

Propuesta o planes para continuar el diseño de la mejora de la eficiencia en motores de combustión interna

- Comprar motor caja y transmisión para ser usados como banco de prueba.
- Medir dimensiones totales de la cámara.
- Realizar análisis de cómo debería ser la nueva cámara de combustión en función de la nueva electroválvula o viceversa.
- Solicitar y adquirir modelo de electroválvula rápida con FESTO (fabricante alemán).
- Realizar rediseño de la cámara para insertar el nuevo elemento (electro válvula) de acuerdo a las dimensiones disponibles aprovechando las galerías de refrigeración y salida de los gases quemados en la combustión en el sistema tradicional.
- Revisar galerías de lubricación en la culata y la afectación del nuevo modelo con respecto al tradicional para definir que se debe dejar o eliminar.
- Solicitar apoyo en la ETI con Ciencia y Tecnología para realizar las respectivas modificaciones en las cámaras de combustión.
- Acople de elementos (receptor y emisor óptico) elaborados en el diseño electrónico de apertura y cierre de electroválvulas en el motor para verificar el funcionamiento real y hacer futuras correcciones en este banco de prueba.
- Rediseño de circuito electrónico para acoplarlo al motor.
- Programación y puesta a prueba.

Este proyecto es la continuación de algo que ya se ha desarrollado.

