Nacido en Smiljan parte de la actual Croacia, el 10 de julio de 1856 e hijo de un sacerdote de la iglesia ortodoxa una ama de casa sin estudios pero científica autodidacta, los cuales tuvieron una influencia fundamental en el desarrollo del joven.

Nikola asistió a la escuela donde destacó en matemáticas y física le encantaba hacer experimentos pero su padre se opondría siempre a una carrera de ingeniería así que el destino tuvo que interceder.

Al acaba los estudios Tesla decidió volver a casa encontrándose con una epidemia de cólera, Nikola cayó gravemente enfermo y su padre, ante la desesperación, prometió a Tesla permitirle estudiar Ingeniería si se recuperaba.

Nikola se recuperaría y ganaría una beca para estudiar en la Universidad politécnica de Graz, allí es donde se encontraría por primera con un motor eléctrico.

Poco después de la muerte de su padre, Tesla dejaría sus estudios y se mudaría a Budapest, para trabajar en la oficina de telégrafos, durante una de sus paseos por el parque le surgiría súbitamente una idea para mejorar el motor de corriente continua, la corriente alterna. Al otro año se mudaría a Paris, para trabajar en la compañía de energía de Edison, donde ganaría un vasto conocimiento práctico en física e ingeniería.

Charles Batchelor en un socio de Edison es quien le recomienda para trabajar directamente con Edison, en EE.UU., mas tarde cumpliría con la tarea de rediseñar completamente los generadores de corriente continua de la compañía de Edison, aunque Edison le negaría el dinero que le había prometido.

Así Tesla renunciaría tan solo 6 meses después de haber llegado.

Poco tiempo después en ese da con un nuevo desarrollo un motor termoeléctrico que acaba contando con el apoyo financiero Alfred Brown y Charles Peck

con la idea de desarrollar nuevos motores de energía, generadores, etc.

En 1887 Tesla desarrolla un motor de inducción de corriente alterna que utilizaba corriente bifásica, que podría permitir la transmisión de corriente alterna a larga distancia.

A mediados de 1888, luego de una demostración pública de su motor en el American Institute of Electrical Engineers, Brown y Peck negociarían un contrato con Westinghouse Electric & Manufacturing Company por la licencia de su motor de inducción multifase.

Esto permitiría a Westinghouse ganar la famosa “batalla de las corrientes” a Edison.

El dinero que Tesla obtuvo de la licencia de sus patentes, le permitiría trabajar en un laboratorio donde pronto surgiría su descubrimiento de la bobina resonante, lo

que hoy se conoce como la bobina de Tesla, un sistema que permitía generar alto voltaje a alta frecuencia y que luego tendría grandes aplicaciones.

Desde la década de 1890 hasta 1906, Tesla invirtió gran parte de su tiempo y fortuna en una serie de proyectos para desarrollar la transmisión inalámbrica de energía. Fue una expansión de su idea de usar bobinas para transmitir la potencia que había estado demostrando en la iluminación inalámbrica. Vio este procedimiento no solo como una forma de transmitir grandes cantidades de energía en toda la Tierra, sino también, como había señalado en sus conferencias anteriores, una forma de transmitir comunicaciones en todo el mundo.

En diciembre de 1901, Marconi transmitió con éxito la letra S de Inglaterra a Newfoundland, derrotando a Tesla en la carrera por ser el primero en completar dicha transmisión. Usando una antena y muchos de los inventos que el propio Tesla ignoro al despreciar el envío de ondas electromagnéticas por el aire.

Asi el mundo de la energía tenía un nuevo héroe Guillermo Marconi, esto fue

un durísimo golpe para Tesla en particular de cara a los inversores que habían encontrado una forma muchísimo más fácil y barata de enviar precisamente mensajes, así que pronto se vio en bancarrota y tuvo que abandonar su proyecto.

A partir de aquí solo encontraría la bancarrota y la ruina y un largo declive también como persona perdió la consideración de la opinión pública y aunque Tesla viviría unos cuarenta años más ya no volvería a enfrentarse a ningún gran proyecto.

Tesla moriría el 7 de enero de 1943 a los 87 años en su hotel en New York solo y arruinado.

Tesla fue un grandísimo inventor, un genio único que consiguió verdaderamente transformar el mundo en el que vivimos con su corriente alterna que es hoy la que lleva la energía a todas las casas e industrias del mundo.