

La robotique et sa répercussion sur la société moderne

La répartition des emplois en fonction du phénomène de robotisation

Groupe

KRISNI Almehti
GOJAK Zlatan
MOISSINAC Xavier
BADRIOUCHE Mohamed

Cycle universitaire 2018-2019

Sommaire

1. Introduction
2. La robotisation des transports
3. Le modèle de prévision statistique
4. Le modèle en grille et la variation active
5. Les entreprises fabricantes et l'économie industrielle
6. La modélisation finale
7. Conclusion

Introduction




Contexte de la recherche et de la modélisation

La robotisation des transports



- a. La prise en compte de paramètres simples et premières hypothèses
- b. La mise en place d'un premier modèle

Le modèle de prévision statistique



- a. La régression linéaire
- b. La régression exponentielle

Le modèle en grille et la variation active



- a. Une vision plus pratique
- b. La variation active des paramètres et sa conséquence

Les entreprises et l'économie sectorielle



- a. L'évolution du capital d'une entreprise et du prix d'un robot
- b. Vers un modèle plus complet et réaliste