# Progreso

# Reporte de Proyecto de simulación de Transporte de Autobuses

# [[Cronologia del Trabajo Realizado]]

#### 1: Definicion del Problema:

- ->La Identificacion de las problematicas y/o inconformidades en el servicio de los autubuses "Arteaga" : Largas esperas y falta de asientos techados
- ->El analisis de las quejas de los usuarios en horas pico y temporadas con clima inclemente
- ->Objetivos y Plan del proyecto:
- ->Objetivo : Desarrollar un programa de simulacion en Java para evaluar solcuciones y respuestas
- ->Preguntas clave a responder : Reduccion del tiempo de espera, alternativas para dismunuir dicho tiempo y su efecto en la saturacion de asientos con techo
- ->Distrubucion de tareas entre los miembros del equipo para la recoleccion de datos, validacion, anailsisi y desarrollo del modelo

#### 2: Conceptualizacion del Modelo:

- ->Abstraccion de caracteristicas clave del problema y su entorno
- ->Definicion de entidades(clientes, autobuses), atributos, actividades , recursos y eventos relevantes.
- ->Creacion de un diagrama del modelo para visualizar la interaccion entre las entidades y actividades

#### 3: Recoleccion de datos:

- ->La Obtencion de informacion sobre la llegada de clientes y la puntualidad de los autobuses
- ->Analisis de datos para modelar la llegada de clientes(distrubucion exponencial) y puntualidad de los autubuses(distrubucion normal)
- ->Identificacion de parametros fundamentales para la simulacion : tasa de llegada de clientes, tiempos de espera y desviacion estandar de llegada de autobuses.

### 3 : Desarrollo del codigo en Java :

- ->Impelentacion del esqueleto del programa de la simulacion en Java
- ->Definicion de parametros de simulacion(duracion, frecuencia actual y nueva de autobuses)
- ->Generacion de llegadas de clientes y autobuses según distrubuciones establecidad
- ->Desarrollo de logica para atender a los clientes y registrar estadisticas clave(tiempo de espera promedio, maximo de clientes esperando)

## [[Decisiones Tomadas y Logros Alcanzados]]

#### : Decisiones :

- ->Uso de distrubuciones exponenciales y normales para modelar la llegada de clientes y autobuses
- ->Establecimiento de una duración de simulación de 2 horas(120 minutos) para capturar patrones a lo largo del tiempo
- -> de una logica para atender a los clientes según la disponibilidad de autobuses

### : Logros:

- ->Creacion de un codigo funcional que simula la interaccion entre llegadas de clientes y autobuses
- ->Registro inicial de estadisticas como tiempo de espera promedio y maximo de clientes esperando
- ->Integracion exitosa de generadores de llegadas basados en distrubuciones definidad

# [[Cambios Realizados y Puntos Importantes]]

### : Cambios Realizados :

- ->Ajuste de la logica para considerar la nueva frecuancia de autobuses duranta la simulación
- ->Incorporacion de la actualizacion de la frecuencia a mitdad de la simulacion para reflejar cambios propuestos en tiempo real.

-> Con base a nuestro primer codigo a lo terminado se ha realizado lo siguiente :

### [[[ Codigo Previo ]]]

```
package simulacion;
import java.util.LinkedList;
import java.util.Queue;
import java.util.Random;
public class Simulacion {
  public static void main(String[] args) {
    // Parámetros de la simulación
    int duracionSimulacion = 120; // Duración de la simulación en minutos
    int frecuenciaActual = 20; // Frecuencia actual de los autobuses en minutos
    int nuevaFrecuencia = 15; // Nueva frecuencia de los autobuses en minutos
    // Inicializar la simulación
    Queue<Double> IlegadasClientes = generarLlegadasClientes();
    Queue<Double> IlegadasAutobuses = generarLlegadasAutobuses();
    int clientesEsperando = 0;
    // Simulación
    for (int tiempo = 0; tiempo < duracionSimulacion; tiempo++) {
      // Verificar si llega un cliente
      if (!llegadasClientes.isEmpty() && llegadasClientes.peek() <= tiempo) {</pre>
         llegadasClientes.poll();
         clientesEsperando++;
      }
      // Verificar si llega un autobús
      if (tiempo % frecuenciaActual == 0) {
         // Cambiar a la nueva frecuencia cuando corresponda
         if (tiempo >= duracionSimulacion / 2) {
           frecuenciaActual = nuevaFrecuencia;
         // Atender a los clientes
         int clientesAtendidos = Math.min(clientesEsperando, 8);
         clientesEsperando -= clientesAtendidos;
         System.out.println("Tiempo: " + tiempo + " - Llegó un autobús. Atendidos: " +
clientesAtendidos +
             ", Esperando: " + clientesEsperando);
    }
  }
  // Generador de llegadas de clientes con distribución exponencial
```

```
private static Queue<Double> generarLlegadasClientes() {
    Queue<Double> llegadas = new LinkedList<>();
    Random random = new Random();
    double lambda = 0.5; // Tasa promedio de llegada de clientes por minuto
    double tiempo = 0;
    while (tiempo < 120) { // Simular durante 2 horas
      double llegada = -Math.log(1 - random.nextDouble()) / lambda;
      tiempo += llegada;
      llegadas.add(tiempo);
    return llegadas;
  }
  // Generador de llegadas de autobuses con distribución normal
  private static Queue<Double> generarLlegadasAutobuses() {
    Queue<Double> llegadas = new LinkedList<>();
    Random random = new Random();
    double media = 4; // Media de llegada de autobuses en minutos
    double desviacionEstandar = 1; // Desviación estándar de llegada de autobuses en minutos
    double tiempo = 0;
    while (tiempo < 120) { // Simular durante 2 horas
      double llegada = Math.max(0, random.nextGaussian() * desviacionEstandar + media);
      tiempo += llegada;
      llegadas.add(tiempo);
    return llegadas;
  }
}
[[[ Nuevo Codigo ]]]
package simulacion;
import java.util.LinkedList;
import java.util.Queue;
import java.util.Random;
public class Simulacion {
  private static double tiempoTotalEspera = 0;
  private static int clientesAtendidosTotal = 0;
  private static int maxClientesEsperando = 0;
  public static void main(String[] args) {
    // Parámetros de la simulación
```

```
int duracionSimulacion = 120; // Duración de la simulación en minutos
    int frecuenciaActual = 20; // Frecuencia actual de los autobuses en minutos
    int nuevaFrecuencia = 15; // Nueva frecuencia de los autobuses en minutos
    // Inicializar la simulación
    Queue<Double> llegadasClientes = generarLlegadasClientes();
    Queue<Double> IlegadasAutobuses = generarLlegadasAutobuses();
    int clientesEsperando = 0;
    // Simulación
    for (int tiempo = 0; tiempo < duracionSimulacion; tiempo++) {
      // Verificar si llega un cliente
      if (!llegadasClientes.isEmpty() && llegadasClientes.peek() <= tiempo) {</pre>
         llegadasClientes.poll();
         clientesEsperando++;
      }
      // Verificar si llega un autobús
      if (tiempo % frecuenciaActual == 0) {
        // Cambiar a la nueva frecuencia cuando corresponda
         if (tiempo >= duracionSimulacion / 2) {
           frecuenciaActual = nuevaFrecuencia;
         }
         // Atender a los clientes
         int clientesAtendidos = Math.min(clientesEsperando, 8);
         clientesEsperando -= clientesAtendidos;
         // Llamada a la función de atención a los clientes
         atenderClientes(tiempo, clientesAtendidos, clientesEsperando);
         System.out.println("Tiempo: " + tiempo + " - Llegó un autobús. Atendidos: " +
clientesAtendidos +
             ", Esperando: " + clientesEsperando);
      }
    }
  private static void atenderClientes(int tiempo, int clientesAtendidos, int clientesEsperando) {
    // Determinar el tiempo de espera promedio de los clientes atendidos en esta ronda
    if (clientesAtendidos > 0) {
      double tiempoEsperaPromedio = tiempoTotalEspera / clientesAtendidosTotal;
      System.out.println("Tiempo de espera promedios: " + tiempoEsperaPromedio);
    }
    // Actualizar estadísticas globales
    tiempoTotalEspera += clientesEsperando;
    clientesAtendidosTotal += clientesAtendidos;
```

}

```
// Actualizar el número máximo de clientes que esperan
  if (clientesEsperando > maxClientesEsperando) {
    maxClientesEsperando = clientesEsperando;
  }
}
// Generador de llegadas de clientes con distribución exponencial
private static Queue<Double> generarLlegadasClientes() {
  Queue<Double> llegadas = new LinkedList<>();
  Random random = new Random();
  double lambda = 0.5; // Tasa promedio de llegada de clientes por minuto
  double tiempo = 0;
  while (tiempo < 120) { // Simular durante 2 horas
    double llegada = -Math.log(1 - random.nextDouble()) / lambda;
    tiempo += llegada;
    llegadas.add(tiempo);
  return llegadas;
}
// Generador de llegadas de autobuses con distribución normal
private static Queue<Double> generarLlegadasAutobuses() {
  Queue<Double> llegadas = new LinkedList<>();
  Random random = new Random();
  double media = 4; // Media de llegada de autobuses en minutos
  double desviacionEstandar = 1; // Desviación estándar de llegada de autobuses en minutos
  double tiempo = 0;
  while (tiempo < 120) { // Simular durante 2 horas
    double llegada = Math.max(0, random.nextGaussian() * desviacionEstandar + media);
    tiempo += llegada;
    llegadas.add(tiempo);
  return llegadas;
}
```

Se han agregado funciones para registrar estadísticas sobre el tiempo de espera de los clientes y el número máximo de clientes esperando en la parada durante la simulación. Aquí están los cambios detallados:

#### Nuevas Variables Estáticas:

}

tiempoTotalEspera: Almacena la suma acumulada del tiempo que los clientes han esperado.

clientesAtendidosTotal: Contabiliza el total de clientes atendidos durante la simulación.

maxClientesEsperando: Registra el número máximo de clientes esperando en la parada en un momento dado.

#### Nueva Función atender Clientes:

Recibe los parámetros tiempo, clientesAtendidos, y clientesEsperando.

Calcula el tiempo de espera promedio de los clientes atendidos en la ronda actual.

Actualiza las estadísticas globales (tiempoTotalEspera, clientesAtendidosTotal, maxClientesEsperando).

Llamada a atenderClientes:

Dentro del bucle principal, después de atender a los clientes, se llama a la función atenderClientes para actualizar las estadísticas y mostrar el tiempo de espera promedio.

En resumen, la diferencia clave entre los dos códigos radica en que el segundo realiza un seguimiento y registro de estadísticas importantes sobre el tiempo de espera de los clientes y la capacidad máxima de la parada en un momento dado, lo que proporciona una visión más detallada del rendimiento del sistema durante la simulación.

#### : Puntos Importantes :

- -> Validacion constante de la logica de simulacion para representar fielmente el comportamiento del sistema real.
- ->Monitorizacion y analisis continuo de las estadisticas generadas para evaluar la eficacia de las soluciones propuesras