МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГБОУ ВО "Орловский государственный университет имени И. О. Тургене

Политехнический институт имени Н.Н. Поликарпов

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Федотов А.А.

20 20 z.

План одобрен Ученым советом университета

Протокол № 10 ст 28.05.2020 2

23.03.01

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов Направленность (профиль) Организация перевозок и безопасность дорожного движения

по программе бакалавриата

Кеалификация: бакалаер	
Программа подготовки: академический бакалавриат	
Форма обучения: Очная	
Срок получения образования: 4г	

+	Основной	Виды профессиональной деятельности
+	+	экспериментально-исследовательская
+		производственно-технологическая
+		расчетно-проектная

2020 Год начала подготовки (по учебному плану) Образовательный стандарт (ФГОС) № 165 от 06.03.2015

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебной деятельности

Проректор по организационно-методической

деятельности

Начальник управления развития образовательных программ

Директор

Руководитель образовательной программы

/ Алексеева Е.Н./

/ Зомитева Г.М./

/ Савчук Г.В./

/ Новиков А.Н./

/ Новиков А.Н./

План Учебный план бакалавриата '23.03.01-20-1234 Технология транспортных процессов.plx', код направления 23.03.01, год начала подготовки 2020

Committee Magenc Hazenocoasone	Street C K21 KP Kontp. PTP Secret Those	Guer Nacon a Secret To Ko- x.e. Thos many pa	нт. ИныяВП ср иб. ракт	Конт роль з.е. Лек	. Ref To Korc	Аттест КонтРП КонтР рект	NewsO CP Ki Dpace CP P	ioer s.e. Jex	лыб Пр	Kosc KostP part D	ные0 ср Конт раль	s.e. Nex Reb Rp	Konc Arrect KontPTI KontP pact	Практ СР Конт практ	s.e. Dec Da	5 Dp Kosc Arrect KostPT Mease KostP pact Dpact	CP Kont pons	s.e. Dec	Ref Dp Korc	Arrect KontPTI KontP pact	Descr CP	Koer s.e. Dex Da6 Dp	Konc Arrect KontPTI i KontP pact	Heure® CP Koer a Rpaxr pone a	Le. Dex Dati	Tip Kosc Arrect KostPTI KostP pact	Head CP Korr Open	s.e. Sec S	nati np r	Konc Kont pas	PTRH CP	Koer para
Блок 1.Дисциплины (модули) 51.Б.Базовая часть	21b 119	216 8104 8104 346 119 4284 4284 184	0.2 399/8 14.4 1863.6	576 29 168	52 224 4.8	2.8	488.4 1	144 28 144 144 21 112	56 152	4 2	322 108	29 156 112 220 22 124 84 136	3.6 2.2	334.2 108	28 144 9. 14 64 3.	96 4.6 1.4	234 72	14 76	108 140 8.6 56 64 2.8	1.4	195.8	108 6 40 28 36	0.4 0.4	111.2	13 96 12	104 0.8 1.2	218 36	19 116)	/2 88 :	3.6 1.8	294.6	108
+ 51.5.02 Sucception + 51.5.02 Sucception	1 3	3 36 108 108 37 9 36 324 324 143	2 34.5	36 3		0.7	200				-			20.0	3 16	20 0.8 0.4	34.5 35												#			
+ S1.5.04 Sestimated assets	7 3	3 36 108 108 52	1.2 55.8			0.2	200		-		10.8			24 2											3 16 12	24 0.2	55.8		#			
+ 61.5.05 Русской язык и культура речи 1.5.2.7 Русской язык и культура речи	1 2	2 36 72 72 36	12 35.8	2 16	20	0.2	35.8	36 4 24		1.2 0.4	20.0																		#			
+ 51.5.95 Duceou	2 2 2 2 2 2 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	8 36 288 288 115 3 36 108 108 52	5.2 100.8	72 4 20	16 20 1.2	0.4	50.4	36 4 20	16 20	1.2 0.4	50.4 36																\blacksquare	##	#			Ħ
+ 61.5.10 Фекенерная графика Повесене обеспечение поофессиональной	1 1 2	2 36 72 72 36	1.5 35.4	2 16	20 0.4	0.2	35.4																			##	H.#	#	#			Ħ
+ Б1.5.11 деятильности + Б1.5.12 Замоорганизация и саморазвития в	2 2	2 36 72 72 36	12 35.8		+			2 16	20	0.2	35.8														2 16	20 0.2	25.8	++	+	++	+	+
+ 51.5.13 неформационым этохистичник неформационым бизопасность	1 2 2 5	5 36 180 180 73	1.8 70.2	36 3 16	. 20 0.8	0.4	34.5	36 2 16	20	0.4 0.2	35.4															. — —			\top			Ħ
+ 51.5.14 Единая транспортная система + 51.5.15 Метрология и вамиовинивленость	2 3 5 5 2	3 36 108 108 37 2 36 72 72 36	1.2 34.8 1.5 35.4	36				3 16	8 12	0.8 0.4	34.8 36							2 12	12 12 0.4	0.2	35.4											
+ 51.5.16 Мапереализациями и технология сонструкционных маперализа списанция технология полотогом полотогом сонструкциями технологиями полотогом сонструкциями технологиями сонструкциями технологиями сонструкциями с	23 23 4	4 35 144 144 73	1.2 70.8		\bot			2 12	12 12	0.4 0.2	35.4	2 12 12 12	0.4 0.2	35.4													-	_	\dashv			\vdash
+ 51.5.17 Иправление трудовыми ресурсими предприят натомобильного транспорта + 51.5.15 Висполические проблемы автопранспорта	7 4 3	4 36 144 144 53 3 36 108 108 36	12 54.8	36	+++										3 20 8	8 0.2	71.8								4 24	28 0.5 0.4	54.8 36	+	++	+		+
+ 51.5.19 Режинческая неканчека автомобильного рависпорта	3 3	3 36 108 108 41	1.5 30.4	36								3 20 12 8	1.2 0.4	30.4 36													ш		ш			
+ 61.6.20 Лоция электроповеса и электронеса + 51.6.21 регипанский каж в профессиональной регипански	4 3	3 36 108 108 37	12 34.8	36								3 16 16 20	0.2	55.8	3	36 0.8 0.4	34.8 36												$\pm \pm$			П
+ 51.5.22 Вевдение в профессиональную деятельность	1 2	2 36 72 72 36	12 35.8	2 16	20	0.2	35.8																									
+ 51.5.23 Эбирий курс транспортя + 51.5.24 Авлотранспортник эргономика		2 36 72 72 36 3 36 108 108 52	1.2 35.8 1.2 55.8	2 16	20	0.2	35.5					3 20 16 16	0.2	55.8													二十 十	#	丗			
+ 51.5.25 Бистемы автомобылий, обиспечивающие базованность дорожного движения + 51.5.25 Везначина ответия	6 6 3	3 36 108 108 52 2 36 72 72 36	1.5 55.4		+																	3 20 16 16	0.4 0.2	55.4	2 20	16 0.2	35.8		\rightarrow			+
+ 51.5.27 Тернодреняника и теппопередача + 51.5.25 Спутниковые жавитидионные окстемы	7 2 3 3 2 5 3 2 6 3 3	2 36 72 72 36 3 36 108 106 37	1.5 35.4 1.2 34.8	36	+							2 12 12 12	0.4 0.2	35.4				3 16	12 8 0.8	0.4	34.5	36					H		7		+	=
+ 51.5.29 Гранспортная тепематика + 51.5.30 Геория транспортных процессов и систем	6 3	3 36 108 106 52 6 36 216 216 89	1.2 55.8 1.2 90.8	36														6 32	20 36 0.8	0.4	90.8	3 20 12 20	0.2	55.8				\blacksquare	#			\blacksquare
+ 51.5.31 Миформационное обеспичения ветопранспортных систем	5 3	3 36 108 106 37	12 34.8	36														3 16	12 8 0.8	0.4	34.5	35					$\Box\Box$					
+ 51.5.32 Маучные исследования в технологии гранспортных процессов Сертификация и лицинапрования на	3 4	4 36 144 144 57	12 50.8	36	+++	-H	$\vdash\vdash$		$\vdash\vdash\vdash$		+	4 28 16 12	0.8 0.4	50.8 36	+		Н		-	++	$\sqcup \sqcup$		\Box	+		16 83	H.H	+	+	+	+	+
+ 51.5.34 Беллуапационые свойства транспортных свойст	4 4 5	2 36 72 72 36 5 36 180 180 87	1.4 92.6		+++	+	\vdash		\vdash	+++	+			+++	5 28 2	32 3 0.4	92.6			$\vdash\vdash\vdash$	\vdash		+++		- 120	- 0.2		+	+	++	+	+
+ 51.5.35 Примета дорожного движения 51.5.3.	3 2	2 36 72 72 36 328 328 564	1.2 35.8 4.4 163.6		40		40		40	0.2	39.8	2 16 20	0.2	35.8 40		40 0.2	43.8												#			
+ 61.6.3.01 Модуль элективных дисциплен по физическо культуре и спорту	38 24	328 328 164	4.4 163.6		40		40		40	0.2	39.8	44		40		40 0.2	43.8												ш			П
Б1.В.Варнативная часть Б1.В.01 Гранспортная логистика	7 7 5	97 3492 3492 145 5 36 180 180 57	1.4 1572.6 1.6 86.4	468 36				7 32	32 40	0.8 0.6	110.6 36	7 32 28 40	3.8 0.8	111.4 36	14 80 6	64 3.2 1.2	223.6 72	14 84	52 76 5.8	1.4	248.8	36 20 104 80 104	3.6 1.6	318.8 108	16 80 72 5 16 16	80 5.8 1.4 24 1.2 0.4	264.8 72 86.4 36	19 116 3	72 88 :	3.6 1.8	294.6	108
+ 61.8.02 Пранспортно-эксплуатационные качества ветомобильных дорог и городских учиц	5 5 3	3 36 108 106 52	1.5 55.4															3 20	16 16 0.4	0.2	55.4						+++	_	\rightarrow			\vdash
+ 61.5.03 Эсновы интеллектуальных транспортных сист + 61.5.04 Бежика транспорта, обстужевание и реисит	THE 6 3 5	3 36 108 108 52 5 36 180 180 68	1.2 55.8	36	++++							5 20 16 28	3.8 0.6	75.6 36								3 20 16 16	0.2	55.8				+	++	\pm		+
+ 51.8.05 Расспедованее и экспертика дорожно- ранспортных происциствий	7 7 4	4 36 144 144 53	1.5 54.4	36																					4 20 16	16 1.2 0.4	54.4 35					\Box
+ 51.5.05 Грузоведения + 51.5.07 Эсновы транспортно-зеспериционного	8 4 3	3 36 108 108 52 3 36 108 108 37	1.6 55.4	36											3 20 1	36 0.4 0.2	55.4											3 16	12 5	0.8 0.4	34.6	36
роспунивания + 51.8.05 деличения и безопасность дорожного движения	6 7 7 6 8	8 36 288 288 12	15 127	36	++++																	5 24 16 24	1.2 0.4	78.4 36	3 24 16	16 3 0.4	48.6		\pm			\Box
+ 51.5.09 Зрганизация перевозочных услуг и захопасность транспортного процесса	6 4	4 36 144 144 53	1.6 54.4	36																		4 16 16 20	1.2 0.4	54.4 35								
+ 51.8.10 Специализированный подвижной состав + 51.8.11 Тууховые перевозки	4 5 5 4 7	4 36 144 144 53 7 36 252 252 100	1.5 54.8 1.5 114.2	36				4 16	16 20	0.8 0.4	54.8 36				5 24 2	24 1.2 0.4	74.4 36	2 8	8 12 3.8	0.4	39.8							##	#			
+ 61.8.12 Тассахорскае перевозки + 61.8.13 Чапочатизированное проектирование в экспения доставии грузов и писаконров	4 4 4	4 36 144 144 53	1.5 54.4	36	++++										4 24 1	16 12 0.4	54.4 35	3 12	12 8 1.2	0.4	30.4	30					H		$\pm \pm$			\Box
+ 51.8.14 Ягравление в сфере обеспечения безопаснос дорожного движения	ELM 8 3	3 36 108 106 52	1.2 55.8																									3 24	12 16	0.2	55.8	
+ 51.8.15 Межденародные переволог + 51.8.03.01 Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.	11) 2 3	3 36 108 108 33 3 108 108 52	1.2 55.8	36	+			3 16	16 20	0.2	55.8																	3 16	3 8 1	0.5 0.4	38.8	36
+ 61.8.Д8.01.01 Производственный процест на автомобильно гранспоряв	2 3	3 36 108 108 52	1.2 55.8					3 16	16 20	0.2	55.8																		ш			
- 61.8.Д8.01.02 Структура опрасли автомобильного транспорт	утв 2 3	3 36 108 108 52	1.2 55.8		++++			3 16	16 20	0.2	55.8														\perp		+		\rightarrow			Ш
+ 51.5.05.02 Янсциплины (нодули) по выбору 2 (дб 51.6.05.02.01 Заклютный выход технического состояния технического состояния	5 6 4	4 144 144 53	16 54.4	36	+																	4 20 16 16	1.2 0.4	54.4 36			\vdash	_	\rightarrow			\vdash
+ 51.8.(дв.02.02 ранспортных средств + 51.8.(дв.02.02 ранспортных средств	6 6 4	4 36 144 144 53	1.6 54.4	36	++++																	4 20 16 16	1.2 0.4	54.4 36			H		$\pm \pm$			\Box
+ 51.5,дз.03 Дисциплины (нодуля) по выбору 3 (ДВ.	3	3 108 105 45	1.2 59.8															3 24	24	0.2	59.5											
+ Б1.В.ДВ.03.01 Произвения дорожно-транспортного произвения Б1.В.ДВ.03.02 Сективскость автотранспортных средств	5 3	3 36 108 108 48 3 36 108 108 48	12 59.8		+													3 24	24	0.2	59.8 59.8			-			+++		\rightarrow			+
+ 51.5.03.04 Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.	.4) 8 7 78 8	8 288 288 122	2.2 129.8	36																					4 20 24	24 0.4 0.2	75.4	4 20	16 16	1.2 0.4	54.4	36
+ 61.5.Д5.04.01 Морялирования транспортных систем и проциссов - 51.5.Д5.04.02 Морялирования дорожного движения	8 7 78 8 8 7 79 8	8 36 288 288 122 8 36 288 288 122	2.2 129.8 2.2 129.8	36	+++	$ \mid$ \mid			$\sqcup \sqcup$		$\perp \!\!\!\perp \!\!\!\!\perp \!\!\!\!\perp \!\!\!\!\perp \!\!\!\!\perp \!\!\!\!\perp$		$\vdash\vdash\vdash$			++++-	\vdash			+			\square		4 20 24 4 20 24	24 0.4 0.2 24 0.4 0.2	75.4	4 20	16 16 16 16	1.2 0.4	54.4	35
+ 51.8.Д3.05 Дисциплины (модули) по выбору 5 (Д5.	.5) 6 4	4 144 144 68	1.2 75.8																			4 24 16 28	0.2	75.8					Ħ			
+ 61.8.(\$5.05.01 Мегодология годуготовки водителей - 61.8.(\$5.05.02 Мегодология годуготовки водителей - 61.8.(\$5.05.02 Мегодология годуготовки водителей	6 4 cm 6 4	4 35 144 144 65 4 35 144 144 65	1.2 75.8 1.2 75.8		+++	$+ \exists$	HŦ		HŦ	++7	+H		++	HH	H	++++	H			++7	$+$ \exists	4 24 16 28 4 24 16 28	0.2	75.8	+	+++	++7	H	+	+F	+	+
+ 51.8,03.06 Дисциплины (модули) по выбору 6 (ДВ.	.6) 5 5 3	3 108 108 52	1.6 55.4										ш				ш	3 20	16 16 0.4	0.2	55.4		ш		ш				丗			
+ 51.8.08.06.01 Транспортирующие и погрузо-разгрузочные редства	5 5 3	3 36 108 108 52	1.6 55.4		$\perp \Box \Box$								\Box				Ш	3 20	16 16 0.4	0.2	55.4						$+\square$		Щ			Д
- 51.8.дв.06.02 Популочно-разгрузочные средства и силадос комплексы + 51.8.дв.07 Qисциппины (модули) по выбору 7 (дв.	5 5 3 .7) 3 2	3 36 108 108 52	1.5 55.4		+													3 20	16 16 0.4	0.2	55.4				+		-		++	+		\vdash
+ 61.5.Д5.07.01 Эксплуападионные материалы	3 2 8 3 2	2 36 72 72 36	12 35.8		$\pm\pm\pm$							2 12 12 12	0.2	35.5															#		$\pm \pm$	\equiv
- 51.8.Д8.07.02 Агь пернативное топливо и эксплуапационны наперналы + 51.8.Д8.05 Дисциплины (модули) по выбору 8 (ДБ.)	3 2 18) 8 8 3	2 36 72 72 36 3 108 108 52	1.2 35.8		+++	-H	$\vdash\vdash$		$\vdash \vdash \vdash$		+	2 12 12 12	0.2	35.8	+		Н		-	++	$\sqcup \sqcup$		\Box	+			+++		12 20		-	Н.
+ 61.5.ДВ.08.01 Тута сообщения, техническия сооружения	8 8 3	3 36 108 106 52	1.6 55.4		++++												H									$\pm \pm \pm$	$\pm \pm \pm$	3 20	12 20	0.4 0.2	55.4	\pm
- 61.8.Д8.08.02 Технические средства организации дорожног	no 8 8 3	3 36 108 106 52	1.6 55.4		+++		ШŢ		\Box	\bot	-			\Box		\Box	Ш	\Box		$\Box\Box$			$\Box\Box$	\perp	\square		+	3 20	12 20	0.4 0.2	55.4	\perp
+ 51.5,(3.09 Дисциплины (модули) по выбору 9 (да. + 51.5,(3.09.01	8 8 3 8 3	3 108 108 52 3 36 108 108 52			++++		$\vdash\vdash$		+++	+++	+		+++	+++			\vdash		-	+			+++				\vdash	3 20 1	12 20 0	0.4 0.2	55.4	+
волистического обстуживания	~ 8 8 3	3 36 108 108 52	1.6 55.4				шт										ш											3 20	12 20	0.4 0.2	55.4	
5лок 2.Практики Вариативная часть	18	18 648 648 114	4.8 533.2					3		24.2 8 24.2 8	83.8 83.8				3	24.2 83.8 24.2 83.8						6	48.2 48.2	167.8 167.8				6		18. 18.	2 197.8 2 197.8	
+ 52.5.01 Учебная практика Практика по получению первечную	2 3	3 108 108 24	1.2 83.8		$+ \mp \mp \mp$			3		24.2 8	13.5		H		H		H		$-\square$	$+\Pi$				$-\Pi\Pi$	\blacksquare	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	\Box	##	$ \Box$	$-\Box$		+
Практика по получению первечных трофессиональных умений и навыков, в т исля первечных умений и навыков научно ислягратитьской деятельности	TOM 2 3	3 36 108 108 24	1.2 83.8					3		24.2 8	83.8															. '						
+ 52.5.02 Произворственная практика Практика по поличению поофестичничных	465 15	15 540 540 90	1.5 449.4		+++	+			H						3	24.2 63.6	H			H		6	45.2	167.8		##	\vdash	6	#	18.	2 197.8	Ħ
+ 52.8.02.01(П) умений и опыта профессиональной реятельности	4 3		1.2 83.8		++++						$\perp \perp \perp \mid$		\Box	$\Box\Box$	3	24.2 83.8	Ш		$\perp \! \! \perp \! \! \! \perp$	\Box				W7.8			+++		$\perp \!\!\! \perp$			Ш
+ 62.8.02.02(7) Гезиологическая практика + 62.8.02.03(7) Преддиллогиче практика Влок З.Государственная итоговая аттестация	6 6 6	5 36 216 216 48 6 36 216 216 18	1.2 197.8																			-	49.2					6	#	8 04	2 197.5	
Базовая часть	6	6 216 216 8.	.6 207.4																									6		8 0.6	207.4	4
																																al I
+ 53.5.01(Д) Защута выпусоной квалифекционной работь волочия подготовку к процедуре защеты и процедуру защеты		6 36 236 236 8J	6 207.4																							' ,	'	6		8 0.6	207.4	1
+ 23.5.00(Д) Защим выпромой павлификационной рабон молочия подготовку к процедура защиты и процедуру защиты и процедуру защиты н ФТД, Факуультативы Н 25.00(Д) Межурльтурная комунессция в	9	6 36 216 216 8J 9 324 324 16 5 36 180 180 88	5 207.4 51 163							+					2 12	24 0.2	35.8	4 12	60	0.4	71.6	2 36	0.2	35.8	1	16 0.2	19.8	6	#	8 0.6	207.4	\blacksquare