

论文评阅编号: C19

基于最佳舒适度和最好减速效果的减速路障设计

摘要

关键字:

一、问题重述

为了道路交通安全，常在一些需要控制车速路段设置减速路障，但减速路障会影响车内乘客的体验，造成车辆的颠簸，甚至损伤车辆。因此设计既能有效降低车速、又最低程度影响驾驶员的驾驶体验的减速路障具有重要的现实意义。

减速路障的形状、间距以及车速、车型对减速效果和车辆颠簸程度有不同程度的影响。试对问题分析后，设计出最合适的形状和间距，并讨论车型和车速对减速效果和车辆颠簸程度的影响。

二、问题分析

由于减速路障形状、间距不同，导致车辆轮胎压过路障时，发生的形变以及受力方向都会发生变化

2.1 问题一分析

2.2 问题二分析

2.3 问题三分析

三、模型假设

四、符号说明

符号	意义
D	木条宽度 (cm)
L	木板长度 (cm)
W	木板宽度 (cm)
N	第 n 根木条
T	木条根数
H	桌子高度 (cm)
R	桌子半径 (cm)
R	桌子直径 (cm)

五、模型建立与求解

六、模型检验及结果分析

七、模型评价与改进方向

八、参考文献

- [1] L. Lamport. *LaTeX: A Document Preparation System*. Addison-Wesley, Reading, Massachusetts, 2nd edition, 1994.
- [2] F. Mittelbach, M. Goossens, J. Braams, D. Carlisle, and C. Rowley. *The LaTeX Companion*. Addison-Wesley, Reading, Massachusetts, 2nd edition, 2004.
- [3] 胡伟. *LaTeX 2_ε 完全学习手册*. 清华大学出版社, 书号: 978-7-302-24159-1, 北京, 2011.

附录 A Hello 源代码

```
1  /* Program Hello World. */
2  #include <stdio.h>
3
4  int main(void)
5  {
6      return !printf("Hello World\n");
7  }
```