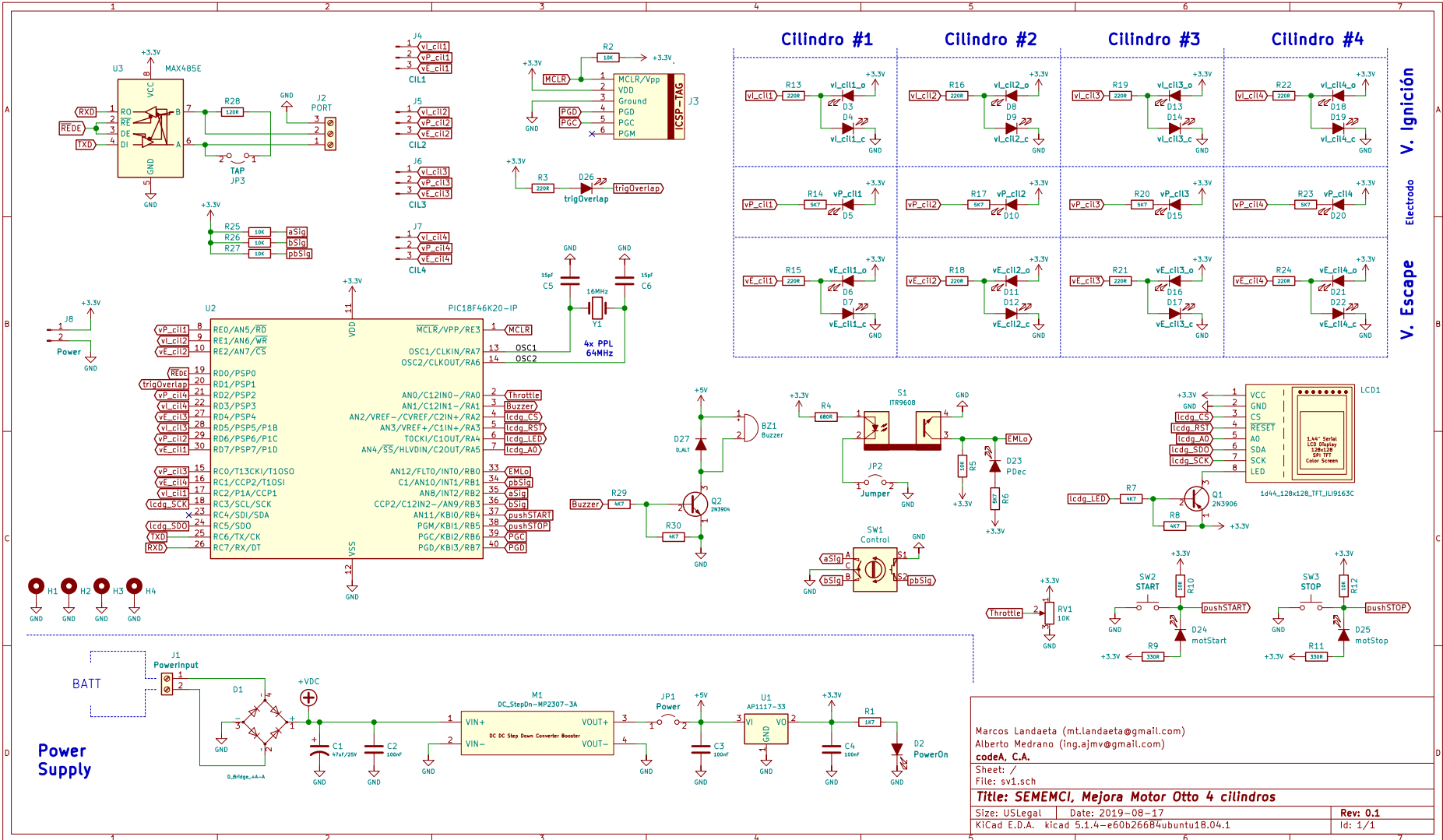
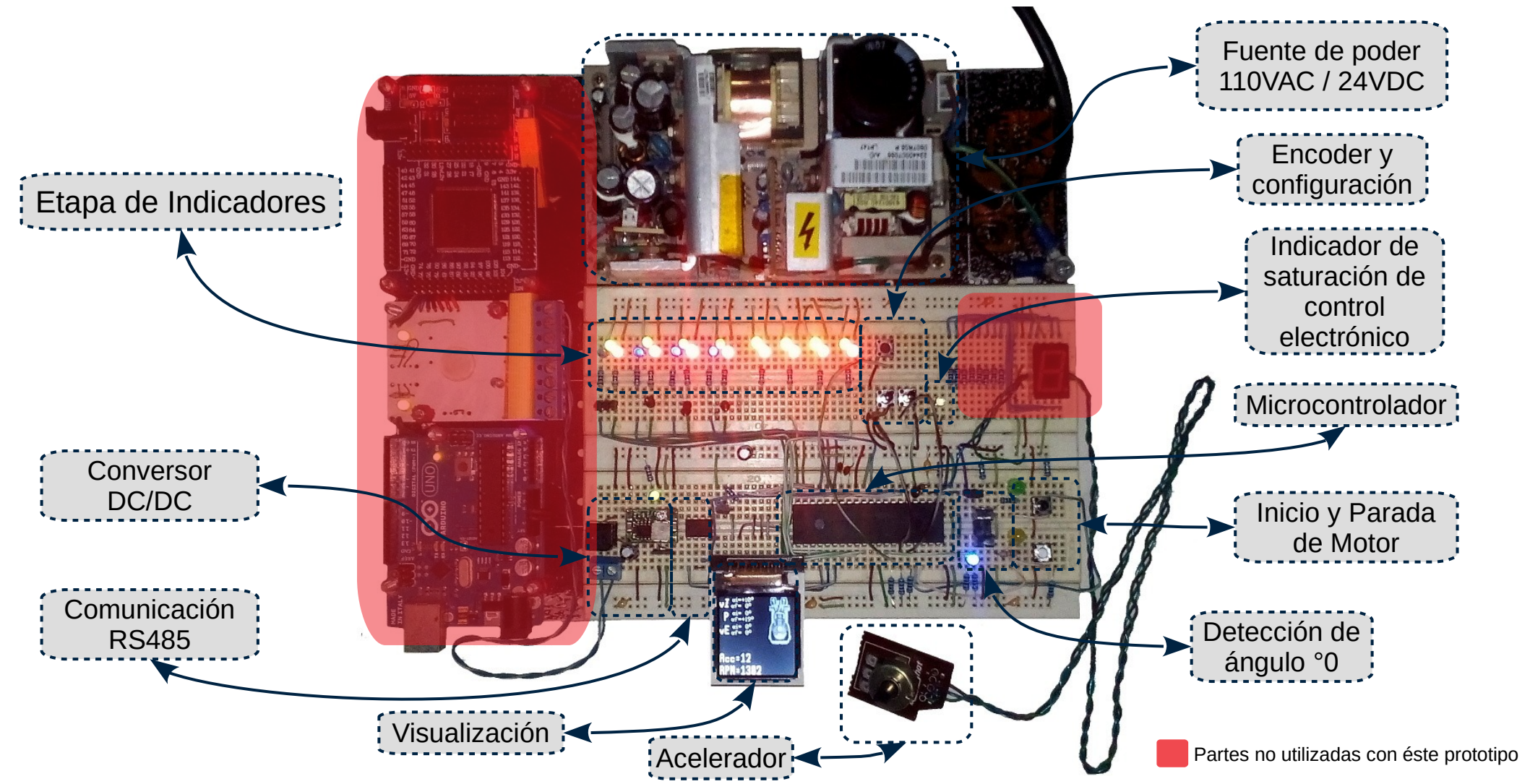


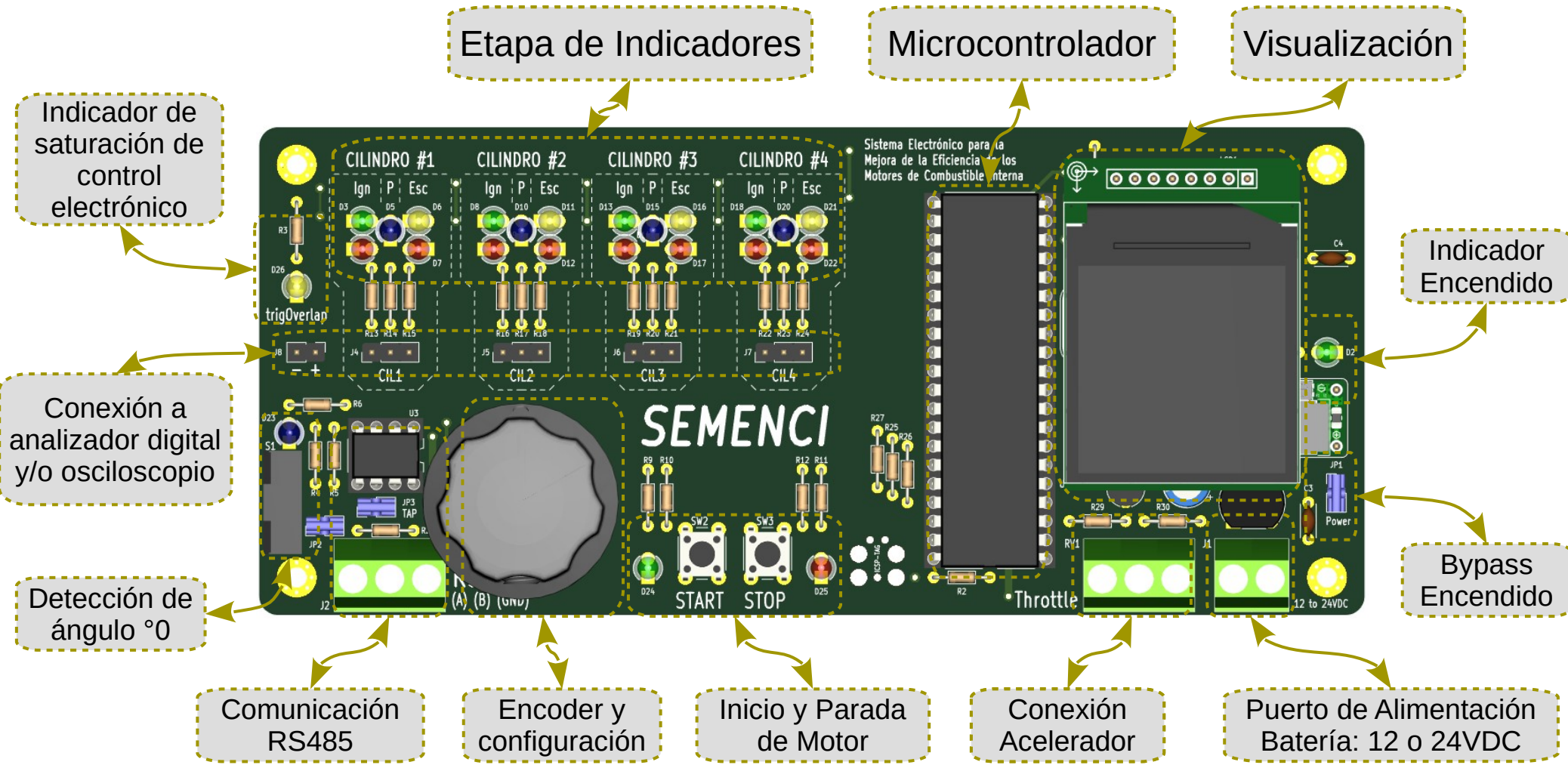
- SEMENCI (Sistema Electrónico para la Mejora de la Eficiencia de los Motores de Combustible Interna), la versión 1 o (v1) solo sirve como indicadora y para evaluar que un sistema electrónico puede usar para visualizar y sincronizar los ángulos de apertura y cierre de las válvulas de admisión y escape así como determinar el ángulo de disparo para la chispa de ignición.
- SEMENCI tiende a suprimir las válvulas mecánicas por electroválvulas de acción rápida gobernadas por un sistema electrónico que administra la apertura y cierre de las mismas de forma sincronizada con capacidad de ajuste de ángulos en todas sus fases en el ciclo Otto.



Marcos Landaeta (mt.landaeta@gmail.com)  
Alberto Medrano (ing.ajmv@gmail.com)  
codeA, C.A.  
Sheet: /  
File: sv1.sch  
**Title: SEMENCI, Mejora Motor Otto 4 cilindros**  
Size: USLegal      Date: 2019-08-17      Rev: 0.1  
KiCad E.D.A.      kicad 5.1.4-e60b26684ubuntu18.04.1      Id: 1/1



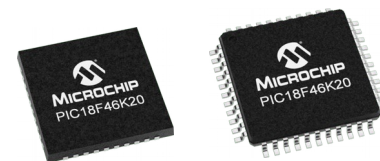
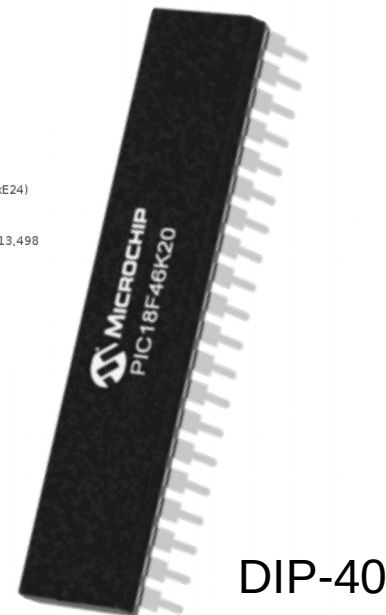
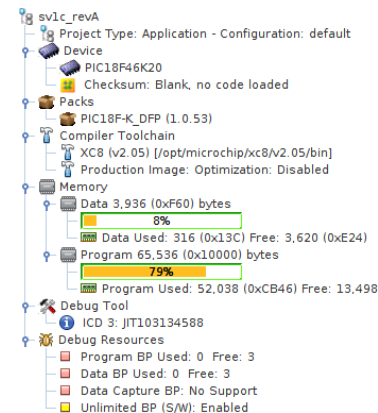






## • PIC18F46K20

- Fabricante: Microchip Inc.
- Arquitectura: High-Performance RISC CPU 8 bits
- Memoria: 64kbytes Flash, 3936 bytes RAM, 1024 bytes EEPROM
- Velocidad máxima: 16 MIPS
- Voltaje de operación: 1.8 a 3.6V
- Interrupciones: baja y alta prioridad
- Periféricos: Hasta 35 I/O
- Comunicaciones: SPI, I2C, EUSART (soporte RS-485, RS-232 y LIN)
- Arquitectura optimizada para compilador C.



Otros encapsulados  
QFN-44, TQFP-44

- Diseño: 1 cara
- Material: CEM-1 1.6mm 0/32um
- CAD Tool: KiCad EDA
- Tamaño: 150x66mm
- Fabricación: con CNC
- Ensamblaje: Manual

