nedenlerden dolayı ansızın makine arızası görülebilmektedir.
- Üretim kaybı ve üretim gecikmesi olur. Yedek makine bulunmuyor ise ya üretim geciktirilir ya da üretim tamamen durdurulur. Arızalar ihmal edildiği takdirde, daha büyük hasarlara neden olur.

Planlı Bakım

 Birçok problem ve arıza planlı bakımlar esnasında belirlenir ve planlı bakım ile bunların iyileştirilmesi çabuk ve maliyeti düşüktür. Planlı bakım çalışmalarının yapılabilmesi ve sonuçların istenen düzeyde iyi olabilmesi için mutlaka makinenin her bir parçasının kontrol altında olması gerekir. Parça ömürleri arttırıldıktan ve parça ömürleri konusunda hassasiyet yakalandıktan sonra planlı bakım faaliyetleri daha iyi sonuç vermeye başlar.

Planlı bakımın sağladığı avantajlar:

- Duruşları en aza indirir, olası arızaları azaltır,
- Üretim maliyeti azalır,
- Önceden hazırlanan üretim programlarının gerçekleşmesini sağlar,
- İşletme verimini yükseltir ve bakım maliyetlerini düşürür,
- Enerji giderlerini düşürür,
- Güvenli bir çalışma sağlar,
- Makina ömrünün uzamasına yardımcı olur,
- Malzeme ve yedek parça stoklarını en aza indirir,
- Eleman ihtiyacını düşürür,
- Kaliteyi arttırır.

Planlı Bakım Programının Hazırlanmasında İzlenecek Yollar

- Arızaların giderilmesi ve zayıf noktaların iyileştirilmesi
- 2. Ekipmanın teknik özellikleri ve geçmişi hakkında bilgi toplanması.
- 3. Bakım sıralamasının hazırlanması
- Yapılabilirlik araştırması
- Bilgi yönetim sisteminin kurulması

Planlı Bakım Yöntemleri



Periyodik Bakım

 Periyodik bakım ekipman ömrünün uzatılması ve plansız duruşların azaltılmasını hedefleyen, fabrika ve ekipman için yapılan planlı bir bakım türüdür. Bu yöntemde, arızaların çıkması beklenmemekte, sisteme daha önceden periyodik olarak yapılan bakım neticesinde olası arızaların önüne geçilmektedir. Bakım ekibinin deneyimi ve makinelerin geçmişteki performans ve çalışma şartları göz önünde bulundurularak, makinenin hangi zaman aralıklarında durdurularak bakıma alınacağı belirlenmiştir. Aynı şekilde, denetime dayalı olarak bakıma alınan makinede hangi parçaların değiştirileceği belirlenir ve bu parçalar stokta hazır bulundurulur.

Periyodik Bakımın Dezavantajları

- Sistemde arıza yapmamış, daha uzun süre ihtiyacı karşılayacak parçaların değiştirilmesi ve üretim akışının gereksiz yere durdurulması.
- Çok sayıda bakım personelinin istihdam edilmesi.
- Periyodik bakım sırasında, gerek istatistik ve gerekse tecrübelerle değişmesi planlanan parçalar, belki de ömürlerini tamamlamadan değiştirilmek zorunda kalacaktır, birçok parçanın stokta hazır bulundurulması gerekecektir. Bu da yedek parça maliyetini arttıracağı gibi stoklama problemi de getirir.
- Periyodik bakımdan sonra, gerek ayar ve gerekse yeni parçalardaki sürtünme ve aşınmalar dolayısıyla makinenin ideal haline gelmesi için bir süre geçecektir. Yeni ayarlamalar ve ilk aşınmalardan sonra iyi çalışma şartlarına dönülecektir ama bu arada üretim kalitesinde ve miktarında düşme olacaktır.

Periyodik Bakımın Avantajları

- Arızalar azalacağından duruşlar daha iyi kontrol edilebilir ve makine kullanılabilirlik oranı artar. Bunun sonucu olarak üretim miktarı artar ve daha güvenilir tamir zamanları belirlenebilir.
- Makinelerin gerek duyacağı ayarlar zamanında yapılacağından verim ve kalite artar, kusurlu ürün oranı azalır. Uretimin birim maliyeti düşer.
- Azalacak arıza onarımları yerine normal kontrol, ayar ve onarımlar yapılacağından daha düzenli ve kontrol edilebilir bir çalışma ortamı sağlanır.
- Onarım giderleri azalır. Çünkü kontrol sonucu değiştirilen parçalar nedeniyle daha büyük çapta oluşacak arızalar önlenmiş olacağından daha az bakım masrafı yapılmış olur.
- Makinelerin normal ömründen daha önce yıpranmasına engel olunarak yenileme masraflarının geciktirilmesini sağlar.
- Yedek parça kontrolünün daha iyi yapılabilmesini sağlar.
- Bakım masraflarının fazla olduğu üniteler belirlenerek ek önlemler alınabilmesine olanak sağlar.

Kestirimci Bakım

- Malzemelerin veya hareketli sistemlerin fiziksel özellikleri ile işlevlerinin gerektirdiği durumlara göre, belirli ölçme ve değerlendirme tekniklerine göre yapılan, arıza oluşumunu engelleyen öngörmeli bir bakım uygulamasıdır.
- Kestirimci bakımda, işletmelerdeki makinalar belli noktalardan izlemeye alınır. Bunun için, bir takım ölçüm cihazları kullanılır. Belli bir zaman aralığında alınan ölçüm sonuçları değerlendirilir. Elde edilen ölçüm değerlerinin eğilimi incelenerek, sistemde oluşabilecek arızalar makine iyi durumda iken bile önceden tespit edilir.
- Kestirimci Bakım bir cihazın arıza yapmak üzere mi olduğunu ya da durumunun genel olarak hangi safhada olduğunu belirtmek amacıyla teknik bilgilerin analizini sağlar. Problemler daha pahalı ve büyük arızalara dönüşmeden düzeltilirler. Bu yöntem, çalışan sistemi takip ederek olası arızaları tespit ettiği için sistemin gereksiz durmasına ve gereksiz parça değişimlerine engel olmaktadır. Ölçüm değerlerinin eğilimleri analiz edilerek bir planlı bakım programı hazırlanır ve sistem bakıma alınır.

Kestirimci bakımın faydaları:

- Bazı parça değişimlerinin makinenin çalışmadığı zamanlara planlaması olası hale gelir. Bu da toplam maliyeti azaltır.
- Bakım için gerekli işgücü, alet ve yedek parçalar planlanan duruş zamanında kullanıma hazır olur.
- Ekipmanın gerçek mekanik durumunun göstergesi olan gerçek verilerle çalışılır. Bakım planları gerçek veriler ışığında gerçekleştirilmekte ve güncellenmektedir.
- Kestirimci bakım plan-dışı arızaları büyük ölçüde önlemesinin yanı sıra, gerçekleşecek arızaların diğer sistemleri yıpratmasını da engellemekte, ayrıca tamirden sonraki durum hakkında da gerçek veri sağlamaktadır.
- Makine için çok önemli arızalar minimum düzeye indirilebilir.
- Bakım süresi, dolayısıyla makinenin duruşu minimum düzeye indirilebilir.
- İyi durumda olup çalışan makineler gereksiz yere durdurulmamış olur.
 Bu sayede, harcanan zaman ve maliyet en az düzeyde kalır.

Kestirimci Bakım Yöntemleri

- Model Bazlı Arıza Erken Uyarı Sistemi
- Titreşim Analizi
- Yağ Analizi
- Sıcaklık Analizi
- Akustik Emisyon
- Parçacık Analizi
- Korozyon İzlenmesi
- Performansın İzlenmesi

Kestirimci Bakım Programının Aşamaları

- Tespit: Makinanın çalışma şartlarında meydana gelebilecek bir değişikliğin mümkün olan en kısa sürede tespit edilmesi.
- Analiz ve Teşhis: Meydana gelen değişikliğe neden olan hasarın teşhisi için, makinenin karakteristiğinin daha ayrıntılı bir şekilde incelenmesi.
- Düzeltme (bakım-onarım): Gerekli onarım ve değiştirmenin yapılması.

Önleyici Bakım

 Önleyici bakımda amaç makinaların arızalarını ortaya çıkarmak değil, başlangıçta arızanın ortaya çıkmasını önlemektir. Burada, tasarımda, yağlama sisteminde ve işletme şartlarında yapılacak değişiklikler ile arıza sebepleri ortadan kaldırılabilir. Bu yöntem, arıza olmaması için yağlama, tasarım ve mühendislik hizmetlerinde yoğun bir araştırma ve geliştirme faaliyetlerinin yapılmasını gerektirir. Bu gibi nedenlerden ötürü, bu yöntemin küçük işletmelerde kullanımı sınırlı olmakta; ancak ARGE bölümlerinin bulunduğu büyük işletmelerde daha yaygın bir şekilde kullanılmaktadır.

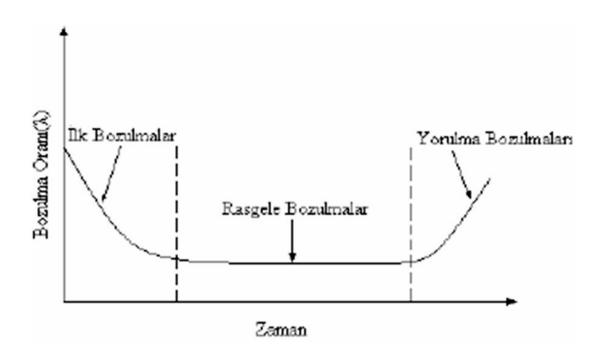
Önleyici Bakım programı;

- Tahribatsız deneyleri,
- Periyodik kontrolü,
- Önceden planlanmış bakım etkinliklerini,
- Deneylerde veya kontrollerde bulunan eksikliklerin düzeltilmesi için bakımı kapsamalıdır.

Bakım Politikaları

- Bakım onarım ekibini geniş, kullanılan araç sayısını yüksek tutmak: Bu yol seçildiği taktirde, arızayı yapan bir makinayı o anda tamir edecek ekibin arızaya derhal müdahale etme olasılığı yüksek olur. Makinaların boş bekleme süresi kısalır. Buna karşılık bakım onarım ekibinin ve araçlarının boş kalma oranı yüksektir.
- Koruyucu bakıma ağırlık vermek: Koruyucu bakımla beklenmedik arızaların üretimi aksatması büyük ölçüde önlenebilir. Ancak bu yol seçilmeden önce daha sık yapılan bakımların ve zamanından önce değiştirilen parçaların maliyetlerini sağlayacak yararlarla kıyaslamak gerekir.
- Yedek üretim kapasitesi bulundurmak: Üretim hattının kritik noktalarında, bir arıza meydana geldiğinde derhal devreye sokulabilecek yedek makinalar bulundurulur. Burada da üretim durması ile ortaya çıkan kayıplarla yedek makinaların maliyetleri kıyaslandıktan sonra karar verilir.
- Makinaların güvenilirlik derecesini arttırmak: Üretimde kullanılacak makinaların, fiyatları yüksek fakat ömürleri uzun olan tiplerini seçmek ve böylece arıza olasılığını azaltmak mümkündür. Değişecek yedek parçalar için de aynı yol izlenebilir. Daha pahalı ve dolayısıyla güvenilir makine kullanarak arıza kayıplarını azaltmada da bir maliyet kıyaslaması söz konusudur.
- İş istasyonları arasında yarı mamul stokları bulundurmak: Meydana gelen bir arıza nedeniyle iş akışının durmasını önlemek için tamir süresince diğer iş istasyonlarına önceden biriktirilmiş yarı mamul stoklarından besleme yapılır. Yarı mamul stoklarının kapladığı alan ve bunlara bağlanan para bir maliyet unsuru olarak göz önüne alınır.

Küvet Eğrisi



Önleyici bakımın faydalı yönleri;

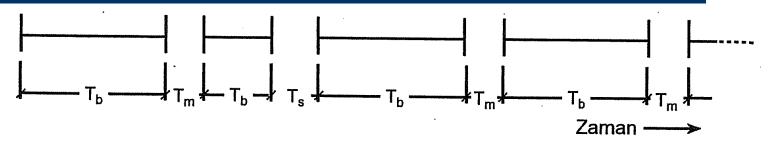
- Daha az makina bozulması sonucunda üretim çalışmama süresinin azaltılması.
- Makine ve ekipmanın zamanından önce değiştirilmesinin önlenmesi.
- Bozuklukları onarmak için arıza temeli yerine bir program temelinde çalışma nedeniyle bakım işçilerinin daha ekonomik kullanımı ve azaltılmış fazla mesai maliyetleri.
- Zamanında yapılan rutin onarımlar büyük ölçekli onarımların sayısını azaltır.
- Parçalar çalışırken bozulduğunda genellikle diğer parçalara da zarar vermektedir. İkincil arızaların azaltılmasıyla onarım maliyetleri azaltılır.
- Daha iyi ekipman durumu nedeniyle ıskarta ürün, tekrar işleme ve hurdada azalma.
- Düzeltici bakım, operatör eğitimi veya kullanılmayan malzemenin değiştirilmesi ihtiyacının belirtilerek aşırı bakım maliyetli ekipmanın tanımlanması.
- Artan emniyet ve kalite koşulları.

Bakım Yönteminin Seçimi

Mevcut makinalarımızın durumuna göre bakım yöntemlerinden maliyet fayda analizine göre en uygun olanı uygulanmalıdır.

- Makinenin üretim açısından kritikliği
- Makinenin çalışma prensibi
- Makinenin tipi
- Sürekli veya aralıklı çalışma durumu
- Arıza veya problemin oluşum sıklığı
- Makinenin çalışma ve çevre şartları
- Proje bilgileri
- Makinenin yükü
- Makinenin özellikleri

Koruyucu Bakım



(Şekil: 11.6.) - Koruyucu bakımda; koruyucu bakım (T_m), tamir (T_s) ve bakım periyodu (T_b) sürelerinin zaman ekseni üzerindeki dağılımları.

Koruyucu Bakım

KB politikasının prensipleri şöyle özetlenebilir:

1. KB arıza dağılım eğrileri az değişir olan makinalara uygulanmalıdır. Az değişen arıza eğrilerinde makinaların beklenen arızalarının büyük bir yüzdesinin meydana geleceği zaman aralığı için oldukça duyarlı tahminler yapılabilir. Bu aralıkların önünde yer alan T_m'lerle KB gerçekleştirilebilir.

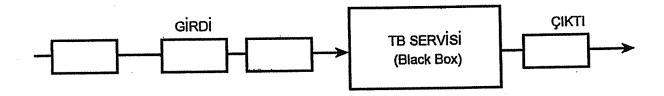
Koruyucu Bakım

- 2. T_m/T_s oranı l'e yaklaştıkça KB'den vazgeçilmelidir. KB'ın önemli bir avantajı T_m 'nin T_s 'den küçük, yani bakım maliyetinin tamir maliyetinden daha az olmasıdır. T_m artarak T_s 'ye yaklaştıkça, yani $T_m/T_s \rightarrow l$ oldukça bu avantaj kaybolur.
- 3. İlk iki prensibin bakım politikası kararı üzerindeki etkisi, makinaların durması ile ortaya çıkan maliyetler karşısında hafifleyebilir, hatta tamamen ortadan kalkabilir. Örneğin, güvenlik ara stokları yapılamayan bir montaj hattında beklenmeyen bir arıza bütün üretimin durmasına neden olur. Böyle bir durumda çalışma saatleri dışında veya durgun mevsimlerde, maliyeti yüksek olmasına karşın koruyucu bakım yapılması tercih edilir.

- 4. Makinaların imalatçı tarafından verilen spesifikasyonları, arıza dağılım eğrileri ve fabrikanın arıza kayıtları incelenerek; çalışma yüzdesini (olasılığını) durma süresi, işçilik ve parça maliyetlerinin bir fonksiyonu olarak veren bağıntılar bulunur. Çalışma yüzdesini maksimum yapan optimal çözüm, yani optimal bakım periyodu uzunluğu bu bağıntılardan yararlanarak hesaplanır.
- 5. Makinaların durma maliyeti çok yüksek ise, 3. prensipte belirtildiği gibi KB çalışma saatleri dışında yapılır. Ayrıca;
 - (a) T_b'yi kısaltmak,
 - (b) TB ekiplerini geniş tutmak ve
 - (c) TB ekiplerine fazla mesai yaptırmak

gibi çarelere başvurulur.

Çok makinalı sistemlerin TB planlamasında en çok uygulanan matematik yöntem Kuyruk Modeli (= Queuing Model) veya diğer adı ile Bekleme Hattı (= Waiting Line) modelidir. Kuyruk modelinin dayandığı temel prensip (Şekil: 11.7.)'deki blok diyagramı ile temsil edilmiştir. Sistemin insangücü ve iş görme kapasitesi diyagramda kapalı bir kutu (= black box) ile gösterilmiştir. Makinaların arıza dağılım eğrileri farklı olduğundan herbirinin servise geliş zamanlarını (arıza çıkma zamanları) ayrı ayrı tahmin etmek güçtür. Aslında bu tahminler yapılabilse bile tahminlerden sapmalar bir araya geldiğinde o kadar karmaşık bir durum ortaya çıkar ki uygulamaya geçme olanağı bulunamaz. Yapılan araştırmalar bu tür sistemlerde makinaların servis istasyonuna geliş sürelerinin genellikle Poisson dağılımına uyduğunu göstermiştir. Kuyruk modelinin amacı TB sisteminin toplam maliyetini minimum yapan kapasitenin bulunmasıdır. Sistemin toplam maliyeti; tamir için bekleyen makinaların boş kalma maliyeti ile sistemin işletme maliyetleri toplamından ibarettir. Bu iki



(Şekil: 11.7.) - Kuyruk modelinin elemanları.

Belirli varsayımlar altında, tek-kanallı ve tek-aşamalı bir TB sistemine ait karakteristik ölçüler aşağıdaki formüllerle hesaplanabilir:

- λ = Birim zamanda sisteme gelen ortalama makina sayısını,
- μ = Birim zamanda sistemde tamir edilen ortalama makina sayısını göstermek üzere
- (a) TB sistemindeki ortalama (kuyrukta bekleyenler ve tamir görmekte olanlar toplamı) makina sayısı,

$$L = \frac{\lambda}{\mu - \lambda} \tag{1}$$

(b) Bir makinanın sistemde harcadığı (kuyrukta bekleme ve tamir süreleri toplamı) ortalama zaman,

$$W = \frac{1}{\mu - \lambda} \tag{2}$$

(c) Kuyrukta bekleyen ortalama makina sayısı,

$$L_{q} = \frac{\lambda^{2}}{\mu (\mu - \lambda)} \tag{3}$$

(d) Kuyrukta ortalama bekleme süresi;

$$W_{q} = \frac{\lambda}{\mu (\mu - \lambda)} \tag{4}$$

(e) TB servisinin verimi (çalışır durumda olma yüzdesi),

$$\rho = \lambda / \mu \tag{5}$$

(f) TB servisinin boş kalma olasılığı,

$$P_0 = 1 - \lambda / \mu \tag{6}$$

formülleri kullanılır.

Ornek: Bir fabrikanın tamir servisine saatte ortalama iki arızalı makinanın geldiği ve ortalama tamir süresinin yirmi dakika olduğu tespit edilmiştir. Serviste saat ücreti 7 TL. olan bir işçi çalışmaktadır. Bir makinanın kuyrukta bekleme maliyetinin 10 TL/saat olduğu kabul edilmektedir. Bu verilere göre yukarıdaki formüller kullanılırsa;

 $\lambda = 2$ makina/saat ve $\mu = 3$ makina/saat

değerleri ilgili formüllerde yerlerine konularak,

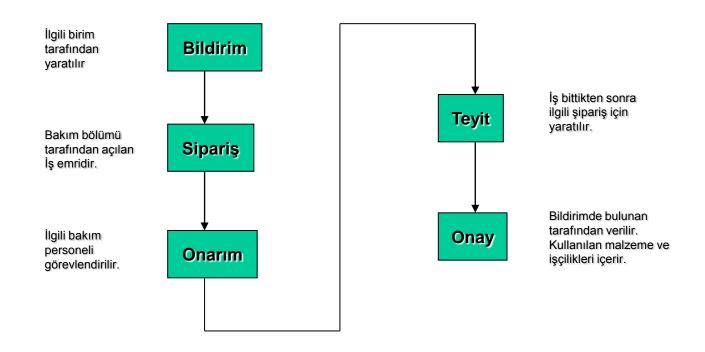
 $L=2\,/\,(3-2)=2 \ {\rm sistemdeki} \ {\rm ortalama} \ {\rm makina} \ {\rm sayısı},$ $W=1\,/\,(3-2)=1 \ {\rm saat}, \ {\rm sistemde} \ {\rm harcanan} \ {\rm ortalama} \ {\rm zaman},$ $L_q=2^2\,/\,3\,(3-2)=1,\!33 \ {\rm kuyrukta} \ {\rm bekleyen} \ {\rm ortalama} \ {\rm makina} \ {\rm sayısı}$ $W_q=2\,/\,3\,(3-2)=0,\!67 \ {\rm saat}, \ {\rm ortalama} \ {\rm kuyrukta} \ {\rm bekleme} \ {\rm s\"{u}resi} \ {\rm ve}$ $\rho=2/3=0,\!67 \ {\rm sistemin} \ {\rm verimlili\ \'{g\'{i}}}$

hesaplanabilir. Günlük kuyrukta bekleme maliyeti; 8 saatlik bir iş gününde $2 \times 8 = 16$ makina geldiği ve $W_q = 0.67$ saat olduğu gözönüne alınarak; bekleme maliyeti $10 \text{ TL/s.} \times 16$ adet/gün $\times 0.67$ s./mak. = 107 TL/gün ve günlük işçilik maliyeti de $7 \text{ TL/s.} \times 8$ s./gün = 56 TL/gün olduğundan,

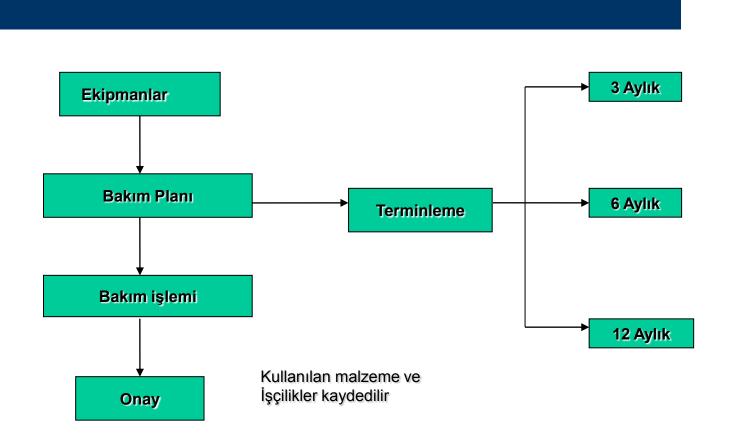
Toplam maliyet = 107 + 56 = 163 TL/gün

bulunur. Aynı servis istasyonunda saat ücreti 9 TL olan, buna karşılık saatte 4 makinayı (μ = 4) tamir edebilen başka bir işçi çalışması halinde toplam maliyet aynı yol izlenerek, 40 + 72 = 112 TL/gün olarak hesaplanabilir. Bir başka alternatif olarak sistemde bir yerine düşük ücretli iki işçinin çalıştırılması düşünülebilir. Ancak bu takdirde çok kanallı kuyruk modeline ait karmaşık formüllerin kullanılması gerekir.

Arıza Onarım Süreci



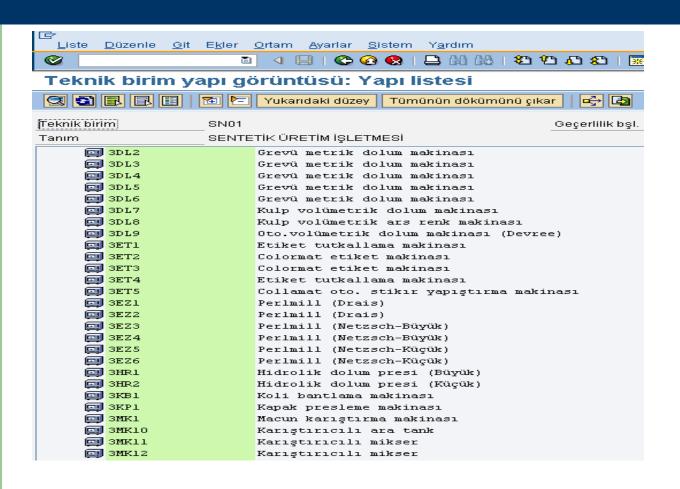
Planlı Bakım Süreci



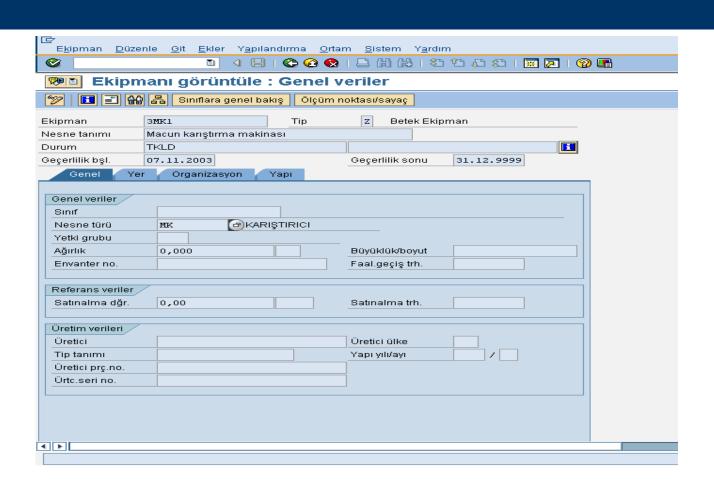
SAP Bakım Modülü

- İşletmede yapılan tüm bakım onarım işlemlerinin kayıt altına alınmasını, takip edilmesini, planlanmasını ve maliyetlerinin kontrol edilmesini kapsar. Belirli periyotlarda düzenli olarak yapılan bakım-onarım faaliyetleri sistemde tanımlanabilir. İstenen tarih veya ölçüm değeri geldiğinde sistemde otomatik olarak çağrılar oluşturulabilir. Bu sayede hem hataların önüne geçilmiş olur, hem de iş gücünden tasarruf sağlanır.
- SAP'nin esnek raporlama sistemi ile talepler dahilinde nesnelere, kataloglara, bakım onarım türlerine, maliyetlere vb. birçok konuya dair raporlar alınabilir. Hangi makine kaç kere arızalandığı, en fazla devam eden makine bakım durumları, hangi hafta hangi bakımların yapılacağı, bakımda harcanan malzemeler, malzeme stok durumları, en fazla karşılaşılan arıza nedenleri, bakımları yapanlar, malzeme beklenen müdahaleler, üretim kayıpları gibi rapor dökümleri ve grafikler izlenebilir.

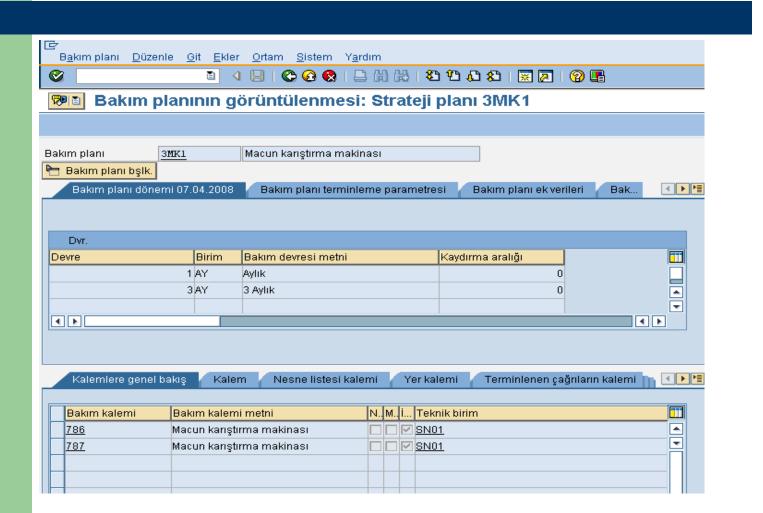
Teknik Birimlerin Belirlenmesi



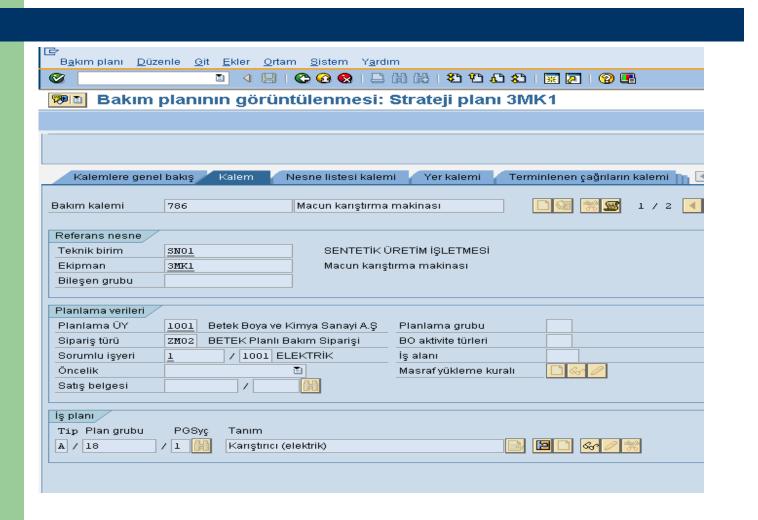
Ekipmanın Görüntülenmesi



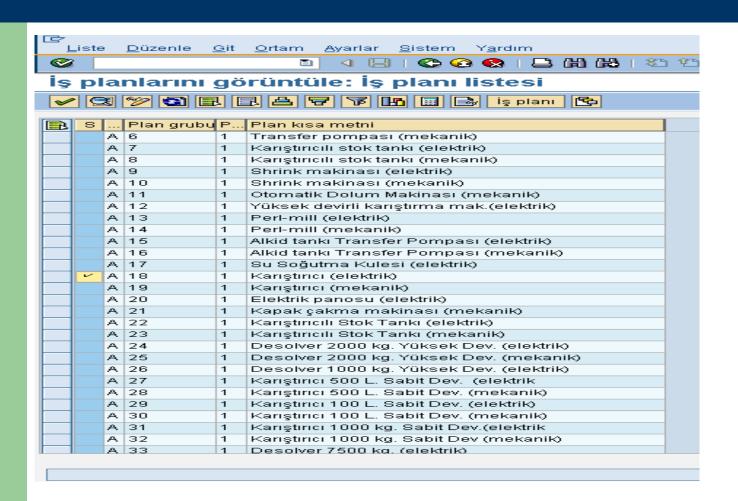
Bakım Planının Görüntülenmesi



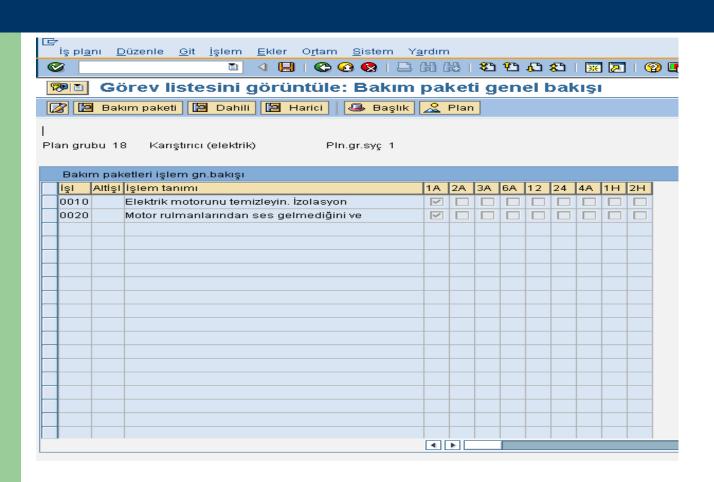
Bakım Planının Görüntülenmesi



İş Planının Görüntülenmesi



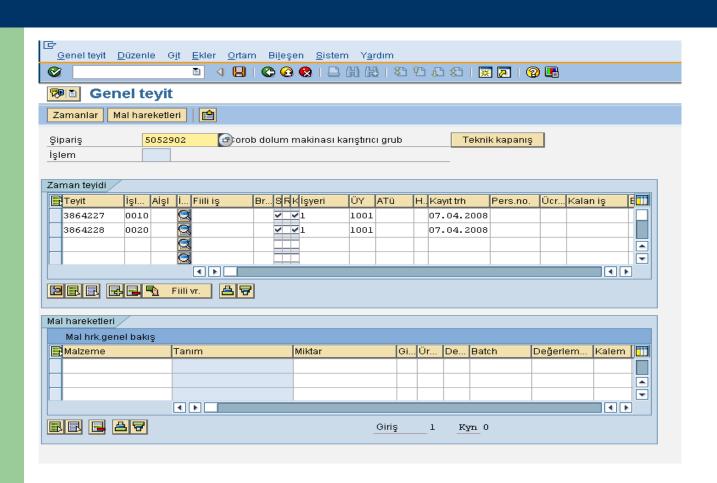
Görev Listesinin Görüntülenmesi



Planlı Bakım Formunun Oluşturulması

خ <u>L</u> is	te <u>D</u> üzenle	<u>G</u> it Sip <u>a</u> ri	iş <u>O</u> rtam	<u>A</u> yarlar	<u>S</u> istem Y <u>a</u> rdım					
2			1 4 E	I 😂 🙆	🔇 🖴 🛗 📇 & th 🖒 & th 🗸	② 📑				
3O siparişi değişikliği: Sipariş listesi										
	🖫 🔁 🖪 🖪 🗗 🍞 📭 🔠 Sipariş 🕞 🎤 🎮 işlemler 📞									
M N M M M M M M M M M M M M M M M M M M										
3	3 Şipariş		'ini.bşi.trm. 1			Sor.işyer	i Teknik biri			
	5052902	ZM02 0	1.04.2008	1KG2	Corob dolum makinası karıştırıcı grubu	1	SU01			
	5052903	ZM02		1KG2	Corob dolum makinası karıştırıcı grubu	2	SU01			
	5052799	ZM02 0	3.04.2008	11FR2	Elastiki tuğla firini	2	CE01			
	5053105	ZM02		3DL1	Corop otomatik dolum ünitesi	2	SN01			
	5053109	ZM02		3DL10	Otomatik volümetrik dolum makinası (Devr	2	SN01			
	5053113	ZM02		3DL11	Volümetrik dolum makinası (Devree)	2	SN01			
	5053118	ZM02		3DL12	Volumetrik dolum makinası	2	SN01			
	5053123	ZM02		3DL13	Volumetrik dolum makinası	2	SN01			
	5053127	ZM02		3DL2	Grevü metrik dolum makinası	2	SN01			
	5053131	ZM02		3DL3	Grevü metrik dolum makinası	2	SN01			
	5053135	ZM02		3DL4	Grevü metrik dolum makinası	2	SN01			
	5053139	ZM02		3DL5	Grevü metrik dolum makinası	2	SN01			
	5053820	ZM02 0	4.04.2008	1DL20	Corob otomatik renklendirme makinesi	2	SU01			
	5054132	ZM02		6EZ4	Perlmill (Netzsch)	2	MU01			
	5053828	ZM02 0	8.04.2008	1EZ1	Perlmill (Netzsch)	2	SU01			
	5053831	ZM02		1EZ2	Perlmill (Netzsch)	2	SU01			
	5053852	ZM02		1RN1	Otomatik renklendirme makinası (Füll)	2	SU01			
	5053855	ZM02		1RN2	Renklendirme makinası (Flüd mangenit)	2	SU01			
	5053870	ZM02		2DL1	Rolpak 1 dolum makinası	2	TO01			
	5053879	ZM02		2DL11	Capatect çok amaçlı dolum makinası 25 kg	2	TO01			
	5053883	ZM02		2DL12	Fayans dolum makinası 5 kg	2	TO01			
	5053887	ZM02		2DL12	Fuga dolum makinasi 5 kg	2	TO01			
	5053890	ZM02		2DL13	Rolpak 2 dolum makinası	2	TO01			
-	5053893	ZM02		2DL3	Dolum makinasi (A)	2	TO01			
-	5053896	ZM02		2DL4	Dolum makinasi (A)	2	TO01			
	5053899	ZM02		2DL4 2DL5	Dolum makinasi (C)	2	TO01			
	5053899	ZM02		2DL5 2DL6	Fuga dolum makinasi (20 kg)	2	TO01			
	5053902	ZM02		2DL6 2DL7	Capatect dolum makinasi	2	TO01			

Teyit Verme İşlemi



Arızanın Bildirilmesi

<u>L</u>	iste	<u>D</u> üzenle <u>G</u> it	t Bildiri <u>m</u> <u>C</u>	<u> 2</u> rtam <u>A</u> yarlar <u>S</u> istem Y <u>a</u> rdım						
©										
Bildirim değişikliği: Bildirim listesi										
Sipariş Bildirim 🛃 🎉 🎉 🧗										
	s	Bildirim	Tarih	Tanım						
		10014334	01.04.2008	2"pompa filt elemni 3ad,2"pompa filt 1 a						
		10016417		SEVKİYAT						
		10016483		etiketlememakinasınınfişinintamiriiçin						
		10016494		İLAN PANOSU TAMİRİ						
		10016506		1dl11 start butonu takılması						
		10016779		çadır deponun kapısı arızalı						
		10016783		opak,selvolid tank pompa arızası						
		10016791		FESTO 150857 U413 KELEPÇELİ SENSÖR-2 ADT						
		10016937		SZ. 2 NUMARALI ALKİD TANKI POMPA ARIZASI						
		10016939		KAPILARA KUMANDA ALINACAK 5 ADET						
		10016941		STREÇ MAK ARIZALI.ALYAN TAKILACAK						
		10017002		STERÇ MAK ARIZALI ACİL						
		10017121		KAZAN YERININ DEĞIŞIMI						
		10017161		PROMOSYON DEPO SUNDURMANIN TAMIRI						
		10017485		ARIZALANMIŞTIR.						
		10017519		Su tesisatının yapılması						
		10017558		9-5 NOLU KAZANLARIN BAKIMI						
		10017760		RENKLENDRME ODASINA PİS SU TES. ÇEKİLMES						
		10017762		İŞLETME İÇİNDEKİ IZGARALARIN KESİLMESİ						
		10017778		MOLCH SISTEMINDE ARIZA						
		10017783		2 parmak 1 mt +1,5 mt permil hortumu						
		10017889		asansör arızası						
		10017974		KELEBEK VANA DAN SU KAÇAĞI						
		10017984		helezonun yükst, ve çuval tutucu revizyo						
		10018056		85 nolu kazanın tekerleri arızalı						
		10018167		silikon vanaları için 2adt hortum 2"						
		10018306		Fırın Kapı Kollarının Tamiratı						
		10018377		sari odasına trifaze piriz takılması						