उपत्यकामा समस्याको चाङ अहिले पनि ज्युकात्यू नै छ । फोहोरमैला, भद्रगोल सडक, अस्तव्यस्त ट्राफिक व्यवस्थापन र सवारी जामले उपत्यकावासीको निदहराम गराइरहेको छ । 'उपत्यकामा वर्षा ैदेखि थन्किएका समस्याको चाङ स्थानीय निकायले सम्बोधन गर्ने सकेनन्,' ट्राफिक इन्जिनियर आशिष गजुरेलले भने, 'स्थानीय तहले सडक, यातायात, खानेपानीलगायत अत्यावश्यक पूर्वाधार मात्रै सुधार गर्न सके । जनताले धेरै परिवर्तनको महसुस गर्न सक्थे । तर, दुर्भाग्य हुन सकेको छैन।'

काठमाडौंका मेयर विद्यासुन्दर शाक्यले गत जेठ १७ गते कार्यभार समालेका थिए । उनले कार्यभार समालेकै दिन नगर कार्यपालिकाको बैठक बोलाएर ११ वटा निर्णय गरेका थिए । तीमध्ये काठमाडौंलाई 'क्लिन दी सिटी' बनाउने निर्णय मुख्य प्राथमिकतामा राखिएको थियो । तर, उनले आफ्नो पहिलो निर्णय 'क्लिन दी सिटी काठमाडौं' अभियान पूरा गर्न सकेनन्।

शाक्य आएपछि दिनहुँ उठ्दै आएको फोहोरमैलाले समेत निरन्तरता पाएन।

मेयरले पहिलो निर्णय त मात्रै होइन । निर्वाचित हुनुअगावै जनतामाझ गरेका १ सय १ दिनमा गर्नु पर्ने १ सय १ प्रतिवद्धता गरेका थिए । तर, जनताले अझैसम्म परिवर्तनको अनुभूति गर्ने काम केही देखिएको छैन।

मेयरले पदभार समालेको ३ सय १३ दिन भइसक्दा समेत जनताले महसुस गर्ने गरी केही पिन काम गर्न सकेका छैनन् । 'मेयरसा'प आएपछि स्वच्छ र हराभरा सहर देख्न पाइएला भनेको त, उल्टै फोहोरमैलाको डंगुर सडकभरि नै देख्नुपर्यो,' मेयर शाक्यको 'क्लिन दी सिटी' अभियानको स्मरण गर्दै कोटेश्वरका अनिल नेपालले भने, 'मेयर सा'प आएपछि काठमाडौं सुष्रिएला भनेको त उल्टै बिग्रिएको पो महसुस गर्न थालेको छू।'