

**REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA**  
**ESTADO MONAGAS**  
**MUNICIPIO MATURÍN**



**EXHORTACIÓN A LA PRESIDENCIA DE LA ASAMBLEA NACIONAL CONSTITUYENTE Y AL SEÑOR PRESIDENTE, NICOLÁS MADURO MOROS, PARA QUE LOS TRANSPORTISTAS DEL ESTADO MONAGAS, LOGREMOS OBTENER VARIAS UNIDADES AUTOBUSERAS, RECUPERADAS Y DESINCORPORADAS DE SITSSA, FONTUR Y DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO MONAGAS, PARA REPARARLAS Y COLOCARLAS AL SERVICIO EN LAS RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ESTADO MONAGAS.**

**PARA SER PRESENTADO A SU ANALISIS Y CONSIDERACIÓN DE LA CONSTITUYENTISTA DEICY RODRIGUEZ Y AL PRESIDENTE NICOLAS MADURO**

**Autor: LOS TRANSPORTISTAS DEL EDO. MONAGAS.**  
**ING. MARTIN CHIRINOS**  
**0416-498.49.59, 0414-9864733**

**Maturín, ENERO, 2.018**



## **INTRODUCCIÓN**

En una oportunidad varios transportistas, se propusieron realizar unas diligencias necesarias para traerle a sus compañeros las mejores posibilidades del mercado, e incorporarlos al sistema de trabajo actual, para ello se propusieron visitar varios Organismos Nacionales (**PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA, SITSSA, FONTUR, MPPTT**), independientemente de su tamaño y envergadura, solo viendo las mejoras a su grupo de trabajo y la comunidad, con las que se pueda tener una rentabilidad, calidad, tecnología, desarrollo sostenible y bienestar familiar y social. Con los que se pueda mejorar el actual sistema de transporte público en el estado Monagas, diseñando una nueva forma de gestión con la que se pueda enfrentar los desafíos del cambiante mercado global.

Tenemos que reinvertir las presiones internas y competitivas en unas ventajas. Se sabe que las organizaciones deben mejorar los rendimientos operativos a lo interno con nuevas políticas. Se han realizado diligencias en todo el estado Monagas, con organizaciones (Rutas) internas en los Municipios del Estado, las que salen y entran de la Ciudad de Maturín, a otros Municipios y viajes al Bloque Oriental de Transporte, con Rutas de Transporte Público Colectivo y por puestos, contando con personal capacitado y equipos deficientes, prestando un insatisfecho servicio de transporte público a sus usuarios.

Se ha viajado a la Ciudad de Caracas, teniendo una serie de conversaciones con el alto Gobierno Nacional, como son: Ministerios de Transporte, SITSSA, FONTUR, la Asamblea Nacional (Cuando estaba Diosdado), teniendo la dirección del qué hacer, para obtener una buena respuesta, de unas unidades tanto nuevas como usadas, a través de la Presidencia de la República y el Ministerio de Transporte Terrestre y sus empresas filiales.

Por ello hoy, realizamos este trabajo dirigido al Señor Presidente Nicolás Maduro Moros y a la Doctora Deicy Rodríguez, Presidenta de la Asamblea Nacional Constituyente, donde se le exhorta en darnos una ayuda al estado Monagas, que no tenemos el **Ticket Estudiantil**, para que interceda a beneficio de los transportistas, antes **SITSSA, FONTUR** y los **Municipios Chavistas** del Estado Monagas, que tienen, lotes de buses u minibuses, en estacionamientos de los Altos Mirandinos, Caracas, en los Municipios del Edo. Monagas, (Visitados por **"COTRABIM"** en Compañía de FONTUR) asesorados por SITSSA, en el año 2014, luego nos hemos quedado a la espera de las entregas de las unidades escogidas, para aquel momento. Además tenemos conocimientos y certeza de depósitos de unidades de transporte en mal estado en los Municipios del Estado Monagas y que al pasar del tiempo se hacen irrecuperables, debido al saqueo, pillaje y la oxidación de las mismas, cosa que nuestro gremio podría darle un mejor uso a favor de las comunidades. Hoy cuando los repuestos se hacen escasos y caros.

Gracias de antemano, por la entrega de las unidades nuevas y usadas, al Colega Presidente Nicolás Maduro Moros y al Comandante Eterno, Hugo R. Chávez Frías.



## **PROBLEMA A RESOLVER:**

Actualmente las organizaciones se encuentran sometidas a un alto grado de competitividad, lo que genera la necesidad de una mejora continua de los procesos y un alto nivel de exigencia respecto a la calidad de los productos y servicios que se ofrecen a los usuarios. Los sistemas de gestión se han convertido, por tanto, no en una alternativa a implantar, sino en una exigencia indispensable para la supervivencia de la empresa y en una garantía que asegura la competitividad en los mercados actuales.

**Actualmente**, las rutas se encargan de coordinar la logística de transporte público de sus agremiados y/o equipos de trabajo, utilizando los recursos disponibles (chóferes, vehículos, vialidad, entre otros), satisfaciendo las necesidades requeridas de sus agremiados. Hoy las empresas de transporte, presentan inconvenientes, ya que no cuenta con un parque automotor, que permita realizar las labores diarias de traslado a los usuarios a tiempo y en unidades confortables. Por tal motivo hace falta una planificación que ayude a busca los recursos necesarios para mejorar dicha problemática, y así poder elevar la calidad del servicio de funcionamiento operativo como el desempeño de los conductores o socios del Gremio, debido a esto, se hace necesaria la revisión de todos los procesos y métodos utilizados actualmente en el sistema de transporte público.

Según lo expuesto, es conveniente desarrollar e implementar un nuevo sistema de gestión, que permita a los transportistas tener una planificación, organización y control para mejorar sus funcionamientos operacionales.

Para cumplir con este objetivo, (en el 2014) se realizó un diagnóstico de la situación del transporte público, para identificar las debilidades, oportunidades y sus fortalezas para estar pendiente de sus amenazas, que hoy llegaron, viendo las consecuencias, caos, líneas sin vehículos, sin repuestos, sin cauchos, sin dinero para hacerle frente al reto actual, originadas por las debilidades que no se lograros fortalecer, y por último se formuló un sistema de gestión para mejorar el proceso, con unidades nuevas y/o usadas.

### **Maturineses hacen largas colas en espera de transporte**



**Imágenes: Más de una hora esperan por transporte.**



## **OBJETIVO GENERAL**

Adquirir Unidades de Transporte Público Urbanos e Interurbanos, para las Organizaciones de Transporte Público del estado Monagas.

### **OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

- Describir la situación actual del estado en transporte público en cuanto a su funcionamiento.
- Identificar las debilidades, oportunidades, fortalezas y amenazas del sistema de transporte público.
- Establecer las consecuencias que originan las debilidades presentes en el transporte público.
- Formular un sistema de gestión para el transporte público.
- Calcular los beneficios esperados por los Transportistas y los Usuarios.

### **GENERALIDADES**

**Los Transportistas del Estado Monagas,** están dedicados al servicio del Transporte Público a través de Asociados y Afiliados sin unidades.

### **VISIÓN**

La visión gremial apunta a liderar el ramo del transporte público, ofreciendo el mejor servicio a un mercado creciente, y al mismo tiempo, madurar como organización. Se busca impulsar el desarrollo industrial con óptimo desempeño y contribuir con el entorno social, al crear más y mejores empleos, apoyados en un personal comprometido con el mejoramiento continuo de los procesos.

### **MISIÓN**

Contando para ello con la aplicación de estrategias de mejoramiento continuo y un personal motivado, altamente calificado, a fin de satisfacer las necesidades de los usuarios.

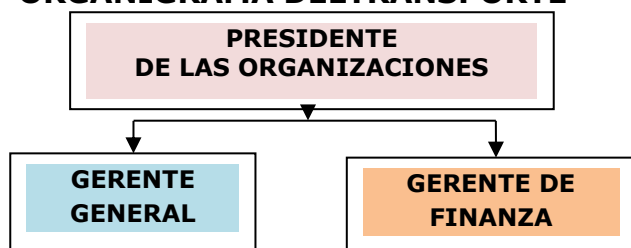
### **VALOR**

- Calidad en el servicio al usuario.
- Honestidad, puntualidad e integridad.
- Excelencia operativa.
- Trabajo en equipo.
- El desarrollo y el respeto de las personas.
- Cooperación entre los miembros del gremio.

### **DOMICILIO**

Todos los Municipios del Estado Monagas.

### **ORGANIGRAMA DELTRANSPORTE**







## CORPORACIÓN DE DESARROLLO DE VENEZUELA. **CODESA**

### ANTECEDENTES DEL PROYECTO

La llega de los autobuses Chinos a la Ciudad de Maturín fue un evento trascendental en la población, para aquel momento, el Alcalde de Maturín, José Vicente Maicavares, sostuvo reuniones con los gremios del transporte, Consejos Comunales y Centros de Estudiantes, para definir las Rutas que cubrirían los autobuses Yutong.



Los autobuses rojos o "chinos", como popularmente se les conoce, fueron adquiridos por el Gobierno Bolivariano de Venezuela mediante convenio con la República Popular China, donde son ensamblados por la empresa Yutong.

A través del Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre se le adjudicaron 54 unidades al Estado Monagas, las cuales funcionan como proyecto de transporte público dispuesto por la Gobernación del Estado Monagas, liderizada por la hija del Comandante eterno, Yelitza Santaella, a través de la empresa estatal **TransMonagas**, con una plataforma de gestión social que, desde que fue implementada, ha cubierto los requerimientos de movilización de 67 mil 200 usuarios y usuarias en las zonas con mayores necesidades.

Pasado el tiempo, estas unidades han sido insuficientes a la cantidad de usuarios que se movilizan en el estado, por lo que los transportistas están en la busca de mejorar la situación de la falta de unidades de transporte público en el estado Monagas, para ello los gremios, ha salido del Municipio Maturín, observando en la Ciudad de Caracas, Autobuses y Minibuses de **SITSSA**, en los Estacionamientos de los Altos Mirandinos y en el Estado Guárico, grandes cantidades de unidades recuperadas por **SITSSA** y **FONTUR**, así como en los 13 Municipios del estado Monagas, estacionamientos abarrotados de Minibuses dañados, que se están deteriorando tanto por el hurto y pillaje de sus piezas vitales, como el deterioro por las lluvias y el inclemente Sol, dicho por palabra de los señores Alcalde, ellos no



## CORPORACIÓN DE DESARROLLO DE VENEZUELA. **CODESA**

pueden disponer de esas unidades, pasando por encima de las Cámaras Municipales, que son los que las tienes que sacar de circulación por ley.

### **UNIDADES ESTACIONADAS EN LOS MUNICIPIOS.**



### **UNIDADES ESTACIONADAS EN CARACAS Y EN LOS ALTOS MIRANDINOS.**



**Colega y Doctora,** estas unidades que en algún momentos los Alcaldes compraron o adquirieron para solucionar las necesidades de sus comunidades, cosa que se realizó, mientras las unidades estaban en buenas condiciones, pero cuando esas unidades pidieron su mantenimiento y la reposición de los repuestos fueron desincorporadas de los Municipios, observándose una unidades abandonadas por repuestos consumibles, y luego el canibalismo automotriz o el pillaje de piezas, las han hecho irre recuperables por los Alcaldes, que hoy prefieren que otro se encarguen del servicio del Transporte Público y él solo los Servicios Especiales y con pocas unidades para tener menos gastos de mantenimiento y del personal a custodiar y conducir.



## CORPORACIÓN DE DESARROLLO DE VENEZUELA. **CODESA**

Compatriotas, ustedes dirán que estamos exagerando pero las fotos dicen lo que se escribe, se sabe que en el papel cabe todo, pero sepan hay una realidad que no se puede ocultar, y sería una gran maldad convertirlas en cabillas sin darnos la oportunidad de utilizar los asientos, vidrios, chasis y algunas otras piezas que todavía se puedan utilizar, Presidente **Maduro**, Nosotros podríamos reparar algunas unidades como son los **ENCAVAS**, en su totalidad, **claro que sí se puede**, más que todo, las que están en Caracas y los Altos Mirandinos, donde están los autobuses de SITSSA. **Colega Transportista**, en el año 2015, a solicitud nuestra, fuimos invitados por **FONTUR** a observar las unidades, les tomamos fotos, nos alegramos porque habían unidades que con poca inversión salían a trabajar, pero nos hemos quedado esperando, a ver si usted nos ayuda para colocarnos en unas 50 unidades, con las que podríamos reparar unas 25, o que se les pueda sacar repuestos para otras unidades que tenemos en el estado Monagas.

### **NUESTRA PROPUESTA.**

La propuesta general es la de que el Señor Presidente interceda para que al sector transporte de Maturín, reciba estas unidades usadas, de mano de **SITSSA**, **FONTUR** y los **13 Alcaldes** de los Municipios del Estado Monagas, que se encuentran en los distintos estacionamientos tanto nacionales como municipales, con la sola idea de mejorar el servicio de transporte que se presta en el estado Monagas. Los Transportistas, buscaríamos los recursos humanos y financieros para el traslado y reparación de las flotas de autobuses medio uso y usados que **nos donarían**.

Camarada, si son usados se tiene la infraestructura física, conocimiento y la habilidad de conseguir los recursos financieros de realizar las reparaciones que haga falta para ponerlos a funcionar y darle solución a la mayoría de los problemas que tienen las diferentes líneas o rutas de transporte que están afiliadas a los Gremios.

**Presidente**, en los Municipios del estado Monagas, nos hemos entrevistando con los Alcaldes de los Municipios, saliendo de esas reuniones la posibilidad de entregar una cantidad de Minibuses usados, los cuales se encuentran en los estacionamientos de los Municipios, solo hace falta que algún Dirigente Regional o Nacional, pida que esta diligencia se realice, de esa manera el Alcalde podría entregar la Misiva, a los Concejales de los Municipios, ellos aprueben la Solicitud que realice el Señor Alcalde, así los Concejales les entregan las unidades a los Gremios del Transporte Público Regional, ya que, Gracias a Dios, por voluntad del pueblo, en el momento de las elecciones, se logró la mayoría en muchos Municipios del estado y con respecto al Gobierno Nacional las unidades que se encuentran en el Terminal de Oriente, Caracas, en los Altos Mirandinos, los Teques, en el Estado Guárico y otros estacionamientos fuera y dentro de la Gran Caracas, propiedad tanto de **SITSSA** como de **FONTUR**, podrían pasar a ser del Gremio, pero falta como un impulso de parte de suya como ente rector, cosa que sabemos que usted lo puede realizar.

**Presidente**, hay que luchar para conseguir las cosas, hoy no podemos esperar que mejoren las condiciones, las condiciones están dadas. Sabemos que si este trabajo le llega a sus manos, usted, lo va a aprobar, es más sabemos que usted





## CORPORACIÓN DE DESARROLLO DE VENEZUELA. **CODESA**

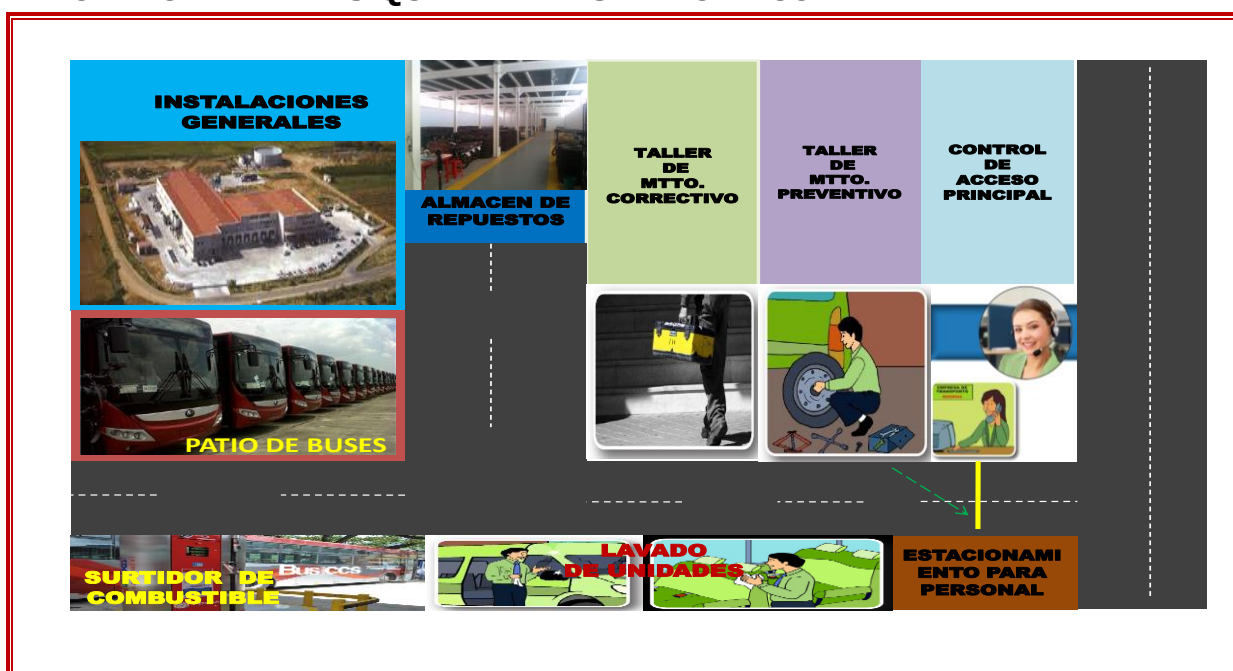
nos daría hasta unas unidades nuevas para que vayan trabajando mientras se reparan las usadas.

**Camarada**, con la aprobación de este trabajo, unas personas saldría de la pobreza, pensemos en las comunidades a beneficiar, que luego tendremos a nuestro favor, cuando les vallamos a pedir su voto. Gracias Camarada Transportista, que nos sentimos orgullosos de saber que usted está en la Presidencia de la Republica.

### **DESCRIPCIÓN DEL PROCESO A REALIZAR:**

1. Este proceso inicia con la búsqueda de la autorización Ministerial y de los Alcalde.
2. Luego de tener la aprobación, selecciona las unidades.
3. Localización de la documentación de traslado y adjudicación de las unidades a los Futuros dueños.
4. Con la Aprobación, afianzar el local donde se va a resguardar y reparar las unidades.
5. Con la Aprobación, se busca el Financiamiento para las reparaciones, "ya se tiene el ente financiador".
6. Iniciar el traslado de los estacionamientos a la Ciudad de Maturín.
7. Iniciar las reparaciones de las unidades más sencillas.
8. Las primeras unidades reparadas, iría a trabajar a las Rutas más Criticas.
9. Realizar un trabajo de calidad y precisión.
10. Realizar el trabajo de la documentación, seguro, etc.
11. De no poder reparar las unidades, se pueden utilizar como repuesto para otras unidades conseguidas por ustedes ó las existentes en las Rutas.

### **MODELO DE TALLES QUE EL MINISTERIO RECOMIENDA A REALIZAR.**







### Realizar un Patio para 150 Unidades

1. Control de acceso principal
2. Edificación para oficinas, capacitación, centro de control.
3. Área, llenado de combustible.
4. Instalaciones generales. Rampas de acceso. Área acceso
5. Talleres de mantenimiento Preventivo y Correctivo
6. Área de estacionamiento de autobuses

**Los Transportistas:** Realizaron un trabajo en los Municipios y al Bloque Oriental, donde Monagas es el centro o equidistante de las principales Ciudades del Oriente Sur del País, el resultado que se obtuvo fue impresionante, existen pasajeros de Monagas, que viajan a Puerto la Cruz para asegurar viajar a Caracas, Zaraza, Barquisimeto, Maracaibo, Mérida, San Cristóbal, Barinas, etc. Viajan a Ciudad Bolívar para Viajar a Amazona y Apures; ya que muchas de las líneas que viajaban desde Maturín, se alejaron o dejaron de Viajar desde Monagas por diversas índoles, sin que se les realizara una presión gubernamental, entonces vemos una gran cantidad de líneas de Vehículos 4 puestos que viajan desde fuera del terminal de pasajeros, en vehículos improvisados (no chequeados por las autoridades competentes), Ej. Rutas a Punta de Mata, Anaco, Puerto la Cruz, Ciudad Bolívar, El Tigre, Cumana, haciendo costoso un viaje a dos escalas, donde se pueda tomar la unidad que los lleve a su destino final.

Atrás quedaron los viajes de **SITSSA**, en la Mañana y en la Noche a un precio solidario, los viajes de nuestro Estudiantes de la Universidad de los Andes (ULA), en los Autobuses Expreso Mérida, o un viaje a Maracaibo, Coro y Punto Fijo en Expreso Occidente, o también un Viaje a Barinas en Expreso Barina, un viaje a San Cristóbal en Expreso San Cristóbal, un viajes a Puerto la Cruz, Cumana, Ciudad Bolívar en un Autobús, bueno Cuando a Caripito las líneas de Vehículos de 4 Puestos se han hecho común por la escases de los Autobuses.

Bueno, es hora de ayudar la idea de revertir esta debilidad, con esta propuesta: Tener 20 Unidades Piso y Medio Ejecutivos para viajes así:

### 20 UNIDADES INTERURBANAS (EJECUTIVAS) NECESITADAS.

Nº R.	RUTAS	C. U.	USUARIOS	DIST. KM.
1	MATURÍN - PUERTO LA CRUZ	2	200	224
2	MATURÍN - VALLE DE LA PASCUA	2	100	391
3	MATURÍN - CIUDAD BOLIVAR	2	200	302
4	MATURÍN - CIUDAD GUAYANA	2	200	181
5	MATURÍN - CUMANÁ	2	200	195
6	MATURÍN - CARÚPANO	2	200	175
7	MATURÍN - TÚCUPITA	2	200	221
8	MATURÍN - CARACAS	2	500	560
	RESERVA EN PATIO DIARIAS	2		
8	MATURÍN - TURISMO NACIONAL	2	200	NACIONAL
	<b>TOTAL UNIDADES SOLICITADAS</b>	<b>20</b>		

Se requiere de **20 unidades nuevas y ejecutivas** para realizar el transporte al **Bloque Oriental e ir a la Gran Caracas.**

### RUTA TURISTICA FUERA DEL ESTADO MONAGAS.

Nº	KM.	PARADA
1	0	TERMINAL DE PASAJERO DE MATURÍN



# CORPORACIÓN DE DESARROLLO DE VENEZUELA. **CODESA**

## RUTA MATURÍN – BARCELONA - PUERTO LA CRUZ

Nº	KM.	PARADA
1	0	TERMINAL DE MATURÍN
2	51	TERMINAL DE PUNTA DE MATA
3	202	TERMINAL DE BARCELONA
4	224	TERMINAL DE PUERTO LA CRUZ

## RUTA MATURÍN – ANACO - VALLE DE LA PASCUA

Nº	KM.	PARADA
1	0	TERMINAL DE MATURÍN
2	51	TERMINAL DE PUNTA DE MATA
3	60	TERMINAL DE TEJERO
4	152	TERMINAL DE ANACO
5	188	ARAGUA DE BARCELONA
6	220	ZARAZA
7	295	TUCUPIDO
8	391	VALLE DE LA PASCUA

## RUTA MATURÍN – EL TIGRE - CIUDAD BOLÍVAR

Nº	KM.	PARADA
1	0	TERMINAL DE MATURÍN
2	51	TERMINAL DE PUNTA DE MATA
3	205	TERMINAL EL TIGRE
4	302	TERMINAL CIUDAD BOLÍVAR.

## RUTA MATURÍN – CIUDAD GUAYANA

Nº	KM.	PARADA
1	0	TERMINAL DE MATURÍN
2	105	TERMINAL DE TEMBLADOR
3	195	TERMINAL DE PUERTO ORDAZ
4	225	TERMINAL DE SAN FÉLIX.

## RUTA MATURÍN – CUMANÁ

Nº	KM.	PARADA
1	0	TERMINAL DE MATURÍN
2	104	TERMINAL DE SAN ANTONIO
3	152	TERMINAL DE CUMANACOA
4	195	TERMINAL DE CUMANÁ.

## RUTA MATURÍN – CARÚPANO

Nº	KM.	PARADA
1	0	TERMINAL DE MATURÍN
2	51	TERMINAL DE CARIPITO
3	175	TERMINAL DE CARÚPANO

## RUTA MATURÍN – TÚCUPITA

Nº	KM.	PARADA
1	0	TERMINAL DE MATURÍN
2	105	TERMINAL DE TEMBLADOR
3	138	TERMINAL DE URACOA
4	221	TERMINAL DE TÚCUPITA



# CORPORACIÓN DE DESARROLLO DE VENEZUELA. CODESA

## RUTA MATURÍN – CARACAS

Nº	KM.	PARADA
1	0	TERMINAL DE MATURÍN
2	51	TERMINAL DE PUNTA DE MATA
3	550	TERMINAL DE ORIENTE
4	575	TERMINAL DE LA BANDERA

## TRANSPORTISTAS NECESITADOS DE UN TRANSPORTE:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	DERECCIÓN	TELÉFONO
1	RAMON GIL	783122	SANTA BARBARA	0426-7987213
2	CELIO MARINO	2.634.359	MATURÍN	0416-3955745
3	HERMES FERNANDEZ	2.634.744	CARIPITO	0291-7720991
4	EDGAR JESÚS AMAIZ SANCHEZ	2.642.688	VDA. 2 No. 3, LOS GODOS SEC. 2, MTU	0416-6811236
5	ABUNDINO ANTONIO SUAREZ	2.685.711	MATURÍN	
6	JUAN SILVA MAGALLANES	2.718.585	AV. PPAL No. 230, URB. LAS VÍRGENES, MTU.	0426-5927963
7	LUIS RAMÓN TORRIVILLA	3.325.263	MATURÍN	
8	JESÚS JIMENEZ	3.346.138	MATURÍN	
9	VIRGILIO MENDOZA	3.347.796	MATURÍN	0414-7628392
10	JULIO CESAR FERNANDEZ	3.700.927	CARR. 3, No.44, El Paraíso	0426-9500322
11	YIRMMIN J. LOPEZ J.	4.021.635	MATURÍN	
12	JORGE ORDAZ	4.024.406	PUERTO ORDAZ.	
13	JOSÉ MANUEL LOPEZ	4.028.496	MATURÍN	
15	ANIBAL JOSÉ CABELLO G.	4.334.534	MATURÍN	
16	GABRIEL SEBASTIAN GUZMAN	4.421.554	MATURÍN	
17	YOEL GONZALEZ	4.513.228	MATURÍN	0424-9082460
18	JULIO CUBERO	4.588.464	CALLE 1, SECTOR 1, SABANA GRANDE	0414-7628392
19	RAFAEL JOSE VILLEGAS	4.588.464	CALLE 1 SECTOR 1 SABANA GRANDE MATORIN	0414-7628392
20	EDGAR JOSÉ LÓPEZ VALLENILLA	4.617.472	AV. RIBAS, MATURÍN.	0416-1964378
21	JUAN CARLOS HERNANDEZ MOY	4.678.595	CALLE ARISMENDI No. 25 LA CRUZ	0416-1849576
22	NORMA ROSA ALVAREZ	4.769.017	MATURÍN	
23	ABELARDO RAFAEL MARTINEZ	4.893.714	MATURÍN	
24	JOSÉ GREGORIO GUZMAN	4.910.943	MATURÍN	
25	LILIAN DEL VALLE GUEVARA	4.961.253	CALLE 10 No. 15 , URB. PARAMACONI	0414-8194091
26	VILMA DEL C. SALAZAR	5.391.146	Urb. Chalets de la Laguna, C. 6-B	0291-6443067
27	EDIESA DEL V. SOUQUETT D.	5.391.793	MATURÍN	
28	RAMON RENGIFO CABELLO	5.395.476	C/DEMOCRACIA No. 28 MATURÍN	0416-1923091
29	RICHARD JOSÉ UZCATEGUI CUBA	5.427.281	C/PPAL. BOQUERÓN No. 94 MATURÍN	0414-8828687
30	ALBIN A. ALDANA ESCALONA	5.436.659	CALLE LA LIBERTAD SEC. FLOR MARINA, LA CRUZ	0424-9025269
31	LUIS RINCONES	5.546.931	MATURÍN	0426-7850836
	JOSE SALAZAR		MATURÍN	0412-5265680
32	YHONNY CALDERA	6.116.646	CASERIO EL 18, No. 3 QUIRIQUIRE	0416-6870811
33	MANUEL FLORES ARRIEN	6.454.671	MATURÍN	
34	JOSÉ LUIS URBINA	6.529.658	C/RIVAS S/N ALTO SUCRE MATURÍN	0414-7669053
35	JUAN PABLO TORREVILLA	6.632.443	MATURÍN	
36	MERVIS RUIZ VÉLASQUEZ	6.633.154	MATURÍN	
37	VICTOR FERNANDEZ	6.720.991	MATURÍN	
38	JOSÉ MÉDINA ZABALA	7.474.947	CARR. 2No. 6 LA MURALLA	0416-1994673
39	MARTÍN JOSÉ CHIRINOS	7.477.702	URB. CHAETS de la LAGUNA No. 6B	0416-4984959
40	JOSÉ RODRIGUEZ CAMPOS	7.660.761	MATURÍN	
41	TOMAS MAXIMILIANO GARCIA	8.212.910	CALLE CENTENARIO No. 10-20 EL FURRIAL	0414-0917225
42	JOSÉ JUSÚS ZERPA	8.353.887	TRANS. K No. 311, ALTO PARAMACONI	0416-2963081
43	JORGE ANDRES BASTARDO	8.361.399	Av./ 2 MANZANA 11, No. 7, PRADO DEL SUR	0416-4910035
44	HECTOR PEREIRA	8.362.968	URB. LA CRUZ, MATURÍN.	
45	EDGAR JESÚS SALAZAR	8.367.980	CARRERAS 11, No. 47 LA PUENTE	0424-9003575
46	ANA MARTINEZ LANDAETA	8.372.036	C/15 No. 40, URB. PARAMACONI	0414-7669709
47	CARLOS ALFREDO MATA	8.376.378	CARR. 13D S/N, SECTOR 2, LA PUENTE	0414-1282627
48	CRISTOBAL ALVAREZ	8.376.878	MATURÍN	
49	EVVIE PEÑA DE CABELLO	8.378.337	CALLE 11, No.03,LOS GODOS MATURÍN	0414-8742632
50	LUZ MERY ROQUE RIVERO	8.445.773	AV. ORINOCO, MATURÍN.	0424-8120549
51	EUGENIO LEOPOLDO RODRIGUEZ	8.449.217	MATURÍN	
52	RICARDO HERNANDEZ MACHADO	8.453.519	CALLE 11, No. 01, MATURÍN	0291-6510206
	YVAN JOSE AGUILERA	8.481.144	SECTOR VALENZUELA, CALLE PRINCIPAL,	0414-2305042



# CORPORACIÓN DE DESARROLLO DE VENEZUELA.

## CODESA

			NUMERO 26.	
53	HENDRICK A. VELAZQUEZ M.	8.700.614	MATURÍN	
54	WILLIAMS CASTILLO	8.888.263	MATURÍN	
55	RAMON ANTONIO JIMENEZ	8.924.687	CALLE 3 No. 12, SABANA GRANDE	0424-9047294
56	EUNICE MOYA GUZMAN	8.927.138	C/2 No. 20 LOS GUARITOS	0416-2898791
57	PEDRO JOSE MILLAN	9.106.578	CALLE RIVAS, DE ALTO SUCRE. No. 28-48	0424-9104763
58	JOSÉ LUIS BETANCORT	9.276.834	MATURÍN	
59	JUAN LUIS FERMIN G.	9.282.074	C/30 No. 67 AV. ORINOCO MATURÍN	0416-7929585
60	PEDRO CHACON	9.288.716	CASA 03, SECTOR LA PAZ BOQUERON	0426-9500322
61	ANTONIO JOSÉ GIL RODRIGUEZ	9.289.043	CALLE ARISMENDI No. 22, LA CRUZ	0416-0904364
62	RUTH MARIA LIZCANO G.	9.290.300	C/4 No. 04LA FLORECITA MATURÍN	0416-8916699
63	LUIS RAMÓN MARCANO DARTENAY	9.292.540	MATURÍN	
64	ALONSO RODRIGUEZ	9.294.347	MANZANA 10, No. 17, LAS CAYENAS	0414-3824351
65	YOLEIDA DEL VALLE SALAZAR	9.295.353	URB. LAS VIRGENES	0416-5904542
66	MARILEN DE JESÚS RADA S.	9.295.355	SABANA GRANDE, CARACAS.	0426-1173798
67	ISRAEL J. CENTENO	9.295.743	CALLE 13, No. 11, URB. LAS MARIAS	0416-1863311
68	EDGAR RAMÓN YLANDA	9.296.083	CALLE SUCRE No. 02, BARR. LIBERTADO	0416-5861227
69	ALONSO ENMANUEL UGAS	9.296.828	CARR. 7, No. 31, EL SILENCIO	0291-6417171
70	RAQUEL C. CAMPOS G.	9.299.347	MATURÍN	
71	IVAN ANTORIO VIVAS	9.367.069	C/8 No. 506URB. JOSE TADEO Monagas	0414-0977680
72	ROSA ANTONIA LÓPEZ PEREIRA	9.901.863	MATURÍN.	
73	NELSON SERAPIO URBAEZ	9.933.804	MATURÍN	0414-7628392
74	LIBIO JOSÉ GONZALEZ	9.954.495	MATURÍN	
75	CESAR PALACIO GUITIERREZ	10.303.820	MATURÍN	
76	ELISAUR VELASQUEZ	10.303.883	CALLE PPAL. No. 28B, EL COROZO	0414-0978620
77	LUIS FELIPE GUEVARA	10.305.296	C/PPAL. BARRANCA MATORIN	0414-8998295
78	CARLOS RAFAEL SILVA	10.306.846	CALLE 8 / CALLE H, No. 529, AVES-PARAISO	0414-0977175
79	LUIS ERNESTO HERNANDEZ C.	10.307.707	MATURÍN	
80	MARIA EUGENIA SANCHEZ	10.308.165	MATURÍN	
81	NORAIDA GIL	10.389.524	SANTA BÁRBARA	0426-5826766
82	FREDDY A. ALDANA ROSALES	10.793.495	MATURÍN	
83	YHON YUMER DIAZ	10.830.128	CALLE PPAL. No. 131, LA CANDELARIA	0414-7706035
84	MARIA ISABEL DIAZ	10.832.560	MATURÍN	
85	DOMINGO J. BETANCOURT V.	10.833.969	MATURÍN	
86	EDUARDO JOSÉ RODRIGUEZ	10.835.640	SECT. CEMENTERIO LUCIO MAGO LA CRUZ	0414-0978620
87	JESÚS E. UCHA P.	11.199.942	MATURÍN	
88	JUAN CARLOS BERNAL	11.204.776	CALLE LUIS ALFARO UCERO No. 32-56	0291-6515046
89	JORGE MORELLI	11.335.472	MATURÍN	
90	JHONNY A. COLINA CHIRINOS	11.472.275	CORO, EDO. FALCON	0416-4678818
91	ORLANDO GUEVARA	11.514.345	CALLE 4 No. 161, LAS TERRAZAS	0414-8306364
92	DANNY J. MARQUEZ	11.561.059	MATURÍN	
93	JOSÉ RAMON MEJJAS MONTANA	11.711.750	C/4 JUANA RAMIREZ MATURÍN	0416-2883295
94	EFRAIN JOSE SANCHEZ	11.775.845	CALLE PPAL. S/N LA PUENTE, MATURÍN	0416-5861231
95	EMILIO JOSÉ COVA FARIAS	11.779.702	C/2 No. 91, BRISAS DEL MORICHAL	0414-7670347
96	YOVANY GONZALEZ	11.781.205	C/ PPAL. No. 6, LAS PIÑAS BOQUERON	0416-2997229
97	ALI MANUEL CAMPOS VIÑOLES	11.967.995	MATURÍN	
98	LUIS ALCALÁ	12.057.485	CALLE BOLIVAR 200 No. 18, TROPICAL	0416-6870798
99	ANTONIO JOSÉ CEDEÑO H.	12.147.912	MATURÍN.	
100	ROBERTO CENTENO	12.147.928	CALLE PPAL. No. 86 -33 LA CANDELARIA	0414-0917225
101	YENITZA MUNDARAIN	12.156.992	CALLE 6 VDA. 18 No. 5 SECTOR 1, LOS GODOS	0414-7661615
102	VILMA T. JIMENEZ	12.156.997	MATURÍN	
103	FREDDY JOSÉ MILLAN FERNANDEZ	12.222.029	PORLAMAR, EDO. N. ESPARTA.	
104	JOSÉ ALEXANDER GONZALEZ R.	12.428.860	MATURÍN	
105	JOSÉ RAMON YNAGAS G.	12.537.482	MATURÍN	0414-7628392
106	SAUL JOSÉ AZOCAR	12.539.280	MATURÍN	
107	JABIEL JOSÉ ROSAS	12.650.216	MATURÍN	
108	JESÚS CAMPOS	12.657.847	MATURÍN	
109	TOMAS ENRIQUE PERNALETTE	12.716.682	CASA 09, P-01, COMP. PARAMACONI	0416-4894515
110	MANUEL MARTINEZ	13.055.272	CALLE LA CEIBA, EL FURRIAL	0416-2963081
111	PIERINA M. CEDEÑO G.	13.475.646	MATURÍN	
112	ANTONIO ETANISLAO AVILA F.	13.522.387		
113	JESÚS ANTONIO REQUENA SALAS	13.589.050	CALLEJON MIRANDA, No. 01, LA PUENTE	0416-0947147
114	FRANKLIN MORENO	13.590.223	C/SAN DEMETRIO No. 55 PALO SECO	0416-1871338
115	JUAN CARLOS ORTIZ GONZALEZ	13.767.588	CALLE 4, MANZ. 7, No.47, LAS CAYENAS	0416-1470823
116	FRANCISCO M. SANCHEZ F.	13.814.169	MATURÍN	
117	RUBIMAR MORENO	13.826.343	MATURÍN.	
118	NELSON RONDON	13.909.088	C/2 No. 20 DOÑA MENCA II BOQUERON	0416-4908313





# CORPORACIÓN DE DESARROLLO DE VENEZUELA.

# CODESA

119	MARWINS EDUARDO YNAGAS	13.915.698	MATURÍN	
120	ANTONIO JOSÉ HERRERA	13.916.574	MATURÍN.	
121	PEDRO GUZMÁN	14.253.965	MATURÍN	
122	MIGUEL A. SALAZAR R.	14.338.711	MATURÍN	
123	JOMAR JOSÉ MARTINEZ	14.439.989	MATURÍN	
124	FELIX A. SALAZAR D.	14.507.402	MATURÍN	
126	JOSÉ GREGORIO MADERA	14.528.935	CALLE PPAL. No. 42, SABANA GRANDE	0416-5879679
127	CARLOS MIGUEL FERNANDEZ M.	14.585.997	MATURÍN	0414-7628392
128	MAXIEL SARAI CAÑA ALBURQUERQUE	14.661.719	MATURÍN	
129	PATRICIA ALEJANDRA CUBERO	14.703.475	CALLE 2, No. 5, EL MEREYAL MATURÍN	0414-9927318
130	ERIK ALEXANDER CHIRINOS S.	15.029.193	URB. CHALETS de la LAGUNA No. 6B	0414-7553055
131	WILLIAMS J. GIL	15.029.700	MATURÍN	
132	CARLOS MOISES PALACIO	15.116.022	MATURÍN	
133	EVEL JOSÉ VILLEGAS	15.117.127	CALLE PPAL. DE AMANA DEL TAMARINDO	0426-9967038
134	MANUEL SANDOVAL ROMERO	15.373.723	VDA. 32 No. 23, LOS GODOS SECTOR 1	0291-6521562
135	ANIBAL E. NORIEGA S.	15.509.204	MATURÍN.	
136	KEILY J. VELIZ	15.511.137	MATURÍN	
137	RENY JOSÉ RENGEL ROJAS	15.632.049	MATURÍN	
138	HENRY JOSÉ MAYORA V.	15.633.135	MATURÍN	
139	ANTONIO SCOCCIA	15.634.689	MATURÍN.	
140	EDWIN ALEJANDRO CHIRINOS S.	16.374.823	URB. CHALETS de la LAGUNA No. 6B	0414-7707448
141	WILFREDO JOSÉ BERMUDEZ	16.516.089	CALLE 1 No. 7, ALTO PARAMACONI 1	0416-7900258
142	RAFAEL CAMACHO	16.576.824	MATURÍN	
143	YECÉNIA CAMACHO	16.576.825	MATURÍN.	
144	DAVID VIVENES	16.712.954	MATURÍN	
145	CARLOS ALBERTO BRACHE	16.809.296	CALLE SUCRE, No. 02, BARRIO LIBERTAD	0414-8226159
146	WILLIAMS JOSE RAMIREZ	17.091.599	CALLE 6 No. 36, LAS CAYENAS	0426-2862339
147	ANDREINA GRANADO	17.092.588	MATURÍN	
148	JULIAN GUATARASMA	17.405.505	MATURÍN	
149	AMBAR DIAZ	17.633.859	MATURÍN	
150	ENSO M. BRITO	18.464.452	MATURÍN	
151	ALBERTO JEREMIAS CASTILLO S.	18.652.443	MATURÍN.	
152	KAREM LINARES SALAZAR	19.092.317	CALLE 3 No. 56 LOS TAPIALES	0424-9481108
153	GUSTAVO ROA NIÑO	24.122.976	CALLE AGROPECUARIA, PARARICITO LA PICA	0416-8993075
154	EUCEBIO MUÑOZ	24.126.481	MATURÍN	0416-8559447



### **CONCLUSIONES:**

De acuerdo a lo observado, la empresa estatal **SITSSA** y **FONTUR**, posee las unidades autobuseras que puede dar en adjudicación tanto nuevas como usadas.

- Se puede conseguir una cantidad de unidades entre autobuses y minibuses, nuevas y usadas.
- Hacerles la solicitud formar a los distintos Alcaldes, para que ellos realicen su trabajo de adjudicar de las unidades.
- Iniciar un control de entrega de las unidades accidentadas que posee tanto **FONTUR** como **SITSSA** en los Estacionamientos de los Altos Mirandinos en los Teques.
- Utilizar la debilidad que se tiene y convertirla en una oportunidad de conseguir unas unidades nuevas por el Alto Gobierno Nacional.
- Consigue la infraestructura adecuada para las unidades a definir.
- Una gran Oportunidad de aprovechar un gran Nicho en el Transporte Público del estado Monagas.

### **RECOMENDACIONES:**

Se debe implementar un sistema de trabajo, para proporcionar al estado de una organización, planificación y control de las futuras actividades.

Al tener la aprobación definitiva debe trabajarse en el nuevo sistema de transporte público a generar.

Se debe mantener al personal capacitado, para que de esta manera se pueda cumplir eficientemente con las actividades.

Se debe verificar regularmente a través de auditorías internas, que se está cumpliendo con los procedimientos, registros e instrucciones de trabajo una vez establecidos e implantados.

Mantener a las líneas estimuladas para promover su participación en la implementación del sistema de transporte a implementar.