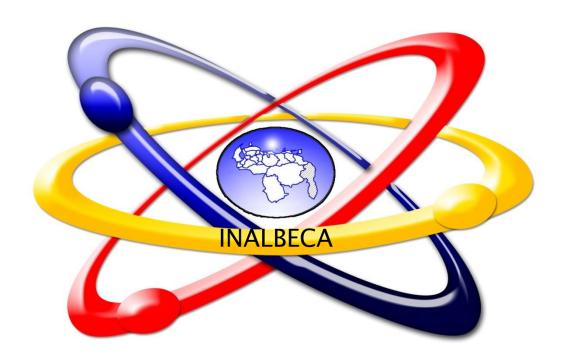
## Plan de Recuperación de Lámparas Led de Alumbrado Público



INNOVACIÓN TECNOLÓGICA

## SERVICIO DE DISEÑO, FABRICACIÓN ENSAMBLAJE Y REPARACIÓN DE DRAIVERS:

A través de Inversiones Alvarado Bermúdez, C.A, se ha desarrollado un Drivers (fuente de alimentación), para optimizar el sistema de alumbrado publico en Venezuela instalado recientemente con tecnología Led, lo que permitirá la recuperación de todas las luminarias con tecnología led que se encuentran inoperativas en todos los depósitos y almacenes de los organismos del estado.

#### **OBJETIVO:**

#### General:

Implementación de un plan de recuperación mediante el diseño y fabricación en la República Bolivariana de Venezuela de los los drivers utilizados en las lámparas de alumbrado público con tecnología led , contribuyendo de esta manera con la operatividad del sistema y la independencia tecnológica del país , enmarcado dentro del plan de desarrollo estratégico 2019-2026

### Específico:

Fabricar, ensamblar y reconstruir la placa electrónica (Drivers) instalados en el sistema de iluminación, garantizando la recuperación del alumbrado público y su vez generar ahorro en divisas al país.

#### Driver

En la iluminación LED, al contrarío que pasa con la iluminación fluorescente incandescente, las luminarias no se conectan directamente a la corriente eléctrica, si no que lo hacen a través de un driver que se ocupa de transformar la tensión adaptándola a las necesidades de la luminaria.

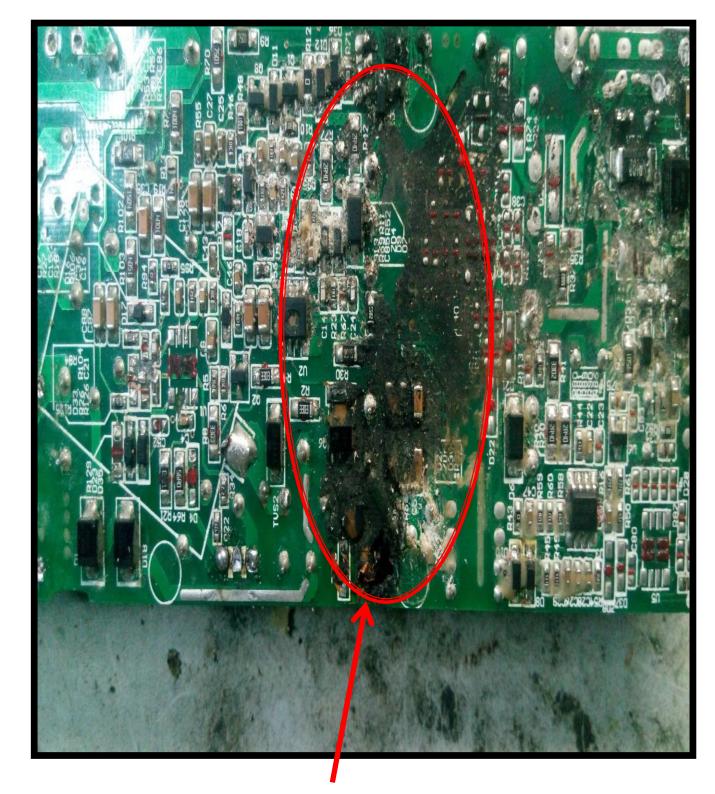
El Drivers consiste en una fuente conmutada que posee un control de corrección de factor de potencia (PCF), que garantiza de manera óptima el funcionamiento de los led, a su vez evita que se desperdicie energía-calor mantiene estable el flujo lumínico de la lámpara. Es una fuente vital que influye en la vida útil del led gracias a su eficiencia en la entrega de energía.

## Driver instalado en lámparas



# EFECTOS DE LOS TRANSIENTES





Podemos observar el daño en la placa electrónica

fuente conmutada es muy sensible a las variaciones de tensión por tal motivo se diseñan con un sistema de protección fino contra transientes de sobre voltajes. Esta protección para que sea efectiva tiene que estar acompañado de un buen sistema de aterramiento tanto de control como para descargas atmosféricas y transientes. En el alumbrado publico nacional no se cuenta con un sistema de para estos equipos aterramiento sensibles, siendo esta la principal causa que origina el daño en los componentes.

Para corregir estos daños hemos desarrollado un Drivers con un sistema de protección contra picos transitorios de voltaje mas eficientes. El diseño es propio lo que garantiza el reemplazo, reparación o reconstrucción de la tarjeta parcial o totalmente. Con esta alternativa tecnológica se garantizara la vida útil de los equipos (luminarias) y se continuaría con el plan de ahorro y consumo eficiente de la energía eléctrica implementado por el gobierno nacional.

