

TÍTULO DE PROYECTO

Unidades aéreas de transporte para la generación de divisas y desarrollo turístico de Venezuela.

TIPO DE PROYECTO

El presente proyecto es de tipo grupal, y este está bajo la representación del Ing. Mecánico Fred Franco.

RESUMEN

La siguiente investigación tiene como objetivo general el diseño y fabricación de unidades aéreas de transporte para la generación de divisas y desarrollo turístico de Venezuela. Debido a la coyuntura económica petrolera y financiera que sufre actualmente el país, la investigación busca dar soluciones a unas de las principales problemáticas que este afronta, como lo es, la generación de divisas, dicho esto el proyecto se ha enfocado en la elaboración de un plan estructural multidisciplinario, aplicando una serie de estrategias tecnológicas e innovadoras que permitan un libre crecimiento exponencial, orientado hacia la elaboración de una nueva estrategia de generación de divisas, mediante la creación de un nuevo producto innovador capaz de revolucionar distintos mercados, la investigación en marcha basa su justificación de un punto de vista social, metodológico y económico, asimismo este estimulará la formación de grupos de investigación que aborden el conocimiento de la realidad nacional desde diversos ángulos: científico, tecnológico, social, cultural y económico. Con la finalidad de ofrecer un crecimiento socio productivo para toda la sociedad, cabe resaltar que esta investigación cuenta con criterios legales sustentados por las normativas ISO, “Organización Internacional de Normalización”, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC). La metodología plasmada se basa en un tipo de investigación proyectiva-descriptiva, con un diseño de investigación de campo, capaz de extraer datos e informaciones directamente de la realidad a través del uso de técnicas de recolección, con el fin

de dar respuesta a la situación o problema planteado previamente. En definitiva el equipo investigador tras la ejecución de este proyecto espera obtener múltiples resultados en diferentes áreas como científico, tecnológico, turístico, económico, social e industrial.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Para la ejecución de este proyecto se plantea la conformación de un equipo multidisciplinario que diseñe y construya dicha unidades aéreas, las cuales cuenta con una capacidad de carga de 40.000 kg (40 toneladas) y posee una Longitud de 30 metros, una envergadura de 36 metros y una altura de 10 metros, su estructura es totalmente innovadora y aerodinámica conformada por aleaciones de aluminio serie 2000, 5000 y 7000, brindando así la seguridad, confiabilidad y operatividad necesaria para soportar diversas variables que se enfrentan al momento de su operatividad, dichas unidades aéreas contarán de 4 motores eléctricos de alta potencia sin escobillas, con el propósito de brindar la sustentación y equilibrio adecuado para el despegue y desplazamiento de estas, originado por la fuerza de succión del fluido atmosférico (aire) encontrado en la zona, la aeronave cuenta con la capacidad VTOL (despegue y aterrizaje vertical), al disponer de esta capacidad en especial muestra que no es necesario contar con una pista de aterrizaje ni una superficie totalmente uniforme, gracias a su novedoso tren de aterrizaje (sistema hidráulico), estas aeronaves podrán adaptarse a cualquier superficie no uniforme, las unidad aérea disponen de una velocidad máxima de 350 km/h (188.985 nudos) y puede alcanzar una altura de vuelo máxima de 9700 metros (31824.15 pies), la unidad aérea cuenta una característica inusual jamás antes vista en otra unidades aéreas, esta dispone de una cabina transparente denominada **"LA PERLA"**, cubículo de cristal totalmente resistente, diseñada con un material altamente calificado con el objetivo de obtener una visualización única de una vista panorámica dentro de ella al momento de su translación.

Ing. Mecánico FRED FRANCO V- 26.716.680 fredfranco20@gmail.com

TLF: 0412- 1694559 / 0414- 6698503 / 0264- 2415189