

[Página Principal](#) / [Mis cursos](#) / [75.18/75.44/95.24](#) / [Semana 16: clase del 26 de Junio](#) / [Parcialito 26/06](#)

**Comenzado el** miércoles, 26 de junio de 2024, 18:56

**Estado** Finalizado

**Finalizado en** miércoles, 26 de junio de 2024, 19:00

**Tiempo empleado** 4 minutos 5 segundos

**Puntos** 5,00/5,00

**Calificación** 10,00 de 10,00 (100%)

Pregunta **1**

Correcta

Se puntúa 1,00  
sobre 1,00

**Del artículo “How the Boeing 737 Max Disaster Looks to a Software Developer”, de Gregory Travis:**

**El modelo genérico de avión que sufrió los accidentes (Boeing 737):**

- ☐ a. Es un modelo de más de 40 años que tenía una larga historia de accidentes fatales
- ☒ b. Es un modelo de más de 40 años, famoso inicialmente por su simplicidad, confiabilidad y flexibilidad ✓
- ☐ c. 1. Es un modelo recién salido al mercado del que se sabía poco

Your answer is correct.

La respuesta correcta es:

**Es un modelo de más de 40 años, famoso inicialmente por su simplicidad, confiabilidad y flexibilidad**

Pregunta 2

Correcta

Se puntúa 1,00  
sobre 1,00**Del artículo “The Deadly Price of the Automation Paradox”, de Sharon Nadeem:****1. Los accidentes fatales de Tesla a partir del uso del piloto automático desarrollado en 2014 se debieron a:**

- ☒ a. Las personas que manejaban no pudieron tomar el control manual a tiempo para prevenirlos ✓
- ☐ b. Las personas que manejaban no confiaron en el piloto automático y lo desactivaron

Your answer is correct.

La respuesta correcta es:

Las personas que manejaban no pudieron tomar el control manual a tiempo para prevenirlos

Pregunta 3

Correcta

Se puntúa 1,00  
sobre 1,00**Del artículo “The Deadly Price of the Automation Paradox”, de Sharon Nadeem:****1. El experimento Chaos Monkey de Netflix consistía en:**

- ☐ a. Provocar fallas globales en el sistema y ver si el mismo se recuperaba automáticamente
- ☐ b. Prescindir totalmente de los operadores humanos y monitorear las fallas del sistema
- ☒ c. Hacer fallar distintas partes del sistema de manera aleatoria para ver cómo se adaptan los operadores humanos ✓
- ☐ d. Contratar operadores novatos y ver qué hacían ante fallas del sistema

Your answer is correct.

La respuesta correcta es:

Hacer fallar distintas partes del sistema de manera aleatoria para ver cómo se adaptan los operadores humanos

Pregunta **4**

Correcta

Se puntúa 1,00  
sobre 1,00**Del artículo “The Deadly Price of the Automation Paradox”, de Sharon Nadeem:****1. La visión de Chris Urmson, ex líder del proyecto del automóvil autónomo de Google's es que:**

- ☐ a. Las personas tienen que ser las que tomen la decisión definitiva sobre cuándo activar o desactivar el piloto automático
- ☒ b. No debería haber manera de que una persona maneje el auto, dejando todo en manos del software ✓
- ☐ c. El software tiene que ser el que tomen la decisión definitiva sobre cuándo activar o desactivar el piloto automático

Your answer is correct.

La respuesta correcta es:

No debería haber manera de que una persona maneje el auto, dejando todo en manos del software

Pregunta 5

Correcta

Se puntúa 1,00  
sobre 1,00

**Del artículo “How the Boeing 737 Max Disaster Looks to a Software Developer”, de Gregory Travis:**

**1. El autor dice que es un problema que el software tenga el control del hardware e incluso imponga sus decisiones a los pilotos, debido a que:**

- ☐ a. El software es intrínsecamente un producto falible
- ☐ b. El proceso de desarrollo de software es todavía muy inmaduro
- ☒ c. Los desarrolladores de software y sus gerentes no están en contacto directo con la industria de la aviación ✓

Your answer is correct.

La respuesta correcta es:

Los desarrolladores de software y sus gerentes no están en contacto directo con la industria de la aviación

◀ Parcialito 5/6

Ir a...